

## **TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA YÖNERGESİ DEĞİŞİKLİK GEREKÇELERİ**

1. Yönerge dahilinde atıfta bulunulan “Deniz Trafik Başoperatörü” ifadesi tanımlar maddesine eklenmiştir.
2. “Kritik bölgeler” tanımını Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü görüşleri doğrultusunda revize edilmiştir.
3. Arıza sürveylerinin uzaktan (remote survey) yapılmasına yönelik hüküm eklenmiştir.
4. Yönerge dahilinde kurulan “Komisyon” tarafından belirli tip arızalar için belirlenen ilave geçiş şartları aynı (kılavuz kaptan, römorkör gücü ve sayısı, gündüz geçiş vb.) olduğundan ve zaman kaybının önlenerek geçişlerin daha hızlı yapılabilmesi amacıyla teknik yeterliliklerin kaybedildiği durumlar detaylandırılarak Komisyon kurulma şartı ortadan kaldırılmıştır.
5. Kruvaziyer turizmin desteklenmesi amacıyla tam boyu 300 metre ve üzeri yolcu gemilerinin İstanbul Boğazı liman ziyaretleri için komisyonun Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı uhdesinde kurulması ve gemilerin kalkış manevralarını gece dahil yapabilmelerine yönelik kolaylaştırıcı hükümler getirilmiştir.
6. Seyir, can ve mal emniyetinin temini amacıyla;
  - 150-175 metre arası yedekli geçişlerde römorkör çeki gücü 45 tondan 60 tona çıkarılmış,
  - Tam boyları 200 metreden 250 metreye kadar olan tüm gemiler ve tam boyu 150 metreden büyük tehlikeli yük taşıyan gemilerin İstanbul Boğazı geçişlerinde römorkör alma zorunluluğu getirilmiştir.
7. Yapılan değişiklikler de göz önünde bulundurularak Yönerge genelindeki hükümler daha anlaşılır hale getirilmiştir.