

2017-2021

FAALİYET RAPORU



VAPUR DONATANLARI VE
ACENTELERİ DERNEĞİ



2017-2021 DÖNEMİ FAALİYET RAPORU



*" Denizciliği Türk'ün büyük ulusal ülküsü
Olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız..."*

Mustafa Kemal Atatürk

İÇİNDEKİLER

YÖNETİM KURULU BAŞKANI MESAJI	5
YÖNETİM KURULU ORGANİZASYON ŞEMASI	6
VDAD YÖNETİM KURULU VE DİĞER KURULLAR İSİM LİSTESİ	7
KAYBETTİKLERİMİZ	8 / 9
DERNEK İDARİ İŞLER	10 / 19
TOPLANTILAR, ZİYARETLER VE KONFERANSLAR	20 / 53
MUHTELİF KONU,UYGULAMA VE ÇALIŞMALAR	54 / 86
KANUN TÜZÜK VE YÖNETMELİK ÇALIŞMALARI.....	87 / 88
ÜYE VE ODAMIZA YAZILAN GÖRÜŞLER	89 /102
İSTATİSTİKLER	103 /162
ÜYELER.....	163 /166



Yönetim Kurulu Başkanı Recep DÜZGİT

Başkan Mesajı

Malumları olduğu üzere, küresel bazda gerçekleştirilen üretimin dünya piyasalarında pazarlanması, dağıtımı, satışı ve tüketimi süreçlerinde deniz lojistiğinin ihtiyaçlarını gideren, bu fonksiyonları ile uluslararası alanda ve ülkemizin gelişiminde önemli roller üstlenen üyeleri gemi acentelerinin ekonomik ve sosyal alanda güçlenmesi, gelişmesi ve bu süreçte sağlanacak dayanışma ile birlik ve beraberliğini koruyarak mesleğimizin saygınlığını arttırma ana hedeflerini misyon edinmiş olan Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği 119 yıldır bu doğrultuda bitmeyen bir heyecan ve coşkuyla faaliyette bulunmaktadır.

Denizcilik sektöründe yarattıkları istihdam ve ülke vergi gelirlerindeki lider konumları yanında, öncü, girişimci ve mücadeleci ruha sahip bir grubun ortak çatısı olan ve tarihi bir konuma sahip Derneğimizin yöneticisi olmak bizleri gururlandırmaktadır.

Bu gururla ve bizden önce bu görevi başarıyla yapmış duayen meslektaşlarımızdan devir aldığımız birikim ve heyecan ile hizmet etme görevinin verildiği günden itibaren sorumluluklarımızın gereğini cesaretle yerine getirmeyi amaç edinerek ilerleme ve yükselme kararlılığı içerisinde hareket edilmiştir.

2017-2018-2019-2020 ve 2021 yılı içerisinde, belirtmiş olduğum yaklaşımdan hareketle gerçekleştirdiğimiz faaliyetleri içeren Raporumuzu bilgilerinize sunmaktan memnuniyet duyuyorum. Çalışmalarımıza destek ve katkılarını esirgemeyen tüm üyelerimiz ile Yönetim Kurulumuza şükranlarımı sunuyorum.

En derin sevgi ve saygılarımla.

Recep DÜZGİT

Yönetim Kurulu Başkanı

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ

ORGANİZASYON ŞEMASI VE YÖNETİM KURULU VE DİĞER KURULLARIN İSİM LİSTESİ

GENEL
KURUL

YÖNETİM
KURULU

DENETİM
KURULU

ONUR
KURULU

İSTİŞARE
KURULU



Yönetim Kurulu

VDAD YÖNETİM KURULU VE DİĞER KURULLAR İSİM LİSTESİ

YÖNETİM KURULU

Recep DÜZGİT	Yönetim Kurulu Başkanı
Arif Kenan TÜRKANTOS	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı
Emin EMİNOĞLU	Genel Sekreter
Zeki Murat DENİZERİ	Sayman
Savaş ERCAN	Asil Üye
Henryk DROWNIAK	Asil Üye
Rifat KARAKİMSELİ	Asil Üye
Cihangir İNANÇ	Yedek Üye
Serdar AYIRTMAN	Yedek Üye
Şükriye VARDAR	Yedek Üye
Bülent ÖZEN	Yedek Üye
Ahmet Neşet ERENŞOY	Yedek Üye
Evren ESEDOĞLU	Yedek Üye

DENETİM KURULU

KADİR KAYA
Mahmut AYDIN
Ali KAYALI
Ekrem GÖK
Osman Kutsi BATTAL
Recep YILMAZ

ONUR KURULU

Haralanbos YORDANİDİS
Salim DÜZGİT
Kostanten ŞONEF
Mario ILYADU
Necati ÖZER
Derya GÜÇLÜK

İSTİŞARE KURULU

Ruhi DUMAN	İstişare Kurulu Başkanı
Aldo CAMPANER	İstişare Kurulu Başkan Yrd.
Semih TORT	Genel Sekreter
Ertan ÖZÇELİK	Üye
Emil BUTROSOĞLU	Üye
Yusuf Ziya ÇAKIR	Üye

KAYBETTİKLERİMİZ



Sayın Kaptan Oktay SÖNMEZ

Derneğimiz eski üyelerinden İstanbul Maritime Deniz Ticaret ve Nakliyat LTD. ŞTİ'nin sahibi Kaptan Oktay Sönmez 26 Ağustos 2017 Cumartesi günü vefat etmiştir. Saygı ile anıyoruz.



Sayın M. Tahir SARIOĞLU

Derneğimiz üyesi Sarioğlu Denizcilik ve Turizm Ltd Şti'nin sahibi Kaptan M. Tahir SARIOĞLU 07 Şubat 2018 Çarşamba günü vefat etmiştir. Saygı ile anıyoruz.



Sayın Cavit KAPLAN

Derneğimizde hem Yönetim Kurulu Üyeliği hem de Dernek Müdürü olarak uzun yıllar görev yapan büyüğümüz Sayın Cavit KAPLAN 21 Ağustos 2018 Salı günü vefat etmiştir. Değerli büyüğümüzü saygı ile anıyoruz.



Sayın Metin LEBLEBİCİOĞLU

1973-2004 döneminde (31 yıl) Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı, bu tarihten sonra da Onursal Başkanı olan büyüğümüz Sayın Metin LEBLEBİCİOĞLU 17 Eylül 2018 tarihinde vefat etmiştir. Değerli büyüğümüzü saygı ile anıyoruz.



Sayın Aldo CAMPANER

Yakın Doğu Deniz Acenteliği A.Ş. Genel Müdürü ve Derneğimizin İstişare Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Aldo CAMPANER 28 Kasım 2018 tarihinde vefat etmiştir. Değerli büyüğümüzü saygı ile anıyoruz.



Sayın Arif ERTEN

Derneğimizin eski üyelerinden Bumerang Vapur Acentesi Turizm, Seyahat ve Ticaret A. Ş. ile Transbosphore Denizcilik Nak. San. Ve Tic. A. Ş. Kurucusu ve Sahibi Arif ERTEN 13 Mart 2019 tarihinde vefat etmiştir. Saygı ile anıyoruz.



Sayın Ahmet SARIDERELİ

Derneğimiz eski üyelerinden SARTRANS Denizcilik ve Uluslararası Nakliyat Ltd Şti. Ortağı Sayın Ahmet SARIDERELİ 19 Temmuz 2019 tarihinde vefat etmiştir. Saygı ile anıyoruz.



BİRİNCİ BÖLÜM

DERNEK- İDARİ İŞLER

1.1. YÖNETİM KURULU TOPLANTILARI

06.04.2017 tarihinden 30.03.2021 tarihine kadar Yönetim Kurulumuz 49 kez toplantı yapmıştır. Bu toplantılarda Derneğimize, gerek üyelerimizden gerek kamu kurum ve kuruluşlarından gerekse diğer ilişkili olduğumuz Oda ve Derneklerden yansıyan konular ele alınarak görüşülmüş ve detayları aşağıdaki bölümlerde görüleceği üzere neticelendirilmemiş hiçbir konu kalmamıştır. (Devam eden görüşmeler hariç olmak üzere)

Yönetim Kurulu Toplantılarında ele alınan konular ve neticeleri toplantılar sonrasında üyelerimize elektronik posta ile ulaştırılarak bilgilenmeleri sağlanmış, ayrıca Derneğimizin Web sayfasında yayınlanmıştır.

1.2. DUYURULAR

Resmi Kurum ve Kuruluşlardan, ilişkili olduğumuz Oda ve Derneklerden, üyelerimizden gelen ve Resmi Gazetede yayımlanan sektörümüzü ilgilendiren bilgi ve haberler ile yine sektörümüzü ilgilendiren kanun, tüzük, yönetmelik ve değişiklikleri en kısa sürede üyelerimize duyurulmuştur.

Birçok konu üyelerimizin görüşlerine sunularak ortak fikirlerin toplanması sağlanmış, her üyemizin talepleri değerlendirilmiş ortak menfaatlerimiz doğrultusunda gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

2017 yılı 06.04.2017 – 31.12.2017 tarihleri arasında 580 adet sirküler yayınlanmıştır.

2018 yılı 01.01.2018 – 31.12.2018 tarihleri arasında 727 adet sirküler yayınlanmıştır.

2019 yılı 01.01.2019 – 31.12.2019 tarihleri arasında 628 adet sirküler yayınlanmıştır.

2020 yılı 01.01.2020 – 31.12.2020 tarihleri arasında 794 adet sirküler yayınlanmıştır.

2021 yılı 01.01.2021 – 30.03.2021 tarihleri arasında 138 adet sirküler yayınlanmıştır.

25.Yönetim döneminde toplam 2867 adet sirküler yayınlanmıştır.

1.3. ÜYE BORÇLARI

Üyelerimizden dönem yılı üyelik aidatını ve gemi geçişleri ile ilgili ödentilerini yapmayan üyelerimize ayrı ayrı mektup gönderilerek ve telefon edilerek borç takipleri yapılmıştır.

1.4. ÜYELİK VE TEMSİLCİLİK DURUMLARI

Bazı Üyelerimizin temsilci değişikliği veya adres / telefon / e-posta gibi değişiklikleri, gerek üyelerimizin bildirimlerinden gerekse takiplerimizden çıkan farklar giderilmiş aynı zamanda tüm üyelerimize duyuruları zamanında yapılmıştır.

TEMSİLCİ DEĞİŞİKLİKLERİ

DONATAN LİMAN İŞLETME VE YATIRIM A.Ş.’ nin Derneğimize gönderdiği 09.10.2018 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Metin DÜZGİT’ in üstleneceğini bildirmiştir.

APL DENİZCİLİK LTD. ŞTİ.’ nin Derneğimize gönderdiği 27.01.2019 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Güçlü Anıl SAYGI’ un üstleneceğini bildirmiştir.

MAERSK DENİZCİLİK A.Ş.' nin Derneğimize gönderdiği 02.04.2019 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Ahmet Neşet ERENŞOY' un üstleneceğini bildirmiştir.

WILHEMSEN DENİZCİLİK HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.' nin Derneğimize gönderdiği 01.05.2019 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Evren ESEDOĞLU' nun üstleneceğini bildirmiştir.

LİMAR LİMAN VE GEMİ İŞLETMELERİ A.Ş.' nin Derneğimize gönderdiği 12.03.2020 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Muammer KEMİKSİZOĞLU' nun üstleneceğini bildirmiştir.

HAMBURG SUD GEMİCİLİK ACENTELİĞİ VE NAKLİYAT LTD. ŞTİ.' nin Derneğimize gönderdiği 09.09.2020 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Ahmet TINGAZ' ın üstleneceğini bildirmiştir.

YENİ ÜYELERİMİZ

BSA TRANSİT GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş. 10.03.2018 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 14 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 374 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

OCEAN NETWORK EXPRESS TURKEY DEN. A.Ş. 04.08.2018 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 20 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 375 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

MARE TEDARİK LOJİSTİK DENİZCİLİK VE DIŞ TİC. A.Ş. 09.12.2019 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 25 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 377 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

TRIBECA DENİZCİLİK HİZMETLERİ A.Ş. 20.02.2019 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 27 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 378 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

TRAMP DENİZCİLİK GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş. 23.09.2019 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 35 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 379 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

PİRİ REİS GEMİ HİZ. VE DEN. SAN. TİC. LTD. ŞTİ. 04.02.2020 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 38 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 380 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

ZEYMARİNE GEMİ ACEN. VE HİZ. TİC. A.Ş. 04.02.2020 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 38 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 381 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

KARDEN KARA HAVA DENİZ TAŞIMA HİZMETLERİ A.Ş. 07.02.2021 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 47 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 382 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

UNVAN DEĞİŞİKLİKLERİ

CENK DENİZ TAŞIMACILIĞI A.Ş. ünvanını **CENK RORO DENİZCİLİK A.Ş.** olarak değiştirmiştir.

ÜYELİĞİ SONA EREN ŞİRKETLER

MOL EUROPE B.V. MERKEZİ HOLLANDA İSTANBUL MERKEZ ŞUBESİ

KLINE GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.

DELTA DENİZCİLİK TİC. A.Ş.

DENİZ KARA TAŞ. A.Ş.

SARIOĞLU DENİZCİLİK VE TUR. LTD. ŞTİ.

2K DENİZCİLİK VE TİC. A.Ş.

GEMLINE DENİZCİLİK HİZ. SAN. VE LTD. ŞTİ.

CONTAINERSHIPS DEN. NAK. VE TİC. A.Ş.

AYDER TANKERS A.Ş.

KARDEN GEMİ ACENTELİĞİ TİC. A.Ş.

TRANSBORA ULUSLARARASI DENİZ NAK. VE TİC. A.Ş.

BORA DENİZCİLİK VE SANAYİ A.Ş.

1.5. EĞİTİMLER

GEMİ ACENTELİĞİ PERSONELİ EĞİTİM KOMİSYONU TOPLANTILARI

24.10.2019 tarihinde derneğimiz toplantı odasında gemi acenteliği personeli eğitim komisyonu toplantısı düzenlenmiştir. Konu toplantıda 2020 yılı Gemi Acenteliği Eğitim / Seminer Takvimi belirlenmiştir. 13.11.2019 tarihinde tüm üyelerimize yayımlanmıştır.



GEMİ ACENTELİĞİ PERSONELİ EĞİTİMİ

Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği 2006 yılında planlanan ve 2007 yılında ilk uygulamalarına başlanan gemi acenteliği eğitimleri 2019 yılında 'da İMEAK Deniz Ticaret Odası ile müştereken yapılmaya devam etmiştir.

IMDG KOD YENİLEME SEMİNERİ

IMDG Kod Yenileme Seminerleri Derneğimizde düzenlenmiştir.

3E Lojistik Yönetim Danışmanlık Eğitim Ticaret Ltd. Şti. teklifi kabul edilmiş olup ilgi firmayla 17/18 Eylül 2019 tarihinde eğitim semineri düzenlenmiştir.

IMDG kod yenileme seminerine üyelerimizden 13 kişi katılmıştır.

Tüm katılımcılar eğitim sonunda yapılan sınavı başarı ile tamamlayarak yeni sertifikalarını almaya hak kazanmışlardır.



DERNEK ÇALIŞANLARIMIZIN YANGIN EĞİTİMİ

Dernek çalışanlarımız Kanunca zorunlu olan TEMEL YANGIN VE BİNA TAHLİYE EĞİTİMİ programına 30.09.2020 tarihinde katılarak eğitimi başarıyla tamamlamış ve sertifikalarını almıştır.





1.6. DERNEK MÜDÜR ATAMASI

08 Temmuz 2019 tarihinden itibaren Sayın Muhammet Ali ŞEYDA Dernek Müdürlüğüne atanmıştır.

1.7. DERNEK MÜDÜR YARDIMCISI ATAMASI

01 Temmuz 2019 tarihinden itibaren Sayın Cüneyt ÖZCAN Dernek Müdür Yardımcılığına atanmıştır.

1.8. DERNEK PERSONEL DEĞİŞİMİ

Derneğimiz Muhasebe Sorumlusu olarak çalışmakta olan Sayın Mustafa KULPU 09.07.2019 tarihinde emekli olarak işten ayrılmıştır.

Derneğimiz ofis görevlisi olarak çalışmakta olan Sayın Ali YILDIRIM 31.08.2020 tarihinde kendi isteğiyle işten ayrılmıştır.

Derneğimiz Muhasebe departmanının' da çalışmak üzere Sayın Arife KARAGÖZ 03.08.2020 tarihinde işe başlamıştır.

Derneğimiz ofis görevlisi olarak çalışmak üzere Sayın Mehmet SALDERE 17.08.2020 tarihinde işe başlamıştır.

1.9. DERNEK BAHÇE VE PEYZAJ YAPIMI

Dernek binamızın arkasında bulunan alanımızın bahçe olarak düzenlenmesine karar verilmiş olup Mimar Sarven Zubikoğlu ile görüşülerek yapılacak bahçe ve peyzaj çalışmalarına başlanmış ve derneğimiz yeni bahçesine kavuşmuştur.



1.10. DERNEK BİNASI HALI DEĞİŞİMİ

Dernek binamızda 2011 yılından bu yana kullanılan tüm halılarımız 2019 Ekim ayında değiştirilmiştir.

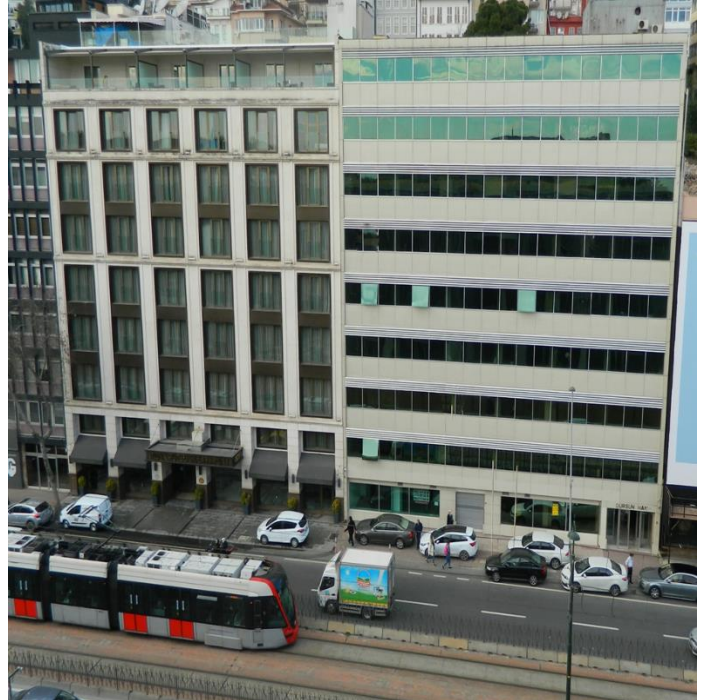


1.11. GAYRİMENKUL ALIM

05 Nisan 2017 Çarşamba günü Derneğimizin yapılan 25. Olağan Genel Kurulunun Toplantı Tutanağının 9. Maddesinde Gayrimenkul alımı için Yönetim Kuruluna Yetki verilmesi oybirliği ile kabul edilmiştir.

Genel Kurul Üyelerince verilen yetkiye istinaden İstanbul ili, Beyoğlu İlçesi, Kılıçlı Mahallesi Necatibey Sokağı, Pafta 139, Ada No 44, Parsel No 42, Kargir İşhanı, yüzölçümü 1390 m2., Arsa Payı 60/528, Kat 6' da mukim Büronun Toplam 10.000.000. TL bedel mukabilinde Densan Deniz Nakliyat ve Sanayi A.Ş.' den satın alınmasına oy birliği ile karar verildi.

21.01.2021 tarihinde tapu işlemleri tamamlanarak dernek Gayrimenkulleri arasına eklenmiştir.





İKİNCİ BÖLÜM

TOPLANTILAR - ZİYARETLER

KONFERANSLAR

TOPLANTILAR

2.1. TURMEPA - ÇİN'İN DENİZ İPEK YOLUNDA NEDEN TÜRKİYE OLMALI KONUSU YUVARLAK MASA TOPLANTISI

Koç Üniversitesi Denizcilik Forumu (KÜDENFOR) ve Deniz Temiz Derneği / TURMEPA ortaklığında 17 Şubat 2017 Cuma günü 14:00-17:00 saatleri arasında Hasköy- Rahmi Koç Müzesi Fenerbahçe Yolcu Gemisi Lüks Mevki Yolcu Salonunda " Çin 'in Deniz İpek Olunda Neden Türkiye Olmalı? " konulu bir toplantı düzenlenmiş olup söz konusu toplantıya derneğimizi temsilen Dernek Müdür Yardımcısı Yasemin Nilay Orguner katılım sağlamıştır.

2.2. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TOPLANTILARI

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü ve Ticaretin Kolaylaştırılması Müdürlüğü'nden 05.04.2017 tarihinde alınan her iki yazıda;

1)Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğünce alınan ilgi yazıda;

Denizyolu ile yapılan ithalat veya ihracat işlemlerinde geminin limana varış/çıkışından önce acentelere kâğıt veya elektronik ortamda birden fazla kurum ve kuruluşa mükerrer bilgi ve belge sunulması zaman kaybı ve maliyet artışına sebep olduğu ve bu durumun önüne geçilmesini teminen, acentelerce geminin varış veya çıkışına ilişkin ilgili kurum ve kuruluşlara yapılan bildirimlerin tek bir ara yüzden yapılmasını sağlayacak olan Liman tek pencere sistemi çalışmalarına başlandığı ve konu ile ilgili 18.04.2017 tarihinde Ankara 'da bir toplantı düzenleneceği bilgisi iletilmiştir.

2)Ticaretin Kolaylaştırılması Dairesince alınan ilgi yazıda;

Konteyner ve Liman Takip Sistemi kapsamında entegrasyonu tamamlanan limanlarda işlemlerin ne şekilde yürütüleceğine ilişkin 2017/3 sayılı genelgeye ilişkin farkındalığı artırmak ve 1972 Konteyner Sözleşmesi) konteynerlerin işaretlenmesine ilişkin 18.04.2017 tarihinde bir toplantı düzenleneceği bildirilmiş olup, söz konusu toplantılara derneğimizce katılımı talep edilmiştir.

İlgi toplantıya Dernek Müdürü Sayın Muhammet Ali ŞEYDA, Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Murat DENİZERİ ve Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Sayın Şükriye VARDAR' ın katılım sağlamıştır.

2.3. TÜRKİYE VE DENİZ İPEK YOLU ÇALIŞTAYI

Koç Üniversitesi Denizcilik Forumu (KUDENFOR) 'un 29.03.2017 tarihinde göndermiş oldukları e-posta mesajında; Koç Üniversitesi Denizcilik Forumu (KUDENFOR) ev sahipliğinde, Çin/Huaqiao Üniversitesi, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) ve Koç Üniversitesi Asya Merkezi, işbirliği ile 28 Nisan 2017 tarihinde

Rahmi Koç Müzesi Konferans Salonunda " Türkiye ve Deniz İpek Yolu" konusunda uluslar arası bir çalıştay yapılacağı bildirilmiş ve derneğimizi de davet edilmiş olup ilgi organizasyona Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT katılım sağlamıştır.

2.4. KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARETİ

21 Haziran 2017 Çarşamba günü Sayın Recep DÜZGİT, Sayın Murat DENİZERİ, Martı Gemi Acenteliği'nden Sayın Volker BOVELAND, Bosphorus Gemi Acenteliği'nden Sayın Uluç GÜLSOY Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Hızırreis DENİZ'i makamında ziyaret etmiştir.

Ziyarete; düzenli sefer yapan konteyner gemilerinin İstanbul Boğazında ilk temastan itibaren birkaç gün beklediklerini ve uzun beklemlerden dolayı bir sonraki liman seferi ve operasyon sürecini etkilediği ifade edilmiştir. Sayın DENİZ 'e 3 ayı kapsayan bir gemi geçiş listesi verilmiş ve çözüme kavuşması adına önerilerde bulunulmuştur. Ayrıca Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü öncülüğünde geçmiş yıllarda düzenlenen Boğazlarda Yaşanan Sorunların ele alındığı toplantıların tekrar düzenlenmesi hakkında görüşülmüş ve ilgi konunun gündem maddesi olarak değerlendirileceği ifade edilmiştir.

2.5. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KURULU ALT KOMİSYON TOPLANTILARI

06-14-21 - 22 Haziran 2017 tarihleri arasında Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nca Ankara'da Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu toplantıları düzenlenmiştir. Derneğimizi temsilen Sayın Murat DENİZERİ ve Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmıştır. Toplantıda; Dünya Ticaret Örgütü üye ülkeler Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması hükümlerinin uygulanması ve ticaretin kolaylaştırılması faaliyetlerinin kamu kurumları ve özel sektör temsilcileri arasında eşgüdümlü bir şekilde yürütülmesine katkı sağlamak amacı ile alt komisyonlar oluşturularak sektördeki beklentileri, önerileri ve görüşlerin alındığı, Çözüm ve önerilerin bazıları;

* Transitte basitleştirilmiş usulde beyan getirilmiş olup halen tebliği yayımlanmadığından denizyolu beyanda uygulamanın en kısa sürede yürürlüğe girmesi talep edilmiştir. Söz konusu uygulama 2018 yılı sonuna kadar girmesi planlanmakta olduğu bilgisi alınmıştır.

*Özet Beyan noksanlık ve fazlalığında acente yerine geminin "P&I" Klüp Sigortasına cezaların ve takibatların uygulanması,

*Eşyanın beyan ve teslimini kolaylaştırmak için özet beyan yerine Gümrük Kanununda yer alan maddeye göre ithalatta önceden beyanname verilerek özet beyan statüsünde değerlendirilmesi ve risk analizlerinde bu beyanname üzerinden gerçekleştirilmesi, Görüşülmüştür.

2.6. KONTAYNER TEDARİKİ VE NAVLUN ARTIŞLARI TOPLANTILARI

14 Haziran 2017 Çarşamba günü Ankara'da, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nde " Lojistik Bilgilendirme Toplantısı" düzenlenmiştir. Toplantıda Konteyner Bulunamaması Sorunu hakkında görüşülmüştür. Ayrıca 19 Haziran 2017 Salı günü İstanbul'da, Türkiye İhracatçılar Meclisi'nde konteyner tedariki, navlun fiyatlarındaki artış, devlet desteği ve SOLAS konuları değerlendirmek üzere Lojistik Bilgilendirme Toplantısı düzenlenmiş ve derneğimizce sunum yapılmıştır. Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Murat DENİZERİ, Sayın Savaş ERCAN ve Dernek Müdürü Sayın Muhammet Ali ŞEYDA iştirak etmiştir.



2.7. KONTAYNER TEDARİKİ VE NAVLUN ARTIŞLARI KONUSUNDA DERNEĞİMİZİN BASIN AÇIKLAMASI.

Derneğimiz Yönetim Kurulumuzca Konteyner tedariki ve navlun artışları konusunda basın açıklaması yapılarak sorunların kaynakları ve geline noktalar kamuoyu ile paylaşılmıştır.

KONTEYNER TEDARİKİ

VDAD

28/06/2017

KONTEYNER TEDARİĞİ VE NAVLUN ARTIŞLARI EKONOMİ BAKANLIĞI, VDAD VE TİM LOJİSTİK BİLGİLENDİRME TOPLANTILARI

İhracatçı birliklerinin yılın ilk 3 ayında özellikle Uzakdoğu ve körfez bölgeleri yönüne yaşanan navlun artışları ve ekipman yetersizliği konularında Ekonomi Bakanlığına yapmış oldukları başvurular neticesinde, Bakanlığımız Ülkemize düzenli servis

2017 tarihinde İzmir’de, Ekonomi Bakanlığı ve VDAD koordinasyonunda TIM üyeleri ve sektör temsilcileri olarak yapılan toplantılarda, navlun fiyatlarındaki değişimin 5-6 ayın konusu olmadığını, bilindiği üzere krizlerde en büyük darbeyi

*Navlunların son 10 yıl içinde nerelerde iken
şuanda nerelere geldiği, dönemsel olarak
değişimler yaşandığı, arz talep dengesine
bakılması gerekmektedir.*

ağıyla hizmet veren konteyner hatlarını temsil eden ve konteyner hareketlerinin %100’ ü derneğimiz üyesi Gemi acentelerince gerçekleştirilen VDAD ve İMEAK DTO’ ya yaptığı girişim neticesinde iletişim ve değerlendirme toplantıları yapılmasına karar verilmiş ve derneğimiz koordinasyonu üstlenmiştir. 15 Haziran 2017 tarihinde Ankara, 19 Haziran 2017 tarihinde İstanbul, 21 Haziran

ilk önce Denizcilik sektörünün aldığı, fiyatların dip yaptığı ve maliyetlerin artış gösterdiği, krizden son çıkan sektörde yine Denizcilik sektörü olduğu bilinmektedir. 2008 krizinden sonra fiyatların ve toparlanma sürecinin sancılı geçtiği ve sektörün toparlanma aşamasında olduğu, "Kriz nedeniyle sektördeki büyük

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

...

Derneğimiz 6 Kasım 1902 tarihinde kurulmuş ve kurulduğu günden beri faaliyetini kesintisiz olarak sürdüren, Hükümetimizin belirlemiş bulunduğu 2023 hedeflerinin gerçekleşeceğine inanan ve ülkemize önemli bir katma değer yaratan, denizyolu taşımacılığında düzenli servis ağıyla hizmet veren konteyner hatlarının (Maersk, Msc, Cosco, Evergreen, Hapag Lloyd, Apl, Mol, Hamburg süd, Nyk, Yangming, Hyundai, Kline, Zim, Arkas, Uasc, Turkon v.s.) Türkiye Limanlarında 8.838.890 Teu konteyner hareketlerinin %100’ü Derneğimiz üyesi Gemi Acentelerince gerçekleştirilen Ülkemizin en eski mesleki Sivil Toplum Kuruluşudur.

oyuncuların yıllardır zarar ettiği halka açık şirketler olmaları nedeni ile ilgili şirketlerin web sayfalarında yaşadıkları kayıpların ne kadar büyük oranlarda olduğunun sunulduğu görülmektedir. Son olarak Denizyolu konteyner taşımacılığı sırasında 7'inci büyük olan Hanjin firması iflas etmiştir. Diğer hatlar ayakta kalmak için birleşme yoluna gitmektedir. Daha önce Çin piyasasına 16-17 hat hizmet verirken bugün birleşmeler neticesinde sadece 3 direkt servis kalmıştır. Bunun dışında her yıl öncesinde bilgi sahibi olunan Çin yılbaşı esnasında yaklaşık 1 ay gibi bir zaman gemi seferleri yapılamamaktadır. İthalat ve İhracatçıların diğer ülke tatil takvimlerini, grevleri v.s. takip etmeleri gerektiği ve tatil öncesinde gerekli organizasyonları yapmalarını eğer yapılmaz ise dönemsel

yoğunluklar sebebiyle konteyner tedariki ve gemi doluluk oranlarına göre yer konusunda sıkıntılar yaşayabilecekleri belirtilmiştir. Sadece Türkiye değil, Karadeniz ve Ege'de kıyısı olan diğer ülkelerdeki limanlardan yapılan yüklemelerde de gemilerde zaman zaman yer ve konteyner bulamama sıkıntılarını yaşamaktadırlar. Avrupa pazarı her zaman olduğu gibi biraz daha stabil gitmektedir. Aslında artış olmamasına rağmen artış varmış gibi değerlendirmenin yanlış olacağı, navlunların son 10 yıl içinde nerelerde iken şu anda nerelere geldiği, dönemsel olarak değişimler yaşandığı, arz talep dengesine bakılması gerektiği belirtilmiştir. Dönemsel değişimlerin küresel nedenlerden kaynaklandığını, Türkiye'yi hedefleyen bir durumun olmadığı ifade edilmiştir. "Armatörler

korkunç zararda, bu ortamda tam tersine Türkiye'ye yatırımlarını artırıyolar. Sadece İhracatçı ve İthalatçı olarak bakılmaması gerektiği armatör tarafının da iyi analiz edilmesi gerektiği belirtilmiştir. Ayrıca bilindiği üzere Gemi Acenteleri Armatörlerin nam ve hesabına izafeten hareket eden kuruluşlar olup navlunların belirlenmesi ve konteyner tedariki gibi konular yukarıda açıklanan şartlar dâhilinde Armatörler tarafından belirlendiği gerçeği göz ardı edilmemelidir.

Derneğimiz Bakanlığımız ve TIM olarak iletişim yollarının daima açık tutulması gerektiği, konuya doğru çözümler bulmak ve uluslararası rekabette güçlü olmak adına birlik ve beraberlik içinde yürümenin oldukça büyük bir önem arz etmektedir.

2.8. UDH BAKANLIĞI'NDA YAPILAN TOPLANTI HAKKINDA

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Üyeleri Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın "Ahmet ARSLAN'ı" 14 Ağustos 2017 Pazartesi günü makamında ziyaret etmiştir. Ziyarete Bakanlığımız Müsteşarı Sayın Suat Hayri AKA ve Müsteşar Yardımcısı Sayın Ahmet Selçuk SERT' te hazır bulunmuşlardır. Samimi bir ortamda geçen söz konusu toplantıda; Denizcilik sektörünün sorunları, çözüm önerileri ve sektörün beklentileri görüşülmüştür.

Bakanlığınızca denizcilik sektörümüzün menfaati adına yapılan "**demirleme yerlerinde ilgili kuruluşların gözetimi altında serbest pratika almaksızın 168 saat**" kalabileceği Tüzük değişikliği için gerek üyelerimizi gerek tüm camiamızı rahatlatmanızdan dolayı Derneğimiz Yönetim Kurulu ve tüm üyelerimiz adına Sayın Ahmet Arslan'a ve bu çalışmada emeği geçen tüm bakanlık yetkililerine teşekkür edilmiştir. İlgili toplantıda aşağıdaki gündem maddeleri dile getirilmiştir.

- ✓ **KRUVAZİYER YOLCU GEMİLERİNE VERİLECEK TEŞVİK DESTEĞİ**
- ✓ **GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİNİN, DÖVİZ KAZANDIRICI HİZMET VE FAALİYETLER ARASINDA BULUNMAMASI.**
- ✓ **TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KURULU**
- ✓ **300 METRE ÜZERİ YÜKSEK TEU TAŞIMA KAPASİTESİNE SAHİP KONTEYNER GEMİLERİ**
- ✓ **KILAVUZ VE RÖMORKÖRCÜLÜK HİZMETLERİ TEŞKİLATLARINA VERİLECEK İZİNLER HAKKINDA YÖNETMELİK**

Ayrıca 14.08.2017 Tarihinde Yönetim Kurulu Başkanımız ve Üyelerimiz Müsteşar Yardımcısı ve aynı zamanda Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdür Vekili olan Sayın Ahmet Selçuk SERT Bey'i ziyaret ederek sektörümüzün sorunları, çözüm önerileri ve beklentileri gündeme getirilmiştir.

2.9. KONTEYNER TAKİP SİSTEMİ İSTANBUL VE KÖRFEZ'DE YAPILAN EĞİTİMLER

11 / 20 Temmuz 2017 tarihlerinde Ziya Kalkavan Meslek Teknik Lisesi ve Körfez Ticaret Odası'nda Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü Ticaretin Kolaylaştırılması Dairesi uzmanları tarafından "Konteyner ve Liman Takip Sistemi" konulu 2017/3 sayılı genelge kapsamında 03.07.2017 tarihi itibari ile gemi geliş ve gidiş işlemleri, X-Ray, Geçici Depolama Yeri İşlemleri, Beyanname İşlemleri, Liman Kapısından giriş ve çıkış işlemleri ve Konteyner Kayıt ve Takip Formu işlemleri hakkında eğitim düzenlenmiştir.

2.10. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI ÇALIŞTAYI

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'nce 02-05 Ekim 2017 tarihleri arasında Ticaretin Kolaylaştırılması Ulusal Strateji Çalıştayı Ankara 'da düzenlenmiş olup söz konusu

Çalıştaya; Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Başkan Yardımcımız Sayın Arif Kenan TÜRKANTOS ve Dernek Müdür Yardımcısı Sayın Yasemin Nilay ORGUNER iştirak etmiştir.

2.11. KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRÜ ZİYARETİ

Derneğimizin Yönetim Kurulu ve Üyeleri ile birlikte 06.10.2017 tarihinde saat 11:00 'da Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Hızırreis DENİZ 'i makamında ziyaret etmiştir. Ziyarette; İstanbul Boğazı'nda Konteyner Gemilerinin Geçişinde Yaşanan Gecikmeler ve çözüm önerileri görüşülmüştür.

2.12. AYLIK BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

18 Ekim 2017 Çarşamba günü saat 10:30 'da 28 kişinin katılımı ile Derneğimizde "Aylık Bilgi Paylaşım" Toplantısı düzenlenmiş aşağıdaki gündem maddeleri görüşülmüştür.

GÜNDEM

- I- Liman Entegrasyon,
- II- Kırım Limanları Acentelerin Vermiş Olduğu Taahhütname,
- III- Tek Pencere Sistemi,
- IV- Transit Tebliği & Basitleştirme İşlemleri,
- V- İstanbul Boğazı'nda Yaşanan Sıkıntılar,

I- LİMAN ENTEGRASYON

Konteyner kayıt ve takip formlarının ve limanlarda yapılan bütün işlemlerin elektronik ortama alınması ile gümrük idaresi, liman işletmesi ve acenteler arasında entegrasyon ile elektronik bilgi paylaşımını sağlayacak "Konteyner ve Liman Takip Sistemi" işlemlerinde özellikle gemi bildirim çalışmalarının devam ettiği söz konusu sisteme MİP, Borusan, Ambarlı ve Asya Port Limanlarının tam olarak geçiş yaptığı ancak DP World Limanı kapıda işlem yapıldığı, ancak kayıt sisteminin olmadığı, İzmir Aliğa Limanının sisteme geçiş yaptığı, TCDD Limanı 2018 yılında sisteme entegre olacağı, ayrıca Ambarlı Limanı Gümrük Memurları sistem ile ilgili yaklaşık 21 maddelik sıkıntı tespit ettiği ve söz konusu sıkıntılarda Gümrük Bakanlığı'na ilettikleri ifade edilmektedir.

YAŞANAN SİSTEMSEL SIKINTILAR

- 1- Kapı giriş işlemleri aktif olduğu,
- 2- Eşyanın X -RAY 'a alınması aktif olduğu,
- 3- Ambar giriş-çıkış işlemlerinin pasif olduğu (işlem yapılmadığı),
- 4-İç hatta çalışan gemilerin tahliyesinde özet beyan olmadığı ancak manifestonun yer aldığı,

5- Sistemde düzeltme veya iptal kutucuğu bulunmamaktadır.

Acente sistemde hatalı bir işlem yaptığında geriye yönelik herhangi bir düzeltme yapamamaktadır.

Gümrük Memurları sistemde düzeltme yapamadığından bir tutanak hazırlayıp Gümrük Müdürlüğü'ne Bildirmesi ile beraber gerekli olan düzeltmeler yapılabilir.

Örneğin Bir geminin Varış Bildirimi yapılırken son 3 hanede bir yanlışlık yapıldığında limanda geminin operasyon başlama sürecinde gecikmeler yaşanmaktadır.

6-Gemi gelişinde acentenin açmış olduğu KKT FORMU ' ' nu başka bir acente sisteme giriş yaparak kapatabiliyor. Kanun gereği söz konusu tüm işlemleri ana acentenin yapması gerekmekte ve tüm sorumluluk ana acentede olduğundan söz konusu uygulamanın iptal edilmesi gerekmektedir.

DEĞERLENDİRME Sistemde hata kodlarında giriş yapan firmanın vergi numarası ile kapatma işlemi yapan firmanın vergi numarasının uyuşması gerekmektedir. Ayrıca KKT' lere sistem üzerinden süre uzatımı alındığında bir onay ya da mail ile bilgilendirme yapılması gerekmektedir.

7- Liman sahasında boşalan ve boş konteyner olarak işlem yapılan konteynerlere Mersin MİP Limanında Konteyner Takip Formu düzenlenememektedir.

8-Her liman farklı uygulama yapıyor. (Standart uygulama yok)

9- Boş konteyner çıkışları Liman İşletme sisteminden Gümrük Memurlarının ekranına geç ya da yanlış düşüşünden operasyonlarda gecikmeler yaşanmaktadır.

10-Ambarlı Bölgesi'nde memurlar bilgi konusunda yetersiz,

DEĞERLENDİRME söz konusu sistem hakkında bakanlığın memurlara daha fazla eğitim vermesi gerekmektedir.

11-Sistemde Gümrük Ambar Memurları bir konteynerin ambara alınması için bir konşimento özelinde işlem yaptığında diğer kalan konşimentolarda sistemden tek tek giriş yapılıyor. Bunun dışında tahliye olmamış konteynerin ambar giriş işlemleri yapıldığından kalan yüklerin ambar girişleri hata vermektedir.

DEĞERLENDİRME Tüm konteynerlerin tahliye edildikten sonra ambar girişlerinin yapılması gerekmektedir.

12- Ambar Giriş Listesi ya da tahliye olan konteynerler tahliye bilgisi gelmeden Gümrük Memurlarının sisteme giriş yetkisi bulunmaktadır.

DEĞERLENDİRME Gümrük memuru hangi konteynerin hangi limanda tahliye edilmesi gerektiğini görmediğinden tahliye operasyon sürecinde sıkıntılar ve aksaklıklar yaşanmakta, sistemde özellikle ambar giriş listesi/tahliye listesi sisteme düşmeden gümrük memurunun işlem yapma yetkisinin kısıtlanması gerekmektedir.

13- Ambar onay işlemi sistemde tam aktif olana kadar eski sistemden yani mevcut özet beyandan devam edilmesi gerekmektedir.

KARAR: Gemi Bildirim Sistemi çalışmalarının son güncel durumu hakkında ve yukarıda yer alan sıkıntılar hakkında Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Kontrol Genel Müdürlüğü'ne yazı yazılmasına,

V-İSTANBUL BOĞAZINDA YAŞANAN SIKINTILAR

Derneğimizin Yönetim Kurulu ve Üyeleri ile birlikte 06.10.2017 tarihinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Hızırreis DENİZ 'i makamında ziyaret edildiği ve dernek olarak konu hakkında çalışmaların devam etmekte olduğu,

KEGM bu konuda iyileştirme yapacaklarını; kısmen çift yönlü geçiş, 50 yeni kılavuz kaptan ve VTS operatörü, planlamanın daha uzun süreli ilanı ve bekleme sürelerinin kesinlikle azaltılacağı ile ilgili olumlu beyanları olduğuna dair bilgi verilmiştir.

DEĞERLENDİRME Boğaz geçişlerinin çift yönlü geçiş sağlanması için özellikle İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda destek vermesi yönündedir.

Söz konusu toplantı hakkında Yönetim Kurulu Üyelerine genel bir bilgi verilmiştir.

2.13. GEMİ ACENTELİĞİ EĞİTİM KOMİSYONU TOPLANTISI

UDHB Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınan 31.10.2017 tarih ve E.84760 sayılı yazısında; Gemi Acenteliği Eğitim Komisyonunca 08.11.2017 Çarşamba günü saat 14:00 'da Ankara 'da Gemi Acenteleri Eğitimleri ve Gemi Acenteleriyle ilgili değerlendirme yapılmak üzere bir toplantı düzenleneceği ve söz konusu toplantıya belirtilen tarihte ilgili komisyon üyelerinin toplantıya katılımlarının sağlanması hususunda gereği talep edilmiştir.

Söz konusu toplantıya Derneğimizi temsilen Sayın Neslihan BAŞARSLAN katılım sağlamıştır.

2.14. AYLIK BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

07 Aralık 2017 tarihinde Perşembe günü 09:30'da 48 kişinin katılımı ile Derneğimizde "Aylık Bilgi Paylaşım" Toplantısı düzenlenmiş olup toplantıda; Gemi Takip Liman Entegrasyon Programı, Yük Teslim Belgesi, Gümrük Çıkış Bildirimlerindeki Tescil Hataları ve Düzenleme Talepleri, Özet Beyan - Grupaj, LÇB ile Kalkış Beyanları Arasındaki Farklar için Tutulması Planlanan Tutanaklar, Risk Analizi, Konşimento Üzerinde Shipped on Board Tarihinde Veya Konşimento Tarihine Bakarak Uzak Liman, Yakın Liman / Özet Beyan Verilme Tarihi Kontrol Edilerek Uyumsuzluk Halinde Uygulanan Cezalar görüşülmüş olup saat 13:00 'da sona ermiştir.

2.15. GEMİ GEÇİŞ PLANLAMASINA YÖNELİK TESPİT VE ÖNERİLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ TOPLANTISI

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca 20 Aralık 2017 tarihinde İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi'nde Gemi geçiş Planlamasına Yönelik Tespit ve

Önerilerin Değerlendirmesi toplantısı düzenlenmiştir. Söz konusu toplantıya üst düzey yetkililerin katılımı ile beraber derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sayın Kenan TÜRKANTOS, Genel Sekreterimiz Sayın Emin EMİNOĞLU ve Sayman Üyemiz Sayın Murat DENİZERİ katılım sağlamıştır.

İlgi toplantı hakkında üyelerimize bilgi aktarımı yapılmıştır.

2.16. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KURULU TOPLANTISI

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü'nden 20.12.2017 tarih ve 7300301 sayılı yazılarında; Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulunun karar alma organı olan Genel Kurulun 2 inci toplantısı, 27 Aralık 2017 Çarşamba günü saat 10.00'da Ankara Mövenpick Otel'de gerçekleşeceği ve kuruluşların Kurul üyeliğine ilişkin değerlendirmeler ilgili Kurul toplantısında yapılacağı, bu kapsamda, bahse konu toplantıya katılımımızın önem arz etmekte olduğu ifade edilerek ilgi toplantıya derneğimiz davet edilmiştir. Söz konusu kurul toplantısına derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sayın Kenan TÜRKANTOS' un katılım sağlamıştır.

2.17. AYLIK BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTILARI

Derneğimizde 02 Mayıs, 10 Temmuz ve 18 Eylül 2018 tarihlerinde "Aylık Bilgi Paylaşım" toplantıları düzenlenmiş olup toplantılarda; Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Kenan TÜRKANTOS, Sayman Üye Sayın Zeki Murat DENİZERİ ve üyelerimizin katılımı sağlanmıştır. Toplantılarda; Liman Tek Pencere Sistemi, E-manifesto, Sigara Yükleri (Transit) İşlemlerinde Yaşanan Sıkıntılar, Özel Limanlardaki mesai ve yolluk ücretleri görüşülmüş ve değerlendirmeler yapılmıştır.



2.18. DÖVİZ KAZANDIRICI HİZMET VE FAALİYETLER HAKKINDA TOPLANTI

Ekonomi Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü'nün 21.02.2018 tarih ve E.19115 sayılı yazısında; döviz kazandırıcı hizmet ve faaliyetlerin 488 sayılı Damga Vergisi Kanunu ve 492 sayılı Harçlar Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile yeniden düzenlendiği, bu düzenleme paralelinde " 23.12.1999 tarih ve 99/13812 sayılı Kararname eki İhracat, İhracat Sayılan Satış ve Teslimler ile Döviz Kazandırıcı Hizmet ve Faaliyetlerde Vergi, Resim ve Harç İstisnası Hakkında Tebliğ" in Bakanlıkça, " İhracat ve Diğer Döviz Kazandırıcı Faaliyetlerde Damga Vergisi ve Harç İstisnası Uygulama Genel Tebliği" nin ise, Maliye Bakanlığınca hazırlanarak 18.05.2017 tarihli ve 30070 sayılı Resmi Gazete 'te yayımlandığı bildirilmiştir.

06.02.2017 tarihinde Derneğimizce Ekonomi Bakanlığı'na Gemi Acentelik Hizmetlerinin Döviz Kazandırıcı hizmet ve faaliyetler arasında eklenmesi konusunda gerekli değişikliklerin yapılması talep edilmiştir.

Konu hakkında Ekonomi Bakanlığı'nda 06.03.2018 Salı günü bir toplantı düzenlenmiş olup toplantıya Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sayın Kenan TÜRKANTOS iştirak etmiştir. Toplantıya Ekonomi Bakanlığı yetkilileri, EXİMBANK, Maliye Bakanlığı gibi kurumlar da katılmış ve konu ile ilgili çalışmaların Merkez Bankası ve Ekonomi Bakanlığı'nca bir arada yürütüleceği ve çalışmaların ise birkaç ay içinde sonuçlanacağı ifade edilmiştir.

2.19. LİMAN TEK PENCERE WEB UYGULAMASI E-MANİFESTO HAKKINDA TOPLANTI

05.03.2018 Pazartesi günü Dernek Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Kenan TÜRKANTOS, Bakanlık nezdinde düzenlenen toplantıya Dernek üyelerimiz ile birlikte katılım sağlamış, toplantıda bakanlık yetkilileri ile beraber "Liman Tek Pencere Uygulaması" hakkında detaylar görüşülmüştür. Toplantı raporu Dernek üyelerimize 06.03.2018 tarihinde iletilmiştir.

2.20. TRANSİT PERSONEL DEĞİŞİMİ SON DURUM

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nca 08.05.2018 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne hitaben yazılan ilgi yazıda; Türk Boğazlarından transit geçen gemilerin Montrö Sözleşmesi gereği sağlık kontrol işlemlerini yaptırarak transit pratika alma zorunluluğunun bulunduğu ve bu bağlamda Gemi Sağlık Resmi Kanunu Uygulama Yönetmeliği'nin ilgili hükümleri gereği, Türk Boğazlarından geçen gemilerin transit personel değişim işlemlerinin Liman Başkanlığına uğranılmadan/her hangi bir evrak verilmeden yapılmakta iken, zaman içinde birçok evrak talep edilir hale geldiği, bu durumun da ciddi zaman kaybına sebep olması nedeniyle zaman zaman transit personel değişim hizmeti almaktan vazgeçilmesine ve denizcilik sektörümüzün maddi kayıp yaşamasına neden olduğu ifade edilerek, Liman Başkanlıklarınca yürütülen işlemlerin azaltılması talep edilmiştir.

İlgi yazıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan 07.08.2018 tarihinde alınan cevabi yazı çerçevesinde; ilgi talebin değerlendirilmesi amacı ile İstanbul Liman Başkanlığı nezhinde 17.07.2018 tarihinde ilgili paydaşların katılımıyla bir toplantı gerçekleştirilmiştir.

Toplantıda; uğraksız gemilerin personel değişimiyle ilgili sahil sağlık, emniyet ve gümrük makamları tarafından yürütülen iş ve bu işlemlerin devam ettirilip ettirilmemesinin ilgili kurumların inisiyatifinde olduğu bildirilmiştir.

Konu tüm dernek üyelerimize sirküleri yapılmış ancak söz konusu uygulama ile ilgili halen sıkıntılar yaşandığı Deniz Liman Polisi'nin ekstradan evrak talebinde bulunduğundan konu hakkında gerekli olan girişimlerin ve takibin yapılmasına karar verilmiştir.

2.21. 63. ULUSLARARASI ISSA KONFERANSI VE FUARI HAKKINDA

Gemi Tedarikçileri Derneği'nden alınan 2018/03 sayılı ve 09.05.2018 tarihli yazıda üyesi olduğu (ISSA) Uluslararası Gemi Tedarikçileri Derneğinin kuruluşundan bugüne kadar yer yıl düzenlemiş olduğu uluslararası konferans ve fuar organizasyonunun bu yıl 23-24 Kasım 2018 tarihinde çatılarının altında İstanbul'da düzenleneceği, TURSSA'nın ev sahipliğinde ve organizatörlüğünde gerçekleşeceği, dünyanın yaklaşık 100 'den fazla ülkesinden yerli ve yabancı katılımcıların (Gemi Tedarikçileri, Armatörler, Gemi İşletme Firmaları vs.) olacağı organizasyonlarına denizcilik sektörünün temsilcisi olan Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin destekleri talep etmektedirler. Bu çerçevede söz konusu organizasyona 10.000 TL destekte bulunulmuş ve Dernek Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT sunum yapmıştır.



2.22. İSTANBUL BOĞAZI GEÇİŞİ ESNASINDA UYGULANAN İDARİ PARA CEZALARI

13.07.2018 tarihinde bir üyemizden alınan e-posta mesajında; 09.06.2018 tarihinde İstanbul Boğazından pilotlu olarak boğaz geçişi yapan bir gemiye 3000 TL para cezası kesildiği, cezaya neden olarak Tüzük gereği baş üstünde bulundurulması gerek personelin bulundurulmadığı, gelen belgede sadece ceza yazısı ve olay tespit tutanağının olduğu, konunun armatör ve kaptana iletilindiğini ve gerekli personelin bulunması gereken yerde hazır bekletildiği cevabının alındığı, ellerinde sadece ceza yazısı ve olay tespit tutanağı bulunduğundan Armatör ve Kaptana ispatta zorluklar yaşandığı, bu neden ile bu gibi cezaların tespiti konusunda tespiti yapan kurum tarafından fotoğraf, video kayıt v.b. belgelerle desteklenmesinin Armatör ve Kaptanlara durumun ispatı hususunda kolaylık sağlayacağı ifade edilerek, Derneğimizin desteği talep edilmektedir.

Konu hakkında Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı'na ziyarette bulunulmasına karar verilmiş ve bu çerçevede 31.07.2018 tarihinde Marmara ve Boğazlar Sahil Güvenlik Komutanlığı Yönetim Kurulunca ziyaret edilmiş ve ziyarette boğazlardan yabancı bandıralı gemi geçişlerinde, Sahil Güvenlik Botları tarafından tutulan raporların acenteler için neticeleri ve maddi yaptırımları konusunda detaylı bilgi sunulmuştur.

Komutanlıktan, Söz konusu raporların o tarihlerde aynı görevli tarafından tutulduğu ve yaşanan sıkıntılar neticesinde raporları tutan görevli hakkında soruşturma açılarak görevden alındığı bilgisi alınmıştır. İlgili konu hakkında Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Komutanlığı gerekli önlemleri almıştır.

2.23. DENİZ LİMANLARI GÜMRÜK İŞLEM TARİFELERİNİN BELİRLENMESİ HAKKINDA TOPLANTI

1 Ağustos 2018 tarihinde Gümrükler Genel Müdürlüğü'nde ilgili bürokratlar ve sivil toplum kuruluşları temsilcilerinin katılımıyla, düzenlenen Deniz Limanları Gümrük İşlem Tarifelerinin Belirlenmesi konulu Toplantıya katılım sağlanmıştır. Liman işlemlerinin tavan ücretlerinin belirlenmesi görüşülerek, değerlendirilmiştir.

2.24. DIŞ TİCARET İŞLEMLERİNDE BELGE VE MALİYETLERİN AZALTILMASI YÖNÜNDEKİ FARKINDALIĞIN ARTTIRILMASI

Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğünden alınan 17.10.2018 tarih ve 051-08 sayılı ilgi yazıda; Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu tarafından yürütülen çalışmalar çerçevesinde hazırlanan ve Ticaretin Kolaylaştırılması Türkiye Stratejisi ve Beş Yıllık Eylem Planı (2018-2022) içerisinde Dış ticaret ve gümrük işlemlerinde gereksinim duyulan belgelerin envanterinin çıkarılması ve belge, formalite ve harçlardan ticari maliyet doğuranların tespit edilmesinin sektörün yoğun talepleri doğrultusunda bir alt eylem olarak

derç edildiği ve konuyla ilgili ayrıntılı bir alıştay programı hazırlandığı ve 1-2 Kasım 2018 tarihinde gerçekleşecek olan alıştaya Derneğimizin katılımı talep edilmiş olup alıştaya Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT katılım sağlamıştır.

2.25. KIYI EMNİYETİ ONLINE İşLEMLERİNDE YAşANAN SIKINTILAR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün web sayfasında 25/09/2018 tarihinde yayımlanan duyuruda; "15 Ekim 2018 tarihinden itibaren SP1 bildirimlerinin E-Devlet sistemi üzerinden yapılacağı, SP1 bildirimi için yetkilendirilmek ve <https://www.turkiye.gov.tr/kiyi-emniyeti-sp1-raporu-basvurusu> adresinden SP1 Raporu oluşturabilmek için evrakların eksiksiz doldurularak asılları ile İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri (GTHM) Merkezi'ne veya Çanakale GTHM'ye şahsen veya posta yolu ile başvuru yapılması gerektiği," bildirilmiştir.

Dernek üyemizden alınan e-posta mesajında; KEGM'nin web sayfasından işlem yapılmaya çalışıldığında ekranda işlemler için yetkilerinin bulunmadığı ifadesi ile karşılaşıldığı bildirilmişlerdir.

İlgi konu hakkında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ziyaret edilmiş ve ayrıca sistem ile ilgili yetkili kişiler ile görüşülmüş olup söz konusu sıkıntı giderilmiştir.

2.26. LİMAN TEK PENCERE SİSTEMİ HAKKINDA TOPLANTI

25 Aralık 2018 tarihinde Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi Kontrol Genel Müdürlüğü Hizmet binasında, Genel Müdürlüğün organizasyonu ile gerçekleştirilen ve sektör temsilcileri ile ilgili teknik kadronun katılımıyla düzenlenen "Liman Tek Pencere Sistemi Değerlendirme Toplantısı"na Derneğimizi temsilen Dernek Müdürü Bekir ODABAşI iştirak etmiştir.

Toplantıda, konuyla ilgili olarak üyelerimizden gelen bildirişler çerçevesinde derlenen tespit ve sorular gündeme getirilmiştir.

Bilahare, toplantı sonrasında Bakanlık yetkililerince ifade edildiği üzere konuyla ilgili yaşanan somut durumlar çerçeveli örnek olayların bildirilmesi üyelerimizden istenilmiş ve gelen karşılıklar Bakanlığa iletilmiştir.

2.27. TİCARET BAKANLIğI ZİYARETLERİ

Derneğimizin Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri 13 şubat 2019 arşamba günü Ticaret Bakanı Sayın Ruhsar PEKCAN'ı, Ticaret Bakan Yardımcısı Sayın Sezai UÇARMAK'ı ve Gümrükler Genel Müdürü Sayın Mustafa GÜMÜş'ü Makamlarında ziyaret etmiştir.

Ziyaretlerde, Gemi Acentelik Hizmetlerinin Döviz Kazandırıcı Faaliyetler Arasında Yer Alması, Özet Beyanda Noksanlık ve Fazlalıklar, Liman Tek Pencere Sistemi'nin Uygulanmasında Yaşanan Sıkıntılar, Denizyolu ile Taşımalara İlişkin Basitleştirilmiş Usul, ÖTV ve Cezaları, Varış Öncesi İthalat ve Bakanlık-Sektörel İtişare Toplantıları hakkında bilgi sunulmuş ve değerlendirmeler yapılmıştır.

Ziyarete; Sayın Recep DÜZGİT, Sayın Kenan TÜRKANTOS, Sayın Henryk DROWNIAK, Sayın şükriye VARDAR ve Dernek Müdürü Bekir ODABAşI iştirak etmiştir.



Derneğimizin Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri 13 Şubat 2019 Çarşamba günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Sayın Taner KESKİN'i makamında ziyaret etmiştir. Denizcilik sektörünün genel sorunları ile birlikte Gemi Acenteleri Yönetmeliği ile ilgili olarak yapılan değerlendirmeler ziyaretin konusunu oluşturmuştur.

Ziyarete; Sayın Recep DÜZGİT, Sayın Kenan TÜRKANTOS, Sayın Henryk DROWNIK, Sayın Şükriye VARDAR ve Dernek Müdürü Bekir ODABAŞI iştirak etmiştir.

2.28. KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRÜ ZİYARETİ

Derneğimizin Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri 27.03.2019 Çarşamba günü Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Durmuş ÜNÜVAR'ı makamlarında ziyaret etmiştir.

Sayın Durmuş ÜNÜVAR'a yeni görevi dolayısıyla tebrik dilekleri iletilerek, başarılar temenni edilmiştir.

Gemilerin boğaz geçişleri ve alınan tedbirler değerlendirilerek, bekleme sürelerinde sağlanan düşüşler konusunda memnuniyet ifade edilerek teşekkür dilekleri iletilmiştir.

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce tahsil edilen ücretler ve özellikle 2016 yılına kadar geriye gidilerek çıkartılan ceza kararları konuları görüşülerek değerlendirmelerde bulunulmuştur.

Gemilerin boğaz geçişlerinde yapılan talimat değişiklikleri çerçevesinde yanlış beyan uygulamaları ile ilgili olarak alınacak tedbirler değerlendirilmiştir.

Ziyarete; Sayın Recep DÜZGİT, Sayın Kenan TÜRKANTOS, Sayın Emin EMİNOĞLU, Sayın Henryk DROWNIK, Sayın Murat DENİZERİ, Sayın Savaş ERCAN, Sayın Cihangir İNANÇ ile Dernek Müdürü Bekir ODABAŞI katılım sağlamıştır.



2.29. AYLIK BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

24.07.2019 Çarşamba günü saat 10:30 'da 25 kişinin katılımı ile Derneğimizde Aylık Bilgi Paylaşım Toplantısı yapılmış olup toplantıda aşağıdaki gündem maddeleri görüşülmüştür.

- 1-Yük Teslim Talimat Formu Hakkındaki Son Gelişmeler
 - 2-Denizyolu Basitleştirilmiş Usulde Yapılan işlemlerle İlgili Son Gelişmeler
 - 3-Pilotaj ve Römorkaj Hizmetleri İle İlgili Bilgilendirmeler
 - 4-Transit Konteyner Yükleme ve Dış Parçalı Seçeneğine İzin Verilmemesi
 - 5-Gemiye Yüklenen Konteynerlerin Ambar Düşümleri
 - 6-Gümrük Müdürlüklerinin Belge ve Bilgi Talepleriyle İlgili Sıkıntılar
 - 7-LTP’de Son Durum Hakkında Bilgi
 - 8-KLTS Yükleme Kontrolleri Hakkında bilgi
 - 9-Ulusal ve Uluslararası Transitte Kırmızı Hat
 - 10-Özetbeyan Verme Sürelerine Yönelik Cezalar
 - 11-Elektronik Teminat Mektubu Uygulaması ve Sözlü Beyan Sistemi Başvuruları
 - 12-Variş Öncesi Bildirimlerde BS18 İşlemlerinde Yaşanan Sıkıntılar
 - 13-TOBB’un Dış Ticaret Belgeleri Konulu Yazısı
 - 14-Yeni Havaalanı Saymanlık Sıkıntıları
- Görüşülmüştür.



2.30. TİCARET BAKANLIĞI ZİYARETİ

Derneğimizin Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri 25 Temmuz 2019 Perşembe günü Ticaret Bakan Yardımcısı Sayın Rıza Tuna TURAGAY'ı, Makamlarında ziyaret etmiştir.

Ziyarete; "Yük Teslim Talimat Formu" hakkında son gelişmeler değerlendirilmiştir.

Ziyarete; Sayın Recep DÜZGİT, Sayın Murat DENİZERİ, Sayın Savaş ERCAN, ve Dernek Müdürü Muhammet Ali ŞEYDA iştirak etmiştir.

2.31. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ZİYARETİ

Derneğimizin Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri 25 Temmuz 2019 Perşembe günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Sayın Taner KESKİN'i makamında nezaketen ziyaret etmiştir.

Ziyarete; Sayın Recep DÜZGİT, Sayın Murat DENİZERİ, Sayın Savaş ERCAN, ve Dernek Müdürü Muhammet Ali ŞEYDA iştirak etmiştir.



2.32. AYLIK BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

10 Eylül 2019 tarihinde Salı günü 09:30'da 23 kişinin katılımı ile Derneğimizde "Aylık Bilgi Paylaşım" Toplantısı düzenlenmiş olup toplantıda;

- 1- LTP'de son durum hakkında bilgilendirme
- 2- KLTS yükleme kontrolleri hakkında bilgilendirme
- 3- Consignee kısmında To Order Banka yazan konşimentolar hakkında
- 4- Varış bildirimlerine g.y. 67.madde ile ilgili cezalar
- 5- Kâğıtsız beyannamelerde yaşanan sıkıntılar görüşülmüştür.



2.33. KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRÜ ZİYARETİ

Derneğimizin Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri 17.09.2019 Salı günü Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Durmuş ÜNÜVAR' ve ekibini makamlarında ziyaret etmiştir.

Ziyarete; Sayın Recep DÜZGİT, Sayın Kenan TÜRKANTOS, Sayın Murat DENİZERİ, Sayın Cihangir İNANÇ, Sayın Kaan POLAT ile Dernek Müdürü Muhammet Ali ŞEYDA katılım sağlamıştır.



2.34. HAYDARPAŞA LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ SAYIN HİLMİ SÖNMEZ DERNEĞİMİZE NEZAKET ZİYARETİ

19.11.2019 tarihinde Haydarpaşa Liman İşletme Müdürü Sayın Hilmi Sönmez Derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuştur. Toplantıya derneğimizi temsilen Dernek Genel Sekreterimiz Sayın Emin Eminoğlu, Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali Şeyda ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt Özcan katılmıştır.

İlgi toplantıda Sayın Hilmi Sönmez tarafından Haydarpaşa Limanının son durumu ile ilgili aşağıda yazılı konular görüşülmüştür.

Haydarpaşa limanı hali hazırda tüm gemilere hizmet vermeye devam etmektedir.

Talep olması halinde yolcu gemilerine hizmet verilmesi amaçlı yolcu salonu inşaatı devam etmektedir.

Önümüzdeki sene (2020) Mart ayı itibariyle demiryolu rampaları tam anlamıyla faaliyete geçecek ve limana gelen yükler buradan tüm Türkiye'ye demiryoluyla aktarılma fırsatı sunulacaktır.

Mevcut uygulamada limana ihracat dolum için gelen yükler kapalı veya açık alanda bekletilerek konteynerlere yükleninceye kadar herhangi bir ardiye ücreti alınmamaktadır.

Haydarpaşa Limanı üzerinden işlem gören otomobiller için bekletme alanı olarak 100.000 m2 ye kadar yer tahsis edilebileceği ve bu yerin 20.000m2/30.000m2'lik bölümünün hazır olduğu eğer yapılabilirse bu alanların antrepoya çevrilip otomobillerin satılana kadar bu alanlarda bekletilebileceği bilgisi tarafımıza iletilmiştir.

Ayrıca Haydarpaşa Limanı'nda gerçekleştirilen tarama ve derinleştirme çalışmalarını müteakiben, Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'nca güncellenen Haydarpaşa Limanı'na ait Derinlik Haritasının son halinin bir örneği derneğimiz web sitesinden ve tüm üyelerimize sirküler olarak paylaşılmıştır.



2.35. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ TEKNİK KOMİTE TOPLANTISI

Türkiye Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu, 13 Nisan 2019 tarihli ve 30744 sayılı Resmi Gazete de yayımlanan 2019/6 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yeniden yapılandırılmış ve Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi olarak yeniden kurulmuştur. İlgili Genelgede Derneğimizin Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi **ASİL üyesi olarak** görev alması kararlaştırılmıştır.

13 Nisan 2019 CUMARTESİ

Resmî Gazete

Sayı : 30744

GENELGE



Cumhurbaşkanlığından:

Konu: Ticaretin Kolaylaştırılması
Koordinasyon Komitesi

GENELGE 2019/6

“Dünya Ticaret Örgütünü Kuran Marakeş Anlaşmasını Tadil Eden Protokol” ile söz konusu Protokolün eki “Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması”nın onaylanması, 15 Ocak 2016 tarihli ve 6662 sayılı Kanun ile uygun bulunmuş; mezkûr Protokol ve eki Anlaşma, 29 Şubat 2016 tarihli ve 2016/8570 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onaylanmıştır. Söz konusu Anlaşmanın 23 üncü maddesinin ikinci fıkrasında; üyelere ulusal düzeyde bir ticaretin kolaylaştırılması komitesi kurma yükümlülüğü getirilmiştir.

Bu kapsamda; anılan Anlaşmadan kaynaklanan yükümlülüklerimizin yerine getirilmesini sağlamak, Anlaşma hükümlerinin uygulanmasını kolaylaştırmak, ilgili kurumlar arasında koordinasyonu ve işbirliğini geliştirmek amacıyla Ticaret Bakanlığı ilgili Bakan Yardımcısı başkanlığında; Ticaret, Çevre ve Şehircilik, Dışişleri, Hazine ve Maliye, Sağlık, Sanayi ve Teknoloji, Tarım ve Orman, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlıkları ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Türk Standardları Enstitüsü, Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu, Türkiye İhracatçılar Meclisi, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Uluslararası Nakliyeciler Derneği, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği, Gümrük Müşavirleri Dernekleri, Türk Sanayicileri ve İşinsanları Derneği, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği, İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri Deniz Ticaret Odası, Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği, Türkiye Bankalar Birliği ve Türkiye Dış Ticaret Derneği temsilcilerinden oluşan “Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi” kurulmuştur.

Koordinasyon Komitesi’nde temsil edilmek üzere; bakanlıklar bakan yardımcısı, kurum ve kuruluşlar en az başkan yardımcısı veya yönetim kurulu üyesi, Gümrük Müşavirleri Dernekleri ise tümünü temsilen yönetim kurulu başkanı düzeyinde daimi temas noktası tespit edeceklerdir.

Koordinasyon Komitesi, yılda en az bir kez olmak üzere ihtiyaç duyulan zamanlarda toplanacak, sekretarya hizmetleri Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülecektir. Koordinasyon Komitesi toplantılarına, gerekli görüldüğünde; diğer bakanlık, kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler, düşünce kuruluşları ile sivil toplum örgütleri ve özel sektör temsilcileri de davet edilebilecektir. Koordinasyon Komitesinin çalışmaları, 2016/27 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile kurulan Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu tarafından bugüne kadar yapılmış olan çalışmaların devamı niteliğinde olacaktır.

Koordinasyon Komitesi’nin çalışmalarına destek olmak üzere bir Teknik Komite kurulması uygun bulunmuştur. Koordinasyon Komitesi ve Teknik Komite’nin çalışma usul ve esasları, Koordinasyon Komitesi’nin ilk toplantısında belirlenecektir.

Komite çalışmalarının bir bütünlük içinde yürütülmesi ve eşgüdümün sağlanması için Komite üyelerine gereken her türlü destek ve yardım sağlanacaktır.

2016/27 sayılı Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

12 Nisan 2019

Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI

Koordinasyon Komitesi'nin yeni dönem çalışmaları kapsamında ilk etapta Ticaretin Kolaylaştırılması Beş Yıllık Eylem Planı kurumsal değişiklikler ve yapılan çalışmalar dikkate alınarak güncellenmiştir.

Ardından, 1 Kasım 2019 tarihinde gerçekleştirilen 1. Teknik Komite toplantısında Revize Eylem Planına son hali verilmiş ve taslak çalışma usul ve esasları belgesi düzenlenmiştir.

Komite'nin 1. Genel Kurul toplantısı, 1 Kasım 2019 tarihinde yapılmış olup derneğimiz adına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sayın Arif Kenan TÜRKANDOS ve dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmıştır.

“ Ülkemizin hızlı kargo taşımacılığı, transit ticaret ve taşımacılık alanında bir hub olma potansiyeline katkı sağlayacak yeni teknolojiler ve yeni gümrük işlemleri geliştirilmesine ” yönelik çalışmalarda derneğimizin bulunmaması nedeniyle itiraz edilmiş olup eklenmemiz konusunda görüşümüz belirtilerek eklenme sağlanmıştır.



2.36. YATIRIM ORTAMININ İYİLEŞTİRİLMESİ 5 NOLU EYLEM PLANI BELGE VE MALİYETLERİN AZALTILMASI KONUSU TOPLANTI

25.10.2019 tarihinde düzenlenen toplantıya derneğimiz adına dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca (Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü) bir çalışma yapıldığı, ilgili çalışmada Acentelerin ve liman işletmelerinin hangi masraf ve gelir kalemlerinin olduğu,

Acentelerce yapılan masrafların ihracatçı ve ithalatçılara ne şekilde yansıtıldığı,

Bir genelge taslağı oluşturulduğu ve standart bir gelir ve gider masraf kalemi oluşturulacağı bu kalemler dışında bir masraf üretilmeyeceği genelgede alınacak ücretlerin taban veya tavan ücretlerini belirleyemeyeceklerini belirtmişlerdir.

Ünsped toplantıya katılmış olup 2018/1 sayılı Gemi Acentelik Ücret Tarifesinin Ticaret Bakanlığınca değiştirilmesi gerektiği belirtilmiştir. Kendisine Gemi Acentelik Ücret Tarifesinin müşterilerle Acenteler arasındaki ücretlendirmeyi kapsamadığı, Acentelerle gemi ve yük Acenteleri arasında alınacak minimum (asgari) uygulanması gereken ücretleri kapsadığı konuyu sapıttıkları, araştırma ve bilgi sahibi olmadan yorum yapmamaları gerektiği iletilmiştir.

Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak Tarafından ülkemizde serbest piyasa koşullarının uygulandığı bu sebeple Bakanlıklarının Tavan veya taban ücret belirlenmesine karışamayacaklarını, kimsenin polemik yaratmamasını her kurumun kendi sektörü ile ilgili ne gibi iyileştirme yapabileceğinin ve herkesin taşın altına elini koymaları gerektiği belirtilmiştir.

Deniz Ticaret Odamız ve Derneğimizden ilgili ücretlerin neden alındığı, hangi masrafların olduğu, yurtdışı ile aramızdaki farkları ve Acentelerin vizyon 'unu gösterir bir sunum hazırlamamızı talep etmişlerdir.



2.37. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ 1.GENEL KURUL TOPLANTISI

25.11.2019 Tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi 1.Genel Kurul toplantısına derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Savaş ERCAN ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır.

Koordinasyon Komitesinin yeni dönem çalışmaları kapsamında ilk etapta Ticaretin Kolaylaştırılması Beş Yıllık Eylem Planı kurumsal değişiklikler ve yapılan çalışmalar dikkate güncellenmiştir.

1.Teknik Komite toplantısında Revize Eylem Planına son hali verilmiş ve taslak çalışma usul ve esasları belgesi düzenlenmiştir.



2.38. 24.01.2020 TARİHLİ EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TOPLANTISI

24.01.2020 tarihli Emniyet Genel Müdürlüğünde yapılan toplantıda derneğimiz adına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmış olup toplantıda;

LTP sistemine girişlerde özellikle isim, Soy isim ve Pasaport bilgilerinin hatasız girilmesi gerektiği EGM tarafından bildirilmiştir.

LTP sisteminde EGM ve Acenteler tam entegre olana kadar matbu evrakların elden alınacağı fakat en kısa sürede elden evrak alımının tamamen kaldırılacağı sadece gerek duyulması halinde pasaport ve diğer evrakların talep edileceği ifade edilmiştir.

LTP sistemi üzerinden EGM kontrolleri tamamlanması halinde, face kontroller yapılırken gemi tahliyesinin bekletilmemesi gerektiği ifade edilmiş olup EGM tarafından da konuyu not olarak değerlendirileceği ifade etmişlerdir.

27.01.2020 tarihi itibarıyla hatalı girişlerin düzeltilmesinde daha önce yapılan işlemlerin (ordino ve sağlık bildirimleri vb.) iptal edilmesine gerek kalmadan düzeltilebileceğini;

Yolcu gemilerinde barkod sistemine geçileceği;

Göçmen Kaçakçılığıyla Mücadele ve Hudut Kapıları Daire Başkanlığı 2021 yılı projesi olarak pasaport polislerinin birim içi rotasyonlar yapılarak kalifiye personelin başka birimlere gönderilmeyerek uzmanlaşmış olduğu denizcilik alanında tayinlerinin gerçekleştirileceği ifade edilmiştir.

2.39. 20.01.2020 T.C. TİCARET BAKANLIĞI GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜNDE DÜZENLENEN TOPLANTI

20.01.2020 Tarihli T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğünde düzenlenen toplantıya derneğimiz yetkilileri ve bakanlık adına SN. Jale ARSLAN SN. Emine Bilgehan TEKELİOĞLU SN. Davut ORHAN VE SN. Aziz Emre TURPANCİ katılmışlardır.

Toplantıda;

Beyanname kontrollerinin devreye alınması,

LTP sisteminde varış bildirimleriyle ilgili gemi eta'ları nedeniyle kesilen cezalar,

Özet beyan transit aktarma işlemlerini çıkış bildirimlerinde parçalı seçeneğinin aktif hale getirilmesi,

Ulaştırma ve Sağlık Bakanlığının e-imzaya geçişi ile ilgili çalışmalar,

LTP sistemine Emniyet Genel Müdürlüğünün aktif hale getirilmesi ve yaşanan sıkıntılar görüşülmüştür.

2.40. DERNEK ULUKOM TOPLANTISI

Derneğimizce düzenlenerek üyelere yayımlanan Marmara Bölgesi Konteyner Gemi Hareketleri istatistiklerinin doğru ve güncel yapılabilmesi için 16.09.2019 tarihinde Ulukom yazılım yetkililerinden Sayın Erkin FINDIK ve Sayın Abdullah KAHRAMANOĞLU ile istişare toplantısı yapılmıştır. Toplantıya Derneğimiz adına Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA, Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN ve İstatistik Sorumlumuz Sayın Ali YILDIRIM katılmıştır.

2.41. TİCARETİ KOLAYLAŞTIRMA GRUBU ANKARA TOPLANTILARI

24/25/26.02.2020 Tarihleri arasında Ticaret Bakanlığında 3 gün süren ticareti kolaylaştırma grubu toplantılarına derneğimiz adına dernek müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve dernek müdür yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmıştır.

2.42. GELENEKSEL ÖZLEM YEMEĞİ

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin 116 yıldır kesintisiz devam eden ve Geleneksel hale gelen, Özlem Yemeğimiz bu yıl 28 Mart 2018 Çarşamba günü İstanbul Swissotel The Bosphorus'da üyelerimizin yoğun katılımı ile düzenlenmiştir. Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT'in açılış konuşması ile başlayan gece, 14 Nisan 2004 - 5 Nisan 2017 tarihleri arasında Yönetim Kurulu Üyeliği görevinde yer alan Sayın Andrea VERMEZ'in, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Ailesine ve denizcilik sektörüne vermiş olduğu çok değerli emek ve katkılarından dolayı plaket takdimi ile devam etmiştir. Coşku içinde geç saatlere kadar süren bu gecede üyelerimiz ve davetlilerimizin birçoğu, çocukları ile birlikte bir arada katılım sağlamış olmaları, mesleğimizin yarınlara da sağlam temellere oturtulmuş olduğunun mutluluğuna neden olmuştur. Gece 117. yıl "Özlem Yemeği"nde, yine bir arada ve beraber olabilmeleri dilekleri ile sona ermiştir.





2.43. GELENEKSEL ÖZLEM YEMEĞİ

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği 'nin 117 yıldır kesintisiz devam eden ve Geleneksel hale gelen, Özlem Yemeğimiz bu yıl 03 Aralık 2019 Salı günü İstanbul Karaköy Sardunya Restoran'da üyelerimizin

yoğun katılımı ile düzenlenmiştir. Bu özel gece 'de Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT'in açılış konuşması ile başlayan gecemiz, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer KIRAN'ın ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Sayın Salih Zeki ÇAKIR'ın konuşmaları ile devam etmiştir. Gecede özel bir video gösterisi düzenlenerek Onursal Başkanlarımızdan Sayın Metin LEBLEBİCİOĞLU ve 2018/2019 yıllarında aramızdan vefat ederek ayrılan üyelerimiz anılmıştır.

Coşku içinde geç saatlere kadar süren bu gecede bizleri yalnız bırakmayan üyelerimize sonsuz teşekkür ediyor, 118. yıl "Özlem Yemeğinde, yine bir arada ve beraber olabilmeyi arzu ediyoruz.





2.44. AYLIK BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

18 Aralık 2019 tarihinde Çarşamba günü 10:30'da 15 kişinin katılımı ile Derneğimizde "Aylık Bilgi Paylaşım" Toplantısı düzenlenmiş olup toplantıda; ihracat beyannamelerinin takibi ve kontrolleri, konteyner takip formalarının gemi kalkmadan kapatılması, transitte parçalı seçeneği görüşülmüş olup saat 11:30 'da sona ermiştir.



2.45. 24.06.2020 TARİHLİ T.C. TİCARET BAKANLIĞI GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARETLERİ

24.06.2020 Tarihinde T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü binasında derneğimiz Müdürü Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve derneğimiz Müdür Yardımcısı Sayın Cüneyt ÖZCAN tarafından Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Jale ARSLAN, Elektronik Gümrük İşlemleri Daire Başkanı Emine Bilgehan TEKELİOĞLU ve Gümrük İdareleri Daire Başkanı Sinan AKYÜZ'e nezaket ziyaretleri gerçekleştirilmiştir.

Ziyarete,

Covid19 sürecinde ve geçmişten günümüze yazdığımız yazılar ve toplantılarda gündeme aldığımız yük teslim talimat formları (Ordino) konusunda Bakan Yardımcısı, Genel Müdür, Daire Başkanları ve yetkililerle bir araya gelerek konuyu tartıştıkları ve BİLGE sistemine taşıyanın onayı kutucuğu konduğu takdirde acentaların herhangi bir nedenle bloke koyma yetkisi olacağı nedeni ile olumsuz karar alındığını iletilmiştir.

Konteyner Liman Takip sistemine taşıyanın onayı kutucuğu konduğu takdirde sadece sisteme dâhil olan konteyner limanlarını kapsayacağı diğer limanlarda bu sisteme geçilmediği buda sorun teşkil edeceği ve değerlendirmeye alınmadığı iletili. Bu sistemde onay kutucu konsa dahi acentelerin bloke hakkının sistemde bulunmamakta olduğu ve liman atladığı takdirde sahadan çıkabileceği belirtilmiştir.

LTP Liman Tek Pencere Sistemine taşıyanın onayı kutucuğu konduğu takdirde tüm limanların görebileceği ve manifestolarında bu sistem üzerinden gönderilmesi nedeni ile daha doğru olabileceği belirtilmiştir. Fakat bu sistemde' de bloke seçeneği bulunmamakta olup liman atladığı takdirde sahadan çıkabilecektir.

LTP sistemine sıcak bakmalarına rağmen konunun liman işletmeleri ve taşıyıcılar arasında olması gerektiği, gümrük sistemi yerine her iki kuruluşun bir yazılım firması ile ortak hareket ederek sistem yaratabilecekleri belirtilerek herhangi bir işlem yapılmaması yönünde karar alındığı ve tüm taraflarla özel hukuk çerçevesinde konuya dâhil olmak istemedikleri belirtilmiştir.

Yukarıda belirtilen sebeplerle bloke sistemi sadece Bilge sistemi üzerinden çalıştığından bu sisteme kutucuğun konması en doğru seçenektir. Ama Ticaret Bakanlığı sistemi üzerinden (herhangi bir sistemden KLTS-LTP vs) yapılması müşteriler açısından yaptırımda kolaylık sağlayacağı düşünülmektedir.

Son zamanlarda geriye dönük mükerrer tescillere gelen cezalar görüşülmüştür.

Kendilerine ilgili örnekleriyle yazı yazmamız talep edilmiş olup bilgi işlem departmanına yollayacakları ve acentelere tescil bilgisinin gidip gitmediğinin kontrol edileceği belirtilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızca yayımlanan KIYI TESİSLERİNDE VERİLEN HİZMET KALEMLERİ VE BU HİZMET KALEMLERİNİN TAVAN VE TABAN ÜCRETLERİNİN BELİRLENMESİNE VE UYGULANMASINA İLİŞKİN TEBLİĞ konusunda görüşülmüştür.

İlgili tebliğin sadecehangi kalemlerin olacağını belirleyeceğini ve Ulaştırma Bakanlığının fiyat belirleme işine girmeyeceğini, fiyatlarla ilgili belirleme yetkisinin Ticaret Bakanlığında olduğu ve yetki konusunda Bakanlıklar arasında mutabık kaldıklarını belirtmişlerdir.

Fiyat belirlerken de bizim belirttiğimiz üzere Limanların müşterisinin Hatlar olduğu, ithalat ve ihracatçıların hatların müşterisi olduğu bu nedenle sadece ardiye konusuna girecekleri, ithalat ve ihracatta 3 gün gibi bir free time uygulamasına gidebilecekleribelirtilmiştir. Fakat havayolu şirketlerinin

pandemi nedeni ile çok zarar ettiği bu nedenle bir süre düzenleme yapmak için beklemede kalacakları belirtilmiştir.

Diğer kalemlerde (tahliye, yükleme, terminal vs) müşteriye hatların kestiği rakamlar ve limanın hatlara kestiği rakamlar ticari olarak tavan, taban veya fiyat belirlemenin rekabet kurallarına ve yatırımcılar açısından sorun teşkil edeceğinden herhangi bir işlem yapılmayacağı belirtilmiştir.

Yük Teslim Talimat Formu konusunda (Ordino) Danıştay davalarının takip edildiği, ücret belirleme Danıştay kararlarının sonlanmasının beklendiği belirtilmiştir. Sonrasında ya mevzuat değişikliğine gidilip gidilmeyeceği ordino konusunda da ücret belirleyip belirlemeyecekleri değerlendirilecektir.

Aslında onlardada sohbet arasındaki görüş navluna eklenmesi veya Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ekletilerek Armatörden tahsil edilmesi, müşterilere fatura edilmemesi şeklindedir.

Bu nedenle lokal masrafların tek kalem altında standart alınması daha uygun olacak ve her acentenin geçişinin sağlanması gerekmektedir.

Daire Başkanı Sinan Ordino konusunda araştırmalar yaptığını ve sonuçlandığını, konuya çok iyi vakıf olduğunu ve bir makale hazırladığını ilerleyen günlerde gümrük dergisinde yayımlanmasının gündemde olduğunu belirtmiştir.

2.46. TCDD LİMANLAR DAİRESİ BAŞKANI ZİYARETİ

Haydarpaşa Limanında Yük Teslim Talimat Formu olmadan eşya teslim edilmesi konusu görüşülmüştür.

Haydarpaşa limanının da konuyu intikal ettirdiği bunun üzerine tüm limanlara (devletve Özel) görüş ve uygulama sorulduğu, henüz cevap gelmediği ayrıca Alsancak limanında daha önce gerçekleşen ordinosuz eşya teslimi ile ilgili mahkeme kararlarının da incelendiği belirtilerek gelecek görüş ve uygulamalar hakkındaki cevaplar sonrası yazı yayınlayacakları belirtilmiştir. Muhtemelen Yük Teslim Talimat formunun aranması konusunda olacağı değerlendirilmiştir. Kendileri ziyaretimizden memnun kalmış ve İstanbul geldiklerinde iadeyi ziyarette bulunacakları belirtilmiştir. Bilgilerinize sunarız.



2.47. YÜK LTESLİM TALİMAT FORMU HK. ÜYELERİMİZE DUYURU VE BASIN AÇIKLAMAMIZ.

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ

TAŞIYANA KONŞİMENTO İBRAZİ

30.07.2020



VAPUR DONATANLARI
VE ACENTELERİ DERNEĞİ

Dünyada Delivery Order, Türkiye'de Teslim Talimat Formu

Son günlerde Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu tarafından verilen bir karar üzerine, ithal edilmek üzere deniz yolu ile limanlara getirilerek depolanan yüklerin alıcılarına teslim edilmeleri amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yük alıcıları tarafından limanlara ibrazı zorunlu kılınmış olan "yük teslim belgesi (talimatı)" uygulamasının kaldırılması süreci nedeniyle basında tartışılmaktadır. Bilindiği üzere Denizcilik Müsteşarlığı 17.05.2011 tarih ve 14765 sayılı yazısı ile deniz yolu ile ithal edilecek geçici depolama ve antrepolarla teslim edilen yüklerin alıcılarına tesliminde uyulacak hususlar belirlenerek Yük Teslim Talimat Formu uygulamasını yürürlüğe koymuştur.

İlgili yazı nedeni ile düzenleme yapma yetkisinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına olmadığı ve yazının iptal edilerek Yük Teslim Talimat Formunun kaldırılması gerektiği talebiyle açılan davada;

T.C. Danıştay Onuncu Dairesi;

"Deniz yoluyla İthal Edilen Malların Teslimi" başlıklı dava konusu düzenleme ile, taşıtan (ithalatçı firma veya konşimentoya göre malın alıcısı), yükleyici tarafından gönderilen orijinal konşimentoyu ciro ederek, taşımayı gerçekleştiren taşıyan, taşıyan temsilcisi acente veya taşıma işleri komisyoncusuna ibraz edeceği, taşıyan (taşıyan temsilcisi acente veya taşıma işleri komisyoncusu), alıcının ibraz ettiği cirolu konşimento karşılığında yük teslim talimat formunu tanzim ederek alıcıya vereceği, taşıtan, yükün gümrük vergilerini ödeyerek gümrükle işiğini kesmesi sonrası yük teslim talimat formunu geçici depo veya antrepo işleticilerine ibraz edeceği, depo veya antrepo işleticileri yük teslim talimat formunun ibrazı karşılığında yükü alıcısına teslim edebileceği,

Bu kapsamda, taşıyanın sorumluluğunu düzenleyen ve koruyan bir düzenleme olmaması nedeniyle deniz yoluyla ithal edilen malların teslimi sırasında, taşıtan, taşıyan, alıcı ve geçici depo veya antrepo işleticilerinin sorumluluklarının düzenlenmesine yönelik dava konusu işlemler kamu yararı ve hizmet gereklerine aykırılık bulunmadığı belirtilmiştir."

Esas No: 2011/9380 Karar No: 2015/4632 tarih ve nolu kararı vermiştir.

Davacının temiz teslim talebi sonucunda Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu E:2016/2991E-2018/5551K sayılı kararı ile böyle bir düzenleme yapma yetkisinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına olmadığı, gerekçeyle bozma karar almıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına karar düzeltme yoluna başvurulmuş Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulunun E:2019/2250E-K:2020/812 sayılı karar ile karar düzeltme talebinin reddine ve dosyanın tekrar görüşülmek üzere Danıştay Onuncu Dairesine iadesine karar vermiştir.

Bu nedenle yargı süreci devam etmekte olup nihai hüküm henüz verilmemiştir.

Konu sadece ilgili Bakanlığın tacirler arasındaki ilişkilerini düzenleyen ticari konularda düzenleme yapma yetkisinin bulunup bulunmadığından ibarettir.

Taşıyanın Kanundan Gelen Hak ve Hükümlülükleri

6102 sayılı 13.01.2011 tarihli Türk Ticaret Kanunu

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ilgili maddeleri;

MADDE 1203- (1) Esya, taşıtandan başka bir kişiye teslim edilecekse, bu kişi, navlun sözleşmesi veya konşimento ya da diğer bir denizde taşıma senedi uyarınca esyanın teslimini istediğinde, bu istemin dayandığı sözleşmenin veya konşimentonun yahut diğer bir denizde taşıma senedinin hükümlerine göre ödemeye yetkili kılınmış bütün alacakları ödemekle, kendi hesabına gümrük resmi ödemiş ve başka giderler yapılmış ise bunları da vermekle ve üstüne düşen diğer bütün borçları yerine getirmekle yükümlü olur.

I- Tanımı, türleri ve düzenlenmesi

MADDE 1228- (1) Konşimento, bir taşıma sözleşmesinin yapıldığını ispatlayan, esyanın taşıyan tarafından teslim alındığını veya gemiye yüklendiğini gösteren ve taşıyanın esyayı, ancak onun ibrazı karşılığında teslimle yükümlü olduğu senettir.

(3) Konşimento, nama, emre ve hamile yazılı olarak düzenlenebilir. Aksi kararlaştırılmadıkça yükletenin istemi üzerine konşimento gönderilinin emrine veya sadece emre olarak düzenlenir. Bu son hâlde "emre" yükletenin emrine demektir. Konşimento gönderilen sıfatıyla taşıyanın veya kaptanın namına da yazılı olabilir.

MADDE 1234- (1) Esya, kaptan veya taşıyanın diğer bir temsilcisi tarafından taşınmak üzere teslim alınmış konşimentonun, konşimento gereğince esyayı teslim almaya yetkili olan kişiye teslimi, 1235 inci madde hükümleri saklı kalmak şartıyla, Türk Medeni Kanununun 957 ve 980 inci maddelerinde yazılı hukuki sonuçları doğurur.

cc) Konşimentonun geri verilmesi karşılığında esyanın teslimi
MADDE 1236- (1) Esya, ancak konşimento nüshasının, esyanın teslim alındığına ilişkin serh düstürlere geri verilmesi karşılığında teslim edilir.

Şeklinde düzenlenmiştir.

4458 sayılı Gümrük Kanunu ve buna bağlı 27369 sayılı 07.10.2009 tarihli Resmi Gazete' de yayınlanan Gümrük Yönetmeliğinin Eşyanın Teslimi başlıklı 130. Maddesi"

Eşyanın teslimi

MADDE 130 - (1) Esya, boşaltma yerinde konsimentoda teslim edileceği gösterilen ve bir nüshasını taşıyan kimseye ve eğer konşimento emre muharrer ise ciro ile devralmış şahsa teslim olunur. Bu kimseler esyayı almak için lazım gelen vasıfları haiz sayılır. Ancak, konşimento ibrazı esas olmakla birlikte, konşimentosu ibraz edilemeyen petrol ve türevleri, esyanın taşıyıcısı veya temsilcisi tarafından esyanın alıcısı olarak gösterilen onaylanmış kişi statü belgesi veya yetkilendirilmiş yükümlü sertifikası sahiplerinin, konşimentodaki esya bilgilerini içeren ve konşimentonun en geç doksan gün içinde ibraz edileceğine dair verecekleri taahhütnameye istinaden konşimento ibrazından önce Şeklinde düzenlenmiştir.

Bilindiği üzere söz konusu Türk Ticaret Kanunu maddeleri ve eşyanın teslimi sadece deniz yolu (Marine Bill Of Lading) ile ithal edilen yükleri kapsamadığı aynı zamanda Hava yolu (Air Waybill), Demiryolu (Rail Consignment Note) ve Karayolunda (CMR-Road Waybill) kapsamaktadır.

Bu nedenle konşimento Donatan adına tanzim edilmiş ve aslının kendisine ibraz edilmesi sonucu (Örnek: banka çekinin kendisine aslının teslimi sonrası ödeme yapılması) esyayı almaya hak kazanan kişiye yükün teslim edilebileceğini gösteren değerli bir evraktır.

Gerek Türk Ticaret Kanunu ve gerekse Gümrük Kanunu'nda bahsi geçen maddelere bakıldığında deniz yolu yük taşımacılığında ve tüm taşımacılık modlarında esya tesliminin Gümrük Yönetmeliğinde konşimento ibrazı, Türk Ticaret Kanunu'nda ise konşimentonun taşıyana ve temsilcisine ibraz edilerek ve taşıyanın ve temsilcisinin onayı ile mümkün olabileceği görülmektedir.

Uluslararası anlaşmalar ve Türk Ticaret Kanunu çerçevesinde konşimentonun taşıyana ibraz edilmesi ve yetkili hak sahibinin taşıyanca tespit edilmesi hukuki bir zorunluluk olup hangi ad altında olursa olsun taşıyanın muvafakatının alınması mutlaka gereklidir. Zira bu yönde birçok mahkeme kararı da bulunmaktadır. Bu doğrultuda ulusal mevzuatta taşıyanın onayının aranmayacağı yönünde bir hüküm olmadığı hususu gereğiyle yansımaktadır. Eza, Türk Ticaret Kanunu hükümleri gereğince Gümrük İdarelerince geçici depolama sahalarından çıkarılacak olan yükler için de taşıyanın onayının aranması gerektiği açık ve nettir.

Ülkemizde Teslim Talimat Formu olarak adlandırılan ve Tüm dünyada Delivery Order olarak tanımlanan taşıyıcının onayı belgesi gelişmiş ülkelerde elektronik ortamda aranmakta olup ülkemizde elektronik ortama taşınarak liman işletmelerinin, Gümrük ve taşıyıcının onayını görmesi sonrası yükü alıcısına teslim etmesi gerekmektedir.



Sayıfa 1

Asıl Sorun ve İstatistikî bilgiler

Yük Teslim
Talimat Formu
Ücreti

Diğer taraftan şikayet konusu sorun gemi acentelerinin düzenledikleri "yük teslim belgesi" nedeniyle alınan ücretlerdir. Bu meblağların son derece cüzi ve değişken tutarlarda olduğu tüm istatistikler ve uygulamalar ile sabittir. Örnek Konteyner taşımacılığında 2019 yılında Ülkemizde;

344.370 adet (597.652 TEU) boş konteyner yükleme, (ihracat)
2.552.318 adet (3.996.996 TEU) dolu konteyner yükleme, (ihracat)
1.257.897 adet (1.917.028 TEU) boş konteyner tahliye (ithalat)
1.625.398 adet (2.623.173 TEU) dolu konteyner tahliye (ithalat)
558.623 adet (753.267 TEU) dolu-boş Kabotaj,
1.143.982 adet (1.703.722 TEU) dolu-boş Transit,
Olmak üzere toplamda 7.482.588 adet (11.591.838 TEU) dolu-boş konteyner elleçlenmiştir.

Bu istatistikî bilgilerden yola çıkarak alınan "yük teslim belgesi" gemi Acenteleri tarafından konşimento bazında sadece dolu ithalat konteynerlerine (1.625.398 adet (2.623.173 TEU)) uygulanmakta olup bir konşimentoda birden fazla konteyner olduğu ve tahmini %50 sine uygulamakta olduğu düşünlür ise $812.699 \text{ adet} \times 180.00 \text{ TL (25 usd)} = 146.285.820 \text{ TL (20.317.475 USD)}$ dir. Bunun kaldırılması durumunda devlete ödenen **Katma Değer Vergisi kavbı 26.331.447 TL (3.657.146 Usd)** olacaktır. Ayrıca taşıma senedi başına alınan $0,80 \text{ TL} \times 812.699 \text{ adet taşıma senedi} = 650.159,20 \text{ TL}$ **Damga vergisi** kaybı yaşanacaktır. Bazı yayın organlarında **4 Milyar Usd** gibi rakamların telaffuz edilmesi gerçeği yansıtmamakta olup amacından sapılmakta ve kamuoyu yanıltılmaktadır.

Gemi Acentelerinin amacının bu işlemlerden haksız gelir elde etmek olmadığının bilinmesini ve taşıyanın muvafakatının alınmaması halinde Ülkemiz limanlarında "sahte konşimento" kullanılarak yapılacak **kacakçılık ve sahtecilik fiilleri** ile buna bağlı kayıp ve zararların doğmasının engellenmesi çok zorlaşacak ve Türkiye limanları maalesef güvensiz hale gelme tehlikesiyle karşı karşıya kalacaktır. Bu durumun uluslararası ticaret ve siyaset arenasındaki rakiplerimiz tarafından aleyhimize kullanılabileceği açık ve aşikardır.

SONUÇ:

Yukarıda belirttiğimiz Kanun, Yönetmelik ve Mahkeme kararları doğrultusunda Dış Ticaret firmalarının (ithalatçılar) taşıyan ve temsilcisi Acentelerin ve bunların yardımcı konumunda olan iş yaptıkları geçici depolama yeri, liman ve antrepo işletmeleri ile ileride hukuki sorunlarla karşılaşmalarını için Türk Ticaret Kanunu maddeleri gereği taşıyanın ve kendi hak ve menfaatlerinin korunması için gerekli tedbirlerin alınması hususunu bilgilerinize ve gereğini takdir ve tensiplerinize sunarız.

KONTEYNER	İhracat(Yükleme)		İthalat(Tahliye)		Kabotaj		Transit		Toplam elleçleme	
	ADET	TEU	ADET	TEU	ADET	TEU	ADET	TEU	ADET	TEU
BOŞ KONTEYNER	344.370	597.652	1.257.897	1.917.028	143.569	200.910	5.898	8.307	1.751.734	2.723.896
DOLU KONTEYNER	2.552.318	3.996.996	1.625.398	2.623.173	415.054	552.357	1.138.084	1.695.415	5.730.854	8.867.941
TOPLAM	2.896.688	4.594.647	2.883.295	4.540.201	558.623	753.267	1.143.982	1.703.722	7.482.588	11.591.838

2.48. 08.07.2020 İSTANBUL GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET BÖLGE MÜDÜRÜ SAYIN YALÇIN ÖZDEN ZİYARETİ

Dernek Müdürümüz Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Cüneyt ÖZCAN 08.07.2020 tarihinde İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Yalçın ÖZDEN' i makamında ziyaret ederek sektörümüzle ilgili bilgi alışverişinde bulunmuşlardır.



2.49. GÖZETİM HİZMETLERİ ANKARA ZİYARETİ HK.

10.09.2020 tarihinde Sayın Tamer KIRAN, Sayın Recep DÜZGİT ve Sayın Muhammet Ali ŞEYDA İç Ticareti Genel Müdürü Sayın Adem BAŞAR ve Daire Başkanı Sayın Hasan TEPELİ' yi makamlarında ziyaret etmiştir. İlgili ziyarette gözetim hizmetleri konusunda görüş alışverişinde bulunulmuştur.

2.50. LİMANLARDA VERİLEN HİZMET KALEMLERİ

29.12.2020 Tarihinde Ticaret Bakan Yardımcısı Sayın Rıza Tuna TURAGAY başkanlığında Zoom Meeting üzerinden "Limanlarda Verilen Hizmet Kalemleri" ile ilgili Ticareti Kolaylaştırma grup toplantısına Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır.

Sayın Başkanımız açılan konu üzerine ithalat işlemlerinde serbest zaman (freetime) uygulamasına sıcak baktıklarını fakat konuyla ilgili tüm paydaşlar katılarak daha detaylı bir toplantıda konuşulması gerektiğini haziruna iletmiştir.

Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA özetbeyan ambar alımlarının konşimento muhteviyatı konteynerlerin tahliye işlemi bittiği anda sistem üzerinden otomatik olarak yapılması gerekliliğini böylelikle ithalatçı firmaların zaman ve maddi kayıplarının önüne geçileceğini iletmiştir.

2.51. AYLIK BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

17 Aralık 2020 tarihinde Perşembe günü 11:00'da 21 kişinin katılımı ile Zoom Meeting platformu üzerinden "Aylık Bilgi Paylaşım" Toplantısı düzenlenmiş olup toplantıda; kıyı tesislerinde verilen hizmet kalemleri ile bu hizmet kalemlerinin taban ve tavan ücretlerinin belirlenmesine ve uygulanmasına ilişkin tebliğ, pilotaj ve römorkör hizmetleri için, gemi kaptanları tarafından imzalanan "pilot bill" uygulaması, transitlerde yaşanan sıkıntılar hk. Üyelere bilgi verilmiştir.

2.52. DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TOPLANTISI

13.01.2021 Tarihinde Denizcilik Genel Müdürlüğünce düzenlenen "Konteyner Sorunları" başlıklı toplantıya Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmış olup aşağıdaki konular görüşülmüştür.

DENİZ TAŞIMACILIĞI VE KONTEYNERİN PANDEMİ SÜRECİNDE YAŞADIĞI SORUNLAR

Tüm dünya ticaretinin yüzde 90'ı deniz taşımacılığı ile yapılıyor. Tüm deniz taşımacılığı pastasının da yüzde 60'ı konteyner taşımacılığına ait.

Koronavirüs nedeniyle Mart 2020'den itibaren ülkelerde karantina önlemleri alındı. Karantina önlemleri ile ekonomiler de bir anlamda karantina altına alınarak hem üretim, hem de tüketim durma noktasına geldi ve yük trafiği ciddi şekilde azaldı.

- Azalan konteyner sayıları nedeniyle gemiler kapasitesini dolduramadan seferlerini yapmaya başladı. Bu durum gemi hatlarının maddi kayıp yaşamasına neden oldu. **Bu nedenle gemi sayıları azaltıldı.**
- Panik havasının dağılması ile birlikte ticaret tekrar canlandı, ancak seferlerinin azaltılmış olması nedeniyle hem yükün taşınacağı gemiyi, hem de ekipmanı bulmak zorlaştı.

- Arzın talebi karşılayamadığı noktada taşıma fiyatlarında yılın ilk yarısına göre önemli bir artış yaşanıyor.
- Eylül 2020'den itibaren dünya çapında konteyner ticareti hacimlerinde 2019'un aynı ayına kıyasla yaklaşık %7'lik bir artış yaşandı.

Bu hareketliliğin ana aktörü de Çin liderliğindeki Transpasifik Bölgesi oldu.

- Artan arza talep dengesini Kuzey Amerika sağladı. Kuzey Amerika ve Avustralya ithalatları dünyanın geri kalanının tersine artış gösterdi.
- Kuzey Amerika ithalatı (neredeyse tüm bölgelerde) ortalama olarak %20 yükseldi. Bu rota için dolu gemiler ve yüksek navlun fiyatları kalıcı oldu.
- Bu bölge için pozisyonlandırılan ekipman miktarı da 2020 sonbaharı ile rekor seviyeye ulaştı. 2020 itibarıyla Transpasifik rotasındaki mevcut ekipman kapasitesi 2019 yılına göre %16,7 artış yaşandı.
- Armatörlerce Çin ihracatlarında ekipman önceliği Kuzey Amerika'ya veriliyor. Çin'den yapılan yüklemelerde kısıtlı sayıdaki **ekipman New York, New Jersey, Savannah, Virginia gibi Amerika doğu yakası limanları için pozisyonlandırılıyor.**
- Uzak Doğu - Kuzey Amerika rotasında 40' konteyner navlunu 7 bin Amerikan Doları seviyesini buldu. Fiyatlar gün geçtikçe yükselmeye devam ediyor.
- Ters yönde, ABD'den Çin'e ithalatta ise yoğunluk görülüyor. Armatörler, Amerika ihracatları düşük ücretlerle gerçekleştiğinden, konteynerlerini yüklerin adrese teslimi konusunda neredeyse tamamen karayoluna bağlılığı söz konusu. Demiryolu modu yeterli düzeyde kullanılmadığından, konteynerlerin tekrar dolaşıma girme süresi oldukça uzuyor.
- ABD ihracatçıları ise kargolarını gemiye götürürken ciddi sorunlarla karşı karşıya kalıyorlar. Liman hizmetleri, kara taşımacılığı ve depo işlemleri noktasında işgücü kaybı nedeniyle gecikmeler yaşanıyor. Yine Amerika'ya ihraç edilen ürünlerde konteynerlerin tekrar dolaşıma girmesinde sıkıntılar mevcut.
- Sonuç olarak dolaşımdaki konteynerlerin bir bölümü Kuzey Amerika'ya yığıldı. Aynı anda armatörlerin sefer yapan gemi sayılarını azaltması ile birlikte Amerika'da biriken konteynerlerin toplanıp dağıtılması yavaşladı.
- Limanlarda eleman sayısının azalması nedeniyle konteyner elleçleme işlemleri yavaşladı, gemi seferlerinde gecikmeler yaşandı. Armatörler tarafından açıklanan gemi sefer tarifelerine uyulamadı. 2020 yılında gemilerin %50'si planlanan zamanda hedef limana varamadı.
- Ekipman alıcı ülkeye geldikten sonra da kapı teslim yapılması ve boş konteynerin tekrar limana dönüşü iki haftayı buluyor.
- **Konteyner ekipman sıkıntısının önüne geçebilmek ve ekipmanı daha hızlı toplayabilmek adına armatörler tüm dünyada serbest zaman ve detention sürelerini indirdiler.**
- 2021 Şubat – Mart ayında;

yani Çin Yeni Yılı sonrasında yaşanan sorunların düzelmeye başlayacağı öngörülüyor.

12 Şubat'ta başlayacak Çin Yeni yılı iki hafta sürüyor. Bu süreçte Çin ihracatında yavaşlama meydana geleceğinden global konteyner taşımacılığı toparlanmak için zaman bulabilir ve taşlar tekrar yerine oturabilir.

Armatörler, Pandemi Sürecinde yük hacimlerinin azalması ile birlikte kiralık gemileri bırakarak, yalnız kendi gemilerini kullanmak durumunda kalmışlardı. Bu da sefer yapan gemi sayılarının azalması anlamına

Gelmişti. Şu anda kısıtlı sayıdaki yük alanına çok fazla talep var. Armatörlerin az yük, yüksek navlun uygulamasını ne kadar devam ettireceği mevcut durumun gidişatını belirleyecek.

TÜRKİYE ÖZELİNDE GEMİ VE EKİPMAN SIKINTISI

Türkiye de, global ölçekteki sorunlardan etkilendi.

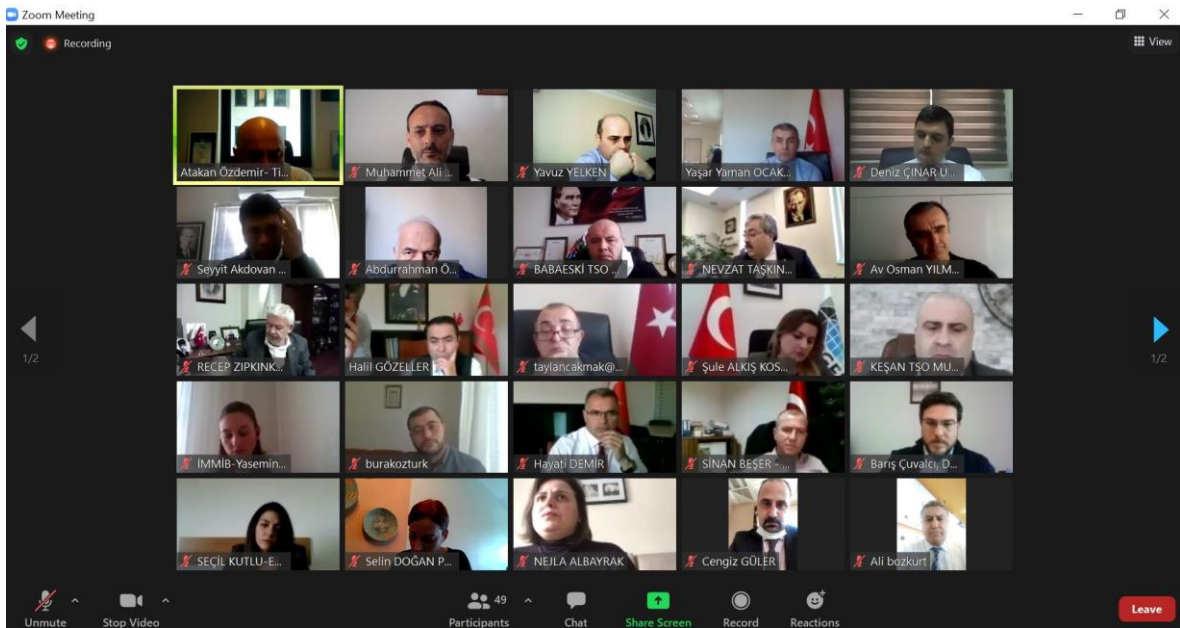
Türkiye'nin kronik bir sorunu olarak, yüklerin limana ulaştırılması ve Dövizin yükselmesi, ihracatın artması ve ithalatın azalmasına neden oldu.

İthalatın azalmasıyla birlikte ülkeye gelen konteyner sayısında düşüş oldu, yükleme yapılacak konteyner bulmak zorlaştı.

- Türkiye, ihracatının yarısından fazlasını Avrupa ülkelerine yapıyor.
- Yapılan ihracat için gemiler büyük çoğunlukla Türkiye'de aktarma yaparak yükleri alıyor ve Avrupa'ya gidiyor.
- Sefer azlığı nedeniyle Türkiye'ye gelen gemilerde yer bulmak oldukça zor oluyor. Bu noktada belirtmek gerekir ki armatörler tarafından bölgemize ayrılan belirli bir yük kapasitesi var. Bölgeye ayrılan kapasitenin ülkelere dağılımı büyük ölçüde kârlılık, yani ülkelerin navlun fiyatları ile belirleniyor. Armatörler, kârlılığı göz önünde bulundurarak yüksek navlun fiyatlarının bulunduğu ülkelere daha çok kapasite ayırıyorlar. Bu nedenle, Türkiye olarak komşu ve bölge ülkelerinin deniz navlunu fiyatlarının altında kalmaması gerekiyor.
- İthalat gelen yüklerin biran önce ithalatçılarca limandan çekilerek boş konteynerlerin tekrar ihracata kullanılması gerekmektedir.

2.53. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ TOPLANTILARI

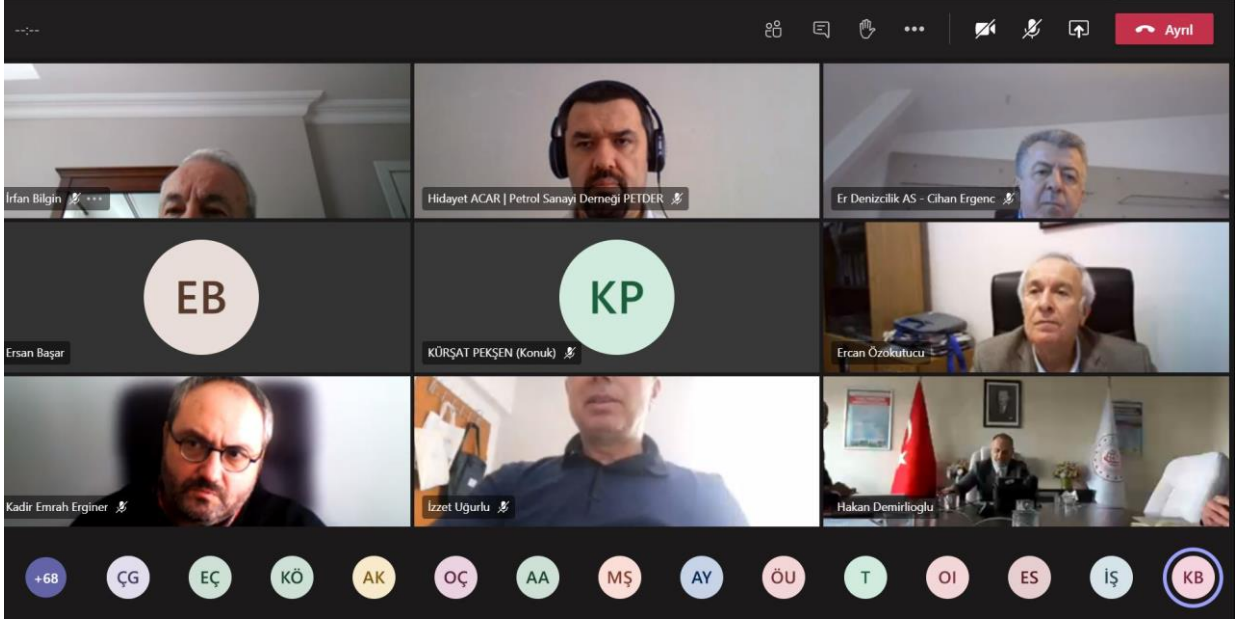
10.02.2021 ve 11.02.2021 tarihlerinde Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Toplantıları kapsamında Taşrada Farkındalık konulu toplantıya dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmıştır.



2.54. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TOPLANTISI

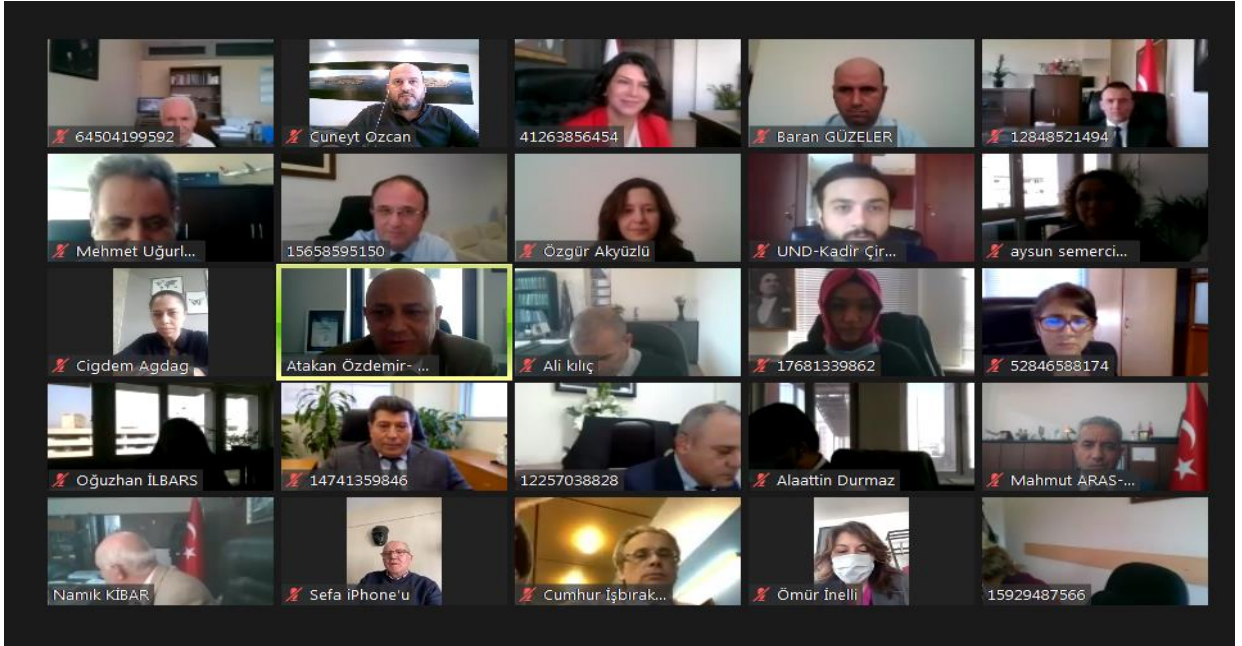
17.02.2021 Tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası, Sektör Öngörü Raporu inceleme toplantısına dernek müdürümüz Sayın Muhammed Ali ŞEYDA katılmıştır.

Konu raporla ilgili 19.02.2021 tarihine kadar tüm görüşlerin yazılı olarak iletilmesi istenmiştir.



2.55. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ TOPLANTILARI

24.02.2021 ve 25.02.2021 tarihlerinde Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Toplantıları kapsamında Taşrada Farkındalık konulu toplantıya dernek Müdürümüz Muhammet Ali Şeyda ve Müdür yardımcımız sayın Cüneyt ÖZCAN katılmıştır.





ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

MUHTELİF KONU UYGULAMA VE

ÇALIŞMALAR

3.1. ÖZET BEYAN -GRUPAJ UYGULAMASININ UZATILMASI

Eşyanın Türkiye Gümrük Bölgesine getirilmesinden önce verilen ithalat özet beyanlar üzerinden gerçekleştirilen emniyet ve güvenlik amaçlı risk analizi uygulamalarının sağlıklı bir şekilde yürütülebilmesini teminen hâlihazırda kullanılmakta olan alt özet beyan uygulamasına son verilmesi hususu ile ilgili olarak Denizyolu ile Türkiye Gümrük Bölgesine gelip limana indirildikten sonra, transit rejimi altında denizyolu ile başka bir gümrük idaresine sevk edilen eşyaya ilişkin olarak varış gümrük idaresinde alt özet beyan açılmaması yönündeki uygulama esas olmakla birlikte; 01.12.2017 tarihinde kadar, varış gümrük idaresinde oluşan özet beyanlara ilişkilendirilmiş alt özet beyan uygulamasına devam edeceği bilgisi Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü'nce ilgi uygulama tarihi uzatılmış olup ilgi konu tüm dernek üyelerimize ayrıca duyurusu yapılmıştır.

3.2. 2016/27 SAYILI BAŞBAKANLIK GENELGESİ /TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KURULU HK.

03 Aralık 2016 tarihli ve 29907 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanmış olan Başbakanlık Genelgesinde Dünya Ticaret Örgütü Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması'ndan Kaynaklan ülkemizin yükümlülüklerinin yerine getirilmesine ve ticaretin kolaylaştırılmasına yönelik stratejilerin ve eylem planlarının oluşumuna katkıda bulunmak ile ilgili kurumlar arasında koordinasyonun ve işbirliğini geliştirerek etkinliği sağlamak amacı ile Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu 'nda derneğimizin yer almadığı görülmekte olup Başbakanlık, Gümrük Ve Ticaret Bakanlığına ve UDHB 'ye dernek olarak yer almamız için yazı yazılmıştır.

İlgi konu hakkında UDHB Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nden 04.01.2017 tarih ve E. 99084 sayılı yazısında; talebimizi ilgili bakanlıklar ve başbakanlığa iletildiği ve konunun akıbetinin Genel Müdürlüklerince koordineli bir şekilde takip edilmesi hususunda gereğinin yapılması tarafımıza bildirilmiştir.

3.3. GEMİ ACENTELİK HİZMETİNİN, DÖVİZ KAZANDIRICI HİZMET VE FAALİYETLER ARASINDA BELİRLENMESİ

09.08.2016 tarih ve 29796 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 6728 sayılı Kanunun 27 inci maddesinin Ek - Madde -2 si incelendiğinde, Gemi Acentelik Hizmetleri'nin Döviz Kazandırıcı Hizmet ve Faaliyetler arasında yer almadığından dolayı ilgi konu hakkında Derneğimizce Ekonomi Bakanlığı'na 07.02.2017 tarihinde Gemi Acentelik Hizmetlerinin Döviz Kazandırıcı Hizmet ve Faaliyetler arasında belirlenmesi için bir talep yazısı yazılmıştır.

İlgi yazımıza Ekonomi Bakanlığı'nca 24.04.2017 tarih ve E.46274 sayılı cevabi yazısında; 6728 sayılı yatırım ortamının iyileştirilmesi amacıyla bazı kanunlarda değişiklik yapılmasına dair kanun'un 27 inci ve 35 inci maddelerinin 6 ıncı fıkrası uyarınca mezkur kanunda yer alan döviz kazandırıcı faaliyetlere ilave olarak döviz kazandırıcı diğer faaliyetleri belirlemeye Maliye Bakanlığı ile Ekonomi Bakanlığı birlikte yetkili olduğu, Mer'i kanunla belirlenen döviz kazandırıcı hizmet ve faaliyetlere ilave yapılabilmesinin ancak kanun değişikliği ile mümkün olabileceği bilgisi tarafımıza ulaşmıştır.

3.4. KONTEYNER VE LİMAN TAKİP SİSTEMİ KONUSU BAŞLIKLIL GENELGE

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü'nce " Konteyner ve Liman Takip Sistemi " konu başlıklı Genelge 06.03.2017 tarih ve 235 sayılı yazı ile 2017/3 sayılı Genelge yayımlanmıştır. İlgili Genelge 'de Konteyner ve Liman Takip Sistemi kapsamında entegrasyonu tamamlanan limanlarda işlemlerin nasıl yürütüleceği detaylı bir şekilde açıklanmıştır. Ayrıca ilgili Genelge Derneğimizce tüm üyelerimize 08.02.2017 tarihinde duyurusu yapılmıştır.

3.5. KONTEYNER GEMİLERİNİN BOĞAZ GEÇİŞLERİNDE YAŞADIĞI UZUN BEKLEMELER

Bosphorus Gemi Acenteliği 'nden 30.03.2017 tarihinde alınan e-posta mesajında; düzenli sefer yapan konteyner gemilerinin İstanbul Boğazı'nda ilk temastan itibaren birkaç gün beklediklerini ve uzun beklemelemlerden dolayı sıkıntı yaşadıklarını ifade etmektedirler.

Yolcu ve Ro-Ro gemileri için tanınan imkânlarında düzenli sefer yapan konteyner gemileri için bir düzenleme yapılması talep edilmektedir. Çanakkale Boğazında konteyner gemileri için sağlanan öncelik gibi İstanbul Boğazında da yapılması, talep edilmiş olup konu hakkında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile görüşülmüştür.

3.6. ÖTV - KDV

Dernek üyemiz Eksay Denizcilik ten 27.04.2017 tarihinde alınan e -posta mesajında; Bakanlığın eski uygulamalarında Ceza+KDV+ÖTV tebligatlarında dâhil edildiği ve tek makbuzda direk ödendiği, ancak şuan yeni gelen tebligatlarda hangi kalemi tahsil ettiklerini veya tahsil etmeyecekleri ÖTV yi nereye ödeneceğine dair açık olarak belirtilmediği ve bu durumdan kaynaklı ciddi anlamda sıkıntı yaşadıklarını, özellikle hesabı kapanan gemi dosyalarında armatörlere ilgili konu hakkında açıklama yapmakta zorluk çektiklerini ifade etmektedirler.

Avukatımızdan alınan görüş; noksanlık ve fazlalıkta gümrük cezasının gümrük saymanlık müdürlüğüne KDV ve ÖTV nin vergi dairesine yatırılması gerektiği gümrük idaresinin uygulamasının doğru olduğu 1 aylık süre zarfında tebligat gelmediği takdirde gümrük idaresinden konunun takip edilerek faiz ile karşılaşmamak için tebligatın gönderilmesinin sağlanması gerektiği belirtilmiş olup üyemize bilgi verilmiştir.

3.7. SERBEST BÖLGE TL ÖDEMELERİ

Üyemiz 'den 25.05.2017 tarihinde alınan e-posta mesajında; 11.05.2017 tarih ve 30063 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan "Serbest Bölgelerde Türk Lirası ile Yapılabilecek Ödemeler" Bakanlar Kurulu kararı ile; serbest bölgeler ile diğer ülkeler arasındaki ticarete ilişkin ödemelerin TL cinsinden yapılacağı, serbest bölgelerde bu ödemelerin dışında kalan tüm ödemelerin ise TL ile yapılacağı hükme bağlandığı, bu

Kapsamda bölge içi ve Türkiye ile yapılan ticarete ödemelerin TL ile olması gerekmekte olduğu ve faturaların TL olarak düzenleneceği ve bu durumda serbest bölgede faaliyet gösteren firmalara, uluslararası ticari bir hizmet olan taşımaya ait navlun faturası TL olarak kesildiğinde (kur merkez bankası alış olarak belirlenmiş) acentelerin kur farkı zararı söz konusu olacağından acenteler bu tahsilatları yurtdışındaki armatörlerin namına yaptıklarını için yabancı kura çevrilirken oluşan kur farkı maliyeti ve riski acenteler üzerinde olacağı ifade edilmekte olup konu hakkında derneğimizden görüş talep edilmiştir.

Derneğimizce konu hakkında Ekonomi Bakanlığı İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölge Müdürlüğü'ne gönderilen yazımıza özetle; Türkiye'deki Acenteler navlun ve lokal masrafları armatörün nam ve hesabına uluslararası ticari bir hizmet karşılığı faturalandırdığı ve tahsil edildiğinden yabancı döviz cinsi yansıtılmasında Bakanlar Kurulu Kararı'nda belirtildiği üzere sakınca bulunmadığı değerlendirildiği ve yanlış anlaşımaların ve tereddütlerin giderilmesi için gereği talep edilmiştir.

Ekonomi Bakanlığı İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölge Müdürlüğü'nden alınan 15.06.2017 tarih ve E.1329 sayılı cevabi yazıda; Serbest Bölgeler, Yurtdışı Yatırım ve Hizmetler Genel Müdürlüğü'nden alınan 14.06.2017 tarih ve 66888 sayılı yazısına atfen; ilgi düzenleme çerçevesinde serbest bölgeler ile Türkiye arasında yapılacak mal ve hizmet ticaretine konu ödemelerin Türk Lirası cinsinden yapılmasının gerektiği, ancak yurtdışı ile serbest bölgeler arasında yapılacak ticarete ilişkin ödemelerin döviz ile yapılmasında herhangi bir sakınca bulunmadığı, bu kapsamda, serbest bölgeler ile Türkiye arasında bir malın lojistik hizmetlerinin sağlanmasına yönelik oluşan hizmet ödemelerinin döviz ile yapılmasının mümkün bulunmadığı belirtilmiştir.

İlgi yazı tüm dernek üyelerimize sirküler yapılmıştır.

3.8. 1972 SAYILI KONTEYNERLERLE İLGİLİ GÜMRÜK SÖZLEŞMESİ KAPSAMINDA DÂHİLİ TAŞIMA

UASAC Gemi Acenteliği'nden 23 Nisan 2017 tarihinde alınan e-posta mesajında; Mersin'den konteyner kayıt ve takip formu giriş işlemleri yapıldığı vagon ile ihracatta kullanılmak üzere İskenderun Limak Limanı'na sevk edilen boş konteynerlerin İskenderun Gümrük Müdürlüğüne tekrar ihracatta kullanılmak üzere liman sahası dışına çıkışlarına müsaade edilmediği,

Bir başka Türk limanından İskenderun Bölgesi Limanına kabotaj hükümlerine göre Türk bayraklı gemilerle konteyner kayıt ve takip formu giriş işlemleri yapılmış konteynerlerin liman sahasına tahliyesi sonrası ihracatta kullanılmak üzere İskenderun Gümrük Müdürlüğüne liman sahasından çıkışına müsaade edilmediği,

İskenderun Limanına ithalat dolu olarak gelen konteyner kayıt ve takip formu ile giriş işlemleri ve ithalat işlemleri tamamlanan yüklerin vagon ile örneğin; Gaziantep bölgesine taşınarak buralarda boşaltıldıktan sonra tekrar demiryolu ile vagonlarla İskenderun limanına ihracatta kullanılmak üzere sevk edilerek limana giriş yapılan boş konteynerlerin liman sahasından çıkışına müsaade edilmediği tarafımıza bildirmiştir.

Derneğimizce 21.04.2017 tarih ve 8.7/349 sayılı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğüne gönderilen talep yazısına özetle; 16.04.2005 tarih ve 25788 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan 1972 Konteynerlerle ilgili Gümrük Sözleşmesi'nin ve Geçici İthal Sözleşmesi'nin Konteynerlerle ilgili Hükümlerinin Uygulanmasına Dair Yönetmeliğin 10 uncu maddesinde düzenlenen geçici ithal edilen konteynerlerin dâhili taşımacılıkta kullanılmasına ilişkin değerlendirilmemesi, bir defaya mahsus Türkiye' de bir noktadan bir noktaya dâhilde kabotaj eşya ve yük taşınması için konteynerlerin kullanılabileceği şeklinde değerlendirilmesi, ihracatta kullanılmak üzere boş konteynerlerin sevk edilmesine ve liman sahasından çıkışlarına müsaade edilmesi talep edilmiştir.

İlgi yazımıza Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü - Geçici İthalat ve Hariçte İşleme Dairesi'nden alınan 12.06.2017 tarih ve 235 sayılı yazıda; anılan Yönetmelikte düzenlenen dâhili taşımacılığa ilişkin Doğu Akdeniz Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğüne muhatap 01.06.2017 tarih ve 25191853 sayılı yazıda, ilgili mevzuat hükümleri dikkate alındığında, Giriş Konteyner Kayıt ve Takip Formu düzenlemek suretiyle geçici ithalat rejimine tabi tutulan konteynerlerin, Türkiye Gümrük Bölgesinde kalabileceği süre içerisinde olmak koşulu ile ihraç yükü almak üzere gümrüklü sahadan ülkeye girişinin 1972 Konteynerlerle ilgili Gümrük Sözleşmesi'nin ve Geçici İthal Sözleşmesi'nin Konteynerlerle ilgili Hükümlerinin Uygulanmasına Dair Yönetmeliğin 10 uncu maddesinde düzenlenen dahili taşımacılık ve dolayısıyla iç ticaret kapsamında değerlendirilmemesi gerektiği belirtilmiştir.

3.9. SİBER SALDIRILAR NEDENİ İLE YAŞANABİLECEK SORUNLAR

Dernek üyelerimizden 1 Temmuz 2017 tarihinde sistemlerine giriş yapılırken virüs nedeni ile sistemlerinin çöktüğünden manifesto, konşimento vs. bilgilerine erişimin sağlanamadığından limanlara gelen gemilerin limanlara yanaşamamış ve derneğimizden yardım talep etmişlerdir.

İlgi konu hakkında derneğimizce Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Kontrol Genel Müdürlüğü, Gümrükler Genel Müdürlüğü ve İzmit Bölge Müdürlüğü ile görüşülerek geminin yanaşmasına ve tahliye operasyonunun başlamasına müsaade edilmiştir.

3.10. PETROL VE PETROL TÜREVLERİ TAŞIYAN GEMİLERDE ÖZET BEYAN RİSK ANALİZİ

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü'ne derneğimizce 20.06.2017 tarih ve 8.1/485 sayılı gönderilen talep yazımıza özetle; risk analizi kapsamında ihracatçının rejim beyanı sonrasında yapılacak olan iş ve işlemlerin acentelere yaptırılmaması hususunda gereği arz edilmiştir. Yazımıza 20.07.2017 tarih ve 622.01 sayılı cevabi yazıda; Gümrük Yönetmeliği 'nin 69 uncu maddesinde, özet beyanda yer alan bilgilerden yararlanılarak eşya Türkiye Gümrük Bölgesine gelmeden önce emniyet ve güvenlik amaçlı olarak risk analizi yapacağı hükmü yer aldığı, emniyet ve güvenlik amaçlı risk analizi çalışmaları, uyuşturucu maddeler ve bunların hammaddeleri, çift kullanımlı eşyalar, silah ve patlayıcı maddeler, kaçak sigara - içki ve türevleri, taklit ürünler, CITES vb. eşya kapsamında Bakanlıklarınca merkezi ve yerel olarak yürütüldüğü,

Emniyet ve güvenlik amacı ile yapılan özet beyan risk analizi ile yasa dışı ticaretle etkin mücadele edildiği, dış ticaret erbabının gümrük işlemlerinin hızlandırılması ve idarelerinde yığılmanın engellenmesi amacıyla risk analizi çalışmalarında seçicilik sağlanmakta olduğu, asgari olarak mümkün olan en etkili fiziki kontrol oranı ile belirlendiği, bahsi geçen risk analizi çalışmaları belli aralıklarla gözden geçirilmekte ve güncellenmektedir. Denilmektedir.

3.11. DEKAŞ-MED MARİNE KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE PALAMAR HİZMET DEPO UYGULAMASI

Dekaş-Med Marine Müşterek Teşebbüsü'nün 18.09.2017 tarih ve DK-MM/023-17 sayılı duyurusunda; 01.10.2017 tarihinden itibaren hizmet bedellerinin tahsilinde düzenlen faturalarının müşterilerine tebliğ edildiği tarihte ödeme yapması gerektiği yapılmadığı takdirde verilecek olan hizmetlerin depo sistemi ile çalışılacağı bildirilmiştir.

Uygulama hakkında derneğimizce 29.09.2017 tarihinde ilgi firmaya Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Türk Boğazlarından geçiş yapan gemilerde fener ve tahlisiye, kılavuzluk hizmetleri ücretlerinde uyguladığı fatura kesim tarihi itibarı ile asgari 7 gün ödeme süresi tanındığı ve gemi acenteliği hizmeti veren firmaları ciddi anlamda zor durumda bırakacak olan söz konusu " depo sistemi" uygulamasının iptali ve düzenlenen faturanın tebliğ tarihinden itibaren asgari 7 gün içerisinde tahsil edilmesi hususunda gereği talep edilmiştir.

Yapılan girişimler neticesinde Dekaş Med Marine Müşterek Teşebbüsü 06.10.2017 tarih ve 033-17 sayılı duyurusunda; ödemelerde normal performans gösteren acentelik hizmeti veren üyelerin hizmet ücretinin 7 gün içinde ödenmesi konusunda mutabık oldukları, ödemelerde gecikme gösteren üyelerin ise depo sistemi uygulaması yapılacağı ifade edilmiştir. İlgi duyuru tüm dernek üyelerimize dağıtımı sağlanmıştır.

3.12. UDHB DOĞRULANMIŞ BRÜT AĞIRLIK (DBA) YETKİLENDİRME

UDHB Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden alınan 21.09.2017 tarih ve E.73717 sayılı yazıya özetle; SOLAS Kuralı'nın Ülkemizdeki uygulaması, 27.03.2017 tarihli Bakanlık Olur'u ile yenilenen "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge" ile gerçekleştirildiği, anılan Yönerge kapsamında Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti için Yöntem 1 yâda 2 Yetki Belgesine sahip olmayan tartı aleti operatörleri ve yükletenler 27 Eylül 2017 tarihinden itibaren doğrulanmış brüt ağırlık tespitine yönelik tartım işlemini yapamayacağı, web sayfalarında <http://www.tmkt.gov.tr/> adresinde yayınlanan tartı aleti operatörleri marifetiyle gerçekleşeceği,

Yöntem 1 veya 2 yetki belgesi bulunan ancak DBA belge aktarımı web servisini kullanmaya başlamayan tartı aleti operatörleri ve yükletenlerin, anılan Yönerge'nin 13 üncü maddesinin ikinci fıkrası gereği 27.03.2017 tarihinden bugüne kadar geçen sürede düzenledikleri her bir "Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) Belgesi" için belirlenmiş tavan ücretin (60 TL) %5 'ini, "DBA Belgesi Kontrol Ücreti " açıklaması yaparak, her takvim ayının bitiminde takip eden ilk haftanın içinde toplu olarak Bakanlıklarının Döner Sermaye İşletme Daire Başkanlığının T.C. Vakıf Bank Emek-Ankara Şubesi nezhindeki TR 60000150015800876813 IBAN numaralı hesabına yatırılması ve dekontlarında bakanlığa gönderilmesi gerekmekte olduğu, ayrıca DBA belge aktarım web servis sağlayıcısı ile gerekli bağlantıyı kurma yönündeki çalışmaların 01.01.2018 tarihine kadar tamamlanması gerektiği bildirilmiştir.

İlgi yazı 04.10.2017 tarihinde dernek üyelerimize duyurusu yapılmıştır.

3.13. GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNE GÖRE VARİŞ BİLDİRİM ONAYI ESNASINDA İDAREYE YÜK MANİFESTOSU VERİLİP VERİLMEMEYECİĞİ

Üyemizden 27 Eylül 2017 tarihinde alınan e- posta mesajında; Maliye tarafından gönderilen bir damga vergisi cezası borcu tebligatına istinaden; Gemlik Gümrük Müdürlüğü'ne yapılan bir teftiş sonrası ilgili vergi dairelerine acentelerin özet beyanlar ekinde sundukları manifestolar için damga vergisi yatırmadıkları gerekçesi ile geriye dönük vergi ve ceza borçlarına ilişkin tutanak ve yazıları gönderildiği ve acentelerden bu alacakların faizleri ile tahsil edildiği hususunda gereği istenmiş. Bu konu hakkında derneğimizden görüş talep edilmiştir.

Konu hakkına dernek avukatımızdan 07.10.2017 tarihinde almış olduğumuz görüşte; "Öncelikle, Konteyner ve Liman Takip Sistemi'ne ilişkin Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın 2017/3 sayılı Genelgesi ("Genelge") bulunduğu, Genelge'nin Geminin Geliş İşlemleri başlıklı 1. bölümünün 1. maddesi hükmü

Gereği; “Özet beyan, Gümrük Yönetmeliğinin 67. maddesinde belirlenen süreler içerisinde elektronik ortamda tescil edilir”. Aynı bölümün ikinci maddesinde de “Özet beyana orijinal manifesto veya konşimento eklenmesi ile ilgili olarak Yönetmeliğin 63 üncü maddesinin ikinci fıkrası uyarınca işlem yapılır” denilmektedir. Gümrük Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile 7/10/2009 tarihli ve 27369 mükerrer sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliği'nin 63. maddesinin ikinci ve üçüncü fıkraları değiştirilmiş ve ilgili değişiklik ile 63. madde de;

“Madde 63- (1) Özet beyan veri işleme tekniği yoluyla verilir. Özet beyan ek-10'da belirtilen bilgileri içerir ve bu ekin doldurulmasına ilişkin açıklama notlarına uygun olarak düzenlenir. Özet beyanı veren kişi, özet beyanda yer alan bilgilerin doğruluğundan sorumludur. Beyanın bağlayıcılığına ilişkin 113 üncü madde hükümleri özet beyan için de geçerlidir.

(2) Manifesto bilgileri bilgisayar veri işleme tekniği yoluyla gümrük idaresine gönderilir. Ancak uluslararası sularda avlanan balıklar için düzenlenen özet beyanlarda manifesto veya konşimento aranmaz. Orijinal manifesto ve konşimentolar gümrük kontrolleri kapsamında gerekli görüldüğünde gümrük idaresine ibraz edilmek üzere Kanunun 13 üncü maddesinde belirtilen belge saklama süresince muhafaza edilir. Manifesto ve özet beyan bilgileri üzerinden Bakanlıkça belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde gümrük idaresince gerekli işlem ve kontroller yapılır.

(3) Bilgisayar sistemlerinde ortaya çıkabilecek yerel veya merkezi arıza hallerinde, özet beyanın verilmesine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.”

İlgili yasal düzenlemeler incelendiğinde; Gümrük Müdürlükleri ile hadiseye ilişkin bilgi vermeksizin yapılan görüşmeler neticesinde, hâlihazırda yeni Genelge ile de, özet beyanın manifesto ve konşimento bilgilerini de kapsadığını ve özet beyanın verilmesini takiben ilave olarak daha sonra herhangi bir ek belge/çıktı talep edilmediği bilgilerine ulaşıldığı,

Damga vergisine ilişkin edinilen bilgiler neticesinde; Her bir varış bildirimi bir gemiyi ifade ettiğinden özet beyan için değerli kağıt olması sebebiyle damga vergisi yatırıldığı, Damga Vergisi Kanunu çerçevesinde, “gümrük beyannamesi”, “menşei şahadetnamesi”, “konşimento” ve “taşıma senedi” de maktu damga vergisi uygulanan evraklar arasında yer aldığı ve bu nedenle, özet beyan ekindeki konşimentolar da maktu damga vergisine tabi olduğu ancak, yapılan görüşmeler neticesinde işbu konşimentolara ilişkin damga vergisinin ise eşya sahipleri tarafından ödenmesi gerektiği, ifa de edilmektedir.

3.14. FİZİKİ KONTROLE TUTULAN EŞYANIN SORUMLULUĞU

Derneğimiz üyesi bazı acentelerden elektronik posta ile 17.10.2017 tarihinde alınan şikayet ve dilekçelerden özetle; gümrük idarelerinin risk analizi kapsamında özet beyan konusu eşyanın tescili aşamasında eşyanın fiziki kontrole (kırmızı hat) düşmesi halinde fiziki kontrol ve tahlil/kimyahane gibi gümrük işlemlerinin acentelerin mi yoksa eşya alıcısının gümrük müşavirlerinin sorumluluğunda mı olduğu konusunda farklı bölgelerdeki gümrük müdürlükleri çalışma alanlarında farklı uygulama ve yorumların mevcut olduğu anlaşılmış olup konu hakkında dernek avukatımızdan aşağıda yer alan ilgi görüş tüm dernek üyelerimize dağıtımı sağlanmıştır.

Öncelikle, 4458 sayılı Gümrük Kanununun 34-3/a maddesi gereğince yabancı limanlardan gelen veya Türkiye'den yabancı limanlara giden gemilerin gelişi ve gidişlerinde yönetmelikle belirlenen süreler içerisinde donatan veya işleten veya acentesi tarafından ilgili gümrük idarelerine bilgi verilmekte olup, yine aynı Kanunun 35/B-4 ve 35/B-5 maddelerinde, özet beyanın eşyayı Türk Gümrük Bölgesine getiren veya eşyanın gümrük bölgesine taşıma sorumluluğunu üstlenen kişi tarafından verileceği, bu kişilerin maddede belirtilen kişiler adına hareket eden kişi, eşyayı yetkili gümrük idaresine sunabilen veya eşyanın sunulmasını sağlayan kişi veya bunların kişilerin temsilcisi tarafından yönetmelik ile belirlenen şartlar uyarınca verilebileceği hükme bağlanmış, Kanunun 36.maddesi gereği de Türkiye Gümrük Bölgesine getirilen eşya, girişinden itibaren gümrük gözetimine tabi olduğu, bunların, yürürlükteki hükümlere uygun olarak gümrük idareleri tarafından denetleneceği ifade edilmiştir.

Yukarıdaki hükümler doğrultusunda gümrüğe sunulan özet beyan kapsamındaki eşya Gümrük Kanununun 46.maddesi gereği gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanım belirlenerek, buna ilişkin işlemler denizyolu ile gelen eşya için, özet beyan verildiği tarihten itibaren kırk beş gün içinde tamamlanması gerekmektedir.

Diğer taraftan Gümrük Yönetmeliğinin 63/1.maddesi gereği özet beyanı veren kişi, özet beyanda yer alan bilgiler ile özet beyana ekli belgelerin doğruluğundan sorumlu olup, aynı Yönetmeliğin 69.maddesi gereği gümrük idaresi, özet beyanda bulunan bilgilerden faydalanarak, eşya Türkiye Gümrük Bölgesine gelmeden önce emniyet ve güvenlik amaçlı olarak risk analizi yapmakta ve Türkiye gümrük bölgesine gelen gemilere ilişkin yapılacak işlemler Gümrük Yönetmeliğinin 63/2 maddesi ile bununla bağlantılı 2017/3 sayılı Genelge'de ayrıntılı olarak izah edilmiştir.

Mezkur Kanun ve Yönetmelik hükümlerine göre Türk Gümrük Bölgesine giren eşyanın özet beyanın taşıma sorumluluğunu üstlenen kişi tarafından verilmesi gerektiği konusunda tereddüt bulunmayıp, söz konusu sorumluluk Gümrük Yönetmeliğinin 60/2.maddesinde daha ayrıntılı olarak ele alınmıştır. Bahse konu hükümde; “Taşıyıcı Kanunun 35/B maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca eşyayı Türkiye Gümrük Bölgesine getiren veya gümrük bölgesine taşıma sorumluluğunu üstlenen kişidir” şeklinde tanımlamış devamındaki iki fıkra ile de bunun istisnasını belirtmiştir.

Malum olduğu üzere 05.12.2012 günlü ve 28224 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Gemi Acenteleri Yönetmeliğinin 4/e maddesinde “gemi acentesi” tanımı yapılmış ve aynı yönetmeliğın 11/1-a maddesinde ise “Ulusal mevzuat ve uluslararası denizcilik kuralları ile idare tarafından verilen yazılı talimatlara uymak” şeklinde bir düzenlemeyle gemi acentelerine geniş ve ucu açık bir sorumluluk yüklendiğı görölmektedir.

Yukarıda yer alan mevzuat hükümleri bir arada değerlendirildiğinde; özet beyan konusu eşyanın emniyet ve güvenlik açısından gümrük idaresince risk analizi sonucu eşyanın fiziki kontrole tabi olduğunun bildirilmesindeki sorumluluğun acentelerde mi, yoksa dolaylı temsil yoluyla iş takip eden gümrük müşavirlerinde mi olduğu hususunda açık ve net hükümlerin mevcut olmadığı fark edilecektir.

Nitekim, Gümrük ve Ticaret Bakanlığının İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneğine Yönelik 21.07.2017 günlü ve 26696867 sayılı yazısında da bu sorumluluğun her bir olay bazında taşıma sözleşmesi ve teslim şekilleri de göz önüne alınarak tespit edilmesi gerektiğı, özet beyan aşamasında kırmızı hatta (fiziki kontrol) yönlendirilen taşıma senetlerinin hat kontrolü tamamlanmadan işlemlerine devam edilemeyeceğini ifade etmiştir.

Burada şunu da ilave etmeliyiz ki, İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneğinin sormuş olduğu soru ile (özet beyan kırmızı hattaki işlemlerin müşavir mi, yoksa acente aracılığıyla mı yapılması) Gümrük ve Ticaret Bakanlığının verdiği cevap (eşya ile ilgili sorumluluğun taşıyıcı veya eşya sahibinde olup olmadığı) arasında doğru/tam bir korelasyon ve illiyet bağının olmadığını beyan etmek isteriz. Zira; İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneğinin dilekçesi net ve sorunu son derece doğru ifade etmekte iken, Bakanlık eşyanın taşıyıcı-alıcısı/sahibi arasındaki sorumluluktan bahsetmektedir.

Elbette düzenlenen sözleşme ve eşyanın teslim şekline göre eşyanın akıbeti ve buna bağlı riskler değişiklik göstermektedir. Oysa ki Gümrük ve Ticaret Bakanlığının vermesi gereken cevap, özet beyan işlemindeki kırmızı hat (fiziki kontrol) uygulamasındaki iş takibinden gümrük müşavirlerinin ya da acentelerin sorumlu olup olmadığının net bir biçimde belirtmek olmalıydı.

Bu durumda, söz konusu yazıyı biraz daha açarak yorumlamak gerekirse, öncelikle eşyanın teslim şeklinin (INCOTERM) (EXW, CIF, DAP, DAT vb) eşyanın ve bununla ilgili masraf ve risklerin hangi hallerde alıcı veya satıcıya ait olduğunu belirleyici olduğunu ifade etmekte fayda vardır. Yine, alıcı ile satıcı

arasında yapılan alım-satım sözleşmelerinde çıkış/varış limanlarında eşya ile ilgili vuku bulabilecek resmi veya özel prosedürler veya masraflarla ilgili özel hükümlerin bulunup bulunmadığı da sorumluluğun kimde (alıcı-satıcı veya onun adına hareket edende) olduğunun tespitine katkı sağlayan konularından birisi olduğundan şüphe edilmemektedir.

Bununla birlikte irdelenen ve tartışmaya mahal olan konu, özet beyana konu eşyanın sorumluluğunun kimde –alıcı/satıcı/taşıyıcı- olduğundan ziyade, bu eşyaya ilişkin fiziki muayenede eşyanın gümrük işlemlerinin acentelere mi, yoksa gümrük müşavirlerine mi ait olması gerekip gerekmediği hususudur.

Bu konuda somut bir kanaate varmak için 4458 sayılı Gümrük Kanununun “temsil” ile ilgili hükümlerine değinmek gerekecektir. Anılan Kanunun 5/1.maddesine göre, “Bütün kişiler, gümrük mevzuatı ile öngörülen tasarrufları ve işlemleri gerçekleştirmek üzere gümrük idarelerindeki işleri için bir temsilci tayin edebilirler.” Hükmü mevcut olup, mezkûr Kanunun 225.maddesi; *“Eşyanın gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanıma tabi tutulmasına ilişkin faaliyetler, 5 inci madde hükümleri çerçevesinde, sahipleri ile bunların adına hareket edenler tarafından doğrudan temsil yoluyla veya gümrük müşavirleri tarafından dolaylı temsil yoluyla takip edilir ve sonuçlandırılır”* hükmüne amir iken 226.maddesi, *“gümrük müşavirleri her türlü gümrük işlemini takip ederek sonuçlandırabilirler”* hükmünü amir bulunmaktadır.

Diğer taraftan, acenteler, Gemi Acenteleri Yönetmeliğinde yer alan ve “gemi acentesi” tanımında belirtilen kişilerin nam ve hesabına aracılık hizmeti vermekte iken, gümrük müşavirleri dolaylı temsil yoluyla kendi adına, fakat başkasının hesabına hareket etmektedirler. Diğer bir ifadeyle (taşıyıcı/taşıtan nam ve hesabına hareket eden) acentelerin özet beyanda bulunma ve bu özet beyanının doğruluğundan sorumlu olması 4458 sayılı Kanunla sabit iken, özet beyanın olası fiziki kontrolü ile ilgili (tahlil vb) gümrük işlemlerinde –alıcı tarafından doğrudan temsil yetkisi verilmemiş olması kaydıyla- kendi adına hareket etme imkanı zaten yasal olarak mümkün değildir.

Kaldı ki, 4458 sayılı Gümrük Kanunu (Md.226/1) hükümlerine göre gümrük müşavirleri dolaylı temsil yoluyla her türlü gümrük işlemini takip edip sonuçlandırabilmekte olup, bu geniş hizmet yelpazesinin sonucunda da Gümrük Müşavirliği Asgari Ücret Tarifesinde “özet beyan” işleminin takibi için de bir ücret baremi oluşturulmuş ve bu ücret yıllar itibariyle güncelleştirilmiştir. Burada eşyanın alıcısı ile dolaylı temsilde bulunan (gümrük müşaviri) arasındaki sözleşmede özet beyanla ilgili gümrük işlemlerinin takibi konusunda özel hüküm bulunup bulunmadığı alıcı ve onun dolaylı temsilcisini –gümrük müşavirini- bağlamakta olup, acenteleri hukuken ilgilendirmemektedir.

Bu minvalde, özet beyan konusu eşyanın sorumluluğu, mülkiyeti veya bununla ilgili risklerin alıcıda, satıcıda veya taşıyıcıda olması başka bir husus, özet beyanı verilen bir eşyanın gümrük işlemlerinin takip edilmesi ise başka bir husustur. Zira, özet beyan konusu eşya ile ilgili sorumluluk veya riskler tabiiki taşıma sözleşmeleri ve eşyanın teslim şekillerine göre taraflardan herhangi birine ait olacaktır, ancak özet beyan konusu eşyanın fiziki kontrolü ile ilgili gümrük işlemlerinin takibi az önce değinilen ve 4458 sayılı Kanunun 5.maddesi hükmü gereği alıcının/eşya sahibinin dolaylı veya dolaysız temsil yetkisine göre vereceği yetkiye istinaden gerçekleştirilecek bir husustur.

Sonuç olarak, 4458 sayılı Gümrük Kanununun 35/A ve 35/C maddeleri gereğince özet beyan vermek ve onun doğru miktarda/kap sayısında (yasal orandaki fire-kayıpların dışında) beyan edilip edilmediğinden sorumlu (Md.237/1) olan taşıyıcı veya onun adına hareket eden gemi acentelerinin özet beyanının tescili aşamasında gümrük idarelerince risk analizi kapsamında fiziki kontrole (kırmızı hat) tabi tutulmak istenilmesi halinde söz konusu hattın gerektirdiği (sayım, tahlil vb) gümrük işlemlerinin gemi acentelerinin görev ve sorumluluğu KAPSAMINDA OLMADIĞI, hem gümrük hem ulaştırma mevzuatında böyle bir yetki ve sorumluluğun bulunmadığı düşünülmektedir.”

3.15. EKSİKLİK ÖTV 'Sİ HK.

Üyelerimizden alınan 27.04.2017 tarihli e-posta mesajında; Bakanlığın eski uygulamalarında Ceza+KDV+ÖTV tebligatlarına dâhil edildiği, tek makbuzda direk ödendiği, ancak yeni alınan tebligatlarda hangi kalemi tahsil ettiklerini veya tahsil etmeyecekleri ÖTV yi nereye ödeneceğine dair açık olarak belirtilmediğinden yeni uygulamadan dolayı seferi tamamlanan ve dosyası kapanan gemilerin armatörlerine uygulamayı anlatmakta sıkıntı yaşadıklarını ifade etmektedirler.

Konu hakkında Avukat Sayın Ulvi ÇAĞIRAN 'dan alınan görüşte;

1) İdari Para Cezaları (İPC): *Özet beyan eksikliği ile ilgili idari para cezalarının mahreçten yazı alarak çözümünün mümkün olduğu kanaatindeyim. Ancak eksikliğin mahreçten yazı alınıp çözüme kavuşturulamaması halinde Gümrük İdaresi'nin IPC uygulamaktan başka çaresi de yoktur, zira yasal dayanağı olduğu,*

Bu durumda acentelerle ilgili kısa vadeli en iyi çözüm idare ile anlaşarak (uzlaşma/erken ödeme) sorunu çözümleneceği, ya da bir acente adına pilot bir dava açıp 237.maddenin Anayasa'ya aykırılı olduğunu ileri sürerek somut norm denetimi yoluyla konuyu Anayasa Mahkemesi'ne taşımak ve 237 ve bağlı maddelerin iptalini istemektir.

2) ÖTV ve KDV: *Gümrük tarafından IPC uygulansın ya da uygulanmasın bu konuda ÖTV ve KDV uygulaması kesinlikle yanlış olup, ekli dilekçe üzerine Gelir İdaresi'nin tebliğde revizyon yapmaması halinde eksik beyan nedeniyle tahakkuk ettirilen ÖTV ve KDV'nin hatta tebliğin dava konusu yapılmasıyla sorunun yerel mahkemelerde veya Danıştay'da çözüme kavuşturulabileceği,*

Söz konusu avukat görüşü posta yolu ile Eksay Denizcilik ve Catoni Deniz İşleri'ne ayrıca gönderilmesine karar verilmiştir.

3.16. YÜK TESLİM BELGESİ

Gümrük ve Ticaret Bakanlığınca 23.11.2017 tarihli talimat yazılarında; Gümrük Müdürlüklerince söz konusu ordino belgesinin gümrük işlemlerinin herhangi bir aşamasında aranmaması yönünde talimatlandırmış ancak söz konusu talimat nedeni ile ordino ücretinin kaldırıldığına yönelik yanlış anlaşılmalara neden olmuştur. Bunun üzerine derneğimizce 27.11.2017 tarihinde bir basın açıklaması yapılmış ve bakanlıklara yazı yazılmıştır. İlgili yazımıza Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nden 13.12.2017 tarih ve 102.99 sayılı alınan yazıda; Gümrük Yönetmeliğinin, " Eşyanın Teslimi" başlıklı 130 uncu maddesinin birinci fıkrası ile, Türkiye Gümrük Bölgesine gelen eşyanın, konşimento teslim edileceği gönderilen ve bir nüshasını taşıyan kimseye ve eğer konşimento emre muharrer ise ciro ile devralmış şahsa teslim edileceği hükme bağlandığı,

Taşıyıcılar tarafından ordino düzenlenmesi ve bunun karşılığında alıcılardan ordino ücreti tahsil edilmesi hususları Bakanlıkları uhdesinde bulunmadığı ve gümrük mevzuatında ordinoya ilişkin herhangi bir hüküm bulunmadığı tüm Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüklerine muhatap 23.11.2017 tarihli 29799029 sayılı yazıları ile söz konusu belgenin gümrük işlemlerinin herhangi bir aşamasında gümrük müdürlüklerince aranmaması yönünde talimat verildiği, bu kapsamda; bakanlık uhdesinde bulunmayan ordinonun kaldırılmasına yönelik olarak yazımızda iddia edildiği gibi bir çalışma yürütülmediği tarafımıza bildirilmiştir.

3.17. ÖZET BEYAN GRUPAJ

Dernek üyelerimizden almış olduğumuz bilgiler ışığında bahse konu transit beyannameleri kapsamı eşya (dâhili taşıma) için alt özet beyan verilemediğinden, gümrük işlemleri yapılamadığından ithalatçı firmalar açısından ciddi anlamda maliyet artışı oluşturmakta olup gün ve gün artmaktadır. Bu durum dâhili taşımaları sektöre uğratmaktadır. Gümrükler Genel Müdürlüğüne denizyolu transitinde basitleştirme çalışmaları devam etmektedir. Söz konusu uygulama yürürlüğe girene kadar dâhili taşıma (T1 ile) sevk edilen eşyaya ilişkin olarak varış gümrük idaresine yüklerin gerçek alıcıya teslimi için özet beyan oluşturma aşamasında GRUPAJ uygulamasının uzatılması hususunda gereği için Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne 14.12.2017 tarihinde yazı yazılmış olup konu hakkında bakanlıkça alınan ilgili yazıda söz konusu uygulamanın bir süre daha devam edeceği bildirilmiş olup tüm dernek üyelerimize ayrıca duyuru yapılmıştır.

3.18. DIŞ TİCARET İŞLEMLERİNDE BELGE VE MALİYETLERİN AZALTILMASI YÖNÜNDEKİ FARKINDALIĞIN ARTTIRILMASI

Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğünden alınan 17.10.2018 tarih ve 051-08 sayılı ilgili yazıda; Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu tarafından yürütülen çalışmalar çerçevesinde hazırlanan ve Ticaretin Kolaylaştırılması Türkiye Stratejisi ve Beş Yıllık Eylem Planı (2018-2022) içerisinde Dış ticaret ve gümrük işlemlerinde gereksinim duyulan belgelerin envanterinin çıkarılması ve belge, formalite ve harçlardan ticari maliyet doğuranların tespit edilmesinin sektörün yoğun talepleri doğrultusunda bir alt eylem olarak derç edildiği ve konuyla ilgili ayrıntılı bir çalıştay programı hazırlandığı ve 1-2 Kasım 2018 tarihinde gerçekleşecek olan çalışmaya Derneğimizin katılımı talep edilmiş olup çalışmaya Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT katılım sağlamıştır.

3.19. KIYI EMNİYETİ ONLİNE İŞLEMLERİNDE YAŞANAN SIKINTILAR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün web sayfasında 25/09/2018 tarihinde yayımlanan duyuruda; "15 Ekim 2018 tarihinden itibaren SP1 bildirimlerinin E-Devlet sistemi üzerinden

yapılacağı, SP1 bildirimi için yetkilendirilmek ve <https://www.turkiye.gov.tr/kiyi-emniyeti-sp1-raporu-basvurusu> adresinden SP1 Raporu oluşturabilmek için evrakların eksiksiz doldurularak asılları ile İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri (GTHM) Merkezi'ne veya Çanakkale GTHM'ye şahsen veya posta yolu ile başvuru yapılması gerektiği," bildirilmiştir.

Dernek üyemizden alınan e-posta mesajında; KEGM'nin web sayfasından işlem yapılmaya çalışıldığında ekranda işlemler için yetkilerinin bulunmadığı ifadesi ile karşılaşıldığı bildirilmiştir.

İlgi konu hakkında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ziyaret edilmiş ve ayrıca sistem ile ilgili yetkili kişiler ile görüşülmüş olup söz konusu sıkıntı giderilmiştir.

3.20. GEMİ ADAMLARININ 90 GÜNDEN FAZLA ÇALIŞMALARI

Üyelerimizden 06.03.2018 tarihinde aldığımız e-posta mesajında; Tuzla Tersanesine bakım-onarım amacı ile gelen gemi personelleri ile ilgili olarak, bakım ve onarım için tersaneye uğrak yapan gemi işlemlerinin 90 günden fazla sürmesi halinde İl Göç İdaresi Müdürlüklerine kısa dönem ikamet izni müracaatı yapılması zorunluluğu getirildiği, ayrıca, landing kart süreli gemi adamları görevleri nedeni ile; ülkemize giriş yaparken pasaportlarına giriş kaşesi vurulduğundan tekrar ülkeyi terk etmek zorunda kaldığı ve gemideki görevi nedeni ile ülkemize 180 gün boyunca giriş yapamadığından gemi acenteleri ile armatörlerin sıkıntı yaşadıkları bildirilmiştir.

Yukarıda bahsi geçen konu hakkında Derneğimiz İçişleri Bakanlığı Göç İdaresi Genel Müdürlüğü Yabancılar Dairesi Başkanlığı'na hitaplı 08.03.2018 tarih ve 189 sayılı yazımızda; bakım onarım amacı ile ülkemizi tercih etmiş olan armatörlerin yeni uygulama ile beraber yaşanan olumsuzluklardan dolayı diğer gemilerinde ya da bir sonraki seferlerinde farklı ülke tersanelerini tercih etmeye başladığı, yeni uygulamanın getirmiş olduğu zorluklardan kaynaklanan olumsuz durumlar sebebi ile tüm ticari tarafların zarar görmemesi ve ülkemizin döviz kaybına uğramaması açısından; Tersanelere bakım, onarıma gelen gemilerin yabancı uyruklu personellerine düzenlenen "kısa süreli ikamet izni" uygulamasının yeniden değerlendirilerek kaldırılması hususunda gereği talep edilmiştir.

Yazımıza ilişkin İçişleri Bakanlığı Göç İdaresi Genel Müdürlüğü Yabancılar Dairesi Başkanlığı'na 24.07.2018 tarih ve E.34767 sayılı cevabi yazıda; konu hakkında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na görüş sorulduğu ve muafiyet süresinden fazla çalışacakların çalışma izni almaları gerektiği bildirilmiştir.

3.21. TÜRK BOĞAZLARI DEMİRLEME YERLERİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce İstanbul ve Çanakkale Liman Başkanlıklarına dağıtımli 11.09.2018 tarih ve E. 68014 sayılı ilgi yazıda özetle; Tüzük ve Uygulama Talimatı Hükümlerine gereken titizlik ve hassasiyetin gösterilmesinin seyir emniyet ile can, mal deniz ve çevre güvenliğinin bir gereği olduğu hususları belirtilerek, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 23 üncü maddesi hükmünün uygulanmasında hassasiyet gösterilmesi gerektiğinden bahisle yapılması gereken idari teknik hazırlıkların ivedikle tamamlanarak Ocak 2019 tarihinde uygulamaya geçilmesi istenmektedir.

Yeni uygulama hakkında Derneğimizce 23.10.2018 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün Saklı Hükümleri başlıklı 24 üncü maddesindeki "bu bölümde yer alan hükümler, İstanbul Limanı ve Çanakkale Limanı ile ilgili mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere her iki Boğaz için geçerlidir." Hükmünden yola çıkarak, 31.10.2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğinin "Kılavuz Kaptan ve Römorkör Alınmasına İlişkin

Esaslar” başlıklı 14 üncü maddesinin 7 inci fıkrasındaki muafiyet uygulamasında olduğu gibi, İstanbul Boğazı Kuzey girişi demirleme yerleri, İstanbul Boğazı Güney girişi demirleme yerleri, Çanakkale Boğazı Kuzey giriş demirleme yerleri, Çanakkale Boğazı içi, Karanlık Liman demirleme yerlerinde de Kılavuz Kaptansız demirleme ve demirden ayrılma uygulamasına devam edilmesi hususunda gereğinin yapılması hususunda yazı yazılmıştır.

Söz konusu uygulama başlangıcı 01.06.2019 tarihine ertelenmiştir.

3.22. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KURULUNUN YENİDEN YAPILANDIRILMASI

Ticaret Bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü’nce Derneğimize gönderilen 28.09.2018 tarih ve E.92809 sayılı yazıda; Dünya Ticaret Örgütü Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması hükümleri uyarınca ülkemizde de 3 Aralık 2016 tarihli ve 29907 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2016/27 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile “Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu’nun” Cumhurbaşkanlığı Hükümeti Sistemi ilgili Genelge ile Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi olarak yeniden yapılandırılmasının öngörüldüğü belirtilmiştir. Derneğimizin Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi’ne asil üye olarak derecelendirilmesi nedeniyle, Bakanlığa teşekkür yazısı yazılmıştır.

3.23. GEÇİCİ DEPOLAMA YERİ GİRİŞ İŞLEMLERİ

Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi Kontrol Genel Müdürlüğü’ne gönderilen 07.05.2018 tarih ve 8.1/343 sayılı yazımızda; yaşanan mağduriyetliklerden bahisle, onay işlemlerinin geçici depolama kodlarının kontrolü sonrasında gerçekleştirilmesi için Bilge Sistemi’nde gerekli düzenlemelerin yapılması hususu talep edilmiştir.

Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü’nün 15.10.2018 tarih ve 365.02 sayılı cevabi yazısında; geçici depolama giriş işlemlerinde yaşanan sorunlarla ilgili olarak yanlış giriş işlemlerinin önüne geçilmesini teminen ilgili memura uyarı mesajı gelmesinin sağlanacağı, belirtilmiştir.

Derneğimize gelen ilgi yazı, sistemde yaşanacak sıkıntıların Derneğimize iletilmesi hususu belirtilerek, üyelerimize duyurulmuştur.

3.24. KOMBİNE YÜK TAŞIMACILIĞI YÖNETMELİK TASLAĞI

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği’nden alınan 26.11.2018 tarih ve 17757 sayılı yazıda ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün 16.11.2018 tarih ve 85735 sayılı yazısına atfen; “Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmelik Taslağı” hakkında Derneğimizin görüşleri talep edilmiştir. Konu hakkında görüşlerimiz 12.12.2018 tarihinde Türkiye, Odalar ve Borsalar Birliğine iletilmiştir.

3.25. TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLERİ YÖNETMELİK TASLAĞI

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’nın 29.12.2017 tarih ve E. 102928 sayılı yazısında; Taşıma İşleri Organizatörleri Yönetmelik Taslağı’na ilişkin görüş ve önerilerimizi en geç 08.01.2018 tarihine kadar bildirilmesi talep edilmiştir.

Mevcut taslak hakkında UTİKAD yetkililerince yapılan değerlendirmelerde; ilgi yönetmelik taslakta ulusal ve uluslararası kanun ve anlaşmalara uygun olmayan maddelerin yer aldığı ve mevcut serbest rekabet ilkelerine aykırılığından ilgi yönetmeliğin yayınlanma tarihinin ötelenmesi hususunda UTİKAD olarak girişimlerde bulunulmuş ve Derneğimiz ile birlikte konu hakkında paralel çalışmalar yapılmıştır.

3.26. DEMİRLEME ÜCRETİ

Bir üyemizden 06.02.2018 tarihinde alınan e-posta mesajında; İstanbul Bölgesinde demirde 7 gün transit bekleyen gemilerden 72 saat sonra VTS/ Liman Başkanlığı demir ücreti ödenmesinin talep edildiği, ancak acenteliğini yapmış oldukları firmanın ise söz konusu uygulamanın Montrö Antlaşmasına aykırı bir uygulama olduğunu belirterek, transiti bozulmayan bir gemiden demir ücretinin alınmaması gerektiğini ifade ettiği bildirilmektedir.

Konunun incelenmesinde; Limanlar Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde söz konusu 168 saat bekleme süresinin Montrö Antlaşmasına göre belirlenen bir süre olmadığı değerlendirilerek konuyla ilgili bilgi verilmiştir.

3.27. ACENTELİK ÜCRET TARİFE DEĞİŞİKLİK TALEBİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 40, 41, 42, 43 No'lu Meslek Komite Başkan ve Üyelerine yönelik 09.02.2018 tarih ve 5365 sayılı ilgi yazıda;

Deniz Nakliyeciler Derneği'nin 05.02.2018 tarih ve 29 sayılı yazısına atfen; Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi'nde yer alan konteyner gemi acentelerinin tabi olduğu ücretlere yönelik üyelerinden gelen talepleri ve değişiklik önerilerinin oda olarak değerlendirilmesinin talep edildiğinden bahisle, 16 Şubat 2018 tarihine kadar meslek komite üyelerinden görüş talep edilmektedir.

Konunun Yönetim Kurulu'nca değerlendirilmesinde, İlgili tarife değişiklik talebinin bir kaç ay ertelenmesi ve sadece konteyner acenteliği değil ayrıca tayfa değişimi işlemleri gibi birçok kalemin değerlendirilerek tek seferde görüş bildirilmesine karar verilmiştir.

3.28. ULUSAL TRANSİT YÜKLERDE YAŞANAN SIKINTILAR

Dernek üyelerimizden almış olduğumuz bildirişlerde, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğüne 25.02.2018 tarihli, 30343 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri no: 105)'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliği Gümrük İşlemleri: (Seri no: 147)'den bahisle Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri no: 105) kapsamında ve deniz yolu ile getirilen eşyanın serbest dolaşıma giriş işlemlerinin, eşya başka gümrük idaresine sevk edilmeksizin eşyanın geldiği gümrük idaresi tarafından yapılması hususunun hükme bağlandığı, söz

konusu düzenleme ile birlikte Ambarlı ve Gemlik Gümrük Müdürlüklerinde Limanlara gidecek olan tekstil yüklerine T1 işlemi yapılmasına izin verilmediği ve bu yüzden gemi acenteleri ilgi uygulama nedeni ile ciddi anlamda sıkıntılar yaşamış oldukları bilgisi iletilmiştir.

Konu, hakkında Dernek Müdürümüz Muhammet Ali Şeyda 07.03.2018 tarihinde Gümrükler Genel Müdürlüğü yetkilileri ile yapmış olduğu görüşmeler neticesinde olumlu yönde çözümlenmiştir. Bakanlıkça ilgi konu hakkında tekrar düzenleme yapılmış olup konuyla ilgili tüm gümrük müdürlükleri talimatlandırılmıştır.

3.29. İNGİLİZ BAYRAKLI GEMİLERİN TÜRK LİMANLARINDAKİ GÜVENLİK SEVİYELERİ

Bir Üyemizden 21.06.2018 tarihinde alınan e-posta mesajında; acenteliğini yapmış oldukları İngiliz Bandıralı gemi için Bayrak devleti yetkililerinden gemi güvenlik seviyesi hususunda NON CONFORMITY alındığı ve gemi İngiliz bayraklı olmasından dolayı güvenlik seviyesinin limana eşdeğer olması için 2 den 1 e düşürüldüğü, bunun nedenlerinin neler olduğunun, armatörün acenteden öğrenmek istediği ve İngiliz Bayraklı gemilerin Türk Limanlarına uğradığı zaman gemi liman güvenlik deklarasyonunun (DOS-Declaration of Security) gemi ve liman tarafından karşılıklı imzalandığı ve geminin MARSEC-2 olduğu ancak buna mukabil limanın MARSEC-1 de olduğu göz önüne alınarak liman tarafından gemiye ek veya yapılması zorunlu tedbirlerin alınmasının istenip istenmeyeceği konusunda Derneğimizin görüşleri talep edilmiştir.

Konu hakkında aşağıdaki şekilde bilgi verilmiştir.

Güvenlik seviyesi 2 altında bulunan gemilerde, güvenlik seviyesi 1 olan limanlara geldiklerinde gemi ile liman tesisinin uyguladığı güvenlik seviyelerini/önlemlerini içeren protokol gemi kaptanı ve liman güvenlik sorumlusu tarafından imzalanır ve bu protokol liman sahasında alınacak Güvenlik Seviyesi uygulamaları için belirleyici olmaktadır.

Güvenlik seviyeleri 2 veya üstü olan gemilerde, limanlar tarafından istenen her hangi bir ek tedbirler olmadığı gibi, Liman tesisi, kaptanın isteği üzerine Güvenlik seviyesi 2'nin şart koştuğu ilave tedbirleri almak durumundadır.

Alınan bilgilere göre şu ana kadar böyle bir uygulama yapılmazken, güvenlik seviyesi 2'nin şart koştuğu ilave tedbirler nedeni ile limanlar tarafından ek ücretin de talep edilebileceğini göz önünde bulundurmak gerekir.

3.30. NEZARET ÜCRETİ HESAPLAMASI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'ndan 21.06.2018 tarihinde alınan yazıda; üyelerinden alınan e-posta mesajında armatörden talep edilen yük nezaret ücreti hesaplamaları ile ilgili olarak bir Türk Limanında tahliye edilecek, gemi üzerinde bulunan 10.000 mt CGFP, 10.000 mt DDGS yükün nezaret ücreti hesaplamasında Gemi Acenteliği Ücret Tarifesine göre her iki yükün de dökme katı eşya sınıfında değerlendirildiği, ancak CGFP ve DDGS'nin birbirinden tamamen farklı ürünler olduğu, dolayısı ile nezaret ücreti hesaplamasının nasıl yapılması gerektiği hususunda tereddütte kalındığının belirtilmesi üzerine yapılan değerlendirmede, yazıda belirtilen örnekten hareketle detaylı bilgilendirme yapılmıştır.

3.31. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ TÜZÜĞÜ UYGULAMA TALİMATI

16/10/2012 tarihli ve 16016 sayılı Bakan Olur'u ile uygulamaya konulan "Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü Uygulama Talimatı'nın yürürlükten kaldırılmasından sonra yeni uygulama talimatı 1

Ağustos 2018 tarihinden itibaren yürürlüğe gireceğinden uygulama talimatı tüm Dernek üyelerimize kolaylık olması açısından İngilizce ve Türkçe olarak yayımlanmıştır.

Ancak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce Türk Boğazları'nda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak amacıyla deniz trafik düzenlenmesini gerçekleştirmek için yayınlanan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün uygulanmasında açıklayıcı ve detaylandırıcı bir rehber olarak hazırlanan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü Uygulama Talimatı 01.08.2018 tarihinde Makam Olur'u ile revize edilmiş olduğu ve konu talimat ile 06.07.2018 tarihinde onaylanmış bulunan talimatta bazı önemli değişiklikler yapıldığı, Talimatın 01.09.2018 tarihinde yürürlüğe gireceği bilgisi Derneğimize ulaşmış ve konunun üyelerimize tekrar duyurusu sağlanmıştır.

Uygulama talimatının incelenmesinde, yeni uygulama ile beraber getirilen daha katı kurallar ve kısıtlamalar ile birlikte İstanbul ve Çanakkale Boğaz trafiğinde ciddi anlamda yığılmalar olacağı ve bu yığılmalar nedeni ile; Türk Boğazlarında gereksiz beklemeler oluşacağı, özellikle ilave eskort römorkör uygulaması ile beraber ilave trafik yükü getireceği, deniz güvenliğini doğrudan etkileyeceği ve özellikle ilave maliyetler oluşturacağı değerlendirilmiştir.

3.32. 300 METRE ÜZERİ GEMİLER

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Strateji Dairesi Başkanlığı Tahakkuk Müdürlüğü'nce Derneğimize gönderilen 22.10.2018 tarih ve E. 565577 sayılı ilgi yazıda;"300 mt ve üzeri gemilerin Marmara Denizi'ndeki liman ve kıyı tesislerine ticari maksatlı uğrak yapmaları ile tersanelerimize bakım-onarım amacı ile gelmeleri durumunda, münhasıran Çanakkale Boğazı geçişlerinde uygulanmak üzere; refakat römorkör hizmetleri esas ücretin yanında %200 ilave ücretin alınmayacağı, bu gemilere 300 m altındaki gemilere uygulanan standart tarife ücretlerinin tatbik edileceği, bildirilmiştir.

Konuyla ilgili olarak, Dernek üyelerimize gerekli duyuru yapılmış ve sektörümüzü olumlu yönde etkileyecek olan bahsi geçen uygulama vesilesi ile Derneğimizce Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne teşekkür yazısı yazılmıştır.

3.33. ATATÜRK HAVA LİMANINDA KARŞILAMA SORUNU

Bir üyemizden alınan e-posta mesajında; Acenteliğini yapmış oldukları gemilere katılım sağlayacak olan tayfaların hava limanında karşılanması işlemlerinde yetkililer tarafından izin verilmediğinden konunun, sıkıntı yaşadıkları belirtilmiştir.

Yapılan incelemeler neticesinde; konunun, Kültür ve Turizm Bakanlığı Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü'nce 27 Temmuz 2018 tarihinde yayımlanan 2018/2 sayılı Genelgenin uygulama şeklinden kaynaklandığı anlaşılmıştır.

3.34. TÜRK BOĞAZLARI SEYİR VE ÇEVRE EMNİYETİ VE YÖNETİMİ KİTABI

Sayın Kaptan Saim OĞUZÜLGEN tarafından hazırlanan Türk Boğazları Seyir ve Çevre Emniyeti Yönetimi Kitabından toplam 120 adet alınmasına karar verilmiş ve tüm Dernek üyelerimize Yılbaşı nedeni ile gönderimi sağlanmıştır.

3.35. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI İSTANBUL GÜMRÜK VE TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

10.01.2019 tarihinde, İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü'nde düzenlenen toplantıda, Derneğimizi temsilen Dernek Müdürü Bekir ODABAŞI katılım sağlamıştır. Bölge Müdürü Mehmet HATİPOĞLU başkanlığında toplantıda, Ticaretin Kolaylaştırılması Türkiye Strateji Eylem Planı Çerçevesinde yetkililer tarafından bir sunum yapılmış ve Bölge Müdürü, konuya verdikleri önemi vurgulayarak, bir sonraki toplantının, daha yararlı sonuçlar alınabilmesi için, sahada (Ambarlı Gümrük Müdürlüğü) Mart ayı içerisinde yapılacağını ifade etmiştir.

3.36. KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK HİZMETLERİ YÖNETMELİĞİ

30642 sayılı 4 üncü Mükerrer,31.12.2018 tarihli Resmi Gazete 'de yayımlanan "Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği" ile ilgili olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na 11.02.2019 tarihli yazı yazılmış olup 31002 sayılı 08.01.2020 tarihli Resmi Gazetede son hali yayınlanmıştır.

3.37. DÖVİZ KAZANDIRICI FAALİYETLER

09.08.2016 tarih ve 29796 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan 6728 sayılı " Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Amacı ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ve 18 Mayıs 2017 tarih ve 30070 sayılı Resmi Gazete 'de mülga Ekonomi Bakanlığı'nca yayımlanan İhracat, Transit Ticaret, İhracat Sayılan Satış ve Teslimler ile Döviz Kazandırıcı Hizmet ve Faaliyetlerde Vergi, Resim ve Harç İstisnası Hakkında Tebliğ'in Belgeli İşlemler başlıklı maddesinde gemilere verilen gümrüksüz satış, kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerinden elde edilen gelirlerin, ihracat sayılan satış ve teslimler ile döviz kazandırıcı hizmetler kapsamında değerlendirilmediği fark edilmiştir.

Konu ile ilgili olarak, Derneğimizce Ticaret Bakanlığı'na 10.01.2019 tarihinde Gemi Acentelik, Gümrüksüz Satış, Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetlerinden elde edilen kazançların döviz kazandırıcı hizmet ve faaliyetler kapsamına alınmasına yönelik talep yazısı yazılmıştır.

3.38. 27872 SAYILI ÇEVRE KANUNU DEĞİŞİKLİĞİ

2872 Sayılı Çevre Kanunu'nda yapılan değişiklik ile gemilere kesilen cezalardaki artış hakkında Derneğimizce, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Cumhurbaşkanlığı Makamına 10.01.2019 tarihinde Çevre Kanunu'nun 20 inci maddesinin (i) bendinin yeniden düzenlenmesine yönelik yazı yazılmıştır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nden alınan 16.01.2019 tarih ve E. 10698 sayılı cevabi yazıda; Çevre Kanunu değişikliğine ilişkin Bakanlıkça yürütülen çalışmalarda, gerek konuya ilişkin gerçekleştirilen projelerden elde edilen sonuçlar; gerek toplantılar, resmi yazılar ile Bakanlıklarına iletilen paydaş kurum/kuruluş görüşleri, uluslararası ve bölgesel sözleşmeler kapsamındaki uygulamalar, gerekse de konuya ilişkin geçmiş tecrübeler dikkate alınarak, talebimize ilişkin görüş ve önerilerimizin, Çevre Kanunu'nda değişiklik yapılması ihtiyacının hâsıl olması ile beraber değerlendirmeye alınacağı bildirilmiştir.

3.39. KARANLIK LİMAN DEMİR SAHASI UYGULAMASI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Çanakkale Liman Başkanlığı'na yönelik 24.01.2019 tarih ve 6921 sayılı yazısında; Çanakkale Liman Başkanlığı'ndan alınan yazıdan bahisle, Çanakkale Liman Başkanlığı sorumluluk sahasında yer alan 1 no'lu demirleme sahasının (Karanlık Liman Demir Sahası), TBDDTD 'nin ilgili hükmü uyarınca ikmal sahası olarak kullanılabilecek demir sahaları içerisinde yer alıyor olmasıyla birlikte aynı zamanda tüm gemiler için acil durum demirleme sahası olarak kullanılıyor olması hususu dikkate alınarak; demir sahası içerisinde acil durumdaki gemilerin demirlemesine yönelik uygun ve yeterli alanın sürekli bulundurulması, ikmal işlemlerinin Liman Başkanlığının bilgisi dâhilinde icra edilmesi, ikmal yapacak gemilerin talepleri SP1 raporuyla (x bölümü içerisinde) bildirilmesi ve Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ile gerekli koordinasyonun sağlanması, atık verme ve yakıt ikmalini tamamlayan gemilerin mümkün olan en kısa sürede Çanakkale

Boğazı geçişi için planlamaya alınması kaydıyla, TBDDTD'nin 10 uncu maddesi kapsamında yakıt ikmal ve atık alım işlemleri için de kullanılması uygun bulunduğu, anılan sahada yakıt ikmal yapacağını beyan eden gemilerin Çanakkale Boğazı geçiş planlamasında “ öncelikli geçiş yapacak gemiler” dâhilinde değerlendirilmesinin talimatlandırıldığı, görüşmüştür.

Bilahare, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün İstanbul Liman Başkanlığı'na yönelik 16933 sayılı, 04.03.2019 tarihli yazısıyla, yukarıda belirtilen yazısından bahisle, yazının son cümlesinde ifade edilen “yakıt ikmal yapacağını beyan eden gemilerin Çanakkale Boğazı geçiş planlamasında öncelikli geçiş yapacak gemiler dâhilinde değerlendirileceği” hükmü iptal edilmiştir.

3.40. GÜMRÜK KANUNU TASLAĞI

21.02.2019 tarihinde derneğimizce Ticaret Bakanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ve İMEAK Deniz Ticaret Odası'na üyelerimizden alınan ve derneğimizce Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan Gümrük Kanunu Taslağına ilişkin incelemeler neticesinde oluşan görüş ve önerilerimiz iletilmiştir.

BİLGİ NOTU

25.02.2019 tarihinde Ticaret Bakanlığı Bakan Yardımcısı Sayın Rıza Tuna TURAGAY'a hitaben yazı gönderilmiştir. İlgili bilgi notunda; Gemi Acentelik Hizmetleri Döviz Kazandırıcı Faaliyetler Arasında Yer Alması, Özet Beyan Eksiklik ve Fazlalıklar, Liman Tek Pencere Sistemi'nin Uygulanmasında Yaşanan Sıkıntılar, Denizyolu ile Taşımalara İlişkin Basitleştirilmiş Usul, ÖTV ve Cezalar, Varış Öncesi İthalat, Bakanlık – Sektörel İstişare Toplantıları hakkında bilgi sunulmuştur.

3.41. ÖZET BEYAN VERME SÜRELERİ

Üyemiz Bosphorus Gemi Acenteliğinden alınan 02.03.2019 tarihli e-posta mesajında, özet beyan verme süreleri ile ilgili genel bir değerlendirme ve durumu tespiti yapılarak, Avrupa'daki ENS (Özet Beyan) sisteminin tam olarak uygulanmaya başlamasına kadar, özet beyan verme sürelerinin tüm yüklemeler için yakın deniz mantığında değerlendirilmesi gerektiği ifade edilmiştir.

Konunun değerlendirilmesinde, söz konusu talebin İMEAK Deniz Ticaret Odası Sektör Toplantısında gündeme alınmıştır.

3.42. GEMİCİLER İÇİN LİMAN ŞEHİR İZİN BELGESİ'NİN DÜZENLENMESİ

Üyelerimizden almış olduğumuz bilgilere istinaden Tuzla Tersanesine bakım onarım amacı ile gelen gemilerin personelleri için 90 günden fazla ülkemizde kalmaları gerektiği durumlarda karşılaştıkları zorluklar hakkında bilgiler derneğimize aktarılmıştır. İlgili konu hakkında 24.03.2018 tarihinde İçişleri Bakanlığı Göç İdaresi Genel Müdürlüğü'ne yeni uygulama nedeni ile acentelerin yaşamış olduğu sıkıntılar anlatılmıştır.

Konu hakkında, İç İşleri Bakanlığı Göç İdaresi Genel Müdürlüğü'nün İMEAK Deniz Ticaret Odası'na yönelik E. 11140 sayılı, 22.02.2019 tarihli gemiciler için liman şehir izin belgesinin düzenlenmesi uygulaması konulu yazısı ile üyelerimizden alınan bilgiler çerçevesinde, mevcut uygulamalardan bahisle söz konusu konuyla ilgili sıkıntıların çözüme kavuşturulmuştur.

3.43. GEMİ ACENTELERİ YÖNETMELİĞİ'NDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü 'nün 01.04.2019 tarih ve E.25856 sayılı ilgi yazıda;

Gemi ve yat acentelerinin faaliyetlerinin ulusal ve uluslararası mevzuat ile denizcilik kurallarına uygun bir yapıda ve güven esası içinde düzenli ve verimli bir şekilde yürütülmesinin sağlanması amacı ile kurumsallığın artırılması, mali ve mesleki yeterliliklerinin yükseltilmesi, yetkilendirme esasları ile denetim ve uygulanacak idari yaptırımların belirlenmesine ilişkin yapılan çalışma kapsamında hazırlanan Gemi ve Yat Acenteleri Yönetmeliği Taslağı hakkında derneğimizin görüşleri talep edilmiştir.

Bahsi geçen Yönetmelik taslağı hakkında üyelerimizden alınan görüşler değerlendirilmiş ve ayrıca hukuki görüş alınmıştır.

3.44. İHRACATA İLİŞKİN DÜZENLENEN KONŞİMENTOLARIN DAMGA VERGİSİNE TABİ OLUP OLMADIĞI

İthalat yüklerde yapılan işlemlerinde gemi acentelerine ibra edilen konşimentolar için müşterilerinden damga vergisi ödemesi yapılmasını talep ettikleri ancak ihracat yüklerde ise hazırladıkları konşimentolar için damga vergisi tahsilatı yapmadıkları bildirilmiştir.

T.C. Gelir İdaresi Başkanlığı Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı Mükellef Hizmetleri Grup Müdürlüğü'nün 23.02.2018 tarih ve 4855 sayılı, "İhracata İlişkin Düzenlenen Konşimentoların Damga Vergisine Tabi Olup Olmadığı konulu ilgi cevabi yazıda;

488 sayılı kanun ek 2 inci maddesinin (1) numaralı fıkrasında, ihraç edilecek malların nakliyesine ilişkin nakliye firmaları tarafından düzenlenecek olan konşimentoların istisna olacağına ilişkin bir hükme yer

verilmediği ve bu yüzden konşimentolara söz konusu fıkra kapsamında damga vergisi istisnası uygulamasının mümkün olmadığı ifade edilmektedir.

Konu hakkında öncelikle Gelirler Dairesi Başkanlığı ile görüşülmüştür.

3.45. BOŞ KONTAYNER DOLANDIRICILIK FAALİYETLERİ

Mersin Deniz Ticaret Odası'ndan alınan 28.03.2019 tarih ve 130/19 sayılı sirkülerinde; bir forwarder firmasının Konya'dan ihracat yüklü yükleme bahanesi ile bazı konteyner firmalarından boş konteyner olarak Konya 'ya götürdüğü ve burada konteynerleri hurdacıya veya başka yerlere sattığı yönünde duyurular alındığı ve oluşabilecek mağduriyetlerin önüne geçmek üzere, üyelerinin bu tür konulara dikkat etmesi yönünde duyuru yapmıştır.

3.46. VARİŞ ÖNCESİ GÜMRÜK İŞLEMLERİ GENELGESİ

Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nce yayımlanan 08.04.2019 tarih ve 2019/2 sayılı Genelgede; Varış Öncesi Gümrük İşlemlerine İlişkin Gümrük Genel Tebliği (Varış Öncesi Gümrük İşlemleri) (Seri No: 1) 23/01/2019 tarihli ve 30664 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanmış olup, 23.04.2019 tarihinde yürürlüğe girecektir.

Genelgede; Varış Öncesi Gümrük İşlemleri ile ilgili uygulamaya ilişkin usul ve esaslar yer almaktadır. Söz konusu Genelge 10 Nisan 2019 tarihinde üyelerimize dağıtımı sağlanmıştır.

3.47. GEMİ VE YAT ACENTELERİ YÖNETMELİĞİ TASLAĞI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü 'nün 01.04.2019 tarih ve E.25856 sayılı ilgi yazıda; gemi ve yat acentelerinin faaliyetlerinin ulusal ve uluslararası mevzuat ile denizcilik kurallarına uygun bir yapıda ve güven esası içinde düzenli ve verimli bir şekilde yürütülmesinin sağlanması amacı ile kurumsallığın artırılması, mali ve mesleki yeterliliklerinin yükseltilmesi, yetkilendirme esasları ile denetim ve uygulanacak idari yaptırımların belirlenmesine ilişkin yapılan çalışma kapsamında hazırlanan Gemi ve Yat Acenteleri Yönetmeliği Taslağı hakkında derneğimizin görüşlerinin 15 gün içerisinde bakanlığa iletilmesi talep edilmiştir.

Değerlendirmeler neticesinde; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan görüş bildirme tarihi ile ilgili süre uzatımı talebinde bulunulmuş ve derneğimizin nihai görüşleri çerçevesinde Bakanlığa görüşlerimizin bildirilmiştir.

3.48. DENİZ LİMANLARINDA GÜMRÜK İŞ VE İŞLEMLERİYLE İLGİLİ HİZMETLERDEN ALINACAK AZAMI ÜCRET TARFİESİ KONULU 2019/8 SAYILI GENELGE

Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nden alınan, 01.04.2019 tarih ve 166.99(GGM-07) sayılı ilgi yazıda; yatırım ortamının iyileştirilmesi amacıyla bazı kanunlarda değişiklik yapılmasına dair 7099 sayılı Kanun ile, 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname kapsamı dışında bulunan, gümrük iş ve işlemleri ile ilgili tahmil, tahliye, ardiye, saha içi taşıma ücretleri ve benzeri masraflarda düzenleme yapma yetkisinin verildiği,

Bu çerçevede, bakanlıkça düzenlenen "Deniz Limanlarında Gümrük İş ve İşlemleriyle İlgili Hizmetlerden Alınacak Azami Ücret Tarifesi" konulu 2019/8 sayılı Genelge'nin 8 Nisan 2019 tarihinde yürürlüğe gireceği bildirilmiştir.

3.49. DÖVİZ İLE SÖZLEŞME

Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 04.04.2019 tarih ve E.7573 sayılı İMEAK Deniz Ticaret Odası'na hitaben göndermiş oldukları ilgi yazıda; Türk Parası Kıymetini Koruma Hakkında Tebliğ (Tebliğ no: 2008-32-34)'in 8 inci maddesinin yedinci fıkrası uyarınca limanlarda yapılan tüm hizmetlere (tahmil, tahliye v.b.) ilişkin sözleşmelerin ve gemi acenteleri açısından ithalat ya da ihracat yüklerine verilen tüm hizmetlere ilişkin sözleşmelerin döviz cinsinden yapılıp yapılamayacağına ve liman faaliyetlerinde gerçekleştirilen yükleme-boşaltma işlerinin ve gemiler tarafından kabotaj hattında yapılan taşımaların, pilotaj, römorkaj vb. hizmetlerinin uygulamada eser sözleşmesi olarak tanımlanabildiğinden bahisle bu kapsamda limanlarda verilen tüm hizmetlere ilişkin sözleşmelerin döviz cinsinden yapılıp yapılamayacağına dair tereddütlerin giderilmesine yönelik olarak görüşler talep edilmiştir.

Gemi Acenteleri tarafından yalnızca gümrüklü liman sahalarında ithalat yüklerine verilen hizmetler kapsamında akdedilen hizmet sözleşmelerinde sözleşme bedelinin ve bu sözleşmelerden kaynaklanan diğer ödeme yükümlülüklerinin döviz cinsinden veya dövize endeksli olarak kararlaştırılmasının mümkün olduğu, gümrüklü liman sahası dışında ithalat yüklerine verilen hizmetlere ilişkin hizmet sözleşmeleri ile ilgili olarak, sayılan diğer istisna hükümlerini taşııyorsa bu sözleşmelere ilişkin sözleşme bedelinin ve bu sözleşmelerden kaynaklanan diğer ödeme yükümlülüklerinin döviz cinsinden veya dövize endeksli olarak kararlaştırılmasının mümkün olmadığı, Öte yandan eser sözleşmeleri kapsamındaki tereddütlerine ilişkin olarakda söz konusu sözleşmelerin hukuki niteliğinin Oda tarafından mütalaa alınarak belirlenmesi ve sözleşme türüne göre ilgi mevzuat hükümlerine riayet edilmesi gerektiği ifade edilmektedir.

3.50. KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN GEÇMİŞ YILLARA DÖNÜK OLARAK KESTİĞİ FATURALAR

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından geçmiş yıllara dönük olarak üzerinde herhangi tehlikeli yük beyanıyla boğaz geçişi yapan konteyner gemilerine rücuen zamanında faturalanmaktadır. Söz konusu faturaların tarihleri 2016 yılına kadar devam etmiş ve tebliğlerin firmalarına gelmeye devam ettiği,

Ancak yansıtılan faturalarda süre kısıtı gözetilmemesine istinaden firmalarına faturalanan ancak acentelik ilişkisinin kalmadığı veya el değiştirmiş gemilerinde faturalarda yer aldığı gözlenmiş olduğu bildirilmiştir.

3.51. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ (2019/6 SAYILI GENELGE)

13 Nisan 2019 tarih ve 30744 sayılı Resmi Gazete'de 2019/6 sayılı ve "Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi" konulu Genelge yayınlanmış olup, Genelge 'de Dünya Ticaret Örgütünü Kuran Marakeş Anlaşmasını Tadil Eden Protokol" ile söz konusu Protokolün eki " Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması"nın onaylanması, 15 Ocak 2016 tarihli ve 6662 sayılı Kanun ile uygun bulunmuş; mezkûr Protokol ve eki Anlaşma, 29 Şubat 2016 tarihli ve 2016/8570 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile onaylanmıştır. Söz konusu Anlaşmanın 23 üncü maddesinin ikinci fıkrasında; üyelere ulusal düzeyde bir ticaretin kolaylaştırılması komitesi kurma yükümlülüğü getirilmiştir. Bu kapsamda; anılan Anlaşmadan kaynaklanan yükümlülüklerimizin yerine getirilmesini sağlamak, anlaşma hükümlerinin uygulanmasını kolaylaştırmak, ilgili kurumlar arasında koordinasyonu ve işbirliğini geliştirmek amacıyla Ticaret Bakanlığı ile ilgi Bakan Yardımcısı başkanlığında; Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi kurulmuş ve Koordinasyon Komitesi 'nin ve Teknik Komite kurulması uygun bulunmuş ayrıca ilk Teknik Komite'nin çalışma usul ve esasları, Koordinasyon Komitesi'nin ilk toplantısında belirleneceği ifade edilmektedir.

Ayrıca ilgi Genelge derneğimizce incelendiğinde Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesinde derneğimizin asil üye olarak yer aldığı görülmektedir.

3.52. GEMİ VE YAT ACENTELERİ YÖNETMELİĞİ TASLAĞI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce 01.04.2019 tarihinde tarafımıza gönderilen “*Gemi ve Yat Acenteleri Yönetmelik Taslağı*” hakkında Derneğimize ve İMEAK Deniz Ticaret Odası'na üyelerimizin göndermiş olduğu tüm görüşler hakkında değerlendirmeler yapılmıştır.

Değerlendirilen ilgi maddeler hakkında;

Öncelikle yürürlükte olan söz konusu Yönetmelik başlığının aynı şekilde kalmasını ve yeni yönetmelik taslağında yer alan “**Yat**” ibaresinin iptal edilmesine,

TANIMLAR

Madde 4 1 inci fıkra ğ) Gemi ve yat acenteliği eğitim komisyonu ibaresinde yer alan yat kelimesinin kaldırılmasına,

Madde 4 p) Yat Acentesi tanımına **kendi kusurları dışında sorumlu tutulmayan gerçek veya tüzel kişi** ibaresin eklenmesi, aynı ibarenin de 4/h maddesinde bulunduğundan 4/p maddesine de eklenmesinin paralel bir düzenleme olacağı,

Yetki Belgesi

Madde 5/5 Yetki Belgeleri her 5 yıl sonunda acentelerin bu Yönetmelik hükümlerine uygunluğu kontrol edilir ve yenilenir.

Söz konusu madde de **yenilenir** ibaresi yerine **gerekli vize işlemi** gerçekleştirilir. Şeklinde değiştirilmesine,

Madde 5/12 Gemi Acenteliği hizmeti işlemlerinin geniş kapsamda bir çok gemi tipine Boğazlarda ve Limanlarda her türlü hizmeti verebildiğinden, Gemi Acenteliği Yetki Belgesi olan firmaların ayrıca **yat acenteliği yetki belgesi almadan** yat acenteliği hizmeti verilmeleri ve yat acenteliği yetki belgesi aranmaması gerektiği yönünde değerlendirmeler yapılmıştır.

Bahsi geçen maddeye sadece yat acenteliği hizmeti faaliyetinde bulunan firmaların gemi acenteliği hizmeti verilmeleri için yeterli, bilgi donanım ve mali kriterlere sahip olmadıklarından, gemi acenteliği hizmeti faaliyetinde bulunmak isteyen yat acenteleri firmalarının Deniz **Ticaret Odaları tarafından düzenlenen 5 günlük gemi acenteliği seminerine katılması ve seminer sonunda sınava girerek gemi acenteliği yetki belgesine hak kazanması** gerektiği,

İŞ YERİNİN NİTELİKLERİ

MADDE 10/2 inci fıkrası; 6 Aralık 2018 tarih ve 30617 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan “Elektronik Tebligat Yönetmeliği” hükümleri uyarınca, 1 Ocak 2019 trihinden itibaren Tebligat Kanunu uyarınca tebligat çıkarmaya yetkili makam ve merciler tarafından yapılacak tebligatlar zorunlu olarak elektronik ortamda yapılacaktır. Elektronik tebligat yapmaya yetkili makam ve merciler arasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı da bulunmakta olup, aynı elektronik tebligat yapılmasının zorunlu olduğu düzenlenmiştir.

Bu nedenle; taslakta yer alan **kayıtlı elektronik posta** yerine **Ulusal Elektronik Tebliğat** Sistemi adresi şeklinde değiştirilmesinin uygun olacağı,

SORUMLULUK

MADDE 11/1 inci fıkrası a) bendi; Ulusal ve uluslararası denizcilik kuralları ile ilgili talimatlara uymaya yönelik bir madde olması gerekirken **Ulusal mevzuat** yazılarak çok geniş bir anlam ve kavram haline gelmiştir. **Mevzuat** kelimesinin kaldırılmasının uygun olacağı ve **Yazılı Ulusal ve uluslararası denizcilik** şeklinde değişiklik yapılmasına,

MADDE 11/C

18/05/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 12 inci maddesinin birinci fıkrasının (p) bendi uyarınca yayımlanan gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesiyle ilgili tebliğ hükümlerine uymak,

Özellikle Yat Acentelerinin Hariç Tutulması gerektiği,

MADDE 11/F Yetki Belgesinin geçerlilik süresi olan beş yıllık sürenin bitiminden önce **yenilenmek** üzere idareye göndermek, **Yenilemek** kelimesi yerine **vize edilmek** kelimesi ile değiştirilmesine,

MADDE 11/G Bir acente yetkilisi tayin etmek, acente merkez ve şubelerine yetki belgesinin türüne göre en az bir acente personeli çalıştırmak; her iki türde acentelik yetki belgesine sahip olmaları halinde ise en az bir yat acente personeli ve en az bir gemi acentesi personeli çalıştırmak

Söz konusu madde ile birlikte gemi ve yat acente personeli olarak ayrı kişileri çalıştırma zorunluluğu getirmekte olduğundan, acentelikte iştigal eden firmalar zor durumda kalacağı düşünülmektedir.

Bu yüzden; **bir acente yetkilisi tayin etmek, acente merkez ve şubelerinde yetki belgesinin türüne göre en az bir acente pesoneli çalıştırmak** olarak değiştirilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.

YASAKLAR

MADDE 12 /1 inci fıkrası; 10.03.2008 tarih ve 26812 sayılı Resmi Gazete 'de Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nca yayımlanan "**Gemi Acentelik Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ**" altında hizmet veremezler bendinin eklenmesinin uygun olacağına,

DENETİM

MADDE 13 Denetim bölümünün aynı şekilde kalmasına, ancak denetim amacının aynı zamanda "rehberlik" de olduğu dikkate alındığında, 13 üncü maddede düzenlenmiş bulunan "denetim" hükümlerine denetime gelineceğinin acentelere önceden yazılı olarak bildirilmesi, denetim sonuçlarının rapora bağlanarak bir örneğinin denetlenen acentelere gönderilmesi hususlarının eklenmesinin uygun olacağına,

İDARİ YAPTIRIMLAR VE YENİDEN YETKİ VERİLMESİ İDARİ YAPTIRIMLAR

CEZALAR

Yönetmelik taslağında bulunan idari para yaptırım cezalarının iptal edilmesi yönünde görüş bildirilmesine,

Ancak “**Gemi Acenteleri Ücret Tarifesine**” aykırı gelen gemi acentelerinin en yüksek para cezasının uygulanmasının,

Ayrıca “**20.000 TL.**” İdari para cezasının söz konusu maddede ön görüşen en yüksek ceza olan “**30.000 TL**” mesabesine çıkartılmasının uygun olacağı,

SAVUNMA

Aykırı idari para cezası verilmesi kararlaştırılan kuruluşlara, ceza tebliğ edilmeden önce tespit edilen aykırılıkların giderilmesi için firmalara yazılı olarak 15 iş gün süre verilecek savunmasının talep edilmesi ve savunması uygun görülmediği takdirde cezai müeyyide uygulanması gerektiği,

Yukarıda bahsi geçen maddeler ile ilgili değerlendirmeler yapılmış olup değerlendirmeler neticesinde ayrıca hukuki görüşler alındıktan sonra derneğimizin nihai görüşlerinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na gönderilmiştir.

3.53. TDİ NİN RESMİ TATİL ZAM UYGULAMASI (YOLCU GEMİSİNE UYGULANAN % 50 BAYRAM ZAMMI)

Bir üyemiz den alınan, 11Haziran 2019 tarihli yazılarına göre;

“ 6/7 Haziran 2019 tarihinde 3 sene aradan sonra ilk defa sefer düzenleyen “ Seven Seas Voyager,, yolcu gemisinin Sarayburnu limanına yanaştığını , (Bayram tatili) ancak geminin hareketini müteakiben , fiili olarak hizmet verilen Pilotaj, romorkaj ve palamar hizmetlerine ek olarak , barınma , ISPS , su ve Yolcu Ayakbastı ücretlerine de Dini ve Resmi tatillerde verilen hizmetlere ilişkin olarak 0/0 50 zam uygulanacağı ,, bu uygulamanın önceden duyurulmadığı , geçmişte böyle bir uygulamanın olmadığı belirtilmesine ve itirazlarına rağmen , fazla ücretin tahakkuk ettirileceği TDİ tarafından kendilerine bildirildiği iletilmiştir.

Konu detaylı görüşülmüş olup, “ Ülkemizde Kruvaziyer gemilerinin geri dönmesi için bu şirketlere teşviklerin uygulandığı bir dönemde bu tip uygulamaların önüne geçilmesi gerektiği ve TDİ tarafından uygulanacağı ifade edilen, fazla mesai ücretinin daha önceden yapılan uygulamalar esas alınarak barınma, ISPS, Su ve Yolcu ayakbastı ücretlerine yönelik uygulamanın iptali için TDİ yetkilileri ile, gerekli girişim ve görüşmelerin yapılmasına ve alınacak neticeden tüm üyelerimize duyurulmuştur.

3.54. ANADOLU KILAVUZLUK A.Ş (ANKAŞ) GEBZE BÖLGESİ KILAVUZLUK HİZMETİ HAKKINDA, ÜYELERİMİZDEN GELEN E-POSTA MESAJLARI,

Bilindiği üzere , Dekaş-Med Marine konsorsiyumu tarafından 2007 yılında alınan karar sonucunda , Liner Konteyner gemilerine “ ETAP ,, kılavuzluk ücretlerinde geminin gross tonuna göre değişiklik göstermek kaydıyla faklı baremlerde indirimler uygulandığından bahisle , 01.06.2019 tarihinden itibaren Bakanlık tarafından “ Kılavuz Hizmeti ,, vermekle yetkilendirilmiş Anadolu Kılavuzluk A.Ş. (ANKAŞ) şirketinin herhangi bir sözlü veya yazılı beyanda bulunmadan konsorsiyum tarafından uygulanan indirimleri kaldırdığını beyanla , özellikle bu hatta çalışan gemi ve armatörlerin şikayetleri görüşülmüş olup , konunun ilgili şirket yöneticileri ile görüşülmesine ve neticenin tüm üyelerimize duyurulmasına karar verilmiştir.

3.55. GEMİDEN İNERKEN VEFAT EDEN KILAVUZ KAPTANIN TAZMİNATINDAN GEMİ ACENTESİNİN SORUMLU TUTULMASI

Bir üyemizin Derneğimize göndermiş olduğu Mahkeme Kararı, örnek olay özelliğini taşıması nedeniyle, görüşüldü. Buna göre;

Takriben 5 yıl önce, İstanbul Boğazından kılavuzlu olarak geçiş yapan bir gemiden, kılavuz kaptanın inişi esnasında denize düşmesi nedeniyle, ölümle sonuçlanan bir kaza meydana gelmiş ve dava açılmıştır. Gemi armatörünün davanın görüşülmesi esnasında gerekli teminatları mahkemeye sunmuş olmasına rağmen, davanın sona ermesi nedeniyle mahkeme ilamı doğrudan geminin acentesine gönderilmiş olup, yüksek tutarda bir meblağın da ödenmesi için icra takibine yine acenteliğe yönelik işlem başlatılmış ve netice de acentenin banka hesaplarına haciz konularak hesapları maalesef bloke edilmiştir. Bu gibi davalarda acenteler, her ne kadar “ izafeten, davada taraf gösterilmelerine rağmen, sürecin çok iyi takip edilmesi ve acentenin kendi tayin edecekleri avukatlarla davaların takibi ve davanın her aşamasında gerekli tedbirlerin kendi menfaatleri icabı olacağı, bu davanın neticesi ile bir kez daha görülmüştür.

3.56. YÜK TESLİM TALİMAT FORMU HAKKINDA SON GELİŞMELER

Bazı ithalatçı firmalar tarafından Yük Teslim Talimat Formlarının kaldırılması ve eşyanın konşimento ile teslimi hakkında Derince, Dilovası ve Muhtelif Gümrük Müdürlüklerine ve Liman işletmelerine yazılı itirazları bulunmakta olduğu, bu itirazların Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü’ nün 08.07.2019 tarih, 51257 sayılı yazısı ile açıklığa kavuştuğu fakat konu hakkında devam eden dava ve Danıştay kararları takip edilmektedir.

3.57. YURTDIŞINDAN GELİP YURTDIŞINA GİDEN TRANSİTLERDE EX ÖZET BEYANLAR İÇİN ÇIKIŞ BİLDİRİMİNDE PARÇALI SEÇENEĞİNİN EKLENMESİ

Üyelerimiz tarafından gündeme getirilen Ex özet beyan muhteviyatı konteynerler gemiye yüklenirken mücbir sebeplerden (armatör emri, hasar v.b. durumlarda) dolayı yüklenemeyen bir kısım yükün düşümü sistem üzerinde diğer seçeneği kaldırıldıktan sonra parçalı seçilememektedir. Mevcut ex özet beyanı Gümrük Müdürlüklerinden iptal ederek iki ayrı ex özet beyan yapılması gerekmektedir.

Konuyla ilgili Derneğimiz Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Sayın Jale ARSLAN hanımefendiyle temaslarda bulunarak konu kendilerine aksettirilmiş olup sistemde bulunan aktarma seçeneğinin içerisindeki parçalı seçeneğinin aktif hale getirilerek sorunun çözüleceğini fakat yine de kendi birimlerince konu üzerinde istişare yapacakları ve çözüme ilişkin bir yazı yazılacağı tarafımıza iletilmiştir.

3.58. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ HK.

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü değiştirilerek Türk Boğazları Deniz Trafik Yönetmeliği olarak değiştirildi. Yapılan değişiklikler derneğimiz tarafından yayımlanmıştır.

3.59. GEMİ SAĞLIK RESMİ KANUNU UYGULAMA YÖNETMELİĞİ HK.

17.08.2019 Tarihli 30861 sayılı Resmi gazetede yayınlanan Gemi Sağlık Resmi uygulama yönetmeliğinde değişiklik yapılarak gemilerin Transit bekleme süreleri kırk sekiz saatten 168 saate çıkarılmıştır.

3.60. KONTEYNER KAYIT VE TAKİP FORMU ÜCRETİ HK.

Mehmet Haluk Ündeğer Tarım ve Hayvancılık firmasının İMEAK Deniz Ticaret Odasına gönderdiği yazıda konteyner Depo ücretinin (teminat) ve geçici kabul ücretinin acentelerce alınmaması talebi;

Konteynerin depo ücreti demuraj, hasar, kirlenme, çalınma vb. riskler için alındığı,

Geçici kabul ücretinin bir konteynerin yurda girebilmesi ve yurtdışı edilebilmesi için 4458 sayılı Gümrük Kanunu gereği bir rejim beyanı olduğu elektronik ortama geçişinin rejim beyanı durumunu ortadan kaldırmadığı örneğin İhracat beyannamelerinin’ de kâğıtsız ortama geçildiği halde Gümrük müşavirlik ücretlerinin alınmaya devam ettiği ve Ticaret Bakanlığı tarifesi ile minimum rakamlar olarak belirtilmiştir.

3.61. YÜK TESLİM TALİMAT FORMU

Mehmet Haluk Ündeğer Tarım ve Hayvancılık firmasının İMEAK Deniz Ticaret Odasına gönderdiği yazıda yük teslim talimat formunun kaldırılması ve konşimento ile eşyanın çekilmesi talebi;

Firmanın ilgili talebi ile ilgili Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü firmanın 01.08.2019 tarihli dilekçelerine yük teslim talimat formu uygulamalarına ilişkin hukuki sürecin devam etmesi nedeni ile dilekçelerinin hukuki süreç tamamlanması sonrası değerlendirileceği bilgisini vermiştir.

3.62. GEMLİK GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜNE BAĞLI LİMANLARDA ACENTE ARAÇLARININ LİMAN GİRİŞ SIKINTISI HK.

Üyelerimizden Mehmet Cankut Erten Argonia firması tarafından elimize ulaşan epostada özetle;

“Gempport / Yılport limanı yazısında bahsi geçen Acentelik araçlarının limana Gümrük müdürlüğü onayı ile alınacağı bilgisi bulunmaktadır.

Gemlik Gümrük Müdürlüğü gelen tüm dilekçelere sözlü olarak olumsuz yanıt vermekte ve tüm görüşme taleplerimizde kabul etmemektedir. ’denmektedir.

Konuyla ilgili Gemlik Gümrük Müdürlüğü ile görüşülmüş ve sorun giderilmiştir.

3.63. ÜYELERİMİZDEN OKYANUS DENİZCİLİK FİRMASININ YALOVA DENİZ SAHİL SAĞLIK İLE ARASINDA YAŞANAN İHTİLAFLA İLGİLİ GELİŞMELER HK.

Üyelerimizden Okyanus Gemi Acenteliği firması tarafından elimize ulaşan epostada özetle;

“Acenteliğimize bağlı olarak 31.03.2020 tarihinde Yalova demir sahasına Gemak tersanesine Ticari işlem (ihraç yük) almak amacı ile gelen Antigua bayraklı PAULA isimli gemimiz Yalova sağlık otoritesi tarafından gemide herhangi bir hasta veya şüpheli bir durum olmamasına rağmen 14 gün tamamlanincaya kadar bekletileceği söylenmiştir. Gemimize pratika verilmemekte ve yanaştırılmamaktadır. Yanaşamaması sebebi ile armatörümüz ve acenteliğimiz ciddi zarar tehlikesi altına girmiştir.” Denmektedir.

Derneğimiz ivedi bir şekilde ilgili sıkıntıyı Hudut ve Sahiller Daire Başkanı Sayın Rıza ÇUBUKÇU beye iletmiştir.

Yalova Sahil Sağlık yetkilileri tarafından tüm acenteleri toplantıya davet ettiği bilgisi alınmış olup ilgi toplantı sonucunun takibine,

3.64. ÜYELERİMİZDEN LYONEL A. MAKZUME VE CATONİ AGENCY TARAFINDAN GÖNDERİLEN EPOSTADA SAFİPORT LİMANINDA YAŞANAN ZORUNLU DEZENFEKTASYON VE ÜCRETLENDİRİLMESİ VE GELİŞMELER HAKKINDA BİLGİLENDİRME

Üyelerimizden Lyonel A. Makzume ve Catoni Agency tarafından gönderilen epostada özetle;

“30/03/2020 tarihinde Safiport Liman İşletmeciliğinden alınan duyuruda adı geçen terminale uğrak yapacak tüm gemilere ZORUNLU olarak gemi ortam dezenfektasyonu yapılacağı ve bu hizmetin aynı yazıda belirtilen cetvel çerçevesinde ücretlendirileceği belirtilmiştir.” Denmektedir.

Talebe istinaden Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile gerekli yazışmalar yapılmış olup, gelen cevabı yazı 01.04.2020 tarihi itibarı ile üyelerimize duyurulmuştur.

Konuyla ilgili Kocaeli Valiliğine yazı yazılmasına ve takibine,

3.65. ÜYELERİMİZDEN GELEN KEGM’NİN KILAVUZ VE RÖMORKÖR HİZMETLERİNDE ALINAN %10 TEMİNAT UYGULAMASININ KALDIRILMASI TALEBİ HK.

Konuyla ilgili Kıyı Emniyet Genel Müdürlüğüne yazı yazılmasına ve takibine,

3.66. CORONA VİRÜS NEDENİYLE KILAVUZ, RÖMORKÖR VE SAĞLIK BİRİMLERİNCE ALINAN ÜCRETLERİN VADELERİNİN UZATILMASI HK.

Konuyla ilgili Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, Kıyı Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü’ne yazı yazılmasına ve takibine,

3.67. YÜK TESLİM TALİMAT FORMUNUN ELEKTRONİK ORTAMDA MÜŞTERİLERE İLETİLMESİ HK. (GÜMRÜK MÜŞAVİRLER DERNEĞİ YAZISI VE UTİKAD ZOOM TOPLANTI TALEBİ HK.)

UTİKAD tarafından 13.04.2020 tarihinde derneğimize gelen epostalarında özetle;

“Yük teslim belgelerinin orijinal olarak alınıp verilmesi yerine temassız ve kâğıtsız olarak bu sürecin nasıl yapılabileceği ve öneriler hakkında görüşmek üzere UTİKAD, TÜRKLİM ve İGMD temsilcileri bir toplantı yaptıklarını ve konu ile ilgili iki öneriye vardıklarını ve bu önerilerinin aşağıdaki gibi olduğunu,

Bu çözüm önerileri değerlendirilirken deniz konşimentosunun diğer taşıma modlarında kullanılan taşıma senetlerinden farklı bir mevzuat ve uygulamaya tabi olduğu, konşimentoların ciro edilebilirlik özelliğinin aynı şekilde taşıyıcıya yükü doğru kişi/kuruma teslim ettiğini kanıtlama zorunluluğunu da getirdiği göz önüne alınmıştır. Ayrıca Avrupa’da hatların ve TİO’ların bu süreçleri elektronik ortamlarda yürüttükleri göz önüne alındığında Türkiye’de de bunun yapılabilmesinin mümkün olması gerektiği değerlendirildi. Ayrıca yük teslim belgesi verilmesi öncesinde, seawaybill olmayan orijinal konşimentoların gerekli cirolarla fiziki olarak taşıyıcılara iletilmesi konusunun bir şekilde (kuryelerle vb) devam etmesi gerekliliği de not alındı. Bu değerlendirmeleri takiben iki çözüm önerisi öne çıktı;

Birinci Öneri: Ordino evraklarının veya yük teslim onaylarının taşıyıcılar (hat ve TİO) ile terminaller (liman işletmesi/geçici depolama yerleri) arasında KEP (kayıtlı elektronik posta) üzerinden iletilmesi. Nihayetinde her kurumda KEP kullanımı var (özet beyan vs için her taşıyıcı ve limanda zaten mevcut) ve hukuki açıdan da KEP üzerinden yapılan yazışmalar resmi kanıtlı evrak olarak dikkate alınıyor. Bu öneri taraflar arasındaki hukuki itilafları önleyebilecek bir yöntem. Ancak burada kurumların tüm yazışmalarının aynı KEP adresi üzerinden yapılıyor olması nedeniyle, ordino iletimlerinin de bu adres üzerinden yürütülmesi halinde, bu kurumlarda bu KEP adreslerini takip ederek yazışmaları ve belgeleri ayıklayarak ilgili departmanlara ileten kişi üzerinde bir iş yükü oluşacaktır, ama bu dönemde bu iş yükünü tüm kurumların üstlenmesi gerek, aksi takdirde insan yönelik bulaş riski çok daha büyük bir maliyet.

İkinci Öneri: Kurumlar arasında ikili bir e-mail teyit sistemi kurulması. Şöyle ki: Taşıyıcı (hat veya TİO) ordino belgesini veya yük teslim onayını TAŞICI1 mail adresinden TERMİNAL1 adresine iletir. Terminaldeki ilgililer başka bir mail adresi üzerinden TERMİNAL2 adresinden TAŞIYICI2 adresine bir önce gönderdikleri yük teslim onayının doğru olup olmadığını sorarak ikinci bir teyit almış olur. Bu biraz daha işlem gerektiren bir adım olmakla birlikte e-mailler hukuk sistemi açısından bir delil evrakı sayılmamakta ama delilin başlangıcı evrakı olarak dikkate alınmaktadır.

Toplantı sonucunda hukukçumuzun da öncelikli önerisi bu işlemin KEP üzerinden yapılması. 'görüşünü önerilmiştir.

Alternatif bir görüş Sn Emin Eminoglu tarafından önerilmiştir. Buna göre, temaslı ordino tanzimi konusu özellikle Covid 19 la mücadele ettiğimiz şu günlerde, sürecin acentelerin aleyhine dönüşebileceği diğer taraftan da uzun zaman kayıpları dikkate alınarak, acilen e-devlet / e-ticaret/ e-fatura gibi digital çözümleri örnek alarak, e-b/l, e-ordino veya e-yük teslim formu için acenteler tarafından çözümlenebileceği, bunun içinde Yükleme limanlarında tanzim edilecek orijinal tüm evrakların barkod'lanması, tahliye limanında bu barkod taranarak yine digital ortamda işlerin tamamlanması ve temassız bir şekilde ordino veya yük teslim evrakının tanzim edilerek, yine temassız bir şekilde, digital ortamda müşteriye ulaştırılması hızlı bir şekilde sağlanmış olur.

İlgi eposta değerlendirmesinde konuyla ilgili uzun yıllardır çözüm önerisi olarak her platformda dile getirdiğimiz Liman Tek Pencere sistemi üzerinde yapılacak acente onay kutucuğunun aktif hale getirilerek sorunun çözüleceği kanaatimizi, Ticaret Bakanlığı' na yazı yazılmasına ve bilgide Utikad, Turklim ve İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneğinin eklenmesine,

3.69.ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI İLE KOCAELİ VALİLİĞİ' NE SAFİPORT LİMANI UYGULAMASINA İLİŞKİN YAZILAN YAZIMIZA İLİŞKİN GELEN CEVAP HK.

Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğünün 01.04.2020 tarih ve 19463099-145.02-E.22110 sayılı cevabı tüm üyelerimize sirküler edilmiştir. Türkiye genelinde Valilikler yetkileri kapsamında münferit uygulamalar yapılmakta olup uygulamaların takibine,

3.70. ŞEHİR GİRİŞ/ÇIKIŞ TEDBİRLERİ VE YÜK GEMİLERİNDE YOLCU TAŞINMASI HK.

Derneğimiz 06.04.2020 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğüne yazılan yazımızda özetle,

- İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü' nün 03.04.2010 tarihli 89780865-153 sayılı yazısı ile getirilen Büyükşehir statüsündeki 30 ilimiz ve Zonguldak ili için Tüm giriş ve çıkışların 15 günlük bir süre için geçici olarak durdurulduğu ve bu nedenle gemilere hizmet verilemediği konusunda mağduriyet yaşadığı,
- 'Ülkemizde yaşanan salgınla mücadele kapsamında deniz yoluyla yük, konteyner ve dorse taşımacılığının devam etmesi hayati önem taşımakta olup söz konusu seferlerde yolcu taşınmak istenmesinin deniz taşımacılığını riske soktuğu, acil bir durumda gemilerde yolcu bulunması gerektiği durumlarda ise ilgili Bakanlıklarla (Sağlık, Dışişleri ve İçişleri Bakanlığı) koordine sağlanması için ilk bilgilendirmenin Genel Müdürlüğümüze yapılması, Genel Müdürlüğümüz tarafından ilgili kurumlardan onay alınmadan gemilerin yurtdışı limanlarından çıkmaması için tedbir alınması, buna aykırı işlem yapan acenteler hakkında Gemi Acenteleri Yönetmeliği'nin 14 üncü maddesi ve ilgili mevzuat kapsamında cezai işlem yapılmasının doğru bir uygulama olmadığı,

Sorunlar ile ilgili "deniz yoluyla yük, konteyner ve dorse taşımacılığının hayati önem taşımakta olduğu bu

günlerde Gemi Acente, sörvey ve enspektör gibi personellerin bir başka şehire gidiş ve dönüşleri için Seyahat izin belgesi yerine Gemi acente tanıtım kartı, gemilere giriş/çıkış kartı, liman giriş kartı, Gümrük işlem takip kartlarından herhangi biri var ise geçişlerinde kolaylık sağlanması için gerekli talimatların verilmesi gerektiği, Gemide yolcu var ve bu yolcular gemiden dışarı çıkmayacak ise gemi personellerinden bir farklarının olmadığı, farklı bir izin veya müsaadeye tabi tutulmamaları gerektiği ve ilgili Acente hakkında Gemi Acenteleri Yönetmeliği'nin 14 üncü maddesi ve ilgili mevzuat kapsamında cezai işlem yapılmaması gerektiği" denilmiştir.

3.71.ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI VE KIYI EMNİYETİ GENEL MD. YAZILAN YAZILAR (VADE VE TEMİNAT) HK.

Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne Derneğimiz tarafından 03.04.2020 tarih ve 219:2.8 ve 220;2.8 sayılı yazılarımız ile;

Boğazlarda Eskort Romorkörlük Hizmetlerinde %10 fazlası ile tahsil edilen depo (Teminat) uygulamasının kaldırılmasını ve aynı kılavuzluk ve fener ödemelerinde olduğu gibi 7 günlük ödeme süresinde tahsil edilme yöntemine gidilmesi.

Çin Halk Cumhuriyeti'nin Vuhan kentinde ortaya çıkan ve birçok ülkeye yayılan Koronavirüs (COVID-19) salgınından dolayı Ülkemizin ve sektörümüzün yaşadığı sıkıntılı süreçte ilgili ücretlerin geçici olarak belirli bir süreç boyunca hizmetin verildiği tarihten itibaren vade uygulamasının 7 (yedi) gün yerine en az 30 gün olmak üzere uzatılması konusu talep edilmiş olup Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığının ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü' nün cevabının beklenmesine,

3.72.TERSANELERE GELEN GEMİLERİN 14 GÜN KARANTİNADA BEKLEMESİ HK.

Sağlık Bakanlığı Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'nün 03.04.2020 tarih ve 65929111-134-01 sayılı yazısında belirttiği üzere **ülkemiz tersanelerine gelen gemilere,yabancı limandan ayrılış tarihinden itibaren 14 günlük bekleme süresini belirlenen demirleme sahasında tamamladıktan sonra 16.03.2020 tarih ve 65929111-499-376 sayılı yazısındaki tedbirler doğrultusunda pratika verilmesi gerekmektedir** denmektedir.

3.73. İSKENDERUN VE MERSİN LİMANLARINA GELEN GEMİLERDE ACENTELERİ VASITASIYLA GEMİ TARAFINDAN KÖPRÜÜSTÜNÜN DEZENFEKTE EDİLDİĞİ VE SONRASINDA TÜRKİYE HUDUT VE SAHİLLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ' NÜN İLGİLİ GEMİLERİN YAŞAM MAHALLERİNİNDE SAĞLIK BAKANLIĞINCA YETKİLENDİRİLMİŞ KURULUŞLARA DEZENFEKTASYON YAPTIRILMASI TALEBİ HK.

Gelen her geminin yaşam mahalleri ve ihtiyaç duyulan alanlarının Sağlık Bakanlığı tarafından yetkilendirilen şirketlerin dezenfekte etmesi yerine gerçekten riskli görülen ve Gemi Kaptanı tarafından yaşam mahalleri ve ihtiyaç duyulan alanlarının dezenfekte işlemleri yapılmamış gemilerde Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğüne bağlı Sahil Sağlık Denetleme Merkezlerince talep edilmesinin daha doğru bir uygulama olacağı değerlendirilmektedir

3.74. İSKENDERUN VE MERSİN LİMANLARINA GELEN GEMİLERDE DEZENFEKTE İŞLEMLERİ HK.

İskenderun ve Mersin limanlarına gelen gemilerde acenteleri vasıtasıyla gemi tarafından yaşam mahali dezenfekte edildiği ve sonrasında türkiye hudut ve sahiller genel müdürlüğü' nün ilgili gemilerin yaşam mahallerinde sağlık bakanlığınca yetkilendirilmiş kuruluşlara dezenfektasyon yaptırılması talebi edilmektedir.

Derneğimizce Hatay Valiliğine 14.04.2020 tarih ve 259/23.1 sayılı yazımızla;

Gelen her geminin yaşam mahalleri ve ihtiyaç duyulan alanlarının Sağlık Bakanlığı tarafından yetkilendirilen şirketlerin dezenfekte etmesi yerine gerçekten riskli görülen ve Gemi Kaptanı tarafından yaşam mahalleri ve ihtiyaç duyulan alanlarının dezenfekte işlemleri yapılmamış gemilerde Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğüne bağlı Sahil Sağlık Denetleme Merkezlerince talep edilmesinin daha doğru bir uygulama olacağı yazı yazılmıştır.

3.75. TİCARET BAKANLIĞI BAŞKANLIĞINDA YAPILAN AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI

TOPLANTISI HK.

Avrupa Birliği'nin 2050 yılı itibariyle karbon-nötr bir kıta olma yönündeki hedefine giden yolda, iklim değişikliğinin önümüzdeki yıllarda AB'nin sanayi ve ticaret politikaları da dahil tüm politikalarına nüfuz etmesini öngören Avrupa Yeşil Mutabakatı (AYM) 11 Aralık 2019 tarihinde yayınlanmıştır.

Bu çerçevede, ülkemizin en önemli ticaret ortağı olan AB'nin, başta sınırda karbon düzenlemesi olmak üzere ulaştırma, sanayi, tarım vb. politikaları kapsamında kapsamlı değişiklikler hayata geçirmesi öngörülmektedir.

"Ulaştırma sektörü", AYM kapsamında hayata geçirilmesi öngörülen politika değişikliklerinden etkilenebilecek sektörler arasında yer almaktadır. Nitekim, AB, karbon-nötr bir kıta olma yönündeki hedefine ulaşmak adına 2050 yılı itibariyle ulaştırma emisyonlarında %90 azaltım yapılmasını hedeflemekte ve önümüzdeki dönemde bu hedefi doğrultusunda mevzuat değişiklikleri yapmayı öngörmektedir.

Bu çerçevede, söz konusu değişikliklerin karayolu, denizyolu ve havayolu olmak üzere lojistik sektörümüz üzerindeki etkilerinin ele alınması ve atılabilecek adımların tespit edilebilmesi adına **5 Haziran 2020 tarihinde saat 10:30'da Bakan Yardımcımız Sayın Gonca Işık YILMAZ BATUR başkanlığında** internet üzerinden çevrimiçi bir toplantı gerçekleştirilmiş olup Derneğimizi temsilen Dernek Müdürümüz Muhammet Ali ŞEYDA katılım sağlamıştır.

Söz Konusu toplantıda Derneğimiz olarak aşağıdaki gündem maddeleri önerilmiştir.

Karayolu taşımacılığının karbon üretiminin fazla olması nedeniyle Ülkemiz üzerinde geçen transitlerin karayolu yerine denizyoluna özendirilmesi ve teşvik edilmesi, Ülkemiz limanlarından yapılan gemiye transitlerde basitleştirme getirilmesi ve prosedürlerin kaldırılması, risk analizleri ve tüm kamu kurumlarının aldıkları ücretlerin (örnek Hayvan ve Hayvansal ürünler) kaldırılması gerektiği belirtilmiştir.

İç taşımacılığın (dâhili) karayolu yerine denizyoluna kaydırılmasının karbon üretimini azaltacağı, gemilerde dâhili ve harici seferlere göre yerli ve transit yakıt ayrımı olduğu, yerli yakıt yakılması durumunda vergilendirme yapıldığı, bu yakıttan alınan Ötv ve Kdv nin sıfıra indirilmesinin gerektiği belirtilmiştir.

Gemilerin Marpol VI' nci eki kapsamında 01.01.2020 tarihi itibari ile tüm dünyada gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt içeriğinin boğazlarımızdan geçen transit gemilerde olmak üzere seyir yapan gemilerin %0,5 uygulamasına tabi tutulduğu, bunun yanında iç sularda ve liman başkanlıklarının idari sahalarında 2 saatten fazla süre ile bağlı veya demirli halde bulunan gemilerin kükürt miktarı kütlece %0,1'i aşan denizcilik yakıtlarının kullanılması yasaklanmıştır. Ülkemizde kükürt limitlerine uyulması için arzu eden gemilerin uygun yakıt kullanmak yerine Marpol VI' nın 4 ncü kuralı kapsamında egzoz gazı temizleme sistemlerinin (scrubber) devreye alınmıştır.

Scrubber kullanımı sonrasında egzoz yıkama suyunun ıslahı sırasında oluşan ve tankta toplanan atıkların/çamurların denize atılması ve gemide yakılması yasak olup, bu atıkların Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın yetkilendirdiği uygun kara tesislerine verilmesi gerekmektedir.

Bu nedenle scrubber sisteminde oluşan atıkların, bu atıkları alabilecek atık alma gemisi veya kara tesisi temininde sıkıntılar bulunduğu bu sıkıntıların giderilmesi için gerekli girişim ve yatırımların yapılması gerektiği belirtilmiştir.

Egzoz gazı temizleme sistemlerinin (scrubber) gemilere uygulanmasını fırsata çevirmek adına ve de Ülkemiz ekonomisine döviz girdisi sağlanması için tersanelerimize bakım ve onarım amaçlı gemiler gelmesinin önünün açılmasının sağlanması gerektiği belirtilmiştir.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

KANUN -TÜZÜK VE YÖNETMELİK

ÇALIŞMALARI

4.1. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ TÜZÜĞÜ

15.08.2019 Tarih ve 30859 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlükten kaldırılmıştır.

4.2. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ

15.08.2019 Tarih ve 30859 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

4.3. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA TALİMATI

15.08.2019 Tarih ve 30859 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliğinin açıklayıcı rehberi olarak uygulama talimatı yayımlanmıştır.

Derneğimiz tarafından TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA TALİMATI İngilizceye çevrilerek tüm üyelerimize sirküler yapılmış olup aynı zamanda da WEB sitemizde yayımlanmıştır.

4.4. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA YÖNERGESİ

12.03.2021 tarihli ve 16008 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile kabul edilmiştir. İlgili tarih itibari ile uygulama talimatı kaldırılmıştır.

4.5. DENİZ KAZA VE OLAYLARINI İNCELEME YÖNETMELİĞİ

27 Kasım 2019 tarih ve 30961 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Deniz Kaza ve Olaylarını İnceleme Yönetmeliği tüm üyelere sirküler yapılmıştır.

10/7/2014 tarihli ve 29056 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Deniz Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

4.6. GÜMRÜK KANUNU VE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN - 7190 (07.11.2019 T. 30941 S. R.G.)

07.11.2019 tarih ve 30941 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 7190 sayılı Gümrük Kanunu ve Bazı Kanunlarda değişiklik yapılması hakkında kanun ile yapılan değişiklikler tüm üyelerimize sirküler olarak iletilmiştir.

İlgi kanunda özellikle tüm üyelerimizi ilgilendiren ve derneğimizce Ticaret Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunarak Gümrük Kanununun 235-5. Maddesi aşağıdaki şekilde değişiklik yaptırılmıştır.

ESKİ HALİ 235-5 Türkiye Gümrük Bölgesine getirilen ve transit rejim beyanında bulunulan serbest dolaşımda olmayan eşyanın, beyan edilenden belirgin bir şekilde farklı cinsten eşya olduğunun tespiti halinde, farklı çıkan eşyanın gümrüklenmiş değerinin iki katı idari para cezası verilir.

YENİ HALİ 235-5 Türkiye Gümrük Bölgesine getirilen ve varış gümrük idaresine karayolu ile sevk edilmek üzere transit rejimine konu edilen serbest dolaşımda olmayan eşyanın, yapılan kontrol veya muayene sonucunda, beyan edilenden belirgin bir şekilde farklı cinsten olduğunun tahlil, teknik inceleme ve araştırmaya gerek olmaksızın tespiti halinde fiilin niteliğine göre (a) ve (b) bentlerine, transit rejimine konu edilen serbest dolaşımda olmayan eşyanın, hareket gümrük idaresinden sevk edilmesinden sonra varış gümrük idaresine varışından önce yada varış gümrük idaresinde yapılan kontrolü veya muayenesi sonucunda beyana göre eksiklik veya fazlalık tespit edilmesi halinde fiilin niteliğine göre (c) ve (ç) bentleri uyarınca işlem yapılır.(c) ve (ç) bentleri kapsamında değerlendirilemeyecek eksiklik ve fazlalık durumları ile bu durumların tespitine ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça belirlenir.



BEŞİNCİ BÖLÜM

ÜYE VE İMEAK DENİZ TİCARET ODASI'NA YAZILAN GÖRÜŞLER

5.1. GEMİ ACENTELERİ YÖNETMELİK TASLAĞI

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının hazırlamış olduğu Gemi Acenteleri Yönetmeliği Taslağı ile ilgili olarak Deniz Ticaret Odası Yetkilileri ve Dernek Danışmanımız Sayın Avukat Nazlı Hızlı ile beraber yönetim kurulu üyelerimiz gerekli incelemeleri yapmış ve Yönetmelik hakkında bakanlık yetkililerine görüşlerimiz bildirilmiştir.

5.2. GEMİ ADAMLARININ 90 GÜNDEN FAZLA ÇALIŞMALARI

Üyelerimizden 06.03.2018 tarihinde aldığımız e-posta mesajında; Tuzla Tersanesine bakım-onarım amacı ile gelen gemi personelleri ile ilgili olarak, bakım ve onarım için tersaneye uğrak yapan gemi işlemlerinin 90 günden fazla sürmesi halinde İl Göç İdaresi Müdürlüklerine kısa dönem ikamet izni müracaatı yapılması zorunluluğu getirildiği, ayrıca, landing kart süreli gemi adamları görevleri nedeni ile; ülkemize giriş yaparken pasaportlarına giriş kaşesi vurulduğundan tekrar ülkeyi terk etmek zorunda kaldığı ve gemideki görevi nedeni ile ülkemize 180 gün boyunca giriş yapamadığından gemi acenteleri ile armatörlerin sıkıntı yaşadıkları bildirilmiştir.

Yukarıda bahsi geçen konu hakkında Derneğimiz İçişleri Bakanlığı Göç İdaresi Genel Müdürlüğü Yabancılar Dairesi Başkanlığı'na hitaplı 08.03.2018 tarih ve 189 sayılı yazımızda; bakım onarım amacı ile ülkemizi tercih etmiş olan armatörlerin yeni uygulama ile beraber yaşanan olumsuzluklardan dolayı diğer gemilerinde ya da bir sonraki seferlerinde farklı ülke tersanelerini tercih etmeye başladığı, yeni uygulamanın getirmiş olduğu zorluklardan kaynaklanan olumsuz durumlar sebebi ile tüm ticari tarafların zarar görmemesi ve ülkemizin döviz kaybına uğramaması açısından; Tersanelere bakım, onarıma gelen gemilerin yabancı uyruklu personellerine düzenlenen "kısa süreli ikamet izni" uygulamasının yeniden değerlendirilerek kaldırılması hususunda gereği talep edilmiştir.

Yazımıza ilişkin İçişleri Bakanlığı Göç İdaresi Genel Müdürlüğü Yabancılar Dairesi Başkanlığı'na 24.07.2018 tarih ve E.34767 sayılı cevabi yazıda; konu hakkında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na görüş sorulduğu ve muafiyet süresinden fazla çalışacakların çalışma izni almaları gerektiği bildirilmiştir.

5.3. GÖZETİM ÜCRETİ

Üyelerimizden Cerrahgil Denizcilik Nakliyat ve Ticaret A.Ş. tarafından 13.09.2019 tarihinde epostasında;

Türkiye genelinde acentesi olduğu müşterisinin gemisi Poliport terminalinde kömür tahliyesi yapacağını, liman acentesi olarak kiracı tarafından başka bir firmanın atandığını, müşterisi adına koruyucu acente olarak atanmış olduğunu firmadan proforma fatura istediğini ve bu aşamada acentelik ve gözetim ücretleri konusunda anlaşma sağlayamadıklarını belirterek, buna istinaden derneğimizden görüş talep etmişlerdir.

Derneğimiz 16.09.2019 tarih ve 8. Sayı numaralı yazısında; 10.03.2008 tarih ve 26812 sayılı resmi gazetede yayımlanan tarife no5'e göre gerekli görüş ve değerlendirmeleri kendilerine iletilmiştir.

5.4. GÜMRÜK YÖNETMELİĞİ 72/J Maddesi SERBEST PRATİKA 48 SAAT UYGULAMASI HK.

12.09.2019 Tarihinde T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne yazılan yazımızda;

Bilindiği üzere Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğünde Değişiklik Yapılmasına Dair Tüzük, 28/07/2017 tarih ve 30137 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanmış ve Tüzüğün 10 uncu maddesinde yapılan

değişiklik kapsamında uğraksız geçiş yapan gemilerin zorunlu gereksinimlerini karşılamak üzere, Trafik Kontrol Merkezinden izin almak kaydıyla 23 üncü maddede belirtilen demirleme yerlerinde serbest pratika almaksızın bekleme süresi 168 saate çıkarılmıştır.

Buna istinaden “Gümrük Yönetmeliği 72/J maddesinin 48 saatten yerine 168 saatten fazla bekleyen transit gemilerin serbest pratika almaları” şeklinde düzenlenmesi hususunu bilgilerine ve gereğini takdir ve tensiplerine arz edilmiştir.

G.Y. MADDE 72/J - (1) Liman sahaları ve Boğazlarda 48 saatten fazla bekleyen transit gemilerin serbest pratika almaları zorunludur. Bu süreyi aşan transit gemiler, serbest pratika almaları sağlandıktan sonra diğer gemiler gibi gümrük kontrolüne tabi tutulurlar.”

5.5. LİMAN TEK PENCERE SİSTEMİNDE KURUMLARIN TALEP ETTİKLERİ İLAVE BELGELER

17.10.2019 Tarihinde T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü’ne yazılan yazımızda;

Liman Tek Pencere Sistemine hemen hemen tüm paydaşların entegre olmuş olmasına rağmen kurumların elden talep ettikleri ilave belgeler olduğu ve hangi bölgede, hangi kurumun, hangi evrakları elden istenildiğine dair olan çalışmamızın bir kopyası kendilerine iletilmiştir.

5.6. ÖZET BEYAN VERME YÜKÜMLÜLÜĞÜ

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından 2776 sayılı, 29.08.2019 tarihli yazıları ile; Gümrük Kanunu ve Gümrük Yönetmeliği'nde özet beyan verme yükümlülüğüne ilişkin hükümlerin bulunduğu, ancak uluslararası taşımacılık sektörü özelinde ve taşıma işleri komisyonculuğu (freight forwarder) faaliyetleri çerçevesinde, yasal düzenleme ile sektörel uygulamalar arasında farklılık olduğundan bahisle derneğimizden görüş talep etmişlerdir.

Derneğimiz konuya ilişkin Gümrük Kanunu, Gümrük Yönetmeliği maddeleri eklenerek İMEAK Deniz Ticaret Odası görüş ve değerlendirmelerimiz iletilmiştir.

5.7. PRİMAJ ÜCRET HESAPLAMASI.

İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından 2775 sayılı, 26.07.2019 tarihli yazıları ile; 10 Mart 2008 tarihli Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG:2008/I) kapsamındaki Tarife No:7 primaj ücretinin uygulamasına ilişkin tereddütler olduğu, donatan / taşıyanlar tarafından zaman zaman yük ilgililerinden navluna ek olarak CAF (Currency Adjustment Factor), BAF (Bunker Adjustment Factor) ve BS (Bunker Surcharge) gibi kalemler talep edilmekte olduğu, bu kalemlerin bazen navlun ile birlikte, yani navluna dâhil olarak, verilmekte bazense navlun harici, yani navlundan ayrı bağımsız bir kalem olarak, talep, fatura ve manifesto edildiği, bahse konu kalemlerin navlun harici talep, fatura ve manifesto edildiği durumlarda, yani navlun ve bahse konu ücretler için ayrı iki fatura ve manifesto olduğu durumlarda, acenteler tarafından talep edilecek primaj ücretlerinin sadece manifesto edilen deniz navlunu üzerinden mi hesaplanacağı yoksa bahse konu diğer kalemlerinde ayrı fatura ve manifesto edilmelerine rağmen hesaplamada dikkate alınacağı hususunda Derneğimizden görüş talep etmişlerdir.

Derneğimiz konuya ilişkin Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG:2008/I) kapsamındaki maddeleri eklenerek İMEAK Deniz Ticaret Odası görüş ve değerlendirmelerimiz iletilmiştir.

5.8. GÖZETİM HİZMETLERİ HK.

Gemi acentelik hizmetleri ücret tarifesine ilişkin tebliğde gözetim ücreti (Gözetim ücreti: Acentelik ve koruyucu acentelik hizmetlerine ek olarak, gemi işlemlerinin ilgili kişi, kuruluş ve birimler nezdinde acente tarafından takip edilmesi, yerine getirilmesi, işin hızlandırılması, en kısa süre içinde ve salimen eşyanın tahliyesi ve yüklemenin sağlanması, evrak işlemlerinin yapılması, yükün teslim alınması ve teslim edilmesi, eşyadaki eksiklik veya fazlalıkların takibi karşılığı olarak, deniz taşıt ve araçlarının sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı tarafından ödenen ücreti,) detaylı olarak tanımlanmış olup gözetim ücreti gemi acentelik ücretinin ayrılmaz bir parçası olduğuna ve Tüm Acentelerin Tarifeye uygun hareket etmesine,

Ticaret Bakanlığımızın 27.10.2020 tarih ve 00058571809 sayılı yazısında "gemi acentelik hizmeti, koruyucu acentelik hizmeti ve gözetim ücretlerine ilişkin tanımlar ile bu hizmetlerin her biri için belirlenen tarifeler tebliğde yer almaktadır. Tebliğin 7.maddesinde ise tarifelerde belirlenen tutarların taban ücretler olduğu, bu tutarların altında hizmet sunulamayacağı düzenlenmiştir. Bu itibarla, sunulmayan hizmet karşılığında ücret talep edilmesi mümkün bulunmamakla birlikte, gemi acenteleri tarafından sunulan hizmetler için ilgili tarifede yer alan tutarlardan az olmamak üzere tahsil edilmesi gerekmektedir." Denmektedir.

5.9. TOROS GEMİ ACENTELİĞİ VE TİCARET A.Ş. GÖZETİM ÜCRETİ

Üyelerimizden Toros Gemi Acenteliği ve Ticaret A.Ş. tarafından 21.11.2019 tarihinde epostasında;

Türkiye genelinde acentesi olduğunuz müşterilerinize firmanızın kuruluşundan itibaren resmi gazetede yayımlanan acentelik ve gözetim ücretleri olarak belirlenen resmi tarifeyi minimum olarak uygulamakta olduğunuzu belirterek, "müşterinizden gözetim ücretlerinin kaptan/kiracı/armatör tarafından atanmadıkça tahsil edilmesi söz konusu değildir" diye itirazlar almakta olduğunuz, hatta şuanda bir mahkemede arabuluculuk durumu ile muhatap kaldığınız bahisle derneğimizden görüş talep etmişlerdir.

Derneğimiz konuya ilişkin 10.03.2008 tarih ve 26812 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Gemi Acentelik Ücret tarifesine ilişkin 2008/1 sayılı tebliğ tanımlar madde 4 /7 ve 10'a göre gerekli görüş ve değerlendirmeleri kendilerine iletilmiştir.

Konuyla ilgili 13.12.2019 tarihinde Toros Gemi Acenteliği ve ihtilafta olduğu firma ile arabulucuya gidecek olup derneğimizi de bu arabuluculuk toplantısına davet etmiştir.

Yönetimimiz tarafından ilgi görüşmeye avukatlarımız eşliğinde katılımımızın uygun bulunmuştur.

Dernek Avukatlarımızdan Gelen Cevabı Yazıda; "Telefon görüşmemize atfen, arabuluculuk görüşmeleri ilgili mevzuat çerçevesinde gizlilik esasına dayanmakta olup taraf olmayan kişiler usulen görüşmelere katılamamaktadır. Hukuk Uyuşmazlıklarında Arabuluculuk Kanunu'nun 33. Maddesi gereği, gizlilik kurallarına riayet etmeyerek bir kişinin hukuken korunan menfaatinin zarar görmesine neden olan kişi altı aya kadar hapis cezası ile cezalandırılır. İlaveten, gizlilik kuralına aykırı hareket eden arabulucunun; hukuki ve cezai sorumluluğu doğmakta ve sicilden silinmesine dahi karar verilebilmektedir.

Söz konusu düzenleme çerçevesinde ilgili başvuruya Taraf olmadığımızdan hâlihazırda tarafınızca ilgili bilgi ve belgeler de Toros Gemi Acenteliği 'ne verildiğinden, hukuken görüşmeye katılım sağlanmamasını tavsiye ederiz.

Toros Gemi Acenteliği tarafından verilecek yetkilendirme yazısı ile görüşmeye usulen katılım sağlanabilir. Ancak esasen Toros Gemi Acenteliği çalışanı olmadığımızdan ve aramızda vekâlet ilişkisi bulunmadığından kanaatimizce bu yönde bir görevlendirme de hukuken gizlilik yükümlülüğünün ihlalini önlemeyecektir.

Arabulucu ile görüşme sağlanarak Av. Nihal Hanım tarafından da gizlilik ilkesi sebebiyle görüşmeye katılmamamız rica edilmiş, aksi halde karşı tarafın olası bir şikâyeti nedeniyle gerek derneğin gerekse de görüşmeye katılan üçüncü kişilerin kendisi ile cezai sorumluluğu doğabileceği belirtilmiştir. İlgili durum hakkında Nihal Hanım tarafından Toros Gemi Acenteliği vekiline de telefon ile bilgi verilmiştir.

İlgili arabuluculuk görüşmesinden sonra başvuru sahibi dava talebinde ısrar ederse, Toros Denizcilik tarafından organize edilecek bir toplantıya katılım sağlayabiliriz.”

Şeklinde olup Üyemize iletilmiştir.

5.10. EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ LİMAN TEK PENCERE SİSTEMİ

24.01.2020 tarihinde Emniyet Genel Müdürlüğünde yapılan Liman Tek Pencere Sistemine EGM entegrasyonu ve yaşanan sıkıntılarla alakalı toplantıya Derneğimiz müdürü Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmıştır.

Toplantı ve toplantıyı takip eden yazışmalar sonucunda üyelerimizin sorunları kendilerine iletilmiş olup, sorunlarla ilgili EGM tarafından gelen eposta mesajı üyelerimizle paylaşılmıştır.

İçişleri Bakanlığı adına Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) olarak Ticaret Bakanlığı ile yürüttüğümüz koordineli çalışmalar neticesinde Liman Tek Pencere (LTP) sistemi, 24/02/2020 tarihinde de tüm deniz hudut kapılarında açılmıştır.

Yürütülen çalışmalar kapsamında, sahada söz konusu sistemi kullanan polis birimleri ile birlikte bu sisteme veri girişini sağlayan acentelerin de karşılaştığı hususların direkt öğrenilmesine yönelik olarak gerektiği noktada çözüm sürecini hızlandırmak amacıyla 23/01/2020 tarihinde Ticaret Bakanlığı yetkilileri ile acente temsilcilerinin de katılım sağladığı bir toplantı daha gerçekleştirilmiş ve İMEAK yetkilileri ile birlikte Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğinden de toplantıya katılım sağlanmış olup bahse konu toplantıda katılımcıların karşılaştığı hususlara ilişkin tutanak altına alınarak gerekli görülen çalışmaların büyük çoğunluğu tamamlanmıştır.

Bu kapsamda sistem, gemilerin limana varışından önce ve limandan kalkışından önce gemilere ait bildirimlerin, bu gemilere ait yolcu/mürettebat sorgulamalarının ve ülkemize giriş-çıkış kayıt işlemlerinin polis birimleri tarafından elektronik ortamda yürütülmesi amacıyla oluşturulmuş olup ülkemize gelen ve ülkemizden ayrılan yolcu/mürettebata ait pasaportların kontrolü **6458 Sayılı Yabancılar Ve Uluslararası Koruma Kanunun 6'ncı maddesi “Yabancı, pasaport veya pasaport yerine geçen belge ya da belgelerini, Türkiye’ye giriş ve Türkiye’den çıkışlarda görevlilere göstermek zorundadır.”** hükmüne göre kontrol edilmektedir.

Bununla birlikte acente ekranları ile polis ekranlarında görüntülenen farklı sütunlarla ilgili olarak;

Özellikle Polonya, Romanya, Ukrayna gibi ülke vatandaşının pasaportlarında kimlik numarası hanesi bulunmakta olduğu ve LTP’nin polis ekranlarında bu bilginin girilmesi durumunda görüntülenebileceği,

ancak acente ekranlarında bu bilginin girilebileceği yer bulunmaması sebebiyle polis birimlerine gönderilemediği hususuyla alakalı olarak; acentelerin veri girişini sağladığı ekranların Ticaret Bakanlığı tarafından sağlandığı bu sebeple Ticaret Bakanlığı nezdinde çözülmesi gerektiği; ancak tarafların faydası ve sürecin hızlandırılması amacıyla Ticaret Bakanlığı yetkilileriyle gerçekleştirilecek ilk toplantıda tarafımızca dile getirilecektir.

Diğer Belge Harf Seri No ve Belge Harf Seri No sütunlarının yine polis birimlerinin ekranlarında yer aldığı ancak acentelerin ekranlarında bu bilgilerin girileceği alanların bulunmadığı; hâlihazırda pasaport bilgilerinin girilmesi durumunda polis birimlerinde girilen bilgilerin hatalı görüntülenmesi ile ilgili olarak;

Söz konusu **Diğer Belge Harf Seri No** ve **Belge Harf Seri No** bilgilerinin polis birimlerinin ekranında görüntülenmesi direkt olarak LTP'ye veri girişi sağlayan acentelerin, yolcu/mürettebata ait belge bilgilerini aşağıda sıralanan şekilde girmesi durumunda karşılığında yer aldığı şekli ile polis birimlerinin ekranlarında görüntülenmektedir. Buna göre;

SN	Acente Ekranı			Polis Ekranı			
	Belge Türü	Pasaport Hanesi		Belge Türü	Belge (Harf) Seri No	Diğer Belge Türü	Diğer Belge (Harf) Seri No
YABANCI UYRUKLU ŞAHIS							
1	Gemiadamı Cüzdanı	Pasaport*	➡	(B) BELGE	Gemiadamı Cüzdanı Bilgisi	YAB. MAH. PASAPORT	X123456
2	Pasaport	BOŞ**	➡	(Y) YAB. MAH. PASAPORT	Yabancı Mah. Pasaport Bilgisi	BOŞ	BOŞ
3	Pasaport	Pasaport		(Y) YAB. MAH. PASAPORT	Yabancı Mah. Pasaport Bilgisi	(Y) YAB. MAH. PASAPORT	Yabancı Mah. Pas. Bilgisi
	Belge Türü	Pasaport Hanesi		Belge Türü	Belge (Harf) Seri No	Diğer Belge Türü	Diğer Belge (Harf) Seri No
TÜRK VATANDAŞI (MÜRETTEBAT)							
4	Gemiadamı Cüzdanı	BOŞ**	➡	(B) BELGE	Gemiadamı Cüzdanı Bilgisi	BOŞ	BOŞ
5	Gemiadamı Cüzdanı	Pasaport*	➡	(B) BELGE	Gemiadamı Cüzdanı Bilgisi	(T) E-PASAPORT	X123456
	Belge Türü	Pasaport Hanesi		Belge Türü	Belge (Harf) Seri No	Diğer Belge Türü	Diğer Belge (Harf) Seri No
TÜRK VATANDAŞI (YOLCU)							
6	Pasaport	BOŞ**	➡	(T) PASAPORT	Pasaport Bilgisi	BOŞ	BOŞ
7	Pasaport	Pasaport	➡	(T) PASAPORT	Pasaport Bilgisi	(T) E-PASAPORT	X123456
Notlar:							
	*	Gemiadamı cüzdanının bazı ülkeler tarafından tanınmaması durumunda gemiadamının mağduriyetini gidermek amacıyla pasaport hanesine pasaport bilgisi girilmesi halinde, işlemler pasaporta göre yapılmaktadır.					
	**	Hâlihazırda Belge Türü hanesine pasaport bilgisi girildiği için boş olarak ifade edilmiştir.					

Bununla birlikte yukarıdaki anlatım, söz konusu her işlem basamağına ait polis birimlerinin ekran görüntüleri ile aşağıda detaylandırılmıştır.

İŞLEMLERE ÖRNEKLER

1 NOLU İŞLEM ÖRNEĞİ:

[illegible]

DÖKÜM AL

Belge Türü olarak “Gemiadamı Cüzdanı” ve aynı yabancı uyruklu şahsın Pasaport Bilgisi de sisteme acente tarafından girildiğinde; “**BELGE HARF SERİ NO**” kısmında girilen “**GEMİADAMI CÜZDANI**” görüntülenmekte ve acente tarafından girilen pasaport bilgisi de “**DiĞER BELGE TÜRÜ**” ve “**DiĞER BELGE SERİ NO**” sütunlarında görüntülenir.

2 NOLU İŞLEM ÖRNEĞİ:

[illegible]

Belge Türü olarak “Yabancılar Mahsus Pasaport” girildiğinde; “BELGE TÜRÜ” kısmında girilen “GEMİADAMI CÜZDANI” görüntülenmekte ve “DİĞER BELGE TÜRÜ” ve “DİĞER BELGE SERİ NO” sütunları BOŞ görüntülenir.

3 NOLU İŞLEM ÖRNEĞİ:

Belge Türü	Belge Harf Seri No	Belge Seri No	Belge Geçerlilik Tarihi	Cinsiyet	Ülke	Gidiş/Geliş Tipi	Yolcu/Mürettebat Tipi	Yolcu Durum	Diğer Belge Türü	Diğer Belge Harf Seri No	Diğer Belge Seri No	Diğer Belge Ç
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			08.05.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			08.05.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			30.05.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			30.05.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			29.05.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			29.05.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			02.06.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT			02.06.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			15.06.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			15.06.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			09.06.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT			09.06.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			09.06.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			09.06.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			18.06.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			18.06.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			13.06.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT			13.06.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			22.06.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			22.06.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			19.12.2022	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT			19.12.2022
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			16.01.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT			16.01.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			16.01.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			16.01.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			24.01.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			24.01.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			08.02.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			08.02.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			25.02.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT			25.02.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			14.12.2022	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			14.12.2022
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			28.03.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			28.03.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			22.03.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			22.03.2023
(Y) YAB.MAH.PASAPORT			08.05.2023	Erkek	Filipinler	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(Y) YAB.MAH.PASAPORT			08.05.2023

Şahsın pasaport bilgisi hem Belge Türü ve hem de Pasaport hanelerine aynı şekilde girildiğinde; “BELGE TÜRÜ” kısmında “(Y) YAB. MAH. PASAPORT” bilgileri ve “DİĞER BELGE TÜRÜ” ve “DİĞER BELGE SERİ NO” sütunlarında da yine (Y) YAB. MAH. PASAPORT veya (T) E-PASAPORT bilgileri

4 NOLU İŞLEM ÖRNEĞİ:

Belge Türü	Belge Harf Seri No	Belge Seri No	Belge Geçerlilik Tarihi	Cinsiyet	Ülke	Gidiş/Geliş Tipi	Yolcu/Mürettebat Tipi	Yolcu Durum	Diğer Belge Harf Seri No
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000073		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000074		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000075		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000076		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000077		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000078		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000079		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000080		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000081		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000082		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000083		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000084		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000085		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000086		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000087		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000088		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000089		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000090		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000091		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000092		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000093		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000094		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000095		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000096		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000097		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000098		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000099		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı	10000100		Erkek	Türkiye	Gidiş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu	

Türk vatandaşı gemiadamları için Belge Türü sütununa **Gemiadamı Cüzdanı** bilgisi girilmesi durumunda Belge Türü sütununda **(B) Belge**, Belge (Harf) Seri No Sütununda **Gemiadamı Cüzdanı** ibaresi yer alacak; pasaport bilgisi girilmediği için **Diğer Belge Türü** hanesi **BOŞ** olacaktır.

5 NOLU İŞLEM ÖRNEĞİ:

Belge Türü	Belge Harf Seri No	Belge Seri No	Belge Geçerlilik Tarihi	Cinsiyet	Ülke	Gidiş/Geliş Tipi	Yolcu/Mürettebat Tipi	Yolcu Durum	Diğer Belge Türü	Diğer Belge Harf Seri No	Diğer Belge Seri No
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		26.04.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı			Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		20.12.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		15.06.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		04.03.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		31.08.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		11.11.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		03.03.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		05.11.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		06.04.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		13.12.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		18.07.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		16.12.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		18.12.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		25.12.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		16.01.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		18.02.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		25.10.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000
(B) BELGE	Gemi Adami Cüzdanı		29.09.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Gemide Kalan	(T) E-PASAPORT		U000000000

Türk vatandaşları gemiadamları için Belge Türü sütununa **Gemiadamı Cüzdanı** bilgisi ve Pasaport sütununa aynı şahsın **Pasaport** bilgisi girilmesi durumunda Belge Türü sütununda **(B) Belge**, Belge (Harf) Seri No Sütununda **Gemiadamı Cüzdanı** ibaresi yer alacak; Diğer Belge Türü sütununda **(T) E-Pasaport** ibaresi ve Diğer Belge (Harf) Seri No kısmında ise ilgili pasaportun bilgileri yer alır.

6 NOLU İŞLEM ÖRNEĞİ:

Belge Türü	Belge Harf Seri No	Belge Seri No	Belge Geçerlilik Tarihi	Cinsiyet	Ülke	Gidiş/Geliş Tipi	Yolcu/Mürettebat Tipi	Yolcu Durum	Diğer Belge Türü	Diğer Belge Harf Seri No
(B) BELGE			29.11.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			23.02.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			16.01.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			05.12.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			02.02.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			03.11.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			14.06.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			12.03.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Yolcu (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			19.09.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			05.11.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			16.01.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			30.08.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			28.12.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			21.11.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Yolcu (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			16.12.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			11.04.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Yolcu (Tümü)	Varolan Yolcu		
(B) BELGE			16.09.2019	Erkek	Türkiye	Geliş	Mürettebat (Tümü)	Varolan Yolcu		

Türk vatandaşları yolcular için Belge Türü sütununa **Pasaport** bilgisi girilmesi Belge Türü sütununda **(B) Belge**, Belge (Harf) Seri No Sütununda **Pasaport Bilgileri** yer alacak; şayet aynı pasaport bilgisi Pasaport hanesine eklenmez ise Diğer Belge Türü sütunu boş kalacak.

7 NOLU İŞLEM ÖRNEĞİ:

Belge Türü	Belge Harf Seri No	Belge Seri No	Belge Geçerlilik Tarihi	Cinsiyet	Ülke	Gidiş/Geliş Tipi	Yolcu/Mürettebat	Yolcu Durum	Diğer Belge Türü	Diğer Belge Harf Seri No
(B) BELGE			29.11.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U12
(B) BELGE			23.02.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U02
(B) BELGE			16.01.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U2
(B) BELGE			05.12.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U0
(B) BELGE			02.02.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U
(B) BELGE			03.11.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U2
(B) BELGE			14.06.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U0
(B) BELGE			12.03.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(Y) YAB.MAH.PASAPORT		P
(B) BELGE			19.09.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U0
(B) BELGE			05.11.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U0
(B) BELGE			16.01.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U1
(B) BELGE			30.08.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U2
(B) BELGE			28.12.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U
(B) BELGE			21.11.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U
(B) BELGE			16.12.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U
(B) BELGE			11.04.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U
(B) BELGE			16.09.2020	Erkek	Türkiye	Geliş	Varolan Yolcu	(T) E-PASAPORT		U

Türk vatandaşları yolcular için Belge Türü ve Pasaport hanesine aynı **Pasaport bilgisi** girilmesi durumunda; Belge Türü sütununda **(B) Belge**, Belge (Harf) Seri No Sütununda **Pasaport Bilgileri** yer alacak; Diğer Belge Türü ve Diğer Belge (Harf) Seri No sütunlarında da ilgili pasaportun bilgisi yer alacak.

TÜRK BAYRAKLI

Sorun:

1-Türk tayfalarında kontrol esnasında sistemden(Liman Başkanlığı) gelen bilgiler(a- Belge Geçerlilik Tarihi,b- Belge No,c- Sicil No) bilgiler ile liman cüzdanlarındaki bilgiler farklılık gösterdiğinden ve bu bilgileri güncelleme yetkisi acentelere verilmediğinden şu anda Türk personeli olan gemilere Deniz Polisi kontrol onayı verilememektedir.

2-Türk tayfalarında isim benzerliği ,arama,yurt dışı çıkış,yurda giriş vb. olan tayfalar olduğu zaman kontrol süresi ve süreci oldukça uzamaktadır.

3-LTP sisteminde girilen /güncellenen bilgilerin geminin bir sonraki Türk limanlarında güncel hali çıkmadığı durumlar vardır.

4-Liman cüzdanı olmasına rağmen LTP sistiminden TC no ile çağrıldığında bilgiler bulunamamıştır uyarısı vermektedir.

5-LTP sisteminde Türk personel TC no dan çağrıldığında bilgiler eksik gelmektedir.(a- Doğum Tarihi,b- Doğum Yeri,c- Yeterlilik)

DEĞERLENDİRME:

1-Bilindiği üzere Liman Tek Pencere (LTP) sisteminde polis birimleri kendisine gelen bilgilerin gerekli olan sorgulamalarını yaparak kendi veri tabanına gerekli olan kayıtları sağlamaktadır. Bakanlığımız adına Emniyet Genel Müdürlüğünün, veri girişinin sağlanması, doğru akışı ile ilgili herhangi bir değerlendirmesi bulunmamaktadır. Konunun Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından değerlendirilmesi gereklidir.

2- **5682 Sayılı Pasaport Kanunun 2'nci maddesinde** belirtildiği üzere "Gümrük ve diğer işlemlerin yapılabilmesi için polis makamlarınca giriş veya çıkış işlemlerinin bitirilmesi şarttır." Hükmü yer almaktadır. Bununla birlikte **Gümrük Yönetmeliğinin 72'nci maddesinde** "Gemiler limana varışlarından itibaren sağlık muayenesi ve pasaport işlemleri bitinceye kadar gözetim altında bulundurulur. Gemiden eşya çıkarılmaması, gemiye eşya alınmaması, yetkililer dışında hiç kimse ile temas edilmemesi ve temas edenlerin de gümrük idaresinin bilgisi dışında gemilere eşya alıp çıkarmamaları hususunda gerekli tedbirler alınır. " hükmü yer almaktadır.

3- Bir geminin deniz hudut kapısında yer alan pasaport kontrol polislerine bildirimi, Liman Tek Pencere sistemine veri girişini sağlayan acentenin sorumluluğundadır. Bir limandan başka bir limana devam eden geminin aynı şekilde bildirimi yapıldığı için hatalı bilgi (güncel olmayan bilgi) acentenin sorumluluğundadır. Bununla beraber gemilere ait bilgilerin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından alındığı unutulmamalıdır.

4- ve 5- LTP ara yüzünde Emniyet Genel Müdürlüğü olarak bir değerlendirme yetkimiz bulunmamaktadır. LTP, 2012/6 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile Ticaret Bakanlığı koordinesinde kurulması uygun görülmüştür.

YABANCI BAYRAKLI

Sorun:

1-Yabancı tayfalarda sisteme okutma ve tek tek tahdit kontrolü yapılmaktadır. Bu işlem nedeniyle de gecikmeler yaşanmaktadır.

2-Bazı yabancı tayfalarda(Ukrayna, Polonya, Romanya) kimlik numarası bulunmakta ve bu bilgilerin LTP sistemine girilmesi gerekmektedir. Fakat sistemde bu bilgiler için veri girişi yeri / izni olmadığından bu ülke vatandaşlarının olduğu gemilerin onayı yapılmamaktadır.(a-Kimlik no,b-Sicil No)

3-Ülkelere göre veri / bilgi girişleri farklılık göstermektedir.(Filipin, Myanmar, Hindistan, Endonezya vb.)

a-Filipinli tayfalarda middle name yazılmamalı

b-Myanmar'lı tayfalarda tek isim bulunduğundan adı soyadı hanelerine aynı bilgiler girilmekte

DEĞERLENDİRME:

1-Liman Tek Pencere sisteminin Deniz Hudut Kapıları modülünde, tahdit vs. sorgulamalar "Toplu Sorgula ve Kayıt Oluştur" sayfasından, sayfa isminden de anlaşılacağı üzere toplu olarak yürütülmektedir. Beyan ettiğiniz gibi bir durum bulunmamaktadır.

2- Liman Tek Pencere (LTP) sisteminde polis birimleri kendisine gelen bilgilerin gerekli olan sorgulamalarını yaparak kendi veri tabanına gerekli olan kayıtları sağlamaktadır. Bakanlığımız adına Emniyet Genel Müdürlüğünün, veri girişinin sağlanması, doğru akışı ile ilgili herhangi bir değerlendirmesi bulunmamaktadır. Konunun Ticaret Bakanlığı tarafından değerlendirilmesi gereklidir.

3- Liman Tek Pencere (LTP) sisteminde polis birimleri kendisine gelen bilgilerin gerekli olan sorgulamalarını yaparak kendi veri tabanına gerekli olan kayıtları sağlamaktadır. Bakanlığımız adına Emniyet Genel Müdürlüğünün, **Veri girişinin sağlanması**, doğru akışı ile ilgili herhangi bir değerlendirmesi bulunmamaktadır. Konunun Ticaret Bakanlığı tarafından değerlendirilmesi gereklidir.

5.11. GEMİ İLE GELEN BOŞ KONTAYNERLERİN SAHA DIŞINA ÇIKARILMASI

Derneğimiz tarafından gemi ile gelen boş konteynerlerin saha dışına çıkarılmasının kolaylaştırılmasına ilişkin Gümrükler Genel Müdürlüğüne hitaben 02.02.2021 tarihinde gönderilen yazıda “Koronavirüs nedeniyle Mart 2020’den itibaren ülkelerde karantina önlemleri alındı. Karantina önlemleri ile ekonomiler de bir anlamda karantina altına alınarak hem üretim, hem de tüketim durma noktasına geldi ve yük trafiği ciddi şekilde azaldı.

Azalan konteyner sayıları nedeniyle gemiler kapasitesini dolduramadan seferlerini yapmaya başladı. Bu durum gemi hatlarının maddi kayıp yaşamasına neden oldu. Bu nedenle gemi sayıları azaltıldı.

Panik havasının dağılması ile birlikte ticaret tekrar canlandı, ancak seferlerinin azaltılmış olması nedeniyle hem yükün taşınacağı gemiyi, hem de ekipmanı bulmayı zorlaştırdı.

Eylül 2020’den itibaren dünya çapında konteyner ticareti hacimlerinde 2019’un yılına kıyasla yaklaşık %7’lik bir artış yaşanmaya başlandı.

Ayrıca Bu hareketliliğin ana aktörü de Çin liderliğindeki Transpasifik Bölgesi oldu. Artan arz talep dengesini Kuzey Amerika sağladı. Kuzey Amerika ve Avustralya ithalatları dünyanın geri kalanının tersine artış gösterdi.

Kuzey Amerika ithalatı (neredeyse tüm bölgelerde) ortalama olarak %20 yükseldi. Bu rota için dolu gemiler ve yüksek navlun fiyatları kalıcı oldu.

Bu bölge için pozisyonlandırılan ekipman miktarı da 2020 sonbaharı ile rekor seviyeye ulaştı. 2020 itibarıyla Transpasifik rotasındaki mevcut ekipman kapasitesi 2019 yılına göre %16,7 artış yaşandı.

Armatörlerce Çin ihracatlarında ekipman önceliği Kuzey Amerika’ya veriliyor. Çin’den yapılan yüklemelerde kısıtlı sayıdaki **ekipman New York, New Jersey, Savannah, Virginia gibi Amerika** doğu yakası limanları için pozisyonlandırılmaktadır.

Geldiğimiz noktada Ülkemiz olarak 2020 yılı Aralık ayında ihracatımız bir önceki yıla göre %16 oranında artış ile 17 milyar 844 milyon dolara yükselerek, tüm zamanların en yüksek aylık ihracat değerine ulaşmıştır. 2020 yılı itibarıyla ihracatımız 169,5 milyar dolar olarak gerçekleşerek, program hedefi olan 165,9 milyar dolar ihracat rakamını aşmıştır.

Bu kapsamda konteyner ile ihracat yapan Türk firmalar boş konteyner bulmakta zorlanmakta ve ihracatlarını gerçekleştirmekte sıkıntılar yaşamakta olduğu malumlarıdır.

Ülkemiz İthalatının düşük seyretmesi ve gelen İthalat konteynerlerinin İhracatı karşılamaması nedeni ile Ülkemizin İhracatını karşılayabilmek adına Armatörlerce boş konteyner pozisyonlaması yapılmakta ve maliyetleri yükselmektedir.

Ülkemizin İhracat hedefleri doğrultusunda boş konteyner tedarik sıkıntısı yaşanan böyle bir süreçte Konteyner ve Liman Takip Sistemi içerisinde gemiden tahliye olan boş konteynerlerin geçici depolama sahasına alınması için geminin tahliyesinin bitmesi beklenmekte, maalesef geçici depolama giriş işlemlerinin hala sistematik olmaması sebebiyle ihracatçıya gönderilecek boş konteynerler hem liman sahasını boş yere işgal etmekte, hem de ihracatı 3-4 gün geciktirmektedir.

Aslında beklemenin önüne geçmek adına gemi ile gelen boş konteynerlerin Supalan (Direk Araç Üstü) olarak işlem yapılarak özet beyanda **“BOŞ KONTEYNER”** olarak beyan edilen ve taşıma senedi ayrı olan konu konteynerleri **“AMBAR HARİCİ”** işaretlemek suretiyle KKTF’si yapılarak liman kapısından çıkabilmesinin sağlanması halinde sorun ortadan kalkarak ihracatçılara direk gemiden boş konteyner sevkiyatı yaparak zaman ve maliyet kaybı önlenmesinin yolu açılacaktır. .Kaldı ki KLTS’de boş konteynerin liman kapısından çıkışı için istenen **tek veri KKTF** düzenlenmiş olmasıdır.

Bu doğrultuda gemiden tahliye olan ve ihracatta kullanılmak üzere getirilen ve acilen limandan çıkış yapması gereken bu boş konteynerlerin Geçici depolama sahasına girdi-çıktı (Ambar girişi) yapmaya gerek kalmaksızın hızla limandan çıkışını sağlayacak bir düzenlemenin (Supalan (Araç Üstü) “ambar harici” vs.) yapılması” konusunda görüş bildirilmiştir.

5.12. İMEAK DENİZ TİCARET ODASINDAN 20.01.2021 TARİHLİ GÖRÜŞ TALEBİ

20.01.2021 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret odasının 2021/288 sayılı yazısı ile “ İstanbul 17. Asliye Ticaret Mahkemesinin 18.01.2021 tarihli ve 2020/299 sayılı yazısına istinaden tahsil edilen dokümantasyon ücreti, terminal ücreti, liman masrafları, ENS ve boşaltma ücretlerinin makul ve piyasada uygulanan ücretler ile uyumlu olup olmadığının tespit edilerek bildirilmesi talep edilmiştir.

İlgi yazı ve eklerinde yapılan incelemede dokümantasyon ücreti, terminal ücreti, liman masrafları, ENS ve boşaltma ücretlerinin makul ve piyasada uygulanan ücretler ile uyumlu olduğu tespit edildiği” Görüşü kendilerine 21.01.2021 tarihinde iletilmiştir.

5.13. BELSTAR DENİZCİLİK GÖRÜŞ TALEBİ

Üyelerimizden Belstar Denizcilik ve taş. A.Ş. 23.02.2021 tarihli epostasında

“şirket çalışmamızın acente kartı yenilemede sıkıntı yaşamaktayız.

2005 yılında çıkan “lise mezunu olma şartı” kanununa rağmen arkadaşımız acente yetki kartını 2006 yılında edinmiş ve üstünden bu zamana kadar sürekli yenileme işlemi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca Ankara’dan gerçekleştirilmiş olup hiçbir sorunlada karşılaşılmamıştır.

Fakat suanda gelen bilgiye göre, arkadaşımızın lise mezunu olmamasında dolayı yenileme işleminin yapılamayacağı bildirilmiştir.” Denmektedir.

Derneğimizce konu incelenerek üyemize ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını personeline aşağıdaki bilgiler iletilmiş,

“25982 sayılı 31/10/2005 tarihli ilk çıkan yönetmelik ile o an itibari ile acentada çalışan kişilerin hakları korunarak geçici madde 2 ile acente yetkili personellerine hak tanınmıştır. Aşağıda paylaşıyorum. İlgili yönetmelik 31.10.2005 tarihinde çıkmış olup o tarihten önce gemi acentesinde çalışıyordu iseniz hakkınızı kullanmışsınız. İlgili görüştüğünüz kişilere bunu bildirebilirsiniz. Ayrıca şuana kadar böyle bir bilgi veya sorun mesajınızda belirttiğiniz (bu şekilde bir çok kişinin dosyasının durdurulduğu ve bir çözüm yolu arandığı) ile ilgili tarafımıza ulaşmamıştır.

Gemi acentesi yetkili personelinin nitelikleri

Madde 7 — Gemi acentesi yetkili personelinin,

a) Bu Yönetmeliğin;

1) 6 ncı maddesinin (a) bendinde aranan şartları taşıması,

2) 17 nci maddesi uyarınca gemi acentesi yetkili personeli olma hakkını kazanmış olması,

- 3) 18 inci maddesi uyarınca adına kimlik belgesi tanzim edilmiş olması,
 - b) En az lise veya dengi okul düzeyinde bir okulu bitirmiş olması,
- Gereklidir.

Geçici Madde 2 — Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte bir gemi acentesi işletmesinde sorumlu müdür, müdür yardımcısı veya acente yetkili personeli olarak görev yapanların hakları saklıdır. Bu kişiler, talepleri üzerine gerekli bilgi ve belgeleri ibraz etmek kaydıyla sicile kaydedilir.”

Konuyla ilgili sıkıntılar giderilmiştir.



ALTINCI BÖLÜM

İSTATİSTİKLER

İÇİNDEKİLER

Tanımlar.....	V
Simgeler ve Kısaltmalar	VII
Açıklamalar	VIII
DENİZ TİCARETİ FİLO İSTATİSTİKLERİ	1
1.1. Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline Kayıtlı Gemilerin Yıllık Gelişimi	2
1.2. Türk Ticaret Filosu Genel Yaş Ortalamasının Yıllık Gelişimi	3
1.3. Türk Deniz Ticaret Filosu Gemi Cinslerinin DWT ve Adet Bazında Yıllık Gelişimi	3
1.4. Türk Deniz Ticaret Filosunda Gemi Cinslerinin Dağılımı	4
1.5. Türk Ticaret Filosunun 10'lu Gemi Cins Grubuna Göre Dağılımı-2019	5
1.6. Faal Durumdaki Türk Sahipli Filonun Yıllık Gelişimi	6
1.7. Dünya Deniz Ticaret Filosu	7
DENİZYOLU TAŞIMA İSTATİSTİKLERİ	8
2.1. YÜK ELLEÇLEME İSTATİSTİKLERİ	9
2.1.1. Limanlarımızda Elleçlenen Yükün Yıllık Gelişimi	9
2.1.2. Kargo Tipleri Bazında Elleçlenen Yükün Dağılımı	10
2.1.3. Limanlarımızda Elleçlenen Konteynerin Yıllık Gelişimi	11
2.1.4. En Fazla Yük Elleçlenen 10 Liman Başkanlığı	12
2.1.5. En Fazla Konteyner Elleçlenen 10 Liman Başkanlığı	13
2.1.6. En Fazla Yük Elleçlenen 10 İl	14
2.1.7. En Fazla Konteyner Elleçlenen 10 İl	15
2.1.8. Limanlarımızda Elleçlenen Yükün Grup Bazında Dağılımı	16
2.2. DENİZYOLU DIŞ TİCARET ELLEÇLEME İSTATİSTİKLERİ	17
2.2.1. İthalat ve İhracat Yüklerinin Yıllık Gelişimi	17
2.2.2. İthalat ve İhracattaki Konteynerin Yıllık Gelişimi	18
2.2.3. Konteyner Türleri Bazında Konteyner İhracatının Yıllık Gelişimi	19
2.2.4. Konteyner Türleri Bazında Konteyner İthalatının Yıllık Gelişimi	20
2.2.5. Yıllar İtibariyle En Fazla İhracat Yapılan 10 Ülke	21
2.2.6. Yıllar İtibariyle En Fazla İthalat Yapılan 10 Ülke	22
2.2.7. En Fazla İhracat Yapılan 10 Yük Cinsi	23
2.2.8. En Fazla İthalat Yapılan 10 Yük Cinsi	24
2.2.10. İthalatın Taşıma Sistemlerine Göre Yıllık Dağılımı	26

2.2.11. İhracat Yüklerini Taşıyan Araçların Bayraklarına Göre Yıllık Dağılımı	27
2.2.12. İthalat Yüklerini Taşıyan Araçların Bayraklarına Göre Yıllık Dağılımı	28
2.2.13. İhracat Miktarının Taşıma Sistemlerine Göre Aylık Gelişimi-2019	29
2.2.14. İthalat Miktarının Taşıma Sistemlerine Göre Aylık Gelişimi-2019	30
2.3. DENİZ YOLU TRANSİT ELLEÇLEME İSTATİSTİKLERİ	31
2.3.1. Transit Yüklerin Yıllık Gelişimi	31
2.3.2. Transit Konteyner Taşımaları	32
2.4. KABOTAJ HATTI ELLEÇLEME İSTATİSTİKLERİ	33
2.4.1. Kabotaj Yüklerinin Yıllık Gelişimi	33
2.4.2. Kabotajda Elleçlenen Konteynerin Yıllık Gelişimi	34
2.4.3. Düzenli Hat İzni Verilen Kabotaj Hatlarında Taşınan Yolcu Sayısı	35
2.4.4. Düzenli Hat İzni Verilen Kabotaj Hatlarında Taşınan Araç Sayısı	36
2.5. KRUVAZİYER GEMİ VE YOLCU İSTATİSTİKLERİ	37
2.5.1. Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayılarının Yıllık Gelişimi	37
2.5.2. Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemilerin ve Kruvaziyer Yolcuların Yıllık Gelişimi	38
2.6. RO-RO ARAÇ TAŞIMA İSTATİSTİKLERİ	39
2.6.1. Yurtdışı Bağlantılı Düzenli Hatlarda Taşınan Araç İstatistikleri	39
2.6.2. Yurtdışı Bağlantılı Hatlarda Taşınan Otomobil ve Diğer Araçların* İstatistikleri	40
2.7. LİMANLARIMIZDA İŞLEM GÖREN GEMİ İSTATİSTİKLERİ	41
2.7.1. Sefer Türlerine Göre Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısı (2019)-I	41
2.7.1. Sefer Türlerine Göre Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısı (2019)-II	42
2.7.2. Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısının Yıllık Gelişimi	43
DÂHİLİ TAŞIMACILIKTA VERİLEN TEŞVİK İSTATİSTİKLERİ	44
3.1. ÖTV'si Sıfırlanmış Deniz Yakıtı Uygulamasında Verilen Teşvik Miktarlarının Yıllık Gelişimi	45
3.2. ÖTV'si Sıfırlanmış Deniz Yakıtı Uygulamasında Verilen Yakıt Miktarlarının Yıllık Gelişimi	46
3.3. Düzenlenen Yakıt Alım Defter Sayısının Yıllık Gelişimi	47
3.4. ÖTV'si Sıfırlanmış Deniz Yakıtının Kamu - Özel Dağılımının Yıllık Gelişimi	48
GEMİ DENETİMİ İSTATİSTİKLERİ	49
4.1. Paris Mutabakatı Kapsamında Tutulan Türk Bayraklı Gemi Analizi	50
4.2. Karadeniz ve Akdeniz Mutabakatı Kapsamında Liman Denetim İstatistikleri	51
TÜRK BOĞAZLARI GEMİ GEÇİŞ İSTATİSTİKLERİ	52
5.1. İSTANBUL BOĞAZI YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GEÇİŞ İSTATİSTİK ÖZETİ	53
5.1.1. Yıllar İtibarıyla İstanbul Boğazı Gemi Geçişleri	53

5.1.2. Yıllar İtibariyle Boylarına Göre İstanbul Boğazı Gemi Geçişleri	53
5.1.3. İstanbul Boğazı Kaza İstatistikleri	54
5.1.4. İstanbul Boğazında Taşınan Yük Miktarı (X1000 MT)	55
5.2. ÇANAKKALE BOĞAZI YILLAR İTİBARİYLE GEMİ GEÇİŞ İSTATİSTİK ÖZETİ	56
5.2.1. Yıllar İtibariyle Boylarına Göre Çanakkale Boğazı Gemi Geçişleri	56
5.2.2. Yıllar İtibariyle Boylarına Göre Çanakkale Boğazı Gemi Geçişleri	56
5.2.3. Çanakkale Boğazı Kaza İstatistikleri	57
5.2.4. Çanakkale Boğazında Taşınan Yük Miktarı (X1000 MT)	58

Tanımlar

Tanımlar
Araç İçi Taşınan Yük: Gemide Kamyon, Tır, Treyler, Çekici vb. araçlar içinde taşınan yükleri içermektedir.
Bağlama Kütüğü: Gemi, deniz ve içsu aracının kaydedildiği, ana ve yardımcı kütüklerden oluşan elektronik kayıt sistemini ve bağlama kütüğü dosyasını ifade eder.
Bayrak: Bir geminin hangi ülke bayrağını çektiğini göstermektedir.
Boşaltma: Bir yükün gemiden limana taşınma işlemini ifade eder.
Detveyt Ton (Deadweight Tonnage/DWT): Bir geminin taşıyabileceği en çok ağırlık olup, ham yükün, yakıtın, suyun, kumyanın, yolcu ve gemi adamlarının kendilerinin ve eşyalarının ağırlıklarının toplamını ifade eder.
Gemi: Adı, tonlatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun denizde kürekten başka aletle seyredebilen her tekneye gemi denir.
Genel Kargo: Paketli hâlde ve düzenli istif edilebilen yükleri içermektedir.
Gros Ton (GT): Geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerinin hacmini (2.83m= 1 gros tonilato) ifade eder.
İhracat: Türk limanlarından yabancı ülke limanına ihracat amaçlı yapılan yükleme işlemini ifade eder.
İthalat: Yabancı ülke limanlarından ülke limanlarımıza yapılan ithalat amaçlı yapılan boşaltma işlemini ifade eder.
Kabotaj: Türk karasularında limanlar arasında Türk bayraklı gemilerle yapılan deniz taşımacılığı faaliyetidir.
Kabotaj Boşaltma: Kabotajda gemiden gemiye boşaltma işlemini ifade eder.
Kabotaj Seferi: Bir Türk limanından başka bir Türk limanına yapılan seferi ifade eder.
Kabotaj Yükleme: Kabotajda gemiden gemiye yükleme işlemini ifade eder.
Katı/Kuru Dökme Yük: Maden cevheri, hurda metal, hububat gibi dökme hâlde bulunan yükleri içermektedir.
Konteyner: Konteyner, uluslararası standartlara sahip taşımacılık sistemi içinde verimli, güvenli ve hasarsız bir şekilde malzeme taşınması için üretilmiş, yeniden kullanılabilir çelik kutu şeklinde yapılardır. Konteyner kapasitesi genellikle TEU adı verilen 20 foot konteyner adetiyle belirtilir.
Kruvaziyer Gemi: Gezi, eğlence ve spor amacı ile önceden belirlenmiş program ve rotada seyreden, deniz turizmi ticaretinde kullanılmaya uygun, içerisinde lüks kamaralar, yüzme havuzları bulunan, kıtalararası seyahate elverişli yüksek yolcu kapasitesine sahip ve denize elverişli olan gemiyi ifade eder.

Tanımlar
Kruvaziyer Yolcu: Kruvaziyer gemilerde gemi adamı ve görevli diğer personel ile sahibi, işletmecisi veya bunların temsilcileri dışında gezi, eğlence ve spor hizmetlerini belli bir ücret karşılığında alan kişileri ifade eder.
Liman Başkanlığı: Mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını ifade eder.
Liman Tesis: Gemilerin güvence içinde yük ve yolcu alıp verebilecekleri veya yatabilecekleri, barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra demir yerleri ve yaklaşma alanları ile kapalı ve açık depolama alanlarını, atık alım tesislerini, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları veya bunların bazı kısımları ve bu bölümlerin hepsine girişin kontrollü olduğu yerleri, diğer tüm yapıları, kullanımlı veya boş sahaları içine alan bölümleri içeren doğal ya da yapay deniz yerlerini ifade eder.
Milli Gemi Sicili: 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 954 üncü ve diğer maddelerinde öngörülen gemi sicilini ifade eder.
Sıvı Dökme Yük: Petrol ürünleri, bitkisel yağlar, sıvı gazlar, kimyasal maddeler, alkollü ve alkolsüz içecekler gibi sıvı halde bulunan yükleri içermektedir.
Sicil Limanı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygun görülen yerlerde kurulan ve gemi sicilini tutmakla yetkili liman başkanlığını ifade eder.
SP-1: Türk Boğazlarından geçecek gemilerin Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Merkezlerine bildirdikleri Seyir Planı-1 raporudur.
TEU (Twenty-foot Equivalent Unit): 1 TEU 20 feet'lik konteyneri ifade etmektedir ve 34 metreküplük bir hacme sahiptir. TEU terimi konteynerlenmiş yükler için bir endüstri standardıdır.
Ton (Metrik Ton): Gemide taşınan yüklerin birimini ifade eder. 1.000 kilogramdan oluşan kütle birimidir.
Transit Aktarma: Transit yüklerin yabancı bayraklı gemiler tarafından alınarak bir aktarma limanında toplanmasıdır.
Transit Boşaltma: Yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere, yurtdışından gemi ile gelen yükün gemiden ülkemiz limanlarına boşaltılması işlemine transit boşaltma denir.
Transit Yükleme: Yurtdışından gemi, boru hattı, tır, demiryolu vs. ile gelen yükün yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere gemiye yüklenmesi işlemine transit yükleme denir.
Türk Bayraklı: Yükleme/boşaltma işlemi yapan gemi bayrağının Türk Bayraklı olduğunu ifade eder.
Türk Uluslararası Gemi Sicili: Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanunu uyarınca oluşturulan gemi sicilini ifade eder.
Yabancı Ülke Bayraklı: Yükleme/boşaltma işlemi yapan gemi bayrağının yükün sahibi olduğu ülke ile farklı olduğunu ifade eder.
Yük Elleçleme: Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.
Yükleme: Bir yükün limandan gemiye taşınma işlemini ifade eder.
Uluslararası Sefer: Bir Türk limanından yabancı bir limana veya tersine yapılan seferi ifade eder.

Simgeler ve Kısaltmalar

Simgeler ve Kısaltmalar	
A.B.D.	Amerika Birleşik Devletleri
B.A.E.	Birleşik Arap Emirlikleri
BAKANLIK	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
BYS.	Başka Yerde Sınıflandırılmamış
DWT	Detveyt Ton (Deadweight Tonnage)
GT	Gros Ton (Gross Tonnage)
ISL	Institute Of Shipping Economics And Logistics
LNG	Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (Liquified Natural Gas)
LPG	Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (Liquified Petroleum Gas)
LTP	Liman Tek Pencere Sistemi
LÇB	Liman Çıkış Belgesi
MGS	Milli Gemi Sicili
MİL	Deniz mili
MoU	Mutakabat Anlaşması (Memorandum of Understanding)
MT	Metre
MTON	Metrik ton
ORT.	Ortalama
ÖTV	Özel Tüketim Vergisi
RO-RO	Roll on - Roll off
TEU	20' Konteyner (Twenty-Foot Equivalent Unit)
TUGS	Türk Uluslararası Gemi Sicili
TÜİK	Türkiye İstatistik Kurumu
vb.	ve benzeri
m ³	Metreküp
\$	Amerikan Doları (USD)

Açıklamalar

- **Filo İstatistikleri (Türk Sahipli Filo İstatistikleri Hariç):** Türk bayraklı ticaret filomuzun kayıtlarının tutulduğu UMURBEY GSBS ve UMURBEY BKBS Gemi Sicil Bilgi Sistemi ile elektronik ortamda tutulan verilerden derlenmektedir.
- **Türk Sahipli Filo İstatistikleri:** Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL) tarafından tutulan 1000 GT ve üzeri Türk Sahipli Filo bilgilerinden derlenen istatistiklerdir. Bakanlığımız tarafından tutulan Türk Bayraklı Filo İstatistikleri ile farklılık gösterebilmektedir.
- **Denizyolu Taşıma İstatistikleri:** Liman Çıkış Belgesinin (LÇB) düzenlendiği LTP sistemi üzerinden, elektronik ortamdaki Limanlarımıza uğrayan gemilere verilen Liman Çıkış Belgeleri (LÇB) kayıtlarından derlenmektedir.
- **Kabotaj Hattı Düzenli Taşıma İstatistikleri:** Hat izin yönetmeliği kapsamında 60 günlük LÇB ile kabotajda düzenli hatlarda taşımacılık yapan firmalar tarafından Bakanlığımıza gönderilen verilerden derlenmektedir.

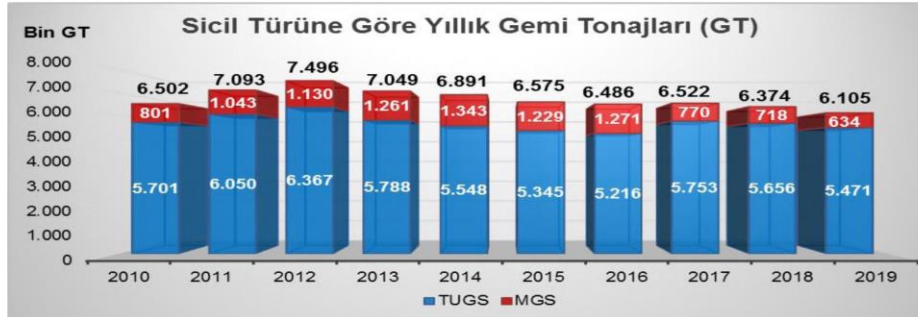
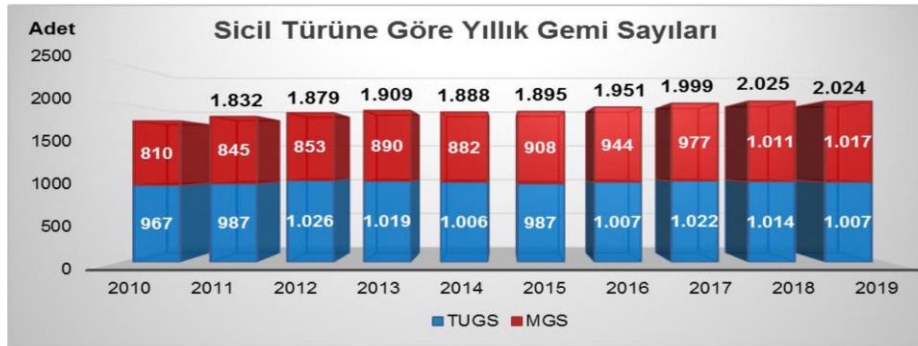
1.BÖLÜM

DENİZ TİCARETİ FİLO İSTATİSTİKLERİ

1.1. Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline Kayıtlı Gemilerin Yıllık Gelişimi

(150 GT ve Üzeri Gemiler)

Yıl	TUGS			MGS			Toplam		
	Adet	GT	DWT	Adet	GT	DWT	Adet	GT	DWT
2010	967	5.701.087	8.334.764	810	801.374	438.387	1.777	6.502.461	8.773.151
2011	987	6.049.591	8.950.157	845	1.043.036	808.779	1.832	7.092.628	9.758.936
2012	1.026	6.366.647	9.399.020	853	1.129.815	858.607	1.879	7.496.462	10.257.627
2013	1.019	5.788.366	8.377.285	890	1.261.125	841.703	1.909	7.049.491	9.218.988
2014	1.006	5.548.409	8.147.819	882	1.342.511	904.020	1.888	6.890.920	9.051.839
2015	987	5.345.037	7.676.259	908	1.229.468	894.551	1.895	6.574.504	8.570.811
2016	1.007	5.215.558	7.399.411	944	1.270.510	884.585	1.951	6.486.068	8.283.995
2017	1.022	5.752.664	7.610.817	977	769.643	377.030	1.999	6.522.307	7.987.847
2018	1.014	5.655.853	7.133.798	1.011	718.036	361.335	2.025	6.373.888	7.495.133
2019	1.007	5.471.098	6.471.470	1.017	634.252	289.039	2.024	6.105.350	6.760.509

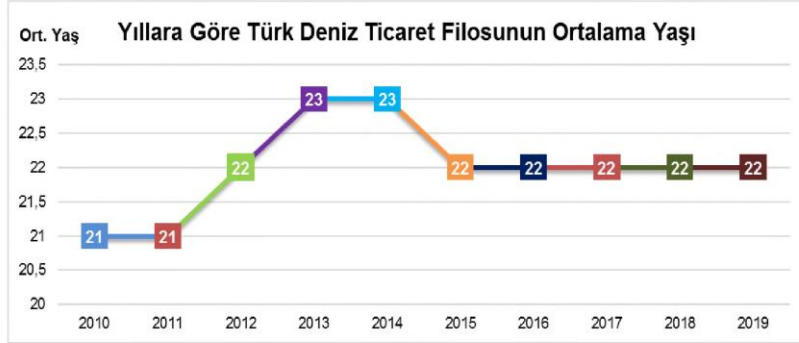


*Tablolarda yer alan rakamlar yuvarlamadan dolayı toplamı vermeyebilir.

1.2. Türk Ticaret Filosu Genel Yaş Ortalamasının Yıllık Gelişimi

(150 GT ve Üzeri)

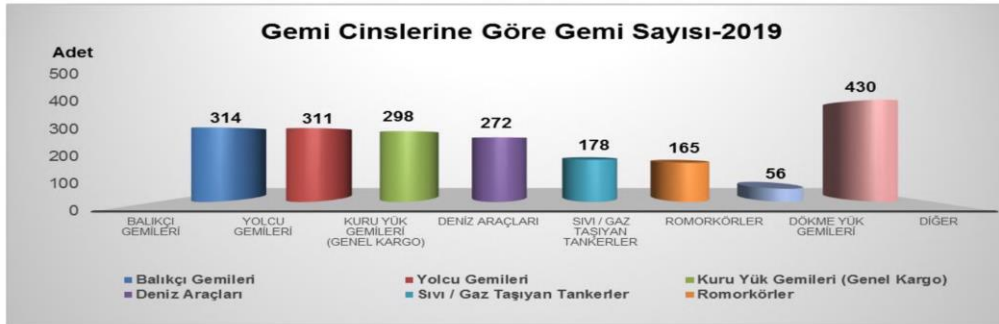
Yıl	Ortalama Yaş
2010	21
2011	21
2012	22
2013	23
2014	23
2015	22
2016	22
2017	22
2018	22
2019	22



1.3. Türk Deniz Ticaret Filosu Gemi Cinslerinin DWT ve Adet Bazında Yıllık Gelişimi

(150 GT ve Üzeri)

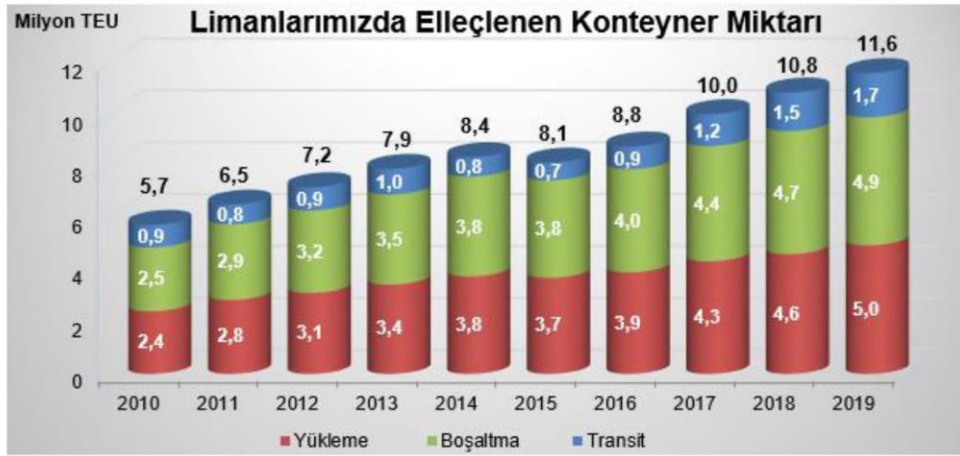
Gemi Cinsi(10'lu Grup)	2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT
Kuru Yük Gemileri (Genel Kargo)	496	1.753.636	480	1.823.586	473	1.744.129	447	1.717.920	390	1.534.434	379	1.442.694	353	1.368.837	323	1.245.588	298	1.148.389
Dökme Yük Gemileri	115	4.987.983	115	5.164.647	109	4.511.037	102	4.398.401	85	3.988.931	80	3.718.584	64	2.692.977	64	2.636.897	56	2.225.010
Konteyner	70	913.936	72	977.278	72	951.800	74	1.002.485	78	1.174.278	72	1.205.422	75	1.392.287	70	1.349.228	57	1.047.502
Sıvı / Gaz Taşıyan Tankerler	221	1.973.704	214	2.180.427	213	1.876.860	196	1.793.353	194	1.735.384	190	1.758.244	184	2.340.123	184	2.023.011	178	2.085.755
Yolcu Gemileri	237	48.238	253	49.989	259	51.580	257	65.629	274	68.084	299	67.989	312	89.959	308	89.923	311	90.924
Hizmet Gemileri	80	61.541	89	65.544	95	67.576	103	53.789	104	41.208	115	48.835	129	61.458	151	101.339	151	110.122
Romorkörler	111	2.711	121	3.088	120	2.849	126	2.776	133	2.776	148	2.778	153	2.776	152	2.776	165	2.598
Deniz Araçları	162	5.548	164	1.364	178	1.147	172	5.347	191	13.770	212	27.487	229	27.487	258	34.715	272	38.483
Balıkçı Gemileri	216	8.759	218	8.757	222	9.058	227	9.185	229	8.838	244	8.838	279	8.646	293	8.358	314	8.503
Sporatif Ve Eğlence Amaçlı Tekneler Yatlar	124	2.882	144	2.947	168	2.953	184	2.953	208	1.587	212	3.127	221	3.297	222	3.297	222	3.223
TOPLAM	1.832	9.758.936	1.879	10.257.627	1.909	9.218.988	1.888	9.051.839	1.886	8.569.271	1.951	8.283.995	1.999	7.987.847	2.025	7.495.133	2.024	6.760.509



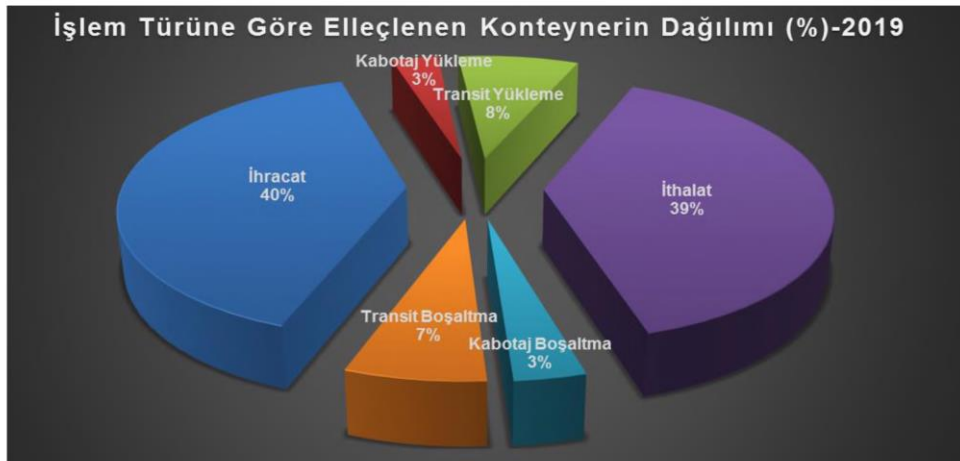
2.1.3. Limanlarımızda Elleçlenen Konteynerin Yıllık Gelişimi

(TEU)

Yıl	Yükleme	Boşaltma	Transit	Toplam Elleçleme
2010	2.410.865	2.458.351	874.239	5.743.455
2011	2.845.227	2.921.108	757.171	6.523.506
2012	3.116.027	3.178.001	898.368	7.192.396
2013	3.440.242	3.469.876	989.815	7.899.933
2014	3.755.005	3.841.879	754.238	8.351.122
2015	3.700.390	3.754.527	691.481	8.146.398
2016	3.909.321	3.979.881	872.772	8.761.974
2017	4.334.258	4.443.341	1.232.937	10.010.536
2018	4.613.154	4.741.660	1.489.184	10.843.998
2019	4.954.606	4.933.510	1.703.722	11.591.838



*Tabloda yer alan rakamlar yuvarlamadan dolayı toplamı vermeyebilir.

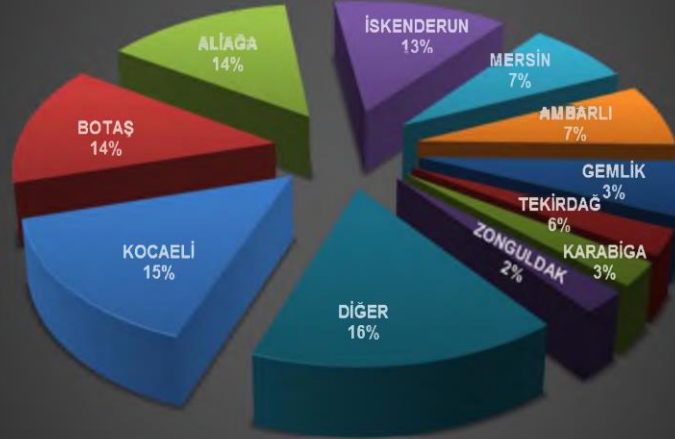


2.1.4. En Fazla Yük Elleçlenen 10 Liman Başkanlığı

(Ton)

Sıra	2019				2018		
	Liman Başkanlığı	Toplam Elleçleme (Ton)	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Liman Başkanlığı	Toplam Elleçleme (Ton)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)
1	KOCAELİ	72.196.415	14,91	-1,31	KOCAELİ	73.139.021	15,89
2	BOTAŞ	66.945.044	13,83	9,28	BOTAŞ	60.730.436	13,20
3	ALİAĞA	65.799.062	13,59	17,95	İSKENDERUN	57.715.999	12,54
4	İSKENDERUN	62.167.713	12,84	7,16	ALİAĞA	53.985.243	11,73
5	MERSİN	36.373.703	7,51	9,16	AMBARLI	35.168.246	7,64
6	AMBARLI	34.649.484	7,16	-1,50	MERSİN	33.040.533	7,18
7	TEKİRDAĞ	29.933.977	6,18	13,76	TEKİRDAĞ	25.816.303	5,61
8	GEMLİK	13.908.352	2,87	-2,79	KARABİGA	14.871.125	3,23
9	KARABİGA	12.969.988	2,68	-14,66	GEMLİK	14.296.862	3,11
10	ZONGULDAK	11.960.291	2,47	7,64	SAMSUN	11.847.538	2,57
	TOPLAM	406.904.029	84,04	6,91	TOPLAM	380.611.306	82,71
	DİĞER LİMANLAR	77.264.383	15,96	-2,86	DİĞER LİMANLAR	79.542.254	17,29
	TOPLAM ELLEÇLEME	484.168.412	100,00	5,22	TOPLAM ELLEÇLEME	460.153.560	100,00

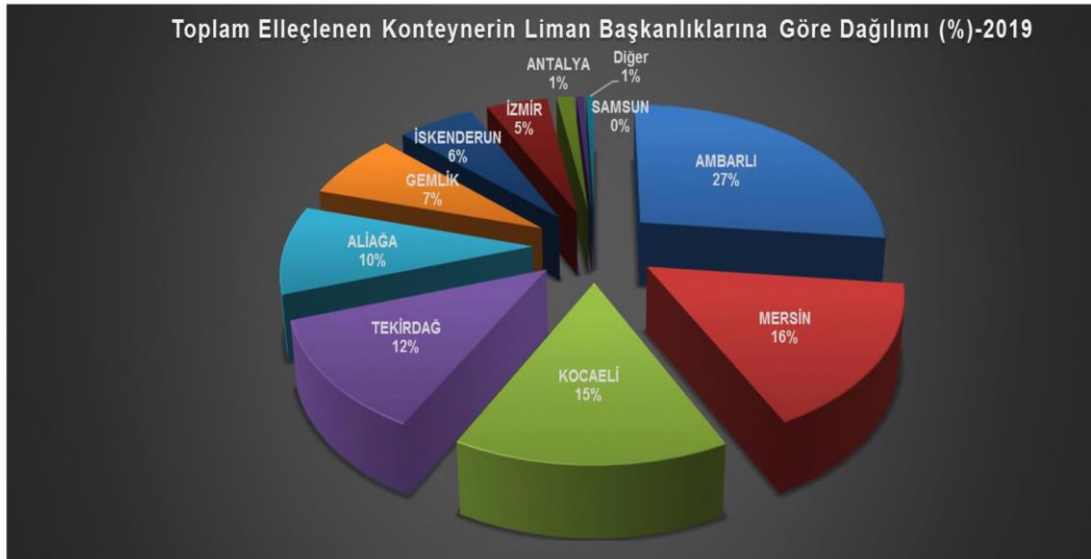
Toplam Elleçlenen Yükün Liman Başkanlıklarına Göre Dağılımı (%) - 2019



2.1.5. En Fazla Konteyner Elleçlenen 10 Liman Başkanlığı

(TEU)

Sıra	2019				2018		
	Liman Başkanlığı	Toplam Elleçleme (TEU)	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)	Liman Başkanlığı	Toplam Elleçleme (TEU)	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)
1	AMBARLI	3.104.882	26,79	-2,08	AMBARLI	3.169.535	29,23
2	MERSİN	1.854.312	16,00	10,35	MERSİN	1.662.360	15,33
3	KOCAELİ	1.715.193	14,80	6,85	KOCAELİ	1.597.620	14,73
4	TEKİRDAĞ	1.413.962	12,20	23,32	TEKİRDAĞ	1.084.196	10,00
5	ALIĞA	1.132.480	9,77	16,58	ALIĞA	944.705	8,71
6	GEMLİK	861.657	7,43	0,81	GEMLİK	854.698	7,88
7	İSKENDERUN	680.120	5,87	24,68	İZMİR	610.908	5,63
8	İZMİR	541.679	4,67	-12,78	İSKENDERUN	512.300	4,72
9	ANTALYA	150.678	1,30	-26,65	ANTALYA	190.841	1,76
10	SAMSUN	67.426	0,58	-2,68	SAMSUN	69.235	0,64
	TOPLAM	11.522.390	99,40	7,72	TOPLAM	10.696.397	98,64
	DİĞER LİMANLAR	69.448	0,60	-52,95	DİĞER LİMANLAR	147.601	1,36
	TOPLAM ELLEÇLEME	11.591.838	100,00	6,90	TOPLAM ELLEÇLEME	10.843.998	100,00



2.1.6. En Fazla Yük Elleçlenen 10 İl

(Ton)

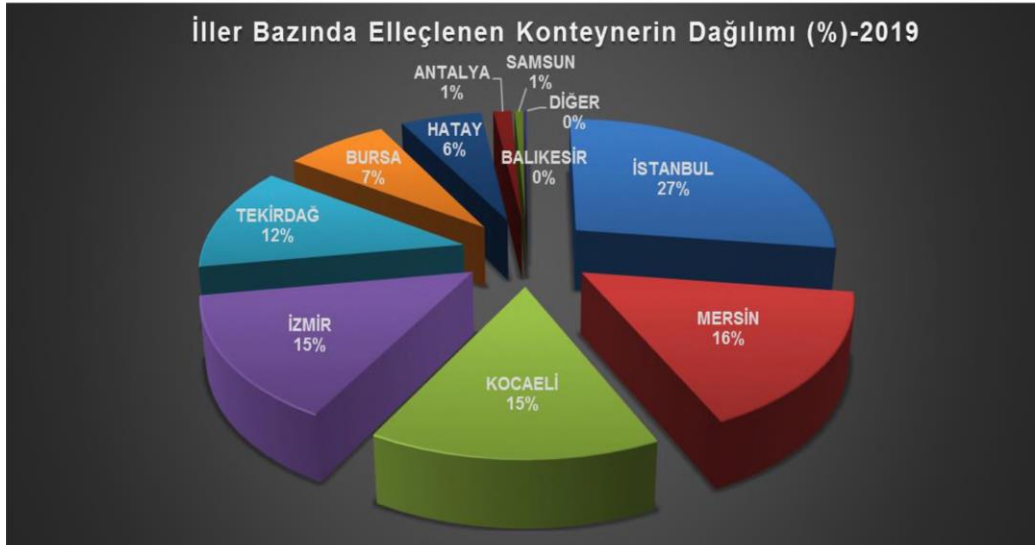
Sıra	2019				2018		
	İl	Toplam Elleçleme (Ton)	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)	İl	Toplam Elleçleme (Ton)	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)
1	İZMİR	77.098.663	15,92	18,98	KOCAELİ	73.139.021	15,89
2	KOCAELİ	72.196.415	14,91	-1,29	İZMİR	64.800.719	14,08
3	ADANA	66.945.044	13,83	10,23	ADANA	60.730.436	13,20
4	HATAY	62.167.713	12,84	7,71	HATAY	57.715.999	12,54
5	İSTANBUL	40.563.974	8,38	-9,00	İSTANBUL	44.213.238	9,61
6	MERSİN	40.068.337	8,28	9,81	MERSİN	36.136.961	7,85
7	TEKİRDAĞ	29.933.977	6,18	13,76	TEKİRDAĞ	25.816.303	5,61
8	ZONGULDAK	21.231.766	4,39	-2,33	ZONGULDAK	21.725.711	4,72
9	ÇANAKKALE	17.144.803	3,54	-10,22	ÇANAKKALE	18.897.072	4,11
10	BURSA	13.908.352	2,87	-2,79	BURSA	14.296.862	3,11
TOPLAM		441.259.044	91,14	5,70	TOPLAM	417.472.322	90,72
DİĞER İLLER		42.909.368	8,86	0,53	DİĞER İLLER	42.681.238	9,28
TOPLAM ELLEÇLEME		484.168.412	100,00	5,22	TOPLAM ELLEÇLEME	460.153.560	100,00



2.1.7. En Fazla Konteyner Elleçlenen 10 İl

(TEU)

Sıra	2019				2018		
	il	Toplam Elleçleme (TEU)	Toplam Elleçleme İçindeki (%) Oran	Önceki Yıla Göre % Değişim	il	Toplam Elleçleme (TEU)	Toplam Elleçleme İçindeki (%) Oran
1	İSTANBUL	3.148.120	27,16	-2,39	İSTANBUL	3.225.091	29,74
2	MERSİN	1.854.312	16,00	11,55	MERSİN	1.662.360	15,33
3	KOCAELİ	1.715.193	14,80	9,99	KOCAELİ	1.597.620	14,73
4	İZMİR	1.674.159	14,44	4,92	İZMİR	1.555.613	14,35
5	TEKİRDAĞ	1.413.962	12,20	30,42	TEKİRDAĞ	1.084.196	10,00
6	BURSA	861.657	7,43	0,81	BURSA	854.698	7,88
7	HATAY	680.120	5,87	32,76	HATAY	512.300	4,72
8	ANTALYA	150.678	1,30	-21,05	ANTALYA	190.841	1,76
9	SAMSUN	67.426	0,58	-2,61	SAMSUN	69.235	0,64
10	BALIKESİR	19.539	0,17	-53,17	YALOVA	41.726	0,38
	TOPLAM	11.585.166	99,94	7,33	TOPLAM	10.793.680	99,54
	DİĞER	6.671	0,06	-86,74	DİĞER	50.318	0,46
	TOPLAM ELLEÇLEME	11.591.838	100,00	6,90	TOPLAM ELLEÇLEME	10.843.998	100,00



2.1.8. Limanlarımızda Elleçlenen Yükün Grup Bazında Dağılımı

(Ton)

Yük Grubu	Toplam Elleçleme									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Petrol ürünleri	129.492.636	126.044.921	126.081.423	115.686.625	110.902.238	140.433.160	139.690.718	146.902.898	133.629.050	149.416.044
Makineler, taşıma teçhizatı, aksam ve çeşitli parçaları ile konteynerler	72.643.680	85.879.498	96.568.023	99.656.338	100.658.974	100.205.623	107.327.856	121.794.775	127.212.188	129.319.763
Ham ve üretilmiş mineraller, inşaat malzemeleri	30.898.298	29.309.588	30.461.521	33.249.963	31.538.786	30.872.798	32.925.959	36.056.443	37.556.300	42.621.850
Katı mineral yakıtlar	25.495.020	27.773.805	32.956.978	31.931.591	33.914.588	37.790.798	40.311.522	43.070.441	42.522.962	39.375.825
Cevher ve metal atıkları	32.684.460	34.079.044	36.887.411	36.427.638	36.245.147	32.784.509	34.041.510	39.945.415	39.116.124	37.207.597
Metal ürünleri	26.595.515	29.415.032	31.592.953	33.460.973	32.477.954	36.644.765	36.425.564	39.176.907	37.951.745	34.375.530
Tarım ürünleri ve canlı hayvanlar	10.825.021	9.896.114	10.461.039	9.685.506	11.557.400	11.319.084	10.980.087	12.286.912	12.114.037	16.741.093
Kimyasallar	8.336.786	8.692.731	9.511.666	8.920.242	8.811.657	9.379.807	9.512.469	10.639.133	11.697.739	13.664.076
Gıda maddeleri ve hayvan yemleri	5.965.913	6.149.096	7.452.805	8.173.719	9.603.659	10.032.295	11.228.131	12.875.721	10.597.648	12.561.919
Gübreler	5.609.245	5.397.684	5.091.607	6.793.483	7.075.978	6.198.899	7.392.272	8.141.592	7.587.529	8.780.503
Diğer taşınan mallar	122.917	708.207	357.163	928.581	329.553	367.614	346.622	276.043	161.907	98.880
Silahlar ve mühimmat	826	1.003	3.643	16.099	4.685	7.343	18.452	7.616	6.331	5.332
TOPLAM	348.670.317	363.346.723	387.426.232	384.930.758	383.120.619	416.036.695	430.201.162	471.173.896	460.153.560	484.168.412

16

2.2. DENİZYOLU DIŞ TİCARET ELLEÇLEME İSTATİSTİKLERİ

2.2.1. İthalat ve İhracat Yüklerinin Yıllık Gelişimi

(Ton)

Yıl	İhracat				İthalat				Toplam Dış Ticaret			
	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)
2010	11.614.918	72.318.470	83.933.388	24,10%	28.872.219	133.716.509	162.588.728	46,60%	40.487.137	206.034.979	246.522.116	70,70%
2011	12.273.915	69.502.777	81.776.692	22,51%	30.120.033	143.426.365	173.546.398	47,76%	42.393.948	212.929.142	255.323.090	70,27%
2012	12.235.897	79.071.589	91.307.486	23,57%	26.476.350	165.998.578	192.474.928	49,68%	38.712.247	245.070.167	283.782.414	73,25%
2013	11.660.647	77.893.343	89.553.990	23,26%	22.949.887	164.831.728	187.781.615	48,78%	34.610.534	242.725.071	277.335.605	72,05%
2014	12.743.955	75.800.837	88.544.792	23,11%	20.880.367	173.891.061	194.771.428	50,83%	33.624.322	249.691.898	283.316.220	73,94%
2015	13.754.810	78.397.812	92.152.622	22,15%	22.724.776	185.601.532	208.326.308	50,07%	36.479.586	263.999.344	300.478.930	72,22%
2016	15.272.855	79.532.265	94.805.120	22,04%	23.350.424	191.782.095	215.132.519	50,01%	38.623.279	271.314.360	309.937.639	72,04%
2017	15.138.335	98.553.733	113.692.068	24,13%	21.677.485	211.978.539	233.656.024	49,59%	36.815.820	310.532.272	347.348.092	73,72%
2018	15.660.122	94.764.513	110.424.635	24,00%	19.850.109	198.694.711	218.544.820	47,49%	35.510.231	293.459.224	328.969.455	71,49%
2019	14.132.161	117.544.417	131.676.578	27,20%	13.763.576	207.641.236	221.404.812	45,73%	27.895.737	325.185.653	353.081.390	72,93%



*Tablolarda yer alan rakamlar yuvarlamadan dolayı toplamı vermeyebilir.

17

2.2.2. İthalat ve İhracattaki Konteynerin Yıllık Gelişimi

(TEU)

Yıl	İhracat				İthalat				Toplam Dış Ticaret			
	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Toplam Eleçleme İçindeki Oranı (%)	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Toplam Eleçleme İçindeki Oranı (%)	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Toplam Eleçleme İçindeki Oranı (%)
2010	311.288	1.995.299	2.306.587	40,20%	334.465	2.019.839	2.354.304	41,00%	645.753	4.015.138	4.660.891	81,20%
2011	325.995	2.364.894	2.690.889	41,25%	349.366	2.420.823	2.770.190	42,46%	675.361	4.785.717	5.461.078	83,71%
2012	323.513	2.555.608	2.879.121	40,03%	374.088	2.568.473	2.942.562	40,91%	697.602	5.124.082	5.821.683	80,94%
2013	309.393	2.856.260	3.165.653	40,07%	363.677	2.836.292	3.199.969	40,51%	673.070	5.692.552	6.365.622	80,58%
2014	407.711	3.080.296	3.488.008	41,76%	465.444	3.116.367	3.581.811	42,89%	873.155	6.196.664	7.069.819	84,65%
2015	515.569	2.878.940	3.394.508	41,67%	564.014	2.890.331	3.454.345	42,40%	1.079.583	5.769.271	6.848.854	84,07%
2016	519.246	3.024.558	3.543.804	40,45%	569.887	3.037.199	3.607.086	41,17%	1.089.134	6.061.757	7.150.890	81,61%
2017	507.995	3.358.879	3.866.874	38,63%	595.518	3.379.687	3.975.205	39,71%	1.103.513	6.738.566	7.842.079	78,34%
2018	515.512	3.644.612	4.160.124	38,36%	642.006	3.617.024	4.259.029	39,28%	1.157.518	7.261.635	8.419.153	77,64%
2019	351.869	4.242.778	4.594.647	39,64%	455.406	4.084.795	4.540.201	39,17%	807.276	8.327.573	9.134.849	78,80%

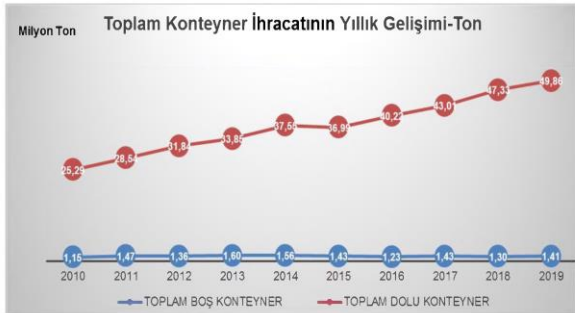
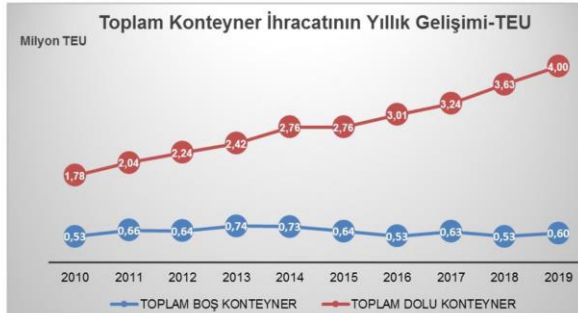


*Tablolarda yer alan rakamlar yuvarlamadan dolayı toplamı vermeyebilir.

18

2.2.3. Konteyner Türleri Bazında Konteyner İhracatının Yıllık Gelişimi

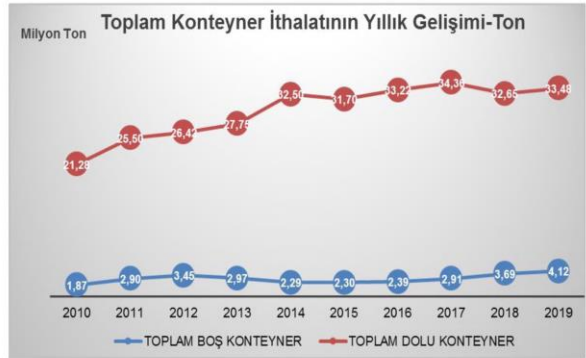
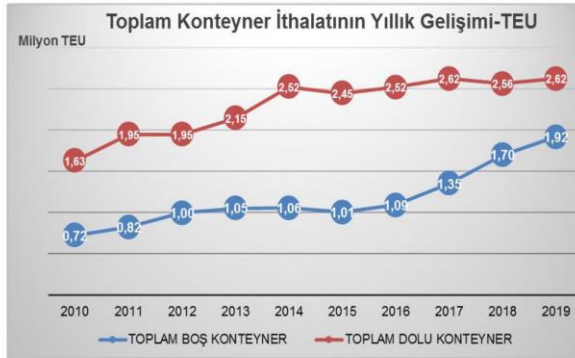
Konteyner Türü	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON
20 LİK BOŞ	82.499	231.528	108.879	326.081	78.781	200.513	97.757	246.183	115.440	292.997	112.877	308.804	109.924	335.056	96.628	261.861	84.678	322.209	91.521	283.966
40 LİK BOŞ	448.482	913.500	546.196	1.146.923	560.390	1.155.366	643.842	1.355.171	610.714	1.280.415	523.356	1.123.807	420.940	884.363	524.736	1.132.052	440.272	964.862	502.238	1.116.864
40 TAN BÜYÜK-BOŞ	167	300	150	325	263	523	432	912	1.816	4.519	1.876	3.469	3.769	9.749	4.419	11.844	3.231	7.960	3.893	13.968
20 İLE 40 ARASI-BOŞ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM BOŞ KONTAYNER	631.148	1.146.328	655.228	1.473.329	639.434	1.366.402	742.031	1.602.266	727.970	1.567.931	637.909	1.434.080	634.633	1.229.168	627.783	1.426.767	628.181	1.296.031	697.661	1.414.798
20 LİK DOLU	726.483	1503.844	797.421	15.655.062	862.350	17.471.363	913.505	18.127.271	937.031	18.372.656	891.533	17.446.482	967.127	18.910.960	1.017.529	19.790.126	1.089.137	20.784.864	1.108.324	21.132.938
40 LİK DOLU	1.048.806	10.782.859	1.237.504	12.675.326	1.376.678	14.364.968	1.502.870	15.638.729	1.805.396	19.024.447	1.849.622	19.400.004	2.023.214	21.127.553	2.203.568	23.051.906	2.523.706	26.416.925	2.882.516	28.664.427
40 TAN BÜYÜK-DOLU	151	1.442	738	6.888	659	6.612	7.247	88.462	17.611	152.089	15.444	139.379	18.830	176.573	17.964	165.527	19.100	127.578	6.154	64.360
20 İLE 40 ARASI-DOLU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM DOLU KONTAYNER	1.776.440	25.288.146	2.035.663	28.537.276	2.239.697	31.842.943	2.423.822	33.854.462	2.760.038	37.549.192	2.766.699	36.996.846	3.009.171	40.215.086	3.239.091	43.007.559	3.631.943	47.329.367	3.996.996	49.861.726
GENEL TOPLAM	2.306.688	26.433.473	2.690.888	30.010.607	2.879.121	33.199.345	3.165.653	35.456.728	3.488.008	39.107.123	3.394.608	38.419.926	3.543.804	41.444.254	3.866.874	44.433.316	4.160.124	48.624.398	4.594.647	51.276.523



19

2.2.4. Konteyner Türleri Bazında Konteyner İthalatının Yıllık Gelişimi

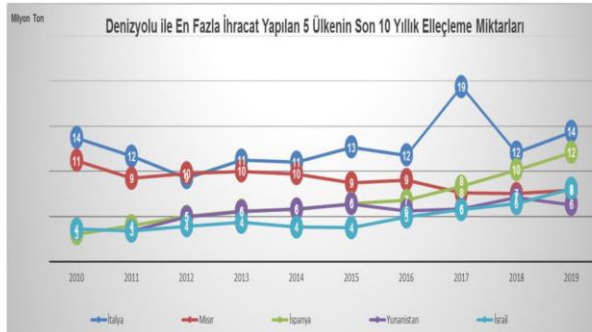
KONTENEYNER TÜRÜ	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON	TEU	TON
20 LİK BOŞ	377.899	1.128.178	401.829	1.193.315	463.758	1.777.926	490.293	1.618.647	439.706	994.680	397.661	929.944	430.554	944.897	528.322	1.166.746	598.704	1.335.751	599.369	1.355.178
40 LİK BOŞ	346.906	736.398	420.740	1.711.017	533.026	1.592.575	561.778	1.300.147	616.394	1.293.434	606.902	1.367.602	656.732	1.444.019	621.596	1.737.368	1.094.372	2.333.083	1.312.232	2.755.745
40 TAN BÜYÜK-BOŞ	65	4.948	130	276	511	75.887	1.056	47.209	2.057	6.784	2.079	5.585	1.924	4.505	3.245	8.552	5.011	20.796	5.427	10.738
20 İLE 40 ARASI-BOŞ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM BOŞ KONTENEYNER	724.870	1.868.524	822.699	2.904.608	997.295	3.446.388	1.063.126	2.966.003	1.068.167	2.294.898	1.006.642	2.303.131	1.089.210	2.393.421	1.363.165	2.912.666	1.698.087	3.689.830	1.917.028	4.121.661
20 LİK DOLU	449.846	8.768.546	530.127	9.854.616	500.278	10.517.946	553.795	10.278.247	652.229	12.090.920	647.585	11.907.785	670.108	12.425.779	660.001	12.290.148	647.957	11.371.849	627.855	11.107.469
40 LİK DOLU	1.179.396	12.512.661	1.416.552	15.642.095	1.444.242	15.900.855	1.565.184	17.358.513	1.853.880	20.238.290	1.781.314	19.617.849	1.825.230	20.574.091	1.939.852	21.868.281	1.896.142	21.172.148	1.993.228	22.355.208
40 TAN BÜYÜK-DOLU	191	1.451	711	7.981	747	5.839	7.864	112.568	17.546	166.293	18.803	179.217	22.538	215.306	22.187	204.768	16.844	102.979	2.090	18.621
20 İLE 40 ARASI-DOLU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM DOLU KONTENEYNER	1.629.433	21.282.668	1.947.490	25.504.692	1.946.267	26.424.640	2.146.843	27.749.328	2.523.655	32.496.503	2.447.703	31.704.931	2.517.876	33.216.176	2.622.040	34.363.197	2.560.942	32.646.976	2.823.173	33.481.286
GENEL TOPLAM	2.354.304	33.161.192	2.770.189	28.409.300	2.942.662	29.871.028	3.199.969	30.716.313	3.581.811	34.790.401	3.454.345	34.007.962	3.607.086	36.608.597	3.975.206	37.276.863	4.259.029	36.336.806	4.540.201	37.602.959



20

2.2.5. Yıllar İtibariyle En Fazla İhracat Yapılan 10 Ülke

2010-2019 Yılları Arasında Ülkelerin İhracat ve İthalat Değerleri (Milyon Dolar)																					(Ton)
Sıra No	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		
	Ülke	İhracat	Ülke	İhracat	Ülke	İhracat	Ülke	İhracat	Ülke	İhracat	Ülke	İhracat	Ülke	İhracat	Ülke	İhracat	Ülke	İhracat	Ülke	İhracat	
1	İtalya	13.698.394	18,32%	İtalya	11.653.353	14,25%	Mısır	9.751.715	10,38%	İtalya	11.221.788	12,59%	İtalya	10.987.222	12,42%	İtalya	12.647.100	13,72%	İtalya	11.744.415	12,41%
2	Mısır	11.154.634	15,28%	Mısır	9.228.526	11,28%	İtalya	9.224.183	10,14%	Mısır	9.902.988	11,18%	Mısır	9.701.303	10,98%	Mısır	8.897.363	9,41%	Mısır	9.897.041	9,59%
3	A.B.D.	4.303.180	5,73%	Rusya Fed.	4.447.885	5,44%	Rusya Fed.	5.937.017	6,59%	İspanya	5.611.098	6,27%	Yunanistan	5.803.440	6,56%	İspanya	6.743.123	7,12%	Mısır	7.581.778	6,85%
4	İsrail	3.598.000	4,82%	İspanya	3.342.132	4,02%	İspanya	4.891.923	5,40%	Yunanistan	5.528.514	6,17%	İspanya	5.783.951	6,48%	A.B.D.	6.139.382	6,47%	A.B.D.	5.203.863	5,45%
5	Sırbistan	3.550.600	4,74%	Belçika	3.814.056	4,70%	Yunanistan	4.995.037	5,38%	Rusya Fed.	5.025.621	5,61%	Rusya Fed.	4.218.853	4,77%	A.B.D.	4.902.119	5,32%	Yunanistan	5.590.944	5,91%
6	Lübnan	3.197.714	4,05%	A.B.D.	3.049.436	3,74%	A.B.D.	4.550.688	4,96%	Lübnan	4.658.530	5,17%	İsrail	3.793.650	4,29%	İsrail	4.929.513	5,23%	İsrail	5.723.148	6,03%
7	Rusya Fed.	3.114.470	3,71%	Yunanistan	3.363.581	4,11%	Belçika	4.010.824	4,39%	İsrail	4.312.343	4,82%	Malta	3.702.142	4,18%	B.A.E.	3.842.729	3,95%	Belçika	3.134.373	3,31%
8	Belçika	3.072.117	3,68%	İsrail	3.349.250	4,03%	İsrail	3.628.922	4,27%	A.B.D.	3.457.647	3,84%	Belçika	3.623.929	4,10%	Malta	3.623.864	3,93%	B.A.E.	3.811.422	3,98%
9	İspanya	3.034.653	3,98%	B.A.E.	2.744.041	3,33%	Malta	3.510.216	3,84%	Malta	3.036.197	3,40%	Lübnan	3.054.200	3,45%	Belçika	3.274.434	3,41%	İngiltere	2.974.403	3,14%
10	B.A.E.	2.694.402	3,21%	Sırbistan	2.615.377	3,20%	Sırbistan	2.755.014	3,51%	Çin	3.077.032	3,40%	A.B.D.	2.987.801	3,39%	Rusya Fed.	2.363.314	3,11%	Çin	2.362.323	2,81%
															</						

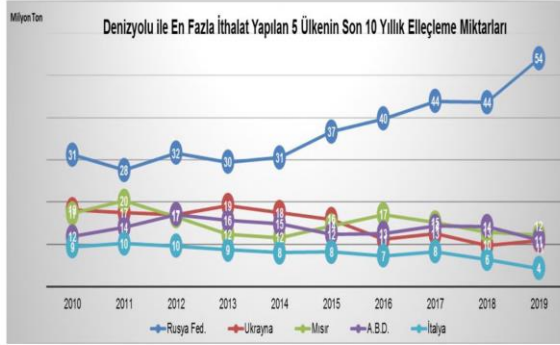


21

2.2.6. Yıllar İtibariyle En Fazla İthalat Yapılan 10 Ülke

(Ton)

	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019											
	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)	Ülke	Toplam İthalat (Milyon Ton)										
		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)		(%)										
1	Rusya Fed.	31.227.819	19,21%	Rusya Fed.	27.812.351	15,90%	Rusya Fed.	31.638.598	19,49%	Rusya Fed.	29.538.433	15,71%	Rusya Fed.	30.574.034	15,70%	Rusya Fed.	38.713.797	17,82%	Rusya Fed.	39.783.404	18,49%	Rusya Fed.	43.809.847	13,79%	Rusya Fed.	43.840.380	13,37%	Rusya Fed.	54.027.474	24,47%
2	Ukraina	18.185.524	11,19%	Mar	20.397.245	11,69%	Ukraina	17.098.428	8,95%	Ukraina	19.183.021	10,22%	Ukraina	17.544.128	9,01%	Ukraina	115.809.574	7,94%	Mar	17.087.189	7,92%	Kolombiya	17.048.933	7,39%	Kolombiya	19.494.949	8,49%	Kolombiya	17.344.593	7,32%
3	Mer	17.319.924	10,85%	Ukraina	17.471.931	10,07%	A.B.D.	17.021.397	8,94%	A.B.D.	16.347.382	8,32%	A.B.D.	14.914.251	7,81%	Mer	14.441.128	6,92%	Kolombiya	15.897.957	7,39%	Mer	15.144.873	6,49%	A.B.D.	14.200.092	5,50%	Mer	12.009.535	5,51%
4	A.B.D.	11.942.425	7,29%	A.B.D.	14.097.304	6,10%	Mer	16.599.595	8,82%	Mer	12.002.191	6,53%	Mer	11.826.893	5,97%	A.B.D.	12.399.331	5,95%	A.B.D.	12.943.764	5,83%	A.B.D.	14.343.097	6,14%	Mer	12.840.493	5,39%	A.B.D.	11.997.115	5,00%
5	İtalya	9.396.788	5,79%	İtalya	10.196.593	5,57%	İtalya	9.697.593	5,01%	İtalya	8.718.126	4,64%	Kolombiya	9.435.195	4,84%	Kolombiya	11.905.480	5,57%	Ukraina	11.247.220	5,22%	Ukraina	12.502.743	5,35%	Yunanistan	11.294.838	5,15%	Ukraina	10.699.780	4,91%
6	Romanya	9.915.591	3,45%	Romanya	8.492.870	3,72%	Kolombiya	7.316.736	3,82%	Yunanistan	9.595.522	4,55%	Yunanistan	9.940.339	4,59%	İtalya	8.218.782	3,95%	Yunanistan	8.164.899	3,91%	İran	12.119.553	5,19%	Ukraina	3.771.336	1,47%	Yunanistan	9.347.593	4,22%
7	Belçika	5.914.178	3,45%	Belçika	5.722.489	3,32%	Yunanistan	6.559.737	3,47%	Kolombiya	7.701.034	4,10%	İtalya	9.016.375	4,11%	Yunanistan	7.908.100	3,92%	İran	7.894.128	3,59%	Yunanistan	11.150.102	4,79%	İran	7.497.915	3,43%	Brezilya	7.345.957	3,45%
8	Dünya	4.629.292	2,85%	Kolombiya	5.195.227	2,96%	Belçika	5.500.795	2,91%	İsrail	5.778.474	3,09%	İran	5.241.880	3,20%	Brezilya	5.181.567	2,96%	İtalya	7.397.283	3,36%	İtalya	9.298.840	3,55%	Brezilya	7.148.343	3,17%	İran	3.769.699	3,06%
9	Brezilya	3.995.338	2,45%	Yunanistan	4.377.139	2,52%	Romanya	5.345.710	2,78%	Belçika	5.547.079	2,93%	Belçika	5.997.339	3,07%	İran	5.082.430	2,92%	Brezilya	6.995.699	3,11%	Brezilya	6.695.995	2,93%	İsrail	3.992.349	3,19%	İsrail	5.119.593	2,90%
10	Yunanistan	3.992.770	2,07%	Brezilya	4.378.993	2,52%	Brezilya	4.497.478	2,59%	İran	5.424.120	2,89%	İsrail	5.824.028	2,99%	İsrail	5.799.773	2,78%	İran	6.277.257	2,92%	Belçika	6.254.841	2,99%	İtalya	3.412.127	2,93%	Dünya	3.197.219	2,93%
Toplam		111.191.917	69,37%		119.753.527	66,67%		121.707.781	69,24%		119.495.535	69,05%		116.992.470	81,09%		129.229.242	90,11%		132.847.197	81,66%		147.495.979	69,11%		139.229.392	69,29%		140.997.991	69,52%



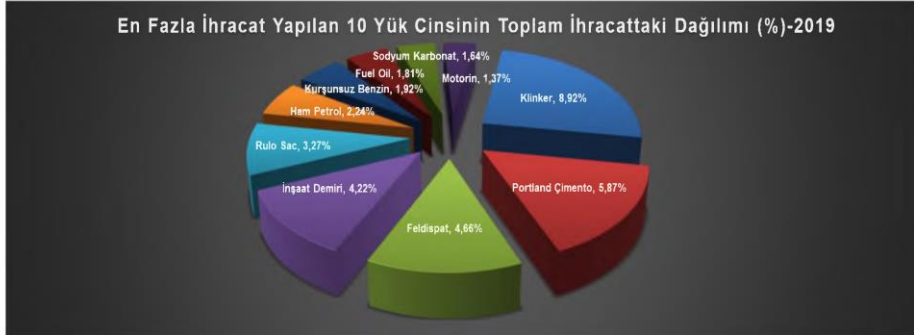
22

2.2.7. En Fazla İhracat Yapılan 10 Yük Cinsi

(Ton)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019																				
SıraNo	Yük Cinsi	Toplam İhracat Milyon Ton	Yük Cinsi	Toplam İhracat Milyon Ton	Yük Cinsi	Toplam İhracat Milyon Ton	Yük Cinsi	Toplam İhracat Milyon Ton	Yük Cinsi	Toplam İhracat Milyon Ton																				
1	Portland Çimento	9.217.534	11,05%	Portland Çimento	9.214.590	7,69%	Fuel Oil	7.392.333	8,32%	Portland Çimento	9.418.499	7,38%	İnşaat Demiri	9.114.024	6,17%	İnşaat Demiri	9.299.899	6,79%	İnşaat Demiri	9.228.251	6,57%	İnşaat Demiri	12.899.123	11,34%	Feldispat	4.484.484	5,87%	İnşaat Demiri	11.795.422	8,92%
2	Fuel Oil	9.539.949	7,39%	İnşaat Demiri	9.642.949	6,96%	İnşaat Demiri	9.690.998	7,39%	İnşaat Demiri	9.152.933	6,87%	Portland Çimento	4.793.999	5,42%	İnşaat Demiri	9.107.993	6,62%	Feldispat	9.393.993	5,46%	İnşaat Demiri	9.346.404	5,46%	İnşaat Demiri	9.224.339	5,79%	Portland Çimento	7.799.197	5,67%
3	İnşaat Demiri	9.591.702	6,95%	Fuel Oil	9.294.076	6,47%	İnşaat Demiri	9.424.976	7,03%	Fuel Oil	4.917.176	5,39%	Feldispat	4.395.942	4,99%	Feldispat	9.034.914	5,46%	İnşaat Demiri	4.997.929	5,09%	İnşaat Demiri	9.555.997	4,94%	İnşaat Demiri	9.424.700	5,29%	Feldispat	6.123.927	4,99%
4	Feldispat	3.874.959	4,38%	Feldispat	3.843.905	4,79%	Feldispat	3.874.949	4,91%	Feldispat	4.031.128	4,59%	Feldispat	3.770.980	4,29%	Portland Çimento	4.490.999	4,87%	İnşaat Demiri	4.559.993	4,79%	İnşaat Demiri	9.493.973	4,99%	Rulo Sac	4.993.993	4,99%	İnşaat Demiri	9.593.973	4,29%
5	Rulo Sac	3.227.997	3,85%	Kurşunlu Berc	2.916.944	2,89%	İnşaat Demiri	2.993.499	3,39%	İnşaat Demiri	2.979.990	3,32%	İnşaat Demiri	2.971.999	3,34%	İnşaat Demiri	3.799.992	4,09%	İnşaat Demiri	3.940.993	4,09%	Portland Çimento	4.493.999	3,99%	Portland Çimento	4.933.941	4,09%	Rulo Sac	4.994.973	3,27%
6	İnşaat Demiri	3.099.422	3,89%	Rulo Sac	2.911.424	2,79%	İnşaat Demiri	2.911.424	3,09%	Kurşunlu Berc	2.399.789	2,47%	Fuel Oil	2.799.997	3,14%	Kurşunlu Berc	3.234.789	3,49%	Kurşunlu Berc	3.999.996	3,27%	Rulo Sac	3.219.976	2,82%	İnşaat Demiri	2.997.999	2,99%	İnşaat Demiri	2.994.499	2,39%
7	İnşaat Demiri	2.999.999	3,21%	İnşaat Demiri	2.949.976	2,79%	İnşaat Demiri	2.999.994	2,81%	İnşaat Demiri	2.199.927	2,39%	Kurşunlu Berc	2.199.999	2,44%	Fuel Oil	3.049.993	3,39%	Rulo Sac	2.999.992	2,81%	Kurşunlu Berc	3.149.999	2,77%	Fuel Oil	2.999.999	2,77%	Kurşunlu Berc	2.199.977	1,92%
8	Kurşunlu Berc	2.447.976	2,92%	Rulo Sac	1.979.934	2,09%	Kurşunlu Berc	2.499.939	2,72%	Rulo Sac	1.929.934	1,82%	Rulo Sac	1.979.949	1,79%	Rulo Sac	1.947.973	1,67%	Fuel Oil	2.099.997	2,22%	Fuel Oil	2.197.994	1,89%	İnşaat Demiri	1.494.499	1,22%	Fuel Oil	2.999.499	1,89%
9	İnşaat Demiri	1.999.976	2,39%	Fuel Oil	1.979.934	1,89%	Dünya	1.799.939	1,99%	Kurşunlu Berc	1.479.939	1,59%	Kurşunlu Berc	1.949.974	1,79%	Fuel Oil	1.929.976	1,49%	Fuel Oil	1.999.992	1,49%	Fuel Oil	1.999.992	1,49%	Fuel Oil	1.999.992	1,49%	Fuel Oil	1.999.992	1,49%
10	Fuel Oil	1.999.992	1,91%	Dünya	1.429.939	1,49%	Fuel Oil	1.949.976	1,91%	Dünya	1.399.976	1,41%	İnşaat Demiri	1.949.976	1,41%	İnşaat Demiri	1.949.976	1,41%	İnşaat Demiri	1.949.976	1,41%	İnşaat Demiri	1.949.976	1,41%	İnşaat Demiri	1.949.976	1,41%	İnşaat Demiri	1.949.976	1,41%
Toplam		83.999.411	48,71%		81.999.949	39,01%		83.999.976	47,89%		82.999.994	39,79%		81.999.994	35,14%		83.999.993	39,80%		84.999.992	39,91%		85.999.993	39,91%		86.999.994	39,91%		87.999.995	39,91%

*Konteynerlerde taşınan yükler ve araç içinde taşınan yükler hariç tutulduğunda



23

2.2.8. En Fazla İthalat Yapılan 10 Yük Cinsi

(Ton)

Sıra No	2010			2011			2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019		
	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)	Yük Cinsi	İthalat	Toplam İthalat İçindeki Oran (%)
1	Hurda Demir	19.389.915	11,53%	Hurda Demir	21.229.559	10,22%	Tağırlamadır	25.256.659	10,08%	Tağırlamadır	21.424.028	11,47%	Tağırlamadır	22.520.111	11,53%	Tağırlamadır	27.169.332	10,34%	Tağırlamadır	26.596.079	10,28%	Tağırlamadır	28.126.733	10,05%	Tağırlamadır	28.767.015	10,28%	Ham Petrol	27.152.781	10,22%
2	Tağırlamadır	16.816.592	11,57%	Tağırlamadır	17.624.341	10,14%	Hurda Demir	22.275.585	11,58%	Hurda Demir	19.641.172	10,40%	Hurda Demir	19.162.844	9,83%	Ham Petrol	21.699.453	10,33%	Ham Petrol	23.940.714	11,33%	Ham Petrol	25.020.921	10,72%	Ham Petrol	20.559.152	9,41%	Tağırlamadır	21.949.594	9,84%
3	Ham Petrol	14.930.859	9,18%	Ham Petrol	14.835.993	8,54%	Ham Petrol	16.512.157	8,32%	Ham Petrol	15.033.540	8,32%	Ham Petrol	16.802.203	8,32%	Hurda Demir	16.591.108	7,96%	Hurda Demir	17.444.910	8,11%	Hurda Demir	20.976.816	8,88%	Hurda Demir	20.029.369	9,18%	Hurda Demir	18.885.171	8,53%
4	Demir Cevheri	7.445.616	4,55%	İskan	8.124.162	4,88%	İskan	8.640.851	4,59%	İskan	9.125.599	4,88%	İskan	10.300.173	5,29%	İskan	11.534.913	5,44%	İskan	12.228.321	5,88%	İskan	13.536.547	5,79%	İskan ve Yan Kok Kömürü	13.925.150	6,37%	İskan ve Yan Kok Kömürü	13.817.262	6,10%
5	İskan	6.946.193	4,21%	İskan ve Yan Kok Kömürü	6.940.032	4,00%	İskan ve Yan Kok Kömürü	7.486.022	3,89%	Demir Cevheri	6.125.320	4,21%	İskan ve Yan Kok Kömürü	9.216.596	4,78%	Demir Cevheri	9.778.028	4,69%	Demir Cevheri	10.482.263	4,87%	İskan ve Yan Kok Kömürü	13.597.953	5,79%	İskan	13.157.802	6,02%	Demir Cevheri	10.279.726	4,84%
6	LNG	5.919.788	3,59%	Demir Cevheri	6.321.602	3,64%	Demir Cevheri	7.420.144	3,91%	İskan ve Yan Kok Kömürü	6.101.896	4,31%	Demir Cevheri	8.028.522	4,33%	İskan ve Yan Kok Kömürü	8.435.622	4,90%	İskan ve Yan Kok Kömürü	10.320.423	4,82%	Demir Cevheri	10.895.421	4,79%	Demir Cevheri	10.166.753	4,61%	İskan ve Yan Kok Kömürü	10.075.540	4,51%
7	Puflar	5.737.740	3,53%	Puflar	4.996.321	2,67%	Puflar	6.441.938	3,07%	Puflar	5.562.187	2,87%	Bugday ve Malt	5.456.691	2,80%	Puflar	6.970.760	3,07%	Puflar	6.914.621	3,21%	Puflar	7.035.803	3,21%	LNG	7.915.603	3,44%	İskan	9.913.362	4,48%
8	Puflar	5.564.676	3,33%	Puflar	4.916.987	2,83%	LNG	5.559.086	2,89%	LNG	4.271.215	2,27%	Puflar	5.277.837	2,76%	Puflar	5.535.149	2,68%	LNG	5.381.836	2,49%	LNG	7.310.554	3,19%	Puflar	5.904.173	2,79%	LNG	8.553.087	3,84%
9	İskan ve Yan Kok Kömürü	4.363.961	2,70%	Bugday ve Malt	4.739.382	2,72%	Puflar	5.421.473	2,89%	Puflar	4.157.280	2,21%	LNG	5.277.825	2,68%	LNG	5.424.923	2,69%	İskan ve Yan Kok Kömürü	4.853.127	2,16%	Bugday ve Malt	5.240.010	2,34%	Bugday ve Malt	5.664.538	2,68%	Puflar	5.945.671	2,68%
10	İskan ve Yan Kok Kömürü	4.226.272	2,48%	LNG	4.410.733	2,50%	Bugday ve Malt	4.591.307	2,33%	Puflar	4.086.240	2,17%	İskan ve Yan Kok Kömürü	3.428.172	1,77%	Bugday ve Malt	4.476.565	2,10%	Bugday ve Malt	4.538.654	2,10%	Puflar	5.512.709	2,39%	Puflar	5.536.520	2,42%	Ham Petrol	4.556.592	2,34%
	Toplam	169.664.891	97,67%		92.776.058	57,67%		167.389.071	95,79%		188.861.888	92,49%		185.269.680	94,09%		197.552.861	96,49%		194.257.884	97,76%		195.714.567	96,99%		127.477.362	96,27%		136.198.778	96,77%

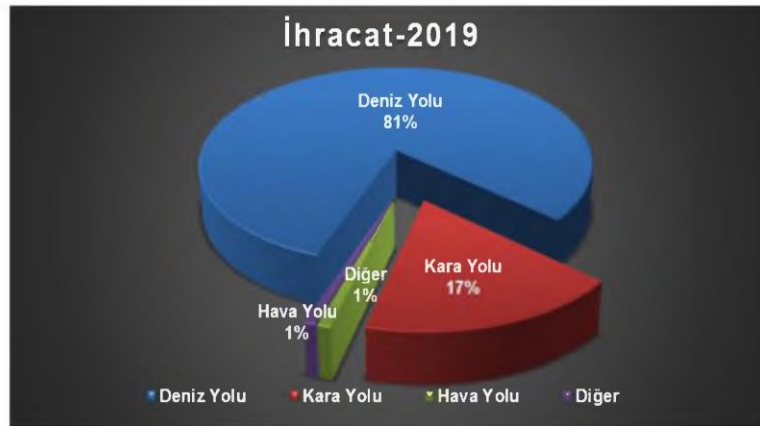
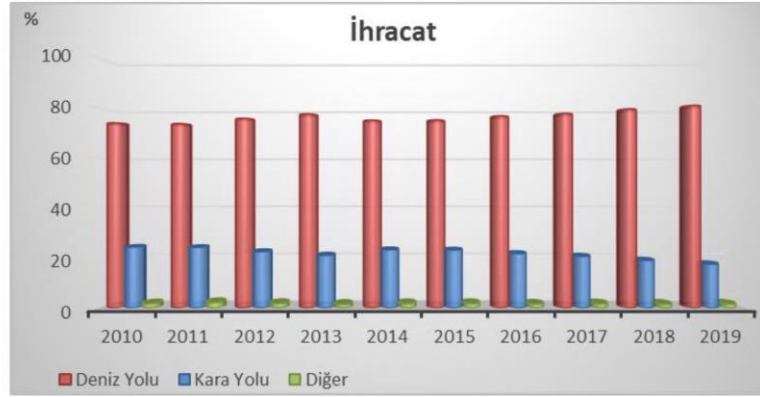
*Konteynerlerde taşınan yükler ve araç içinde taşınan yükler hariç tutulduğunda



2.2.9. İhracatın Taşıma Sistemlerine Göre Yıllık Dağılımı

Yıl	Taşıma Sistemi (%)			
	Deniz Yolu	Kara Yolu	Hava Yolu	Diğer ⁽¹⁾
2010	73,9	24,3	0,7	1,0
2011	73,6	24,2	1,0	1,2
2012	75,7	22,5	1,0	0,8
2013	77,5	21,1	1,0	0,5
2014	75,0	23,3	1,1	0,7
2015	75,1	23,1	1,1	0,7
2016	76,7	21,7	0,8	0,7
2017	77,7	20,7	0,8	0,9
2018	79,4	19,0	0,8	0,7
2019	80,9	17,5	0,9	0,7

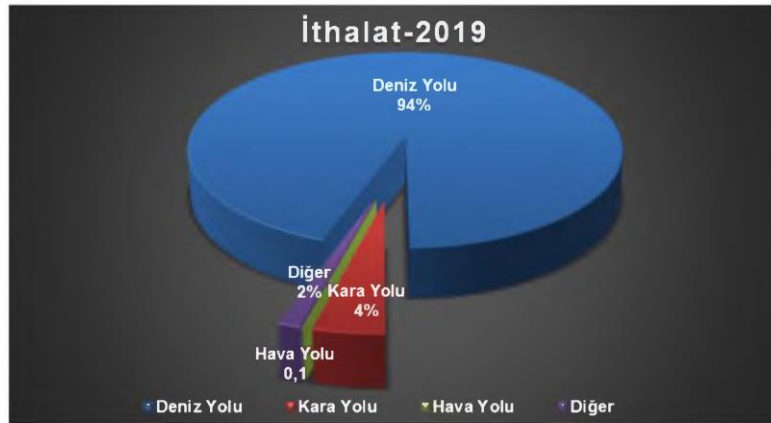
(1) Demiryolu, posta, boru hattı ile yapılan taşımalar ve elektrik enerjisi, kendinden hareketli vasıtalar
Kaynak: TÜİK



2.2.10. İthalatın Taşıma Sistemlerine Göre Yıllık Dağılımı

Yıl	Taşıma Sistemi (%)			
	Deniz Yolu	Kara Yolu	Hava Yolu	Diğer ⁽¹⁾
2010	92,7	5,0	0,1	2,2
2011	93,1	4,4	0,1	2,5
2012	93,4	3,9	0,1	2,6
2013	93,3	4,2	0,1	2,5
2014	94,0	4,1	0,1	1,9
2015	94,8	3,8	0,1	1,4
2016	95,2	3,8	0,1	0,9
2017	94,9	4,0	0,1	1,1
2018	94,9	4,3	0,1	0,7
2019	94,3	4,3	0,1	1,3

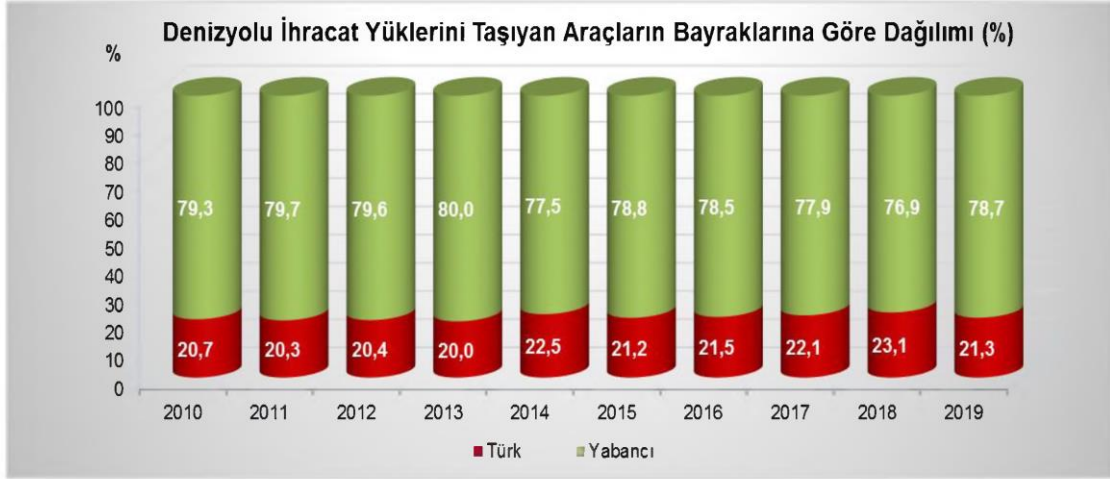
(1) Demiryolu, posta, boru hattı ile yapılan taşımalar ve elektrik enerjisi, kendinden hareketli vasıtalar
Kaynak: TÜİK



2.2.11. İhracat Yüklerini Taşıyan Araçların Bayraklarına Göre Yıllık Dağılımı

Yıl	Deniz Yolu		Kara Yolu		Hava Yolu		Tümü	
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı
2010	20,7	79,3	88,1	11,9	18,5	81,5	37,2	62,8
2011	20,3	79,7	88,3	11,7	8,8	91,2	37,0	63,0
2012	20,4	79,6	87,8	12,2	20,4	79,6	35,7	64,3
2013	20,0	80,0	83,0	17,0	22,7	77,3	33,3	66,7
2014	22,5	77,5	82,7	17,3	19,7	80,3	36,5	63,5
2015	21,2	78,8	80,6	19,4	15,2	84,8	34,9	65,1
2016	21,5	78,5	79,9	20,1	19,4	80,6	34,2	65,8
2017	22,1	77,9	80,5	19,5	22,2	77,8	34,2	65,8
2018	23,1	76,9	79,0	21,0	18,6	81,4	33,7	66,3
2019	21,3	78,7	78,3	21,7	15,0	85,0	31,2	68,8

Kaynak: TÜİK



2.2.12. İthalat Yüklerini Taşıyan Araçların Bayraklarına Göre Yıllık Dağılımı

Yıl	Deniz Yolu		Kara Yolu		Hava Yolu		Tümü	
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı
2010	24,6	75,4	72,1	27,9	60,8	39,2	27,8	72,2
2011	21,1	78,9	67,1	32,9	65,4	34,6	24,1	75,9
2012	17,7	82,3	67,3	32,7	69,3	30,7	20,8	79,2
2013	14,6	85,4	49,1	50,9	70,1	29,9	17,4	82,6
2014	13,0	87,0	48,4	51,6	69,5	30,5	15,3	84,7
2015	12,5	87,5	46,5	53,5	70,6	29,4	13,8	86,2
2016	11,6	88,4	46,8	53,2	70,4	29,6	12,9	87,1
2017	10,7	89,3	46,0	54,0	66,0	34,0	12,1	87,9
2018	10,3	89,7	48,8	51,2	73,9	26,1	11,9	88,1
2019	8,9	91,1	49,1	50,9	73,7	26,3	10,5	89,5

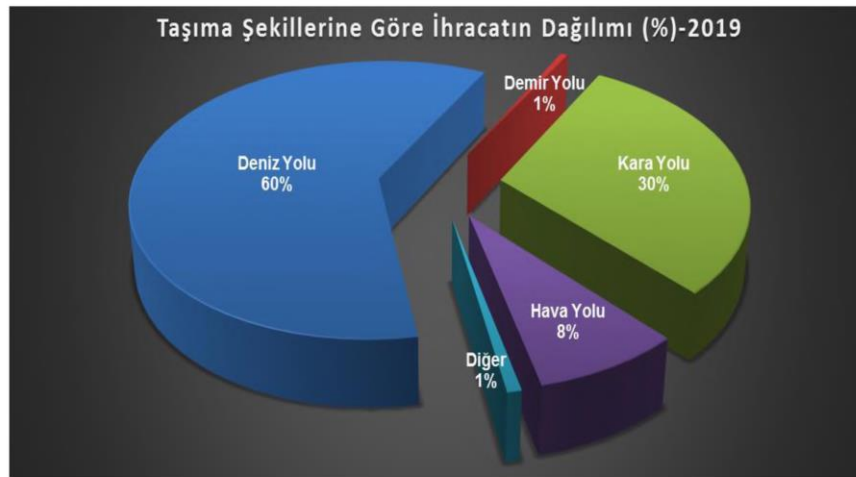
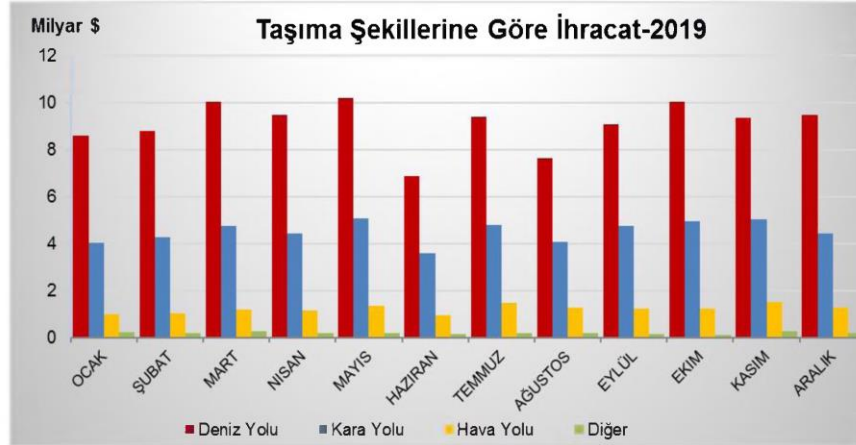
Kaynak: TÜİK



2.2.13. İhracat Miktarının Taşıma Sistemlerine Göre Aylık Gelişimi-2019

Aylar	İhracat Miktarı - 2019 (1000 \$)					Toplam
	Deniz Yolu	Demir Yolu	Kara Yolu	Hava Yolu	Diğer	
OCAK	8.600.825	70.992	4.042.573	993.558	167.157	13.875.105
ŞUBAT	8.801.458	72.928	4.301.709	1.029.827	117.275	14.323.198
MART	10.051.232	84.895	4.789.688	1.210.093	200.111	16.336.019
NISAN	9.506.908	80.903	4.466.914	1.170.676	116.240	15.341.642
MAYIS	10.206.189	96.597	5.096.796	1.361.102	94.592	16.855.276
HAZİRAN	6.893.419	61.356	3.625.444	961.377	93.560	11.635.156
TEMMUZ	9.423.920	95.878	4.795.282	1.505.471	112.275	15.932.826
AĞUSTOS	7.634.857	76.276	4.106.231	1.295.341	111.328	13.224.034
EYLÜL	9.081.774	87.629	4.773.985	1.260.806	71.081	15.275.275
EKİM	10.061.034	86.432	4.985.788	1.235.652	45.410	16.414.316
KASIM	9.389.419	81.117	5.036.830	1.544.170	197.504	16.249.041
ARALIK	9.484.415	76.171	4.457.428	1.281.126	109.812	15.408.952
TOPLAM	109.135.452	971.175	54.478.668	14.849.200	1.436.347	180.870.841

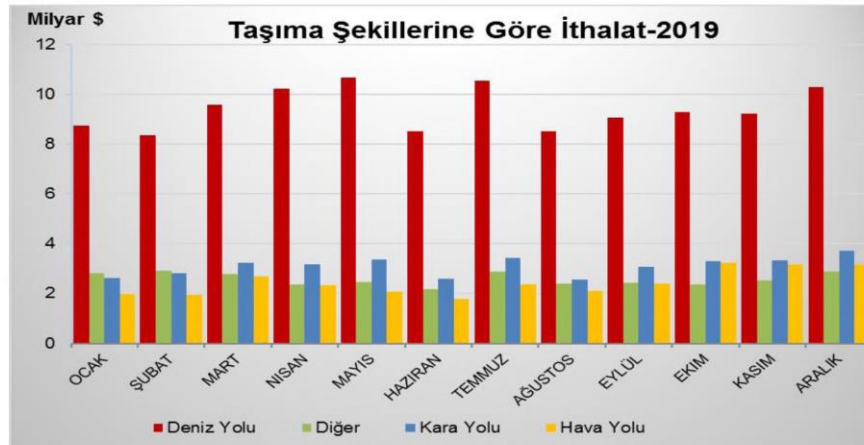
Kaynak: TÜİK



2.2.14. İthalat Miktarının Taşıma Sistemlerine Göre Aylık Gelişimi-2019

Aylar	İthalat Miktarı - 2019 (1000 \$)					
	Deniz Yolu	Demir Yolu	Kara Yolu	Hava Yolu	Diğer	Toplam
OCAK	8.752.322	96.576	2.627.887	1.974.213	2.713.885	16.164.882
ŞUBAT	8.363.849	117.082	2.811.681	1.957.562	2.806.337	16.056.511
MART	9.563.363	115.012	3.223.607	2.690.777	2.657.665	18.250.424
NISAN	10.212.147	139.657	3.163.135	2.345.747	2.212.437	18.073.123
MAYIS	10.661.171	122.965	3.365.998	2.060.958	2.329.883	18.540.975
HAZİRAN	8.526.786	88.887	2.598.800	1.771.612	2.078.853	15.064.939
TEMMUZ	10.537.962	126.601	3.422.594	2.373.813	2.768.124	19.229.094
AĞUSTOS	8.500.967	93.026	2.560.057	2.112.703	2.297.940	15.564.693
EYLÜL	9.073.083	101.941	3.063.138	2.389.352	2.313.102	16.940.616
EKİM	9.291.235	132.747	3.300.830	3.219.682	2.231.856	18.176.350
KASIM	9.215.919	135.022	3.322.370	3.159.685	2.395.555	18.228.551
ARALIK	10.270.365	178.381	3.717.220	3.182.361	2.708.403	20.056.731
TOPLAM	112.969.167	1.447.897	37.177.319	29.238.465	29.514.041	210.346.890

Kaynak: TÜİK

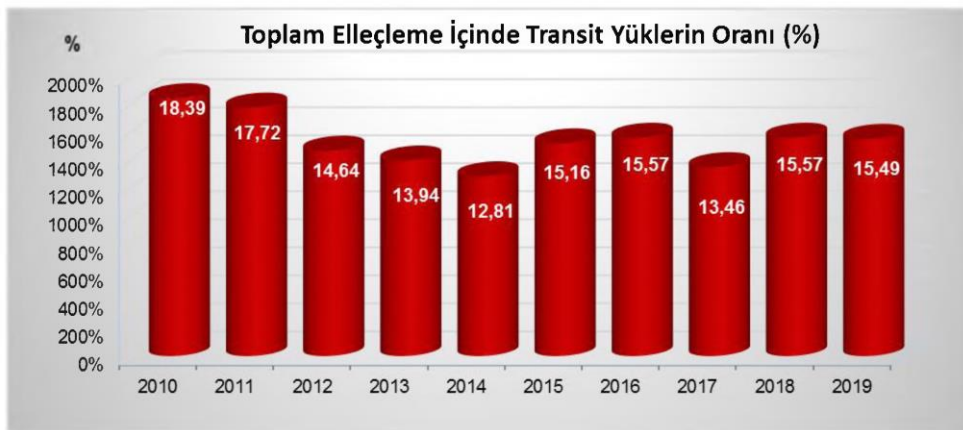
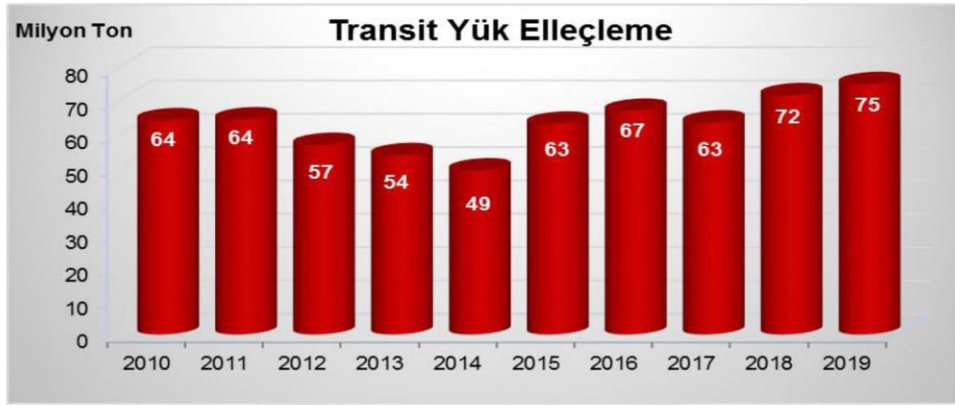


2.3. DENİZYOLU TRANSİT ELLEÇLEME İSTATİSTİKLERİ

2.3.1. Transit Yüklerin Yıllık Gelişimi

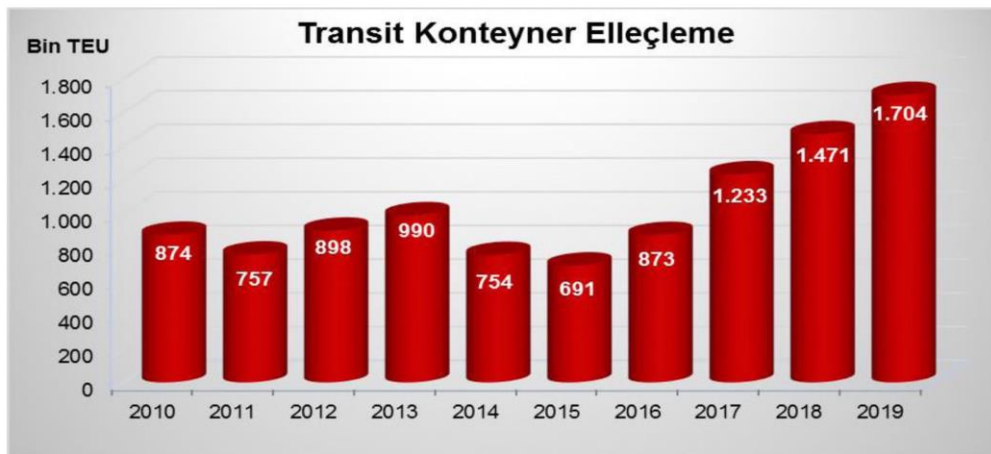
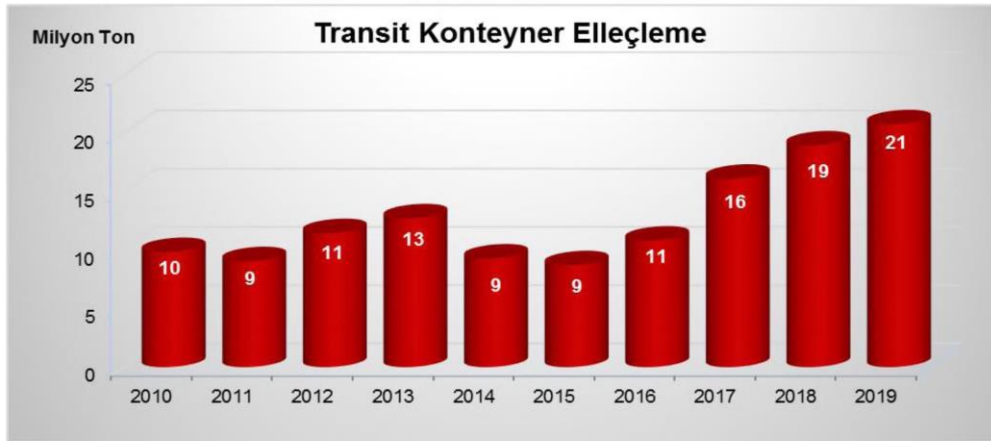
(Ton)

Yıl	Transit Yükleme	Transit Boşaltma	Toplam Transit	Toplam Elleçleme	Transit Yüklerin Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)
2010	58.767.061	5.355.649	64.122.710	348.635.867	18,39%
2011	58.603.055	5.776.095	64.379.150	363.346.723	17,72%
2012	50.767.011	5.957.420	56.724.431	387.426.232	14,64%
2013	46.930.435	6.726.780	53.657.215	384.930.758	13,94%
2014	44.237.363	4.835.458	49.072.821	383.120.619	12,81%
2015	58.597.204	4.487.893	63.085.097	416.036.695	15,16%
2016	61.436.179	5.527.128	66.963.307	430.201.162	15,57%
2017	55.544.396	7.885.329	63.429.725	471.173.896	13,46%
2018	63.081.077	8.547.183	71.628.260	460.153.560	15,57%
2019	64.960.731	10.013.567	74.974.298	484.168.412	15,49%



2.3.2. Transit Konteyner Taşımaları

Yıl	Transit Konteyner Elleçleme			Toplam Konteyner Elleçleme			Transit Konteynerin Toplam Konteyner Elleçleme İçindeki Oranı (%)		
	Adet	TEU	Ton	Adet	TEU	Ton	Adet	TEU	Ton
2010	590.531	874.239	9.859.808	3.891.404	5.743.455	61.175.130	15,18%	15,22%	16,12%
2011	514.014	757.171	9.071.262	4.379.527	6.523.506	70.381.257	11,74%	11,61%	12,89%
2012	589.019	898.368	11.482.912	4.794.927	7.192.396	79.311.373	12,28%	12,49%	14,48%
2013	651.027	989.815	12.751.785	5.258.193	7.899.933	84.656.192	12,38%	12,53%	15,06%
2014	513.196	754.238	9.305.507	5.508.785	8.351.122	88.138.346	9,31%	9,03%	10,55%
2015	481.454	691.481	8.728.650	5.382.610	8.146.398	87.025.857	8,94%	8,49%	10,03%
2016	601.662	872.772	10.842.751	5.806.875	8.761.974	94.928.597	10,36%	9,96%	11,42%
2017	870.356	1.232.937	16.149.201	6.644.303	10.010.536	107.917.908	13,10%	12,32%	14,96%
2018	1.015.012	1.471.061	19.008.121	5.462.756	8.316.559	108.563.434	18,58%	17,69%	17,51%
2019	1.143.982	1.703.722	20.826.889	7.482.588	11.591.838	118.768.010	15,29%	14,70%	17,54%

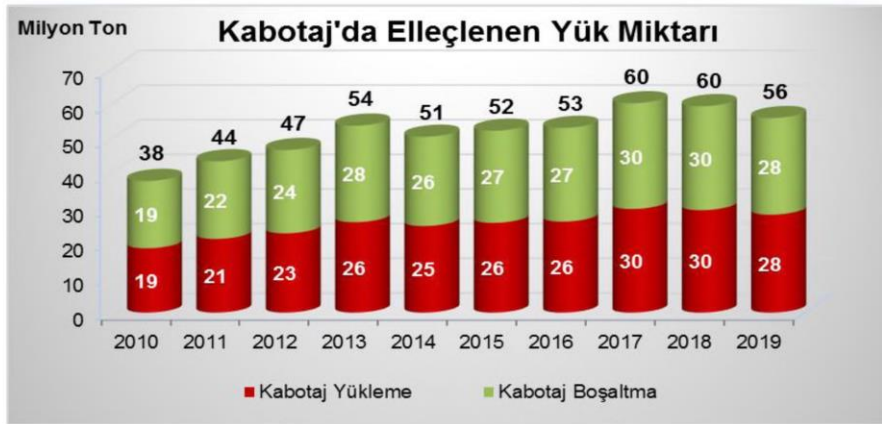


2.4. KABOTAJ HATTI ELLEÇLEME İSTATİSTİKLERİ

2.4.1. Kabotaj Yüklerinin Yıllık Gelişimi

(Ton)

Yıl	Kabotaj Yükleme	Kabotaj Boşaltma	Toplam Kabotaj	Toplam Elleçleme	Kabotaj Yüklerinin Toplam Yük Elleçleme İçindeki Oranı (%)
2010	18.560.918	19.430.123	37.991.041	348.635.867	10,90%
2011	21.257.193	22.387.290	43.644.483	363.346.723	12,01%
2012	22.869.458	24.049.929	46.919.387	387.426.232	12,11%
2013	26.076.342	27.861.596	53.937.938	384.930.758	14,01%
2014	24.977.747	25.753.831	50.731.578	383.120.619	13,24%
2015	25.894.384	26.578.284	52.472.668	416.036.695	12,61%
2016	26.249.991	27.050.225	53.300.216	430.201.162	12,39%
2017	29.898.010	30.498.069	60.396.079	471.173.896	12,82%
2018	29.550.554	30.005.291	59.555.845	460.153.560	12,94%
2019	28.251.017	27.861.707	56.112.724	484.168.412	11,59%



*Tabloda yer alan rakamlar yuvarlamadan dolayı toplamı vermeyebilir.



2.4.2. Kabotajda Elleçlenen Konteynerin Yıllık Gelişimi

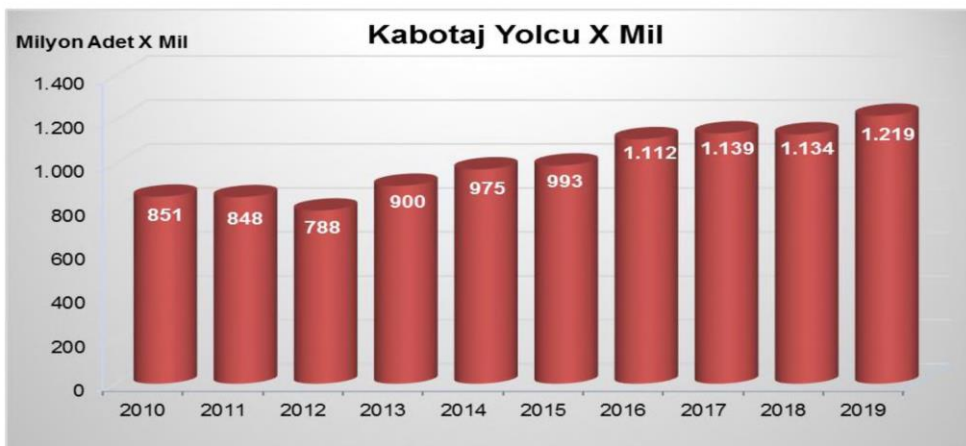
(TEU)

Yıl	Kabotaj'da Konteyner Elleçleme			Toplam Konteyner Elleçleme			Kabotaj'da Elleçlenen Konteynerin Toplam Konteyner Elleçleme İçindeki Oranı (%)		
	Adet	TEU	Ton	Adet	TEU	Ton	Adet	TEU	Ton
2010	152.096	208.325	1.730.667	3.891.404	5.743.455	61.175.130	3,91%	3,63%	2,83%
2011	215.942	305.256	2.890.088	4.379.527	6.523.506	70.381.257	4,93%	4,68%	4,11%
2012	342.604	472.345	4.758.088	4.794.927	7.192.396	79.311.373	7,15%	6,57%	6,00%
2013	201.184	274.588	2.634.739	5.258.193	7.899.933	84.656.192	3,83%	3,48%	3,11%
2014	390.645	527.065	4.935.315	5.508.785	8.351.122	88.138.346	7,09%	6,31%	5,59%
2015	454.012	606.064	5.869.320	5.382.610	8.146.398	87.025.857	8,43%	7,44%	6,74%
2016	543.526	738.312	7.032.995	5.806.875	8.761.974	94.928.597	9,36%	8,43%	7,41%
2017	703.324	935.521	10.059.528	6.644.303	10.010.536	107.917.908	10,59%	9,35%	9,32%
2018	484.751	652.612	9.578.970	5.462.756	8.316.559	108.563.434	8,87%	7,85%	8,82%
2019	558.623	753.267	9.061.639	7.482.588	11.591.838	118.768.010	7,47%	6,50%	7,63%



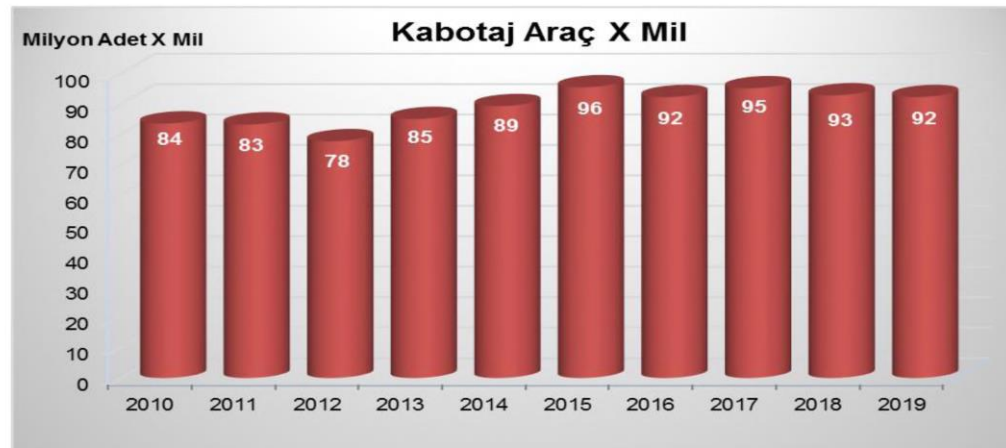
2.4.3. Düzenli Hat İzni Verilen Kabotaj Hatlarında Taşınan Yolcu Sayısı

Yıl	Yolcu (Adet)	2010-2019 Değişim (%)	Yolcu x Mil	2010-2019 Değişim (%)
2010	155.172.103	-3	850.532.610	43
2011	156.968.095		848.418.350	
2012	159.076.921		787.572.051	
2013	164.433.679		900.319.547	
2014	161.048.004		974.923.011	
2015	163.723.544		992.637.034	
2016	148.101.589		1.112.255.126	
2017	137.195.691		1.138.826.307	
2018	139.556.332		1.134.349.263	
2019	150.312.216		1.218.893.742	



2.4.4. Düzenli Hat İzni Verilen Kabotaj Hatlarında Taşınan Araç Sayısı

Yıl	Araç (Adet)	2010-2019 Değişim (%)	Araç X Mil	2010-2019 Değişim (%)
2010	9.400.735	43	83.607.444	10
2011	10.402.917		83.283.519	
2012	10.710.645		77.785.568	
2013	11.318.561		85.096.902	
2014	12.166.505		89.322.962	
2015	13.042.399		95.505.115	
2016	13.050.241		92.267.227	
2017	12.638.289		95.185.009	
2018	13.159.820		92.868.442	
2019	13.420.802		92.289.144	



2.5. KRUVAZİYER GEMİ VE YOLCU İSTATİSTİKLERİ

2.5.1. Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayılarının Yıllık Gelişimi

(Adet)

Liman Adı	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu
ALANYA	2	1.071	19	22.324	22	25.743	53	40.843	23	18.566	34	22.332	13	9.271	22	12.190	15	3.023	26	15.406
ANAMUR	0	0	4	351	1	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTALYA	41	103.859	64	127.250	55	159.430	64	163.575	58	175.778	52	168.538	16	45.979	11	40.301	3	7.656	0	0
BARTIN	4	555	2	208	9	882	15	2.071	20	2.824	8	954	2	171	1	103	0	0	0	0
BODRUM	89	31.700	82	46.031	131	52.832	114	28.546	78	32.879	90	62.050	46	61.315	22	31.817	20	24.263	15	6.219
BOZCADAA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	14.970	3	1.336	0	0	0	0	0	0
ÇANAKKALE	17	7.670	23	4.371	25	4.184	36	7.467	42	9.999	73	22.494	28	6.394	5	848	1	22	6	2.819
ÇEŞME	16	9.247	1	89	25	4.787	54	62.741	57	62.115	41	40.772	68	57.987	82	66.021	35	51.054	31	49.453
DATÇA	3	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DİKLİ	26	10.401	34	17.485	24	4.865	21	7.655	32	7.914	41	8.317	17	3.998	1	99	2	103	4	776
FETHİYE	5	879	5	1.975	11	1.969	4	1.067	8	1.938	10	2.824	2	338	0	0	2	273	0	0
FINİKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	598
GÖCEK	16	2.274	7	1.216	6	1.038	2	252	3	380	6	883	2	162	4	538	1	162	5	1.078
GÜLLÜK	1	279	3	1.692	7	1.079	7	476	3	329	3	347	3	323	7	640	0	0	0	0
İSKENDERUN	1	106	5	1.308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
İSTANBUL	342	506.246	420	627.897	382	596.027	381	689.417	317	518.935	345	595.880	56	43.543	5	1.332	0	0	13	7.513
İZMİR	159	378.266	262	493.533	288	552.764	190	496.493	124	257.233	114	241.715	24	27.619	18	9.172	0	0	0	0
KAŞ	8	1.317	3	507	7	1.018	3	1.152	3	825	11	4.122	4	1.057	0	0	0	0	0	0
KEMER	6	802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KUŞADASI	517	493.911	568	662.456	464	564.317	428	577.685	448	556.745	506	567.315	271	349.781	126	119.884	146	121.821	197	181.193
MARMARIS	84	146.531	84	170.021	88	110.279	112	152.685	82	107.724	83	129.128	22	15.628	24	23.736	21	5.311	44	35.830
MERİSİN	1	106	3	416	2	774	3	1.381	0	0	2	1.597	3	2.505	0	0	1	83	0	0
MUDANYA	1	224	5	922	0	0	2	414	0	0	2	655	0	0	0	0	0	0	0	0
SAMSUN	4	825	3	208	7	1.190	12	1.281	17	1.558	5	550	1	54	0	0	0	0	0	0
SİNOP	7	7.098	9	4.088	10	3.708	16	7.460	30	17.518	5	1.361	2	171	1	103	0	0	0	0
TAŞUCU	2	201	4	805	4	709	0	0	3	937	1	286	2	174	0	0	0	0	0	0
TRABZON	14	7.952	13	6.267	18	8.015	24	8.115	37	16.136	10	2.281	3	226	1	103	0	0	0	0
TUZLA	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YALOVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	1	11
TOPLAM	1.368	1.719.098	1.623	2.191.420	1.587	2.095.673	1.872	2.240.778	1.385	1.790.125	1.456	1.889.370	590	628.033	311	308.887	247	213.771	344	300.896

37

2.5.2. Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemilerin ve Kruvaziyer Yolcuların Yıllık Gelişimi



38

2.6. RO-RO ARAÇ TAŞIMA İSTATİSTİKLERİ

2.6.1. Yurtdışı Bağlantılı Düzenli Hatlarda Taşınan Araç İstatistikleri

	HATLAR	GELEN ARAC*	GİDEN ARAC*	TOPLAM ARAÇ
A V R U P A	TUZLA(PENDİK) - TRIESTE	91.337	77.639	168.976
	ÇEŞME - TRIESTE	28.148	30.121	58.269
	TUZLA(PENDİK) - TOULON	35.009	28.633	63.642
	MERSİN - TRIESTE	18.113	16.617	34.730
	YALOVA-LAVRIO - TRIESTE	12.447	23.616	36.063
	AMBARLI - TRIESTE	2.543	17.081	19.624
	ÇEŞME - SETE	5.855	7.100	12.955
	TUZLA(PENDİK) - SETE	6.447	4.585	11.032
	YALOVA-SETE	13.371	9.365	22.736
	YALOVA-BARİ	428	2.921	3.349
	TUZLA(PENDİK) - BARİ	372	2.106	2.478
	TUZLA(PENDİK) - PATRAS	9.933	1.480	11.413
	ÇEŞME - SAKIZ ADASI	250	841	1.091
	İZMİT - ZEEBRUGGE	0	846	846
	TOPLAM	224.253	222.951	447.204
K A R A D E N İ Z	SAMSUN - TUAPSE	626	31.839	32.465
	ZONGULDAK - CHORNOMORSK (ILYICHEVSKY)	7.118	5.964	13.082
	İSTANBUL(HAYDARPAŞA) - CHORNOMORSK (ILYICHEVSKY)	3.839	5.744	9.583
	SAMSUN - NOVOROSSIYSK	252	7.876	8.128
	KARASU - CHORNOMORSK (ILYICHEVSKY)	3.600	4.775	8.375
	TOPLAM	15.435	56.198	71.633
A K D E N İ Z	MERSİN - GAZİMAĞUSA	10.183	19.921	30.104
	TAŞUCU - GİRNE	9.512	10.574	20.086
	TAŞUCU - TRABLUS (TRİPOLİ)	6.014	5.967	11.981
	MERSİN - HAYFA	1.742	1.908	3.650
	İSKENDERUN - DUBA	1.395	1.404	2.799
	MERSİN- DAR ES SALAAM	0	524	524
	TOPLAM	28.846	40.298	69.144
	DİĞER	1.500	2.253	3.753
	GENEL TOPLAM	270.034	321.700	591.734

*Araç cinsleri şunlardır: Çekici, Tır, Tır Tankeri, Treyler ve Yük Vagonu

*500 ve üzeri Araç taşıyan hatlar baz alınmıştır.

2.6.2. Yurtdışı Bağlantılı Hatlarda Taşınan Otomobil ve Diğer Araçların* İstatistikleri

LİMAN BAŞKANLIĞI	LİMAN TESİSİ	GELEN ARAÇ	GİDEN ARAÇ	TOPLAM ARAÇ
İZMİT	FORD OTOSAN LİMANI	10.933	329.749	340.682
	AUTOPORT	73.392	193.367	266.759
	DERİNCE SAFİ LİMANI	50.027	214.794	264.821
	EFESANPORT	74.105	7.839	81.944
	DP WORLD YARIMCA KONTEYNER TERMİNALİ (T)	0	384	384
GEMLİK	BORUSAN LİMANI	22.142	243.276	265.418
	GEMPORT	6.188	242.040	248.228
TAŞUCU	TDİ LİMANI	5.242	6.191	11.433
	TAŞUCU BALIKÇI BARINAĞI, FERİBOT VE YAT YANAŞMA İSKELESİ	4.378	4.532	8.910
MERSİN	MERSİN ULUSLARARASI LİMANI	16.604	1.867	18.471
ÇEŞME	ULUSOY LİMANI	3.377	3.791	7.168
İZMİR	TCDD ALSANCAK LİMANI	342	11.036	11.378
AYVALIK	AYVALIK YAT LİMANI	2.350	2.368	4.718
BODRUM	BODRUM BELEDİYE RIHTIMI	541	496	1.037
	BODRUM YOLCU İSKELESİ	186	212	398
İSTANBUL	TCDD HAYDARPAŞA LİMANI	177	807	984
ZONGULDAK	TTK LİMANI	42	845	887
İSKENDERUN	LİMAK PORT İSKENDERUN	93	183	276
DİĞER		308	461	769
TOPLAM		270.427	1.264.238	1.534.665

*Diğer araçlar şunlardır: Askeri Araç, Biçer Döver, Jeep, Kamyon, Kamyon Tankeri, Kamyonet, Karavan, Lokomotif, Minibüs, Motosiklet, Otobüs, Traktör, Vinçli Taşıtlar, Yolcu Vagonları, Başka Yerde Sınıflandırılmamış Diğer Ulaşım Araçları

2.7. LİMANLARIMIZDA İŞLEM GÖREN GEMİ İSTATİSTİKLERİ

2.7.1. Sefer Türlerine Göre Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısı (2019)-I

Liman Başkanlığı	Uluslararası Sefer		Kabotaj Seferi		Transit Aktarma*		Toplam	
	Gemi Sayısı	Gros Ton	Gemi Sayısı	Gros Ton	Gemi Sayısı	Gros Ton	Gemi Sayısı	Gros Ton
AMASRA	11	11.285	0	0	0	0	11	11.285
AMBARLI	767	4.246.789	2.405	64.674.257	643	27.932.835	3.815	96.853.881
BARTIN	25	39.197	315	1.100.647	8	42.091	348	1.181.935
FATSA	3	4.535	31	82.975	0	0	34	87.510
GİRESUN	4	15.584	91	658.258	5	78.453	100	752.295
HOPA	113	245.982	95	316.172	0	0	208	562.154
İÖNEADA	50	43.200	6	49.410	0	0	56	92.610
İNEBOLU	102	205.996	32	127.953	0	0	134	333.949
KARADENİZ EREĞLİSİ	190	397.075	506	7.016.122	12	72.194	708	7.485.391
KARASU	4	4.976	295	2.439.764	0	0	299	2.444.740
RİZE	126	300.040	45	211.260	6	49.367	177	560.667
SİNOP	0	0	1	2.457	0	0	1	2.457
SÜRMENE	0	0	6	1.024	0	0	6	1.024
ŞİLE	5	4.232	0	0	0	0	5	4.232
TİREBOLU	62	478.182	8	49.109	0	0	70	527.291
ÜNYE	161	350.736	145	534.694	3	6.048	309	891.478
ZONGULDAK	133	242.623	482	7.948.531	0	0	615	8.191.154
ALANYA	1	12.560	67	940.989	1	24.120	69	977.669
ALİAĞA	1.098	6.507.504	3.850	75.717.486	187	11.931.178	5.135	94.156.168
AYVALIK	0	0	830	271.832	0	0	830	271.832
BANDIRMA	262	760.819	1.004	5.407.183	13	157.514	1.279	6.325.516
BODRUM	3	1.552	2.017	753.977	1	14.983	2.021	770.512
BOTAŞ	75	2.257.420	827	42.874.667	12	347.992	914	45.480.079
BOZCAADA	35	61.751	2	26.811	0	0	37	88.562
ÇEŞME	133	44.446	1.813	7.617.545	0	0	1.946	7.661.991
DATÇA	0	0	1	1.809	0	0	1	1.809
DİKİLİ	1	423	129	448.603	4	43.366	134	492.392
EDREMIT	0	0	120	58.200	0	0	120	58.200
ERDEK	24	15.135	0	0	0	0	24	15.135
FETHİYE	0	0	472	416.874	2	7.269	474	424.143
FİNİKE	0	0	0	0	2	29.966	2	29.966
GEMLİK	797	5.503.350	2.074	38.023.221	619	17.646.780	3.490	61.173.351
GÖCEK	43	82.980	4	8.703	2	29.966	49	121.649
GÜLLÜK	54	24.352	855	4.764.064	1	3.743	910	4.792.159
İSKENDERUN	444	2.518.996	3.731	71.172.567	84	3.145.727	4.259	76.837.289

*Transit Aktarma: Transit yüklerin yabancı bayraklı gemiler tarafından alınarak bir aktarma limanında toplanmasıdır.

2.7.1. Sefer Türlerine Göre Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısı (2019)-II

Liman Başkanlığı	Uluslararası Sefer		Kabotaj Seferi		Transit Aktarma*		Toplam	
	Gemi Sayısı	Gros Ton	Gemi Sayısı	Gros Ton	Gemi Sayısı	Gros Ton	Gemi Sayısı	Gros Ton
İZMİT	2.087	11.713.182	5.611	101.308.637	1.016	29.531.783	8.714	142.553.602
KARABİĞA	370	689.820	462	7.965.351	59	157.944	891	8.813.115
KAŞ	0	0	514	77.604	0	0	514	77.604
KUŞADASI	0	0	671	6.363.275	0	0	671	6.363.275
MARMARA A.	596	608.836	109	443.622	7	29.902	712	1.082.360
MARMARİS	12	18.390	523	1.583.432	1	6.190	536	1.608.012
TAŞUCU	33	28.220	736	5.458.330	1	25.569	770	5.512.119
TEKİRDAĞ	598	3.058.595	1.756	37.970.174	201	8.616.433	2.555	49.645.202
TUZLA	235	595.868	454	14.748.355	9	133.170	698	15.477.393
YALOVA	209	506.627	309	6.965.263	10	167.031	528	7.638.921
KARATAŞ	0	0	0	0	1	51.821	1	51.821
TRABZON	117	233.247	380	2.385.423	4	8.979	501	2.627.649
SAMSUN	323	1.085.625	2.109	12.664.809	5	64.646	2.437	13.815.080
İSTANBUL	403	2.165.671	337	5.313.961	6	76.123	746	7.555.755
ANTALYA	214	2.508.810	307	3.678.200	3	46.428	524	6.233.438
İZMİR	191	816.647	1.252	19.199.386	108	3.073.579	1.551	23.089.612
ÇANAKKALE	320	571.591	166	2.532.334	3	9.488	489	3.113.413
MERSİN	219	973.113	3.506	73.520.414	149	6.852.192	3.874	81.345.719
TOPLAM	10.653	49.955.961	41.461	635.895.734	3.188	110.414.870	55.302	796.266.565

*Transit Aktarma: Transit yüklerin yabancı bayraklı gemiler tarafından alınarak bir aktarma limanında toplanmasıdır.

2.7.2. Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısının Yıllık Gelişimi

Aylar	2010			2011			2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019		
	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam
OCAK	3.230	2.357	5.587	3.106	2.883	5.989	3.014	2.624	5.638	3.077	2.645	5.722	3.199	2.645	5.844	3.046	2.552	5.598	2.861	2.450	5.341	2.717	2.607	5.324	3.122	2.789	5.911	1.251	2.574	3.825
ŞUBAT	2.480	2.370	4.850	2.426	2.457	4.883	2.449	2.232	4.681	2.646	2.527	5.173	2.528	2.327	4.855	2.307	2.391	4.698	2.678	2.563	5.241	2.632	2.372	5.004	2.710	2.709	5.419	1.214	2.300	3.514
MART	3.410	2.893	6.303	3.129	2.978	6.105	3.150	2.848	5.998	3.400	2.941	6.341	3.087	2.697	5.784	3.168	2.753	5.921	3.136	2.842	5.978	3.008	2.782	5.790	3.080	2.988	6.078	1.550	2.834	4.384
NİSAN	2.865	3.003	5.868	2.771	3.175	5.946	2.890	2.969	5.859	3.126	3.044	6.170	2.902	3.026	5.928	2.948	2.845	5.793	3.113	2.842	5.955	2.905	2.827	5.732	2.984	2.918	5.902	1.659	2.854	4.513
MAYIS	3.183	3.462	6.645	3.087	3.389	6.476	3.156	3.517	6.673	3.432	3.253	6.685	3.210	3.351	6.561	3.318	3.082	6.400	3.030	3.098	6.128	3.110	3.057	6.167	3.415	2.994	6.409	1.882	2.996	4.878
HAZİRAN	3.055	3.398	6.453	2.971	3.393	6.364	3.162	3.536	6.698	3.378	3.199	6.577	3.249	3.256	6.505	3.262	3.244	6.506	3.105	3.137	6.242	3.188	2.969	6.157	3.230	2.920	6.159	2.003	2.754	4.757
TEMMUZ	3.431	3.571	7.002	3.360	3.683	7.043	3.498	3.621	7.119	3.718	3.242	6.960	3.569	3.429	6.998	3.601	3.228	6.829	3.048	2.811	5.859	3.487	3.179	6.666	3.682	3.117	6.799	2.154	3.090	5.244
AĞUSTOS	3.347	3.530	6.877	3.617	3.570	7.187	3.776	3.542	7.318	3.778	3.274	7.052	3.918	3.411	7.329	3.842	3.055	6.897	3.904	2.928	6.832	3.967	3.196	7.163	3.844	2.820	6.664	2.279	2.973	5.252
EYLÜL	3.359	3.297	6.656	3.784	3.220	7.004	3.727	3.627	7.354	3.816	3.241	7.057	3.736	3.172	6.908	3.642	3.067	6.709	3.309	2.781	6.090	3.684	2.931	6.615	2.801	2.686	5.487	2.120	2.994	5.114
EKİM	2.945	3.306	6.251	3.156	3.350	6.506	3.449	3.298	6.747	3.305	3.184	6.489	3.311	3.145	6.456	3.163	3.189	6.352	3.519	2.799	6.318	3.421	3.116	6.537	2.012	2.655	4.667	1.866	3.261	5.127
KASIM	2.972	2.827	5.799	3.150	2.875	6.025	3.261	2.965	6.226	3.243	2.908	6.151	3.090	2.806	5.896	3.184	2.804	5.988	3.017	2.624	5.641	3.116	2.970	6.086	1.557	2.378	3.935	1.575	2.804	4.379
ARALIK	2.783	3.041	5.824	2.677	2.929	5.606	2.601	2.733	5.334	2.916	2.837	5.753	2.836	2.816	5.652	2.916	3.078	5.994	2.864	2.701	5.595	3.028	3.037	6.065	1.541	2.519	4.059	1.438	2.877	4.315
TOPLAM	37.060	37.055	74.115	37.234	37.900	75.134	38.333	37.542	75.875	38.835	36.255	75.090	36.685	36.081	72.766	38.397	35.288	73.685	37.644	33.576	71.220	38.263	35.043	73.306	33.978	33.512	67.489	20.991	34.311	55.302



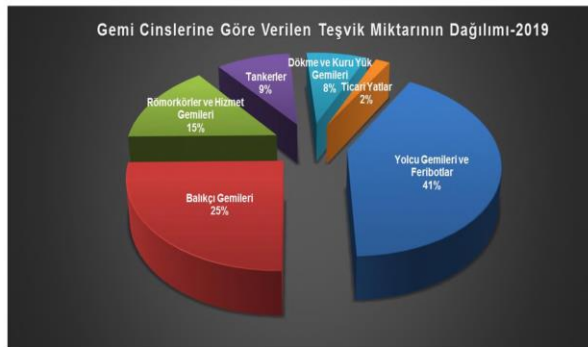
3.BÖLÜM

DÂHİLİ TAŞIMACILIKTA VERİLEN TEŞVİK İSTATİSTİKLERİ

3.1. ÖTV'si Sıfırlanmış Deniz Yakıtı Uygulamasında Verilen Teşvik Miktarlarının Yıllık Gelişimi

(Milyon TL)

Gemi Cinsleri	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019											
	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Teşvik Miktarı (Milyon TL)	Ortalama Gıda Değişim (%)										
Balıkçı Gemileri	123	30	22	137	30	6	195	28	14	148	24	-6	142	24	4	150	24	5	193	27	22	175	23	4	157	24	-10	192	25	13
Römorkörler ve Hizmet Gemileri	32	8	27	45	8	39	65	12	47	69	11	4	84	11	-6	69	11	8	75	11	9	93	13	24	81	14	-3	107	15	17
Ticari Yatlar	9	2	46	15	2	62	13	3	25	24	4	27	24	4	-3	24	4	4	19	3	-20	24	3	33	18	2	-8	13	2	34
Yolcu Gemileri ve Feribotlar	198	44	25	212	44	13	223	45	6	267	44	13	236	45	0	275	44	3	293	43	6	329	44	12	293	43	-17	301	41	7
Tankiler	33	8	22	33	8	2	41	7	24	46	8	12	40	7	-13	49	8	20	49	7	2	54	7	9	53	9	-7	63	9	33
Dökme ve Kuru Yük Gemileri	35	8	29	42	8	20	43	8	17	58	10	13	56	9	-3	55	9	-1	84	9	17	73	10	14	82	9	-18	53	9	-8
TOPLAM	426	100	24	484	100	14	664	100	16	612	100	10	682	100	3	622	100	6	683	100	10	746	100	9	663	100	-10	727	100	12

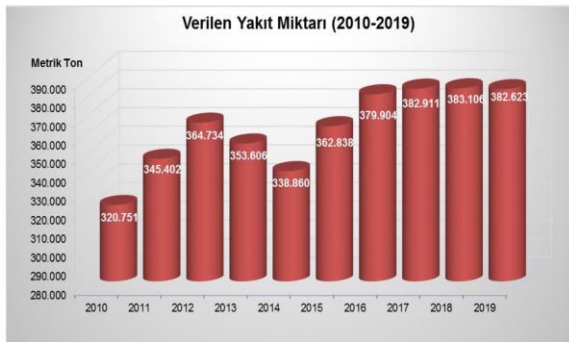


45

3.2. ÖTV'si Sıfırlanmış Deniz Yakıtı Uygulamasında Verilen Yakıt Miktarlarının Yıllık Gelişimi

(Metrik Ton)

Gemi Cinsleri	2010			2011			2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019		
	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)	Yakıt Miktarı (MTON)	Toplam Gıda Değişim (%)	Ortalama Gıda Değişim (%)
Balıkçı gemileri	88.135	27	1	88.037	27	1	80.773	25	5	78.977	22	-14	75.948	22	-4	79.989	22	6	86.482	24	14	82.298	21	-8	87.221	23	9	81.056	22	0
Römorkörler ve hizmetli Gemileri	21.973	8	4	28.977	7	32	39.911	11	38	33.033	10	-10	33.833	10	-5	33.789	10	9	38.480	10	5	44.428	12	15	46.221	15	11	52.038	14	6
Ticari Yatlar	6.442	2	21	9.974	2	55	10.059	3	21	12.066	4	7	12.836	4	-3	12.391	4	4	12.114	3	-22	11.348	3	12	5.880	1	12	6.375	2	13
Yolcu Gemileri ve Feribotlar	129.239	45	1	139.197	45	7	137.349	38	-1	141.598	40	5	140.099	42	0	143.791	46	3	148.182	39	2	153.257	40	5	149.355	46	5	148.085	35	-4
Tankiler	65.932	14	7	63.074	14	1	63.275	14	5	63.322	14	-2	63.547	12	-16	51.337	14	25	51.155	13	0	48.155	13	-4	46.533	16	2	55.071	14	12
Dökme ve Kuru Yük Gemileri	29.586	9	9	32.025	9	14	29.971	9	4	30.789	10	5	30.295	10	-1	32.493	10	3	41.511	11	14	43.202	11	4	45.020	11	7	33.746	9	-19
TOPLAM	326.791	100	3	346.482	100	8	364.704	100	6	362.888	100	4	362.360	100	7	379.594	100	6	392.511	100	6	392.511	100	1	392.196	100	8	382.623	100	8



46

3.3. Düzenlenen Yakıt Alım Defter Sayısının Yıllık Gelişimi

(Adet)

Gemi Cinsleri	Düzenlenen Yakıt Alım Defteri															
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Balıkçı Gemileri	4.875	3.194	3.783	3.999	4.130	4.121	4.817	5.358	5.513	5.714	5.430	5.245	5.371	5.432	5.336	4.857
Römorkörler ve Hizmet Gemileri		341	605	651	742	727	805	896	931	966	939	997	1020	1011	1061	1.092
Ticari Yatlar		654	695	705	725	674	716	1.107	1.234	1.263	1.250	1.228	1.117	1.141	676	622
Yolcu Gemileri ve Feribotlar		822	745	769	732	720	833	665	511	508	507	528	479	461	978	906
Tankerler		207	234	225	201	196	202	198	213	196	175	151	151	151	148	148
Dökme ve Kuru Yük Gemileri		203	261	289	261	242	258	293	285	305	263	254	255	233	203	163
TOPLAM	4.875	5.421	6.323	6.638	6.791	6.680	7.831	8.517	8.687	8.952	8.564	8.403	8.393	8.429	8.402	7.788



47

3.4. ÖTV'si Sıfırlanmış Deniz Yakıtının Kamu - Özel Dağılımının Yıllık Gelişimi

Kamu-Özel		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
		Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)
KAMU	MIKTAR	93.518	136.704.770	65.533	100.640.937	35.423	57.935.038	35.732	67.391.960	36.689	69.224.262	54.046	101.983.628	40.975	80.260.259	44.339	94.160.598	48.349	89.013.931	49.723	100.597.371
	%	29	32	19	21	10	10	10	11	11	12	14	16	11	12	12	13	12.6202	13.70389	13	14
ÖZEL	MIKTAR	227.233	289.624.908	279.869	363.668.243	329.311	496.849.562	317.874	545.145.710	302.172	522.832.355	308.792	520.498.998	338.928	603.059.562	338.572	651.271.139	334.757	560.547.837	332.901	626.457.195
	%	71	68	81	79	90	90	90	89	89	88	85	83	89	88	88	87	87.3798	86.29631	87	86
TOPLAM		320.751	426.329.678	345.402	484.309.180	364.734	654.784.600	353.606	612.537.670	338.860	692.056.617	362.838	622.482.626	379.904	683.319.821	382.911	745.431.737	383.106	649.561.768	382.723	727.054.566



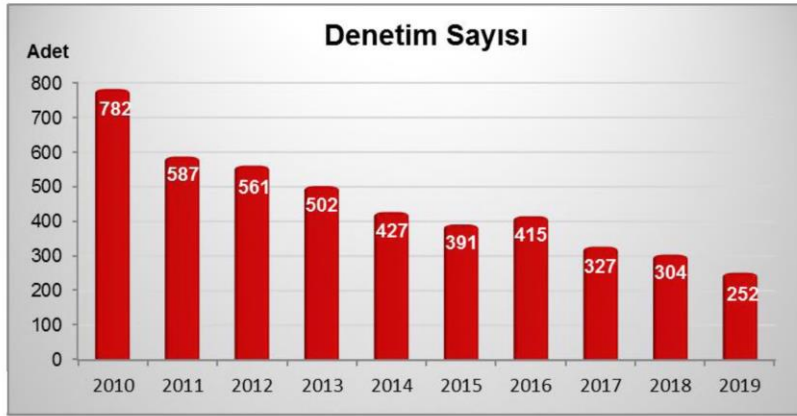
48

4.BÖLÜM

GEMİ DENETİMİ İSTATİSTİKLERİ

4.1. Paris Mutabakatı Kapsamında Tutulan Türk Bayraklı Gemi Analizi

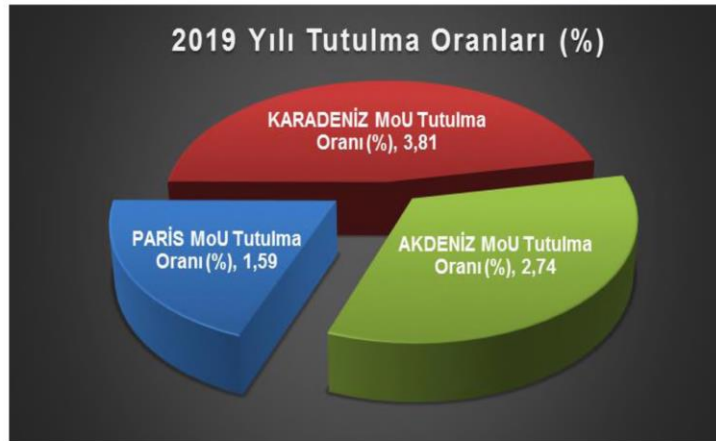
Yıl	Denetim Sayısı	Tutulma Sayısı	Listedeki Durum
2010	782	34	BEYAZ LİSTE
2011	587	28	BEYAZ LİSTE
2012	561	26	BEYAZ LİSTE
2013	502	15	BEYAZ LİSTE
2014	427	20	BEYAZ LİSTE
2015	391	24	BEYAZ LİSTE
2016	415	21	BEYAZ LİSTE
2017	327	14	BEYAZ LİSTE
2018	304	7	BEYAZ LİSTE
2019	252	4	BEYAZ LİSTE



4.2. Karadeniz ve Akdeniz Mutabakatı Kapsamında Liman Denetim İstatistikleri

Yıl	GELEN TEK GEMİ SAYISI*	KARADENİZ MoU			AKDENİZ MoU			DENETİM ORANI (%)
		DENETİM SAYISI	TUTULMA SAYISI	TUTULMA ORANI	DENETİM SAYISI	TUTULMA SAYISI	TUTULMA ORANI	
2010	5.711	265	13	4,91	1.650	230	13,94	33,53
2011	5.775	297	21	7,07	1.812	217	11,98	36,52
2012	5.791	535	41	7,66	1.746	209	11,97	39,39
2013	5.671	414	40	9,66	1.264	105	8,31	29,59
2014	5.553	462	15	3,25	1.118	141	12,61	28,45
2015	5.803	396	35	8,84	1.552	194	12,50	33,57
2016	5.709	374	21	5,61	1.524	130	8,53	33,25
2017	5.930	401	19	4,74	1.258	79	6,28	27,98
2018	5.850	401	17	4,24	1.430	51	3,57	31,30
2019	6.191	446	17	3,81	1.535	42	2,74	32,00

Yıl	PARİS MoU Tutulma Oranı (%)	KARADENİZ MoU Tutulma Oranı (%)	AKDENİZ MoU Tutulma Oranı (%)
2010	4,35	4,91	13,94
2011	4,77	7,07	11,98
2012	4,63	7,66	11,97
2013	2,99	9,66	8,31
2014	4,68	3,25	12,61
2015	6,14	8,84	12,50
2016	5,06	5,61	8,53
2017	4,28	4,74	6,28
2018	2,30	4,24	3,57
2019	1,59	3,81	2,74



5.BÖLÜM

TÜRK BOĞAZLARI GEMİ GEÇİŞ İSTATİSTİKLERİ

5.1. İSTANBUL BOĞAZI YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GEÇİŞ İSTATİSTİK ÖZETİ

5.1.1. Yıllar İtibariyle İstanbul Boğazı Gemi Geçişleri

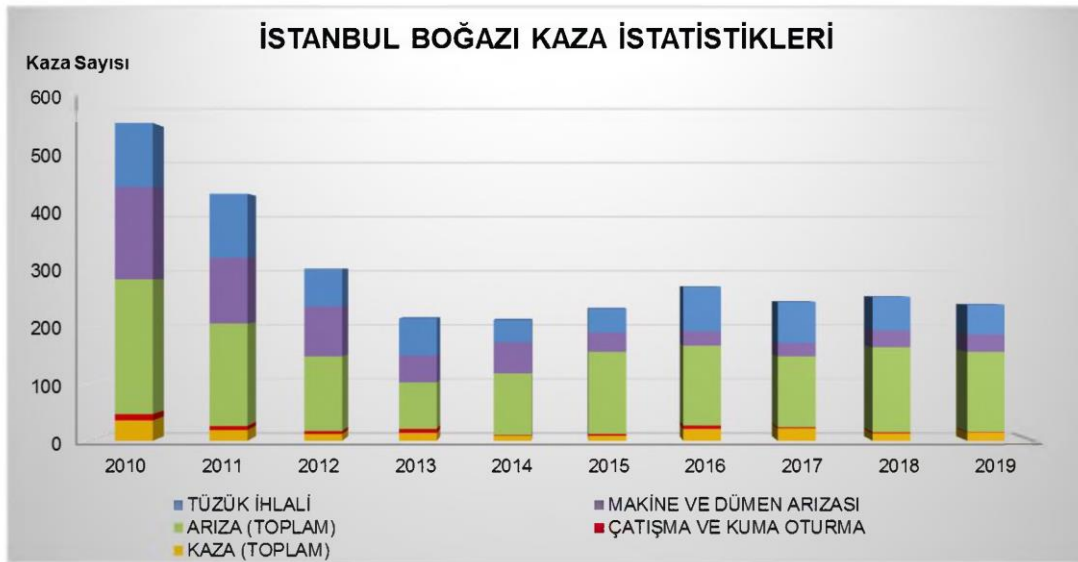
Yıl	Toplam Geçiş	Gros Ton (1.000 X Ton)	Kılavuz Kaptan Alan	Kılavuzlu Geçiş Oranı (%)	Uğraksız Ve Kılavuz Kaptan Alan	Romork Refakatı Alan	Sp1 Veren	Uğraksız Geçiş	Uğraksız Geçiş Oranı (%)
2010	50.871	505.615	26.035	51,18	11.323	825	50.020	28.668	56,35
2011	49.798	523.544	26.011	52,23	11.348	785	49.179	27.938	56,10
2012	48.329	550.527	24.812	51,34	11.017	742	47.637	27.345	56,58
2013	46.532	551.775	24.023	51,63	11.101	708	45.616	26.577	57,12
2014	45.529	582.468	24.508	53,83	11.862	763	44.928	26.212	57,57
2015	43.544	565.216	23.349	53,62	11.374	732	43.039	25.243	57,97
2016	42.553	565.282	22.356	52,54	11.772	642	42.132	26.050	61,22
2017	42.978	599.325	24.059	55,98	12.376	848	42.700	26.111	60,75
2018	41.103	613.088	23.565	57,33	12.750	1.609	40.844	25.884	62,97
2019	41.112	638.892	26.632	64,78	14.523	3.048	40.870	26.138	63,58
TOPLAM	452.349	5.695.732	245.350	54,24	119.446	10.702	446.965	266.166	58,84
Yıllık Ortalama	45.235	569.573	24.535	54,45	11.945	1.070	44.697	26.617	59,02

5.1.2. Yıllar İtibariyle Boylarına Göre İstanbul Boğazı Gemi Geçişleri

Yıl	200 MT'DEN Büyük (TOPLAM)		200 MT'DEN Büyük (TANKERLER)		500 GRT'DEN Küçük		Tanker Sayısı	Yedekli Geçiş	Bekleme Süresi (Ort.)
2010	3.623	7,12%	2.058	22,19%	1.377	2,71%	9.274	115	15,6
2011	3.800	7,63%	1.866	20,50%	1.046	2,10%	9.103	93	14,7
2012	3.866	8,00%	1.805	20,00%	1.064	2,20%	9.027	98	12,2
2013	3.801	8,17%	1.844	20,48%	1.192	2,56%	9.006	87	11,1
2014	4.295	9,43%	1.818	20,79%	928	2,04%	8.745	90	12,1
2015	3.930	9,03%	1.774	20,55%	879	2,02%	8.633	71	13,2
2016	3.873	9,10%	1.784	20,50%	522	1,23%	8.703	73	12,7
2017	4.005	9,32%	1.959	22,18%	436	1,01%	8.832	89	19,8
2018	4.106	9,99%	1.942	22,62%	508	1,24%	8.587	116	12,4
2019	4.400	10,70%	2.089	23,30%	333	0,80%	8.962	89	14,8
TOPLAM	39.699	8,78%	18.939	20,79%	8.285	1,83%	88.872	716	
Yıllık Ortalama	3.970	8,85%	1.894	21,31%	829	1,79%	8.887	92	13,9

5.1.3. İstanbul Boğazı Kaza İstatistikleri

Yıl	KAZA (TOPLAM)	ÇATIŞMA VE KUMA OTURMA	ARIZA (TOPLAM)	MAKİNE VE DÜMEN ARIZASI	TÜZÜK İHLALİ
2010	36	11	238	163	113
2011	19	7	181	116	113
2012	12	5	132	88	67
2013	14	7	82	48	65
2014	9	1	109	55	39
2015	9	3	145	34	42
2016	21	6	141	25	79
2017	22	2	125	24	72
2018	13	2	150	30	59
2019	15	1	141	31	52
TOPLAM	170	45	1.444	614	701
Yıllık Ortalama	17	5	144	61	70



5.1.4. İstanbul Boğazında Taşınan Yük Miktarı (X1000 MT)

YIL	TEHLİKELİ YÜK (TANKERLERCE TAŞINAN)	TEHLİKELİ YÜK MİKTARI (TOPLAM)	TEHLİKELİ OLMAYAN YÜK MİKTARI	TOPLAM YÜK MİKTARI
2010	146.750	157.119	201.472	358.591
2011	138.496	149.867	217.273	367.140
2012	131.123	140.411	236.661	377.072
2013	134.444	141.411	239.478	380.889
2014	133.961	140.359	253.780	394.139
2015	135.951	141.525	246.090	387.615
2016	136.099	140.618	255.544	396.162
2017	146.944	151.642	280.265	431.907
2018	147.375	150.510	288.374	438.884
2019	159.499	163.512	306.160	469.672
TOPLAM	1.410.643	1.476.975	2.055.424	3.532.399
Yıllık Ortalama	141.064	147.697	252.510	400.207



*Tabloda yer alan rakamlar yuvarlamadan dolayı toplamı vermeyebilir.

5.2. ÇANAKKALE BOĞAZI YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GEÇİŞ İSTATİSTİK ÖZETİ

5.2.1.Yıllar İtibariyle Boylarına Göre Çanakkale Boğazı Gemi Geçişleri

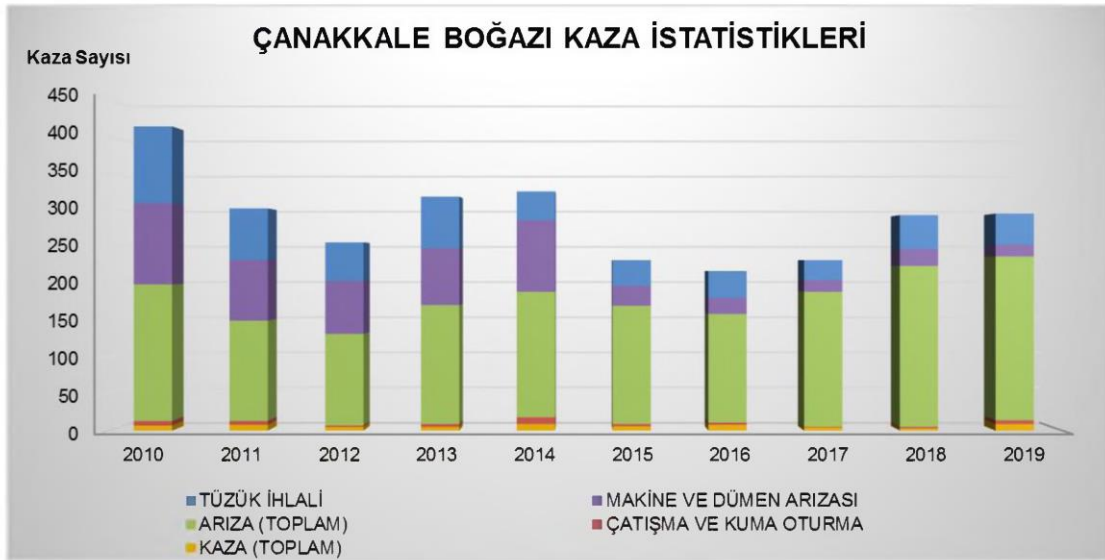
Yıl	Toplam Geçiş	Gros Ton (1.000 X Ton)	Kılavuz Kaptan Alan	Kılavuzlu Geçiş Oranı (%)	Ugraksız Ve Kılavuz Kaptan Alan	Romork Refakatı Alan	Sp1 Veren	Ugraksız Geçiş	Ugraksız Geçiş Oranı (%)
2010	46.686	672.841	18.678	40,01	6.343	515	46.469	28.768	61,62
2011	45.379	705.413	18.920	41,69	6.693	571	45.196	27.983	61,67
2012	44.613	735.729	18.775	42,08	6.722	638	44.416	27.418	61,46
2013	43.889	745.568	18.924	43,12	6.829	605	43.579	26.534	60,46
2014	43.582	761.632	19.107	43,84	7.460	616	43.238	2.657	6,10
2015	43.230	777.989	18.843	43,59	6.984	584	42.755	25.220	58,34
2016	43.911	756.078	19.325	44,01	7.688	561	43.421	26.059	59,35
2017	44.615	823.461	19.925	44,66	7.293	574	43.888	26.087	58,47
2018	43.999	849.140	19.958	45,40	7.413	1.008	43.513	25.835	58,70
2019	43.759	872.312	21.616	49,40	8.482	1.692	43.321	26.184	59,80
TOPLAM	443.663	7.700.161	194.071	43,12	71.907	7.364	439.796	242.745	54,15
Yıllık Ortalama	44.366	770.016	19.407	43,72	7.191	736	43.980	24.275	54,55

5.2.2.Yıllar İtibariyle Boylarına Göre Çanakkale Boğazı Gemi Geçişleri

Yıl	200 MT'DEN Büyük (TOPLAM)		200 MT'DEN Büyük (TANKERLER)		500 GRT'DEN Küçük		Tanker Sayısı	Yedekli Geçiş	Bekleme Süresi (Ort.)
2010	5.098	10,92%	2.381	25,73%	598	1,28%	9.252	138	4,2
2011	5.494	12,11%	2.261	25,64%	572	1,26%	8.818	159	4,5
2012	5.917	13,26%	2.220	24,67%	519	1,16%	8.998	133	4,0
2013	5.824	13,27%	2.193	23,58%	448	1,02%	9.299	123	4,0
2014	5.902	13,54%	2.127	22,99%	512	1,17%	9.250	116	4,1
2015	5.842	13,51%	2.147	22,54%	581	1,34%	9.524	122	5,0
2016	5.519	12,57%	2.122	22,57%	657	1,50%	9.400	131	5,7
2017	6.197	13,89%	2.266	23,91%	755	1,69%	9.478	149	5,6
2018	6.612	15,00%	2.271	24,50%	732	1,70%	9.247	156	6,7
2019	7.010	16,00%	2.362	24,00%	714	1,60%	9.843	139	10,1
TOPLAM	59.415	16,90%	22.350	24,00%	6.088	6,54%	93.109	1.366	
Yıllık Ortalama	5.942	13,72%	2.235	24,02%	609	1,37%	9.311	137	5,4

5.2.3. Çanakkale Boğazı Kaza İstatistikleri

YIL	KAZA (TOPLAM)	ÇATIŞMA VE KUMA OTURMA	ARIZA (TOPLAM)	MAKİNE VE DÜMEN ARIZASI	TÜZÜK İHLALİ
2010	7	6	185	110	104
2011	8	5	136	82	70
2012	5	2	124	72	52
2013	5	4	161	77	70
2014	9	9	170	97	39
2015	6	3	160	27	35
2016	8	3	147	22	36
2017	4	1	183	16	27
2018	3	2	218	23	46
2019	9	5	222	16	42
TOPLAM	64	40	1.706	542	521
Yıllık Ortalama	6	4	171	54	52



5.2.4. Çanakkale Boğazında Taşınan Yük Miktarı (X1000 MT)

YIL	TEHLİKELİ YÜK (TANKERLERCE TAŞINAN)	TEHLİKELİ YÜK MİKTARI (TOPLAM)	TEHLİKELİ OLMAYAN YÜK MİKTARI	TOPLAM YÜK MİKTARI
2010	156.929	168.461	247.410	415.871
2011	154.606	166.314	267.745	434.058
2012	151.040	161.613	293.177	454.790
2013	149.088	159.828	301.546	461.374
2014	152.286	159.768	313.793	473.560
2015	155.531	162.224	321.166	483.390
2016	154.302	160.583	328.596	489.179
2017	166.730	173.105	363.636	536.741
2018	164.583	170.839	386.448	557.287
2019	171.685	177.189	397.412	574.601
TOPLAM	1.576.779	1.659.923	3.220.928	4.880.852
Yıllık Ortalama	157.678	165.992	322.093	488.085



*Tabloda yer alan rakamlar yuvarlamadan dolayı toplamı vermeyebilir.

2020 İSTATİSTİKLERİ
2019-2020 KARŞILAŞTIRMA TABLOLARI

		Limanlarımıza Uğrayan Gemi İstatistikleri 2019-2020 Karşılaştırma Tablosu						
		Yıl						
		2019		2020				
Ay	Bayrak	Gemi Sayısı	Gros Ton	Gemi Sayısı	Gros Ton	fark	fark	%
OCAK	Türk bayraklı	1.251	8.485.798,00	1.388	9.691.120,58	-137,00	-11%	-11%
	yabancı bayraklı	2.574	54.140.598,00	2.913	59.346.445,00	-339,00	-13%	-13%
Toplam OCAK		3.825	62.626.396,00	4.301	69.037.565,58	-476,00	-12%	-12%
ŞUBAT	Türk bayraklı	1.214	8.389.714,00	1.323	9.719.700,74	-109,00	-9%	-9%
	yabancı bayraklı	2.300	50.096.939,00	2.613	54.455.912,00	-313,00	-14%	-14%
Toplam ŞUBAT		3.514	58.486.653,00	3.936	64.175.612,74	-422,00	-12%	-12%
MART	Türk bayraklı	1.550	10.237.440,00	1.319	10.146.975,19	231,00	15%	15%
	yabancı bayraklı	2.834	58.934.127,00	2.679	56.599.034,00	155,00	5%	5%
Toplam MART		4.384	69.171.567,00	3.998	66.746.009,19	386,00	9%	9%
NİSAN	Türk bayraklı	1.659	9.656.450,00	1.028	7.983.804,74	631,00	38%	38%
	yabancı bayraklı	2.854	57.269.964,00	2.571	53.638.999,00	283,00	10%	10%
Toplam NİSAN		4.513	66.926.414,00	3.599	61.622.803,74	914,00	20%	20%
MAYIS	Türk bayraklı	1.882	9.827.657,00	1.058	8.560.654,55	824,00	44%	44%
	yabancı bayraklı	2.996	59.502.768,00	2.559	51.796.134,00	437,00	15%	15%
Toplam MAYIS		4.878	69.330.425,00	3.617	60.356.788,55	1.261,00	26%	26%
HAZİRAN	Türk bayraklı	2.003	10.337.167,00	1.216	9.140.107,85	787,00	39%	39%
	yabancı bayraklı	2.754	53.344.983,00	2.707	51.568.774,00	47,00	2%	2%
Toplam HAZİRAN		4.757	63.682.150,00	3.923	60.708.881,85	834,00	18%	18%
TEMMUZ	Türk bayraklı	2.154	10.960.772,00	1.273	10.408.761,84	881,00	41%	41%
	yabancı bayraklı	3.090	57.179.779,00	2.802	55.152.817,00	288,00	9%	9%
Toplam TEMMUZ		5.244	68.140.551,00	4.075	65.561.578,84	1.169,00	22%	22%
AĞUSTOS	Türk bayraklı	2.279	11.145.917,00	1.299	10.022.754,58	980,00	43%	43%
	yabancı bayraklı	2.973	54.958.272,00	2.810	56.043.138,00	163,00	5%	5%
Toplam AĞUSTOS		5.252	66.104.189,00	4.109	66.065.892,58	1.143,00	22%	22%
EYLÜL	Türk bayraklı	2.120	11.101.668,00	1.329	10.078.643,28	791,00	37%	37%
	yabancı bayraklı	2.994	55.308.897,00	2.865	56.564.388,00	129,00	4%	4%
Toplam EYLÜL		5.114	66.410.565,00	4.194	66.643.031,28	920,00	18%	18%
EKİM	Türk bayraklı	1.866	10.698.096,00	1.416	10.986.774,79	450,00	24%	24%
	yabancı bayraklı	3.261	59.116.354,00	3.092	60.650.256,00	169,00	5%	5%
Toplam EKİM		5.127	69.814.450,00	4.508	71.637.030,79	619,00	12%	12%
KASIM	Türk bayraklı	1.575	10.995.942,00	1.252	10.671.406,03	323,00	21%	21%
	yabancı bayraklı	2.804	57.025.587,00	2.916	56.647.304,00	-112,00	-4%	-4%
Toplam KASIM		4.379	68.021.529,00	4.168	67.318.710,03	211,00	5%	5%
ARALIK	Türk bayraklı	1.438	10.132.960,00	1.321	9.930.049,45	117,00	8%	8%
	yabancı bayraklı	2.877	57.418.715,00	3.072	61.077.695,33	-195,00	-7%	-7%
Toplam ARALIK		4.315	67.551.675,00	4.393	71.007.744,78	-78,00	-2%	-2%
Genel Toplam		55.302	796.266.564,00	48.821	790.881.649,95	6.481,00	12%	12%

İSTANBUL BOĞAZI GEMİ GEÇİŞ İSTATİSTİK ÖZETİ The Statistics Summary Of Vessels Passed Istanbul Strait											
YILLAR / Years	Gemi Adedi / Number Of Vessels	Toplam Gros Ton / Total Gross Tonnage	Kılavuz Alan / With Pilot	Sp1 Veren / Sp1 Given	Uğraksız Gemi / Non Call In Vessels	Boy 200 M'den Büyük / LOA Longer Than 200 M	500 GT'den Küçük / Lower Than 500 GT	Toplam Tankerler / Total Tankers			Yedekli Geçiş / Towaged
								TTA	LPG/LNG	TCH	
2006	54.880	475.796.880	26.589	53.324	31.880	3.653	2.176	7.659	814	1.680	111
2007	56.606	484.867.696	26.685	55.132	31.826	3.653	2.138	7.204	800	2.050	105
2008	54.396	515.639.614	27.001	53.232	31.762	3.911	1.800	6.564	764	1.975	119
2009	51.422	514.656.446	24.977	50.712	32.297	3.871	1.128	6.557	866	1.876	122
2010	50.871	505.615.881	26.035	50.020	28.668	3.623	1.377	6.464	1.099	1.711	115
2011	49.798	523.543.509	26.011	49.179	27.938	3.800	1.046	6.216	1.227	1.660	93
2012	48.329	550.526.579	24.812	47.638	27.345	3.866	1.064	5.913	1.336	1.779	98
2013	46.532	551.771.780	24.023	45.616	26.577	3.801	1.192	5.685	1.741	1.580	87
2014	45.529	582.468.334	24.508	44.928	26.212	4.295	928	5.587	1.540	1.618	90
2015	43.544	565.216.784	23.349	43.039	25.243	3.930	879	5.825	1.232	1.576	71
2016	42.553	565.282.287	22.356	42.132	26.050	3.873	522	6.033	989	1.681	73
2017	42.978	599.324.748	24.059	42.700	26.111	4.005	436	6.212	742	1.878	88
2018	41.103	613.088.166	23.565	40.844	25.884	4.106	508	6.014	623	1.950	116
2019	41.112	638.892.062	26.632	40.870	26.138	4.400	333	5.934	561	2.462	89
2020	38.404	619.758.776	24.754	38.175	24.623	4.952	374	5.252	530	2.653	67
2020 yılında 2019 yılına göre gemi geçiş adetlerinde 7% düşüş gerçekleşmiştir. (Uğraklıda 8%, uğraksızda 6% düşüş gerçekleşmiştir.)											

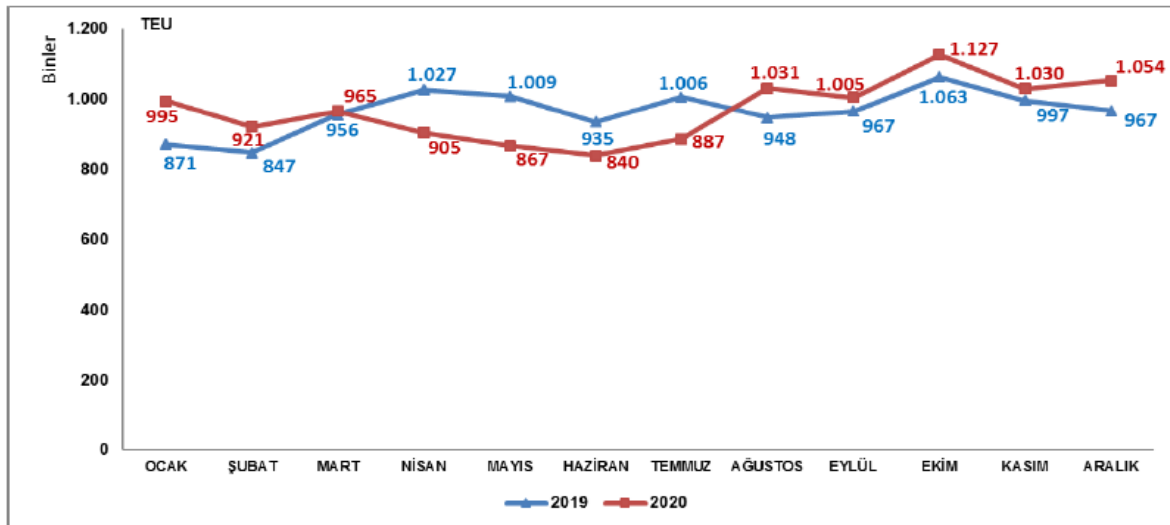
ÇANAKKALE BOĞAZI GEMİ GEÇİŞ İSTATİSTİK ÖZETİ The Statistics Summary Of Vessels Passed Canakkale Strait											
YILLAR / Years	Gemi Adedi / Number Of Vessels	Toplam Gros Ton / Total Gross Tonnage	Kılavuz Alan / With Pilot	Sp1 Veren / Sp1 Given	Uğraksız Gemi / Non Call In Vessels	Boy 200 M'den Büyük / LOA Longer Than 200 M	500 GT'den Küçük / Lower Than 500 GT	Toplam Tankerler / Total Tankers			Yedekli Geçiş / Towaged
								TTA	LPG/LNG	TCH	
2006	48.915	595.826.240	16.871	48.264	32.061	4.845	1.404	7.204	798	1.565	131
2007	49.913	611.885.819	16.885	48.802	31.981	4.945	1.873	6.527	754	1.990	138
2008	48.978	657.396.892	18.334	48.565	31.981	5.223	844	5.990	777	1.991	162
2009	49.453	667.412.661	18.588	49.210	32.559	5.176	615	6.293	842	2.432	146
2010	46.686	672.843.533	18.678	46.469	28.768	5.098	598	6.017	902	2.333	138
2011	45.379	705.412.518	18.920	45.196	27.983	5.494	572	5.661	974	2.183	159
2012	44.613	735.728.537	18.775	44.416	27.418	5.919	519	5.656	1.038	2.304	134
2013	43.889	745.567.671	18.924	43.579	26.534	5.824	448	5.822	1.380	2.097	123
2014	43.582	761.631.756	19.107	43.238	26.257	5.902	512	5.875	1.206	2.169	116
2015	43.230	777.989.382	18.843	42.755	25.220	5.842	581	6.009	1.036	2.479	122
2016	44.035	772.922.682	19.007	43.543	26.071	5.665	661	6.041	881	2.559	139
2017	44.615	823.460.636	19.925	43.888	26.087	6.197	755	6.145	734	2.599	149
2018	43.999	849.140.218	19.958	43.513	25.835	6.612	732	6.181	698	2.368	156
2019	43.759	872.312.222	21.616	43.321	26.184	7.010	714	6.178	669	2.996	138
2020	42.036	858.844.972	21.175	41.581	24.639	7.430	779	5.644	671	3.057	126
2020 yılında 2019 yılına göre gemi geçiş adetlerinde 4% düşüş gerçekleşmiştir. (Uğraklıda 1%, uğraksızda 6% düşüş gerçekleşmiştir.)											

Konteyner 2019-2020 Karşılaştırma Tablosu (Teu)											
yıl	ay	İhracat	Kabotaj	İthalat	Transit	Toplam Konteyner Elleçleme	Fark İhr %	Fark Kab.%	Fark İth%	Fark Trn%	Toplam%
2019	OCAK	334.527	62.855	356.405	116.946	870.732					
2019	ŞUBAT	342.800	62.247	343.536	98.519	847.100					
2019	MART	382.972	57.443	387.754	127.435	955.603					
2019	NİSAN	397.963	65.760	396.796	166.340	1.026.859					
2019	MAYIS	384.217	70.155	380.494	174.437	1.009.303					
2019	HAZİRAN	356.353	60.152	377.174	140.938	934.617					
2019	TEMMUZ	412.771	66.308	388.428	138.926	1.006.432					
2019	AĞUSTOS	386.588	65.852	347.166	148.540	948.146					
2019	EYLÜL	393.817	59.733	375.290	137.677	966.517					
2019	EKİM	409.949	60.438	404.159	188.226	1.062.772					
2019	KASIM	393.191	63.633	403.383	136.666	996.873					
2019	ARALIK	399.502	58.692	379.616	129.074	966.883					
Toplam 2019		4.594.647	753.267	4.540.201	1.703.722	11.591.838					
2020	OCAK	405.049	57.182	391.429	140.972	994.631	21%	-9%	10%	21%	14%
2020	ŞUBAT	357.144	65.189	364.169	134.748	921.249	4%	5%	6%	37%	9%
2020	MART	384.841	56.836	390.012	133.708	965.397	0%	-1%	1%	5%	1%
2020	NİSAN	336.943	61.232	368.010	138.446	904.630	-15%	-7%	-7%	-17%	-12%
2020	MAYIS	339.819	57.439	340.323	129.251	866.832	-12%	-18%	-11%	-26%	-14%
2020	HAZİRAN	350.240	53.470	310.495	125.363	839.568	-2%	-11%	-18%	-11%	-10%
2020	TEMMUZ	378.470	50.977	338.135	119.412	886.994	-8%	-23%	-13%	-14%	-12%
2020	AĞUSTOS	405.744	65.761	369.775	190.168	1.031.447	5%	0%	7%	28%	9%
2020	EYLÜL	400.850	62.846	373.308	167.562	1.004.567	2%	5%	-1%	22%	4%
2020	EKİM	442.359	72.016	439.160	173.586	1.127.121	8%	19%	9%	-8%	6%
2020	KASIM	400.960	62.938	395.587	170.483	1.029.967	2%	-1%	-2%	25%	3%
2020	ARALIK	415.807	65.468	400.070	172.903	1.054.248	4%	12%	5%	34%	9%
Toplam 2020		4.618.226	731.354	4.480.473	1.796.602	11.626.651	1%	-3%	-1%	5%	0,30%
Fark Teu		23.579	-21.913	-59.728	92.880	34.814					

Limnlarımızda elleçlenen konteyner miktarı geçen yıla göre %0,3 arttı

2020 yılında limnlarımızda elleçlenen konteyner miktarı bir önceki yıla göre %0,3 artarak 11 milyon 626 bin 650 TEU olarak gerçekleşti. Clarksons'un yayınına göre 2020 yılında dünya konteyner taşımacılığında %4'lük bir düşüş beklenmektedir. Bu bilgiler ışığında, Türkiye konteyner taşımacılığının Covid-19 küresel salgına rağmen dünya konteyner taşımacılığından daha iyi bir performans göstermiştir.

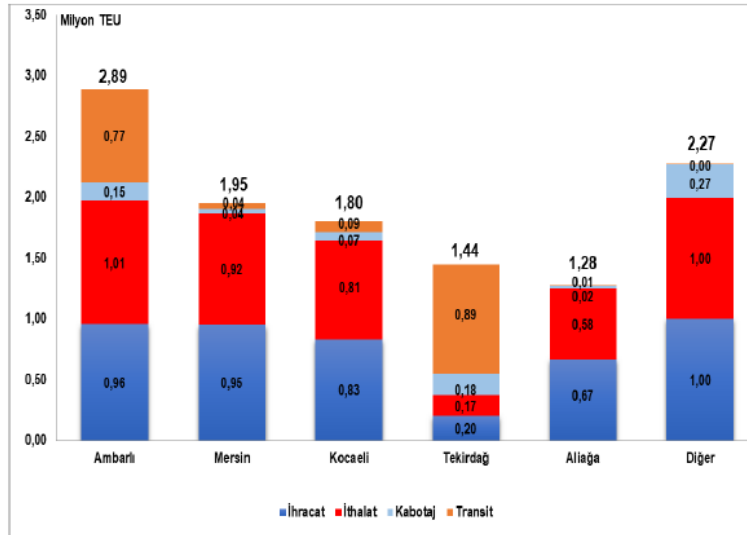
Grafik 2. Limnlarımızda Gerçekleştirilen Konteyner Elleçleme, 2020



En fazla konteyner elleçleme Ambarlı Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2020 yılında Ambarlı Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 2 milyon 887 bin 807 TEU konteyner elleçlemesi gerçekleşti. Ambarlı Liman Başkanlığı idari sınırlarındaki liman tesislerinde elleçlenen konteynerlerin 1 milyon 969 bin 78 TEU'sunu (%68,2'sini) dış ticarete taşınan konteynerler, 765 bin 923 TEU'sunu (%26,5'ini) transit yükler ve 152 bin 806 TEU'sunu da (%5,3'ünü) kabotajda taşınan yükler oluşturmaktadır.

Grafik 4. En Fazla Konteyner Elleçlemesi Yapılan İlk 5 Liman Başkanlığı, 2020



2020 yılında 17 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde konteyner elleçlemesi gerçekleştirilmiştir. En fazla konteyner elleçlemesi gerçekleşen ilk 5 liman başkanlığında toplam 9 milyon 356 bin 700 TEU konteyner elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam konteynerlerin %80,5'ini oluşturmaktadır.

Limnlarımızda elleçlenen dış ticarete konu konteyner miktarı geçen yıla göre %0,4 azaldı

2020 yılında dış ticaret amaçlı denizyolu taşımacılığında elleçlenen toplam konteyner miktarı bir önceki yıla göre %0,4 azalarak 9 milyon 98 bin 697 TEU oldu. 2020 yılında limnlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı konteyner yüklemeleri bir önceki yıla göre %0,5 artarak 4 milyon 618 bin 225 TEU, ithalat amaçlı konteyner boşaltmaları ise bir önceki yıla göre %1,3 azalışla 4 milyon 480 bin 472 TEU olarak gerçekleşti.

Limnlarımızda elleçlenen 11 milyon 626 bin 650 TEU konteynerin, %78,26'sını (9 milyon 98 bin 697 TEU) dış ticarete konu konteynerler, %6,29'unu (731 bin 352 TEU) kabotajda taşınan konteynerler ve %15,45'ini (1 milyon 796 bin 601 TEU) transit konteynerler oluşturmaktadır.

Tablo 2. Limnlarımızda Elleçlenen Dış Ticarete Konu Konteyner Miktarı, 2020

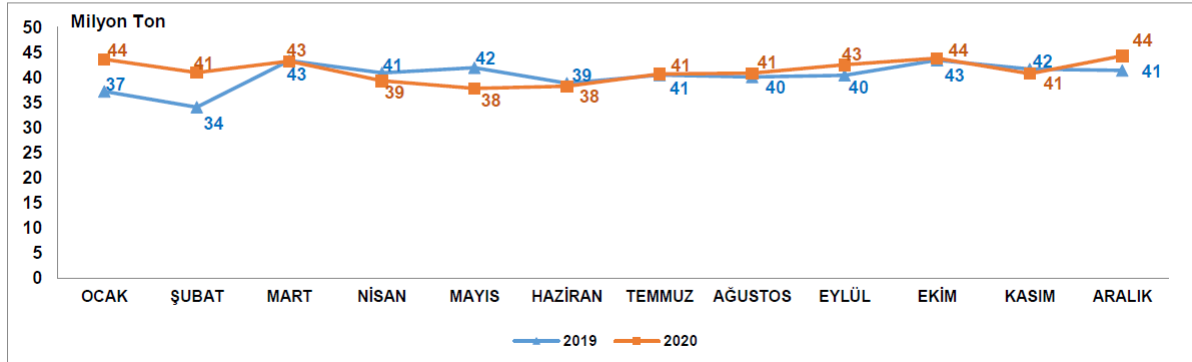
Denizyolu ile Konteyner Dış Ticareti, 2020						(TEU)	
Aylar	Yıl	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2019	4.594.647		4.540.201		9.134.849	
	2020	4.618.225	0,5	4.480.472	-1,3	9.098.697	-0,4

Yük Ton Bazında 2019-2020 Karşılaştırma Tablosu (Ton)											
yıl	ay	İhracat	Kabotaj	İthalat	Transit	Toplam Konteyner Elleçleme	Fark İhr %	Fark Kab.%	Fark İth%	Fark Trn%	Toplam%
2019	OCAK	10.076.540	3.711.080	17.258.922	6.198.050	37.244.592					
2019	ŞUBAT	9.804.647	3.778.570	15.327.150	5.183.769	34.094.136					
2019	MART	12.263.749	4.359.843	20.392.256	6.384.482	43.400.330					
2019	NİSAN	11.827.046	4.401.070	18.420.818	6.297.728	40.946.662					
2019	MAYIS	11.569.045	4.726.953	18.630.996	7.036.599	41.963.593					
2019	HAZİRAN	10.214.792	4.985.600	17.552.137	6.140.439	38.892.968					
2019	TEMMUZ	10.873.656	5.130.470	17.820.351	6.683.514	40.507.991					
2019	AĞUSTOS	10.998.593	5.086.637	17.886.829	6.133.013	40.105.072					
2019	EYLÜL	10.696.446	5.373.033	18.463.859	5.889.864	40.423.202					
2019	EKİM	11.734.242	5.128.664	20.134.095	6.471.756	43.468.757					
2019	KASIM	11.332.884	4.952.194	19.010.325	6.381.601	41.677.004					
2019	ARALIK	10.284.938	4.478.610	20.507.074	6.173.483	41.444.105					
Toplam 2019		131.676.578	56.112.724	221.404.812	74.974.298	484.168.412					
2020	OCAK	11.529.896	4.569.147	21.423.602	6.149.632	43.672.277	14%	23%	24%	-1%	17%
2020	ŞUBAT	10.876.501	5.131.232	18.630.807	6.378.070	41.016.610	11%	36%	22%	23%	20%
2020	MART	12.092.311	5.217.802	20.066.952	5.906.803	43.283.868	-1%	20%	-2%	-7%	0%
2020	NİSAN	10.557.637	3.950.240	18.285.897	6.543.275	39.337.049	-11%	-10%	-1%	4%	-4%
2020	MAYIS	10.219.872	4.058.905	17.808.604	5.753.037	37.840.418	-12%	-14%	-4%	-18%	-10%
2020	HAZİRAN	10.953.497	4.702.396	17.194.060	5.452.026	38.301.979	7%	-6%	-2%	-11%	-2%
2020	TEMMUZ	11.625.919	4.792.878	18.627.944	5.683.658	40.730.399	7%	-7%	5%	-15%	1%
2020	AĞUSTOS	10.733.845	5.008.644	18.766.862	6.391.765	40.901.116	-2%	-2%	5%	4%	2%
2020	EYLÜL	12.154.193	5.144.551	19.022.837	6.236.941	42.558.522	14%	-4%	3%	6%	5%
2020	EKİM	13.017.990	5.649.616	18.970.343	6.250.777	43.888.726	11%	10%	-6%	-3%	1%
2020	KASIM	12.421.908	5.058.506	17.699.470	5.605.304	40.785.188	10%	2%	-7%	-12%	-2%
2020	ARALIK	12.719.254	5.513.467	20.042.095	6.051.684	44.326.500	24%	23%	-2%	-2%	7%
Toplam 2020		138.902.823	58.797.384	226.539.473	72.402.972	496.642.652	5%	5%	2%	-3%	2,58%
Fark Ton		7.226.245	2.684.660	5.134.661	-2.571.326	12.474.240					

Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %2,6 arttı

2020 yılında limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yıla göre %2,6 artarak 496 milyon 642 bin 652 ton olarak gerçekleşti. Mart ayında başlayan Covid-19 küresel salgın tedbirleri nedeniyle bu yılın ikinci çeyreğinde geçen yılın aynı çeyreğine göre düşüş gerçekleşse de limanlarımız bu yılı geçen yıla göre elleçleme miktarlarını toplamda yaklaşık 12.5 milyon ton artırarak rekor tazelemiştir.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Yük Elleçleme, 2020



Limanlarımızda elleçlenen dış ticarete konu yük miktarı geçen yıla göre %3,5 arttı

2020 yılında dış ticaret amaçlı denizyolu taşımacılığında elleçlenen toplam yük miktarı bir önceki yıla göre %3,5 artışla 365 milyon 442 bin 296 ton oldu. 2020 yılında limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı bir önceki yıla göre %5,5 artarak 138 milyon 902 bin 823 ton, ithalat amaçlı boşaltma miktarı ise bir önceki yıla göre %2,3 artarak 226 milyon 539 bin 473 ton olarak gerçekleşti.

Limanlarımızda elleçlenen 496 milyon 642 bin 652 ton yükün, 365 milyon 442 bin 296 ton ile %73,58'ini dış ticaret yükleri, 58 milyon 797 bin 384 ton ile %11,84'ünü kabotaj yükleri ve 72 milyon 402 bin 972 ton ile %14,58'ini transit yükler oluşturmaktadır.

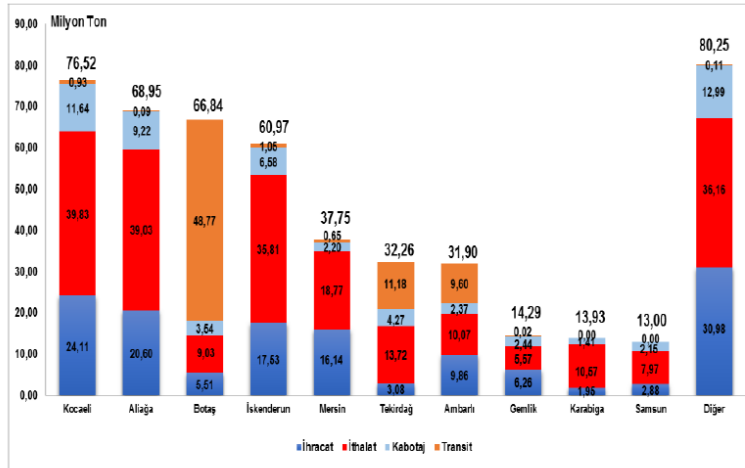
Tablo 1. Limanlarımızda Elleçlenen Dış Ticarete Konu Yük Miktarı, 2020

Denizyolu ile Dış Ticaret, 2020		(TON)					
Aylar	Yıl	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2019	131.676.578		221.404.812		353.081.390	
	2020	138.902.823	5,5	226.539.473	2,3	365.442.296	3,5

En fazla yük elleçleme Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında gerçekleşti

2020 yılında Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde toplam 76 milyon 517 bin 625 ton yük elleçlemesi gerçekleşti. Kocaeli Liman Başkanlığı idari sınırlarında elleçlenen yüklerin, 63 milyon 945 bin 658 tonunu (%83,6'sını) dış ticaret yükleri, 11 milyon 639 bin 600 tonunu (%15,2'sini) kabotaj yükleri ve 932 bin 367 tonunu ise (%1,2'sini) transit yükler oluşturmaktadır.

Grafik 3. En Fazla Yük Elleçlemesi Yapılan İlk 10 Liman Başkanlığı, 2020



Liman Başkanlığı:

618 sayılı Limanlar Kanunu, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile yürürlükte bulunan diğer ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme gerekleri ile ilgili hükümlerin idare adına taşradaki icra organıdır. Türkiye'de mevcut 71 Liman Başkanlığı bulunmaktadır.

2020 yılında 43 liman başkanlığının idari sınırlarında faaliyet gösteren liman tesislerinde yük elleçleme işlemi gerçekleştirilmiştir. En fazla yük elleçlemesi gerçekleşen ilk 10 liman başkanlığında toplam 416 milyon 397 bin 261 ton yük elleçlenmiş olup limanlarımızda elleçlenen toplam yükün %83,8'sini oluşturmaktadır.

2020 yılında yurtdışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında 504 bin 752 araç taşındı

2020 yılında yurtdışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısı geçen yıla göre %14,7 azalışla 504 bin 752 oldu. Bu hatlarda taşınan araçların %95,1'ini (480 bin 190 adet) tır, %4,1'ini (20 bin 585 adet) treyler, %0,7'sini (3 bin 591 adet) tır tankeri, %0,1'ini (382 adet) çekici ve %0,001'ini (4 adet) de yük vagonu araç cinsi oluşturmaktadır.

Tablo 6. Yurtdışı bağlantılı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araç* istatistikleri, 2020

Bölge	Hatlar	YÖKLEME		BOĞALTIMA		TOPLAM	
		Giden Araç (Adet)	Giden Yük Miktarı (Ton)	Gelen Araç (Adet)	Gelen Yük Miktarı (Ton)	Toplam Taşınan Araç (Adet)	Toplam Taşınan Yük Miktarı (Ton)
Avrupa	Tuzla (Fendi) - Trieste	87.762	1.778.233	86.731	1.811.736	174.493	3.589.969
	Yalova - Sète	30.850	701.773	30.336	659.665	61.186	1.361.438
	Çeşme - Trieste	26.739	625.482	30.336	557.770	57.075	1.183.252
	Mersin - Trieste	16.837	302.869	17.946	317.882	34.783	620.751
	Yalova - Lorient - Trieste	2.766	61.811	2.362	55.107	5.128	116.918
	Tuzla (Fendi) - Patis	886	19.222	1.997	13.129	2.883	32.351
	Tuzla (Fendi) - Bari	1.854	33.528	905	16.451	2.759	49.979
	Yalova - Bari	1.916	36.570	929	13.665	2.845	50.235
	Antalya - Trieste	1.134	24.548	124	1.916	1.258	26.464
	Çeşme - Sète	1.079	11.582	0	0	1.079	11.582
	Çeşme - Samsun Adası	545	6.708	142	1.508	687	8.216
	Kocaeli - Zeebrugge	646	0	0	0	646	0
	Kocaeli - Steneshaven	120	0	3	0	123	0
	Toplam	175.828	3.665.864	171.489	3.454.740	347.317	7.120.604
Karadeniz	Samsun - Tuzla	20.702	295.887	17.737	3.428	38.439	299.315
	Karsis - Chomonski	12.276	291.050	102.56	209.343	22.536	500.393
	Samsun - Novorossiysk	6.062	105.854	5.381	571	11.443	110.425
	Zonguldak - Chomonski	4.952	144.585	6.016	163.201	10.968	313.786
	İstanbul Havalimanı - Chomonski	4.856	96.560	3.455	61.203	8.311	157.763
	Samsun - Tuzla	1.300	27.592	1.257	0	2.557	27.592
	Toplam	49.748	964.858	44.112	443.728	93.860	1.408.586
Akdeniz	Mersin - Gazimagusa	16.674	276.385	12.346	56.445	29.020	332.830
	Tayatu - Gine	5.106	102.051	8.215	33.865	13.321	135.916
	Tayatu - Trabls	5.085	82.536	5.027	36.944	10.112	119.480
	Mersin - Hıfıf	1.370	15.833	1.257	10.100	2.627	25.933
	İskenderun - Doha	240	3.756	1.478	5.957	1.718	9.713
	Mersin - Çarşamba	362	0	0	0	362	0
	Tayatu - Gazimagusa	45	718	212	1.475	257	2.193
	Mersin - Gine	10	278	150	1.375	200	1.653
	İskenderun - Port Sudan	158	0	0	0	158	0
	İskenderun - Cade	134	0	0	0	134	0
	Toplam	30.294	508.400	28.932	145.329	59.226	678.729
Diğer Ro-Ro Hatları		1.137	1.388	274	3.483	1.411	5.071
Genel Toplam		236.955	5.182.112	244.797	4.047.298	481.752	8.529.193

*Araç cinsleri: Tır, tır tankeri, treyler, çekici ve yük vagonu

Ro-Ro Taşımacılığı

Ro-Ro (Roll on-Roll off):
Tekerlekli vasıtaların gemilerle bir yerden bir yere nakledilebilmesini ifade etmektedir.

2020 yılında yurtdışı düzenli Ro-Ro hatlarında taşınan araçların yaklaşık %68,8'i Avrupa bağlantılı Ro-Ro hatlarında, %18,6'sı Karadeniz bağlantılı Ro-Ro hatlarında, %12,3'ü Akdeniz bağlantılı Ro-Ro hatlarında ve %0,3'ü diğer hatlarda taşınmıştır.

6- Kruvaziyer İstatistikleri

Covid-19 küresel salgının en çok etkilediği sektörlerden biri kruvaziyer turizmi olmuştur. 2020 yılında hem ülkemizde hem de yurtdışı alınan tedbirler neticesinde gerçekleşen kruvaziyer tur iptalleri nedeniyle, limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı geçen yıla göre %98,5 azalışla 5 adet, limanlarımızı ziyaret eden kruvaziyer yolcu sayısı da geçen yıla göre %99,4 azalışla bin 824 yolcu olarak gerçekleşmiştir.

2020 yılında Kuşadası limanına 3 adet, Antalya ve Alanya limanlarına da 1'er adet olmak üzere toplamda kruvaziyer uğrak yapmıştır. Ülkemizde salgının ilk görüldüğü Mart ayından itibaren limanlarımıza kruvaziyer gemi gelmemiştir.

Kruvaziyer Gemi:

Gezi, eğlence ve spor amacıyla önceden belirlenmiş program ve rotada seyreden, deniz turizmi ticaretinde kullanılmaya uygun konaklama, yeme, içme, eğlence, dinlenme, spor etkinlikleri üniteleri bulunan, denize elverişli olan deniz turizmi aracını ifade eder.

Tablo 8. Kruvaziyer İstatistikleri, 2020

Kruvaziyer İstatistikleri, 2020

Aylar	Yıl	Kruvaziyer Gemi Sayısı		Kruvaziyer Yolcu Sayısı	
		Gemi	Değişim (%)	Yolcu	Değişim (%)
Ocak-Aralık	2019	344		300.896	
	2020	5	-98,5	1.824	-99,4



YEDİNCİ BÖLÜM

ÜYELERİMİZ

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ ÜYE LİSTESİ

SIRA NO	FİRMA ADI
1	A&Z DENİZCİLİK VE GEMİ ACENTALIĞI TİC. LTD. ŞTİ
2	ABDULLAH ÇAKIR VAPUR ACENTELİĞİ LTD.ŞTİ
3	ADATEPE DENİZCİLİK TUR. İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
4	AKMAR VAPUR ACENTELİĞİ DENİZCİLİK VE TİC. A.Ş
5	ALİ RIZA KINAY VAPUR ACENTELİĞİ TİCARET A.Ş. (BANDIRMA)
6	ALİ RIZA KINAY VAPUR ACENTELİĞİ TİCARET A.Ş. (İSTANBUL)
7	ALTUN LOJİSTİK A.Ş.
8	ANTUVAN MAKZUME ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE TİC. LTD
9	APL CO. PTE. LTD. TÜRKİYE İSTANBUL ŞUBESİ
10	ARGONIA GEMİ ACENTELİĞİ
11	ARKAS DENİZCİLİK NAKLİYAT A.Ş
12	ATAKO TAŞIMACILIK DENİZCİLİK A.Ş.
13	ATLAS ULUSLARASI KUMANYACILIK TİC. A.Ş.
14	AYDIN MARİNE
15	BALKAN AND BLACK SEA DENİZCİLİK LTD.ŞTİ
16	BARKON GEMİ ACT VE TİC. AŞ
17	BATTAL DENİZCİLİK VE GEMİ ACENTELİĞİ SAN.TİC.LTD.ŞTİ
18	BELSTAR DNZ. TAŞ. A.Ş. (İSTANBUL)
19	BOSMAR GEMİ ACT. TİC LTD. ŞTİ
20	BOSPHORUS GEMİ ACT. A.Ş.
21	BUTROS DNZ. VE NAKL. A.Ş.
22	BSC TRANSIT GEMİ ACENTELİĞİ VE LTD. ŞTİ.
23	CAPITAL LOJİSTİK VE TAŞ. HİZ. SAN. TİC. A.Ş.
24	CATONİ DENİZ İŞLERİ A.Ş.
25	CENK DENİZ TAŞIMACILIĞI A.Ş.
26	CERRAHGİL GEMİ ACENTELİĞİ VE HİZ.A.Ş.
27	COSCO SHIPPING LINES DENİZCİLİK A.Ş.
28	CMA CGM DENİZ ACENTELİĞİ A.Ş
29	COSCO DENİZCİLİK VE DIŞ TİCARET A.Ş .
30	ÇETİNKAYA DNZ. VE TİC. AŞ
31	DENAK DEPOCULUK VE NAKL. A.Ş.
32	DENİZCİLER DÜZGİT GEMİ ACT. VE TİC LTD. ŞTİ.
33	DHL GLOBAL FORWARDİNG TAŞIMACILIK A.Ş.
34	DONATAN LİMAN İŞLETME VE YATIRIM A.Ş.
35	DUMAN DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.
36	DÜZGİT VP. HZM. TİC. A.Ş.
37	EGEKONT KONTEYNER TAŞIMACILIK A.Ş,
38	EKSAY DENİZCİLİK TİC. A.Ş.
39	ENMAR VAPUR ACENTELİĞİ DENİZCİLİK VE TİC. A.Ş.
40	FALCON GÜMRÜKSÜZ MAĞAZA İŞLETMECİLİĞİ
41	FEVZİ GANDUR LOJİSTİK A.Ş.
42	FORMAR DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.
43	FORSA DNZ. VE TİC LTD. ŞTİ

44	GEMAR DENİZCİLİK SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ
45	GEMLİK VAPUR ACENTELİĞİ LTD.ŞTİ.
46	GEMTAC GEMİ-TALİ ACENTELİĞİ VE BOT HİZMETLERİ TİCARET A.Ş.
47	GEZİRİTRANSPORT NAKLİYAT VE TİC. A.Ş.
48	GFC DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.
49	GLOBALİNK UNİMAR LOJİSTİK AŞ
50	GRANECO TİCARET VE DENİZCİLİK A.Ş.
51	GULF AGENCY DNZ. A.Ş.
52	HAMBURG SÜD GEMİCİLİK ACEN. VE NAKL.LTD.ŞTİ.
53	INCHCAPE SHIPPING SERVICES DENİZ ACENTELİĞİ
54	HAPAG LLOYD DENİZAŞIRI NAKL. A.Ş.
55	İLKAY DENİZCİLİK KONTEYNER HİZMETLERİ TİCARET LTD. ŞTİ
56	İSTANBUL 34 VAPUR HİZMETLERİ VE DENİZCİLİK İŞLETMECİLİĞİ LTD.ŞTİ
57	KANAKARİS VE MAHDUMU DENİZ İŞLERİ LTD ŞTİ
58	KAPTAN METİN TAŞIMACILIK – METİN LEBLEBİCİOĞLU - ONURSAL ÜYE
59	KARDEN KARA, HAVA VE DENİZ TAŞIMACILIĞI A.Ş.
60	LAM-LYONEL A MAKZUME VAPUR ACENTELİĞİ A.Ş.
61	LBH GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.
62	LİMAR LİMAN VE GEMİ İŞL. A.Ş.
63	LİNK LOJİSTİK HİZMETLERİ A.Ş.
64	LSC LEVANT DENİZCİLİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
65	MAERSK DENİZCİLİK A.Ş.
66	MAKRO DENİZ. VE GEMİ İŞLETM. SAN. VE TİC. A.Ş
67	MARE TEDARİK LOJİSTİK DENİZCİLİK VE DIŞ TİCARET A.Ş.
68	MARİN ROMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.
69	MARİNCO DNZ. VE TURİZM LTD. ŞTİ.
70	MARİNER GEMİ ACENTELİĞİ LTD. ŞTİ
71	MARTI GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.
72	MEDDEN DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.
73	MEDLOG LOJİSTİK GEMİCİLİK TURİZM A.Ş.
74	MER DENİZCİLİK NAKLİYAT SAN. TİC. A.Ş.
75	MERİT GEMİCİLİK VE TİC. A.Ş.
76	METE ERGUN VAPUR ACENTESİ VE NAKLİYAT - METE ERGUN
77	MSC GEMİ ACT. A.Ş.
78	MTS DNZ. VE TİC LTD. ŞTİ
79	NAVİTRANS ACENTALIK HİZMETLERİ A.Ş.
80	NORMED DENİZCİLİK A.Ş.
81	NESLİHAN BAŞARSLAN - ONURSAL ÜYE
82	NUR GEMİCİLİK VE TİCARET A.Ş.
83	OKYANUS GEMİ ACENTALIĞI LTD. ŞTİ.
84	ONESHIP DENİZCİLİK HİZM.LTD.ŞTİ.
85	OZRA GEMİ ACT. HZM. TİC LTD. ŞTİ
86	OCEAN NETWORK EXPRESS TURKEY DENİZCİLİK A.S.
87	PİRİ REİS SHIP AGENCY
88	PEGASUS DENİZCİLİK A.Ş.

89	POLAT GEMİ ACENTELİĞİ VE İNŞAAT SAN. TİC.LTD. ŞTİ
90	POLİMAR DNZ. TİC LTD. ŞTİ
91	PUMA DENİZCİLİK VE LOJİSTİK A.Ş.
92	RODMAR GEMİ ACENTELİĞİ VE NAKLİYAT LTD. ŞTİ
93	SANMAR DENİZCİLİK TİC LTD. ŞTİ
94	SEMİH SOHTORİK DNZ. İŞLETMECİLİĞİ VE ACT. A.Ş
95	SÜRAT DENİZ EVİ TİC. LTD. ŞTİ.
96	ŞARK ATLANTİK DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.
97	ŞARK EKSPRES VAPUR ACENTESİ A.Ş.
98	TRAMP GEMİ ACENTELİĞİ DENİZCİLİK VE TİCARET LTD. ŞTİ
99	TARROS DENİZCİLİK VE NAKLİYAT A.Ş.
100	TOROS GEMİ ACENTELİĞİ VE TİCARET A.Ş.
101	TURKON KONTEYNER TAŞIMACILIK VE DENİZCİLİK A.Ş.
102	TRİBECA DENİZCİLİK HİZMETLERİ A.Ş.
103	UNITED MARINE GEMİ ACENTELİĞİ SAN. TİCARET LTD. ŞTİ
104	VISC VAN DENİZCİLİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
105	VİTSAN MÜMESSİLLİK VE MÜŞAVİRLİK A.Ş.
106	WILHELMSSEN DENİZCİLİK HİZMETLERİ LTD. ŞTİ
107	YAKINDOĞU DENİZ ACENTELİĞİ A.Ş.
108	YANG MING ANADOLU GEMİ ACT. AS
109	YEN DENİZCİLİK TİCARET LTD STİ
110	ZAİMOĞLU DENİZCİLİK A.Ş.
111	ZEYMARİNE GEMİ ACENTELİĞİ
112	ZİHNİ VAPUR ACENTELİĞİ VE TİCARET A.Ş.

