



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel M¼d¼rl¼ ü

Sayı : E-36712415-160.02-1129190
Konu : Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt
Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik
Hk.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik.
b) Gemi Yakıtlarında Kükürt İçeriğinin Tespitine Yönelik Denetim Yönergesi.
c) Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin 02.05.2023 tarih ve 260 sayılı yazısı.

İlgi (c) yazıda özetle, Tuzla ve Yalova tersaneler bölgesinde bulunan ve %0,1 kükürt içeriğinin altında diesel oil yerine düşük kükürtlü fuel oil kullanmak isteyen gemilere Gümrük idarelerince yasak olduğundan bahisle engel olunduğu belirtilerek konuya açıklama getirilmesi talep edilmiştir.

Bilindiği üzere, uluslararası denizlerde gemilerin kullandığı yakıtların kükürt içerikleri ve denetimleri ile ilgili kurallar Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşme (MARPOL) Ek-6'da düzenlenmiştir. Bu kapsamda ülkemizde ilgi (a) Yönetmelik ile Bakanlığımız tarafından yayımlanan ilgi (b) Yönerge yürürlükte bulunmakta olup denizcilik yakıtlarının uygunluklarına yönelik denetimler bahse konu mevzuatlar çerçevesinde Liman Başkanlıklarımız tarafından yürütülmektedir.

MARPOL Sözleşmesinde gemilerin kullandığı yakıttaki kükürt içeriği; onaylı kirlilik azaltma metodu kullanmayan ve uluslararası sularda seyreden gemilerde % 0,5; Kükürt (SOx) Emisyon Kontrol Alanlarının bulunduğu uluslararası sularda seyreden gemilerde ise % 0,1 ile sınırlandırılmıştır. Bunun yanında ilgi (a) Yönetmelik ve ilgi (b) Yönerge gereğince Liman Başkanlıklarımız idari sorumluluk sahalarında ise demirleyen veya kıyı tesisine yanaşan gemilerin derhal kükürt miktarı kütlege %0,1'i aşmayan denizcilik yakıtlarına geçmeleri zorunludur.

Yukarıda açıklandığı üzere bahse konu Sözleşme ve ilgili mevzuatta, kullanılan yakıtın türünden ziyade yakıtın kükürt içeriği önem arz etmektedir. Dünyada % 0,1 kükürt içeriğinin altında diesel oil yakıtının yanında Ultra Low Sulphur Fuel Oil (ULSFO) yakıt üretimi de yapılmakta ve gemilerde kullanılmaktadır.

Bu itibarla ülkemiz limanlarına gelen gemilerin ulusal ve uluslararası mevzuat kapsamında kütlege % 0,1 altında kükürt içeriği bulunan fuel oil yakıtının kullanımında bir sakınca bulunmamaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Yılmaz TAŞCI
Bakan a.
Genel Müdür Yardımcısı

Dağıtım:

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 8640D0B6-16D2-407A-B752-8496B6F5AAE2

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Fatih ENOL
Denizcilik Sörvey Mühendisi



Geređi:
Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne

Bilgi:
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneđine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8640D0B6-16D2-407A-B752-8496B6F5AAE2

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Fatih ENOL
Denizcilik Sörvey Mühendisi

