

**Sayı** : 38591462-730.99-2022-3866

14.12.2022

**Konu** : P&I Kulüplerinin Rus Petrolü Tavan Fiyat Uygulamasına İlişkin Rehberi

Sirküler No: 909

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 09.12.2022 tarihli Ek'te sunulan yazıda;

Tüm P&I Kulüpleri ile birlikte Uluslararası P&I Kulüpleri Grubunun (IG P&I Kulüpleri), Rusya petrolüne yönelik tavan fiyat uygulamasına ilişkin kılavuz yayınladığı belirtilmekte olup, Skuld P&I tarafından bu yayımlanan sirkülere <https://bit.ly/3iZPjzN> bağlantısından erişim sağlanabileceği bildirilmektedir.

Söz konusu kılavuzda özetle;

Avrupa Birliği, G7 Ülkeleri ve Avustralya (" Fiyat Sınırı Koalisyonu "), Rusya'nın petrol ihracatından elde ettiği kazançları azaltılmasına yönelik aynı zamanda Rus petrolünün dünya pazarlarına arzını sürdürmeyi amaçlayan 5 Aralık 2022 tarihinden itibaren geçerli olan mevzuat ve rehberliği (" Fiyat Sınırı Planı ") uygulamaya koyduğu,

Fiyat Sınırı Programı kapsamında, IG P&I Kulüpleri'nin artık, Rus ham petrolünün yüklendiği andan varış limanında gümrükten çekilene kadar fiyatının varil başına 60 \$ veya altında olması koşuluyla Fiyat Sınırı Koalisyonunun bir parçası olmayan ülkelere Rus ham petrol sevkiyatları için P&I kapsamı sağlayabileceği,

Rus petrol ürünleri için 5 Şubat 2023 'te ayrı bir fiyat sınırı getirileceği,

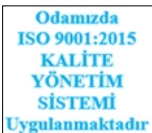
Uygulamanın başlangıcı olan 5 Aralık tarihinde gemide Rus ham petrolü bulunan gemilerin, taşıdıkları yük tavan fiyatın üzerinde satılmış olsa dahi ve gemi seferini tamamlayıp yükünü 19 Ocak 2023 tarihine kadar boşaltacağı taktirde seferlerini yasal olarak devam edebileceği,

Kulüpler, gemi sahipleri ve kiracıların artık sahip oldukları, kiraladıkları veya sigortaladıkları gemilerdeki Rus petrol yüklerinin fiyatını kontrol etmeleri gerekeceği,

5 Aralık'tan sonra Rus ham petrol yüklerini taşımayı amaçlayan bir gemi sahibi veya kiracının, P&I Kulübüne, sigorta süresi boyunca tavan fiyatı aşan fiyata satılan Rus petrolünü taşımayacağına dair bir örneği kılavuz içeriğinde bulunan tasdik formunu doldurarak ibraz edeceği,

Buna ek olarak, 5 Aralık 2022 'den önce yüklenen ve 19 Ocak 2023 tarihine kadar seferini tamamlayacak olan halihazırda Rus ham petrolünün taşınmasını içeren ticaretlerle uğraşmakta olan gemi sahipleri ve gemi kiracılarının kulüplerine ibraz edecekleri tasdik formu ise kılavuz ekinde yer aldığı,

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ehys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSCNJ02FC>  
**Bilgi için:** Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





5 Aralık 2022 'den sonra yüklenen Rus ham petrolünün ve 5 Şubat 2023' ten sonra yüklenen petrol ürünlerinin taşınması için kulüp teminatının, uygun tasdiklerin sağlanması da dahil olmak üzere fiyat sınırı planlarının gerekliliklerine tam olarak uymalarına bağlı olduğu ve kulüplerin, taşınan yükün fiyat sınırından daha yüksek bir fiyata satın alındığından şüphelenmek için makul gerekçeleri olduğu takdirde, vermiş olduğu teminatı geri çekmesi gerekeceği ifade edilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederiz.

Saygılarımla,

*e-İmza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:ICS Yazısı (1 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahipleri
- Gemi Acenteleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSCNJ02FC>  
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





International  
Chamber of Shipping  
Shaping the Future of Shipping

Walsingham House  
35 Seething Lane  
London  
EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) | [ics-shipping.org](http://ics-shipping.org)

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

09 December 2022

**MLC(22)33&IC(22)10**

**TO: MARITIME LAW COMMITTEE  
INSURANCE COMMITTEE**

**GUIDANCE ON THE OPERATION OF THE PRICE CAP ON RUSSIAN SEABORNE OIL  
ISSUED BY THE INTERNATIONAL GROUP OF P&I CLUBS**

***Action Required: Further to Circular MLC(22)32 and IC(22)09 of 5 December, Members are invited to take note that the International Group of P&I Clubs (IG P&I Clubs) has issued guidance on the operation of the Russian Price Cap. All of the IG P&I Clubs have issued the same information. The link to the circular issued by Skuld P&I in this regard can be found here:***

<https://www.skuld.com/topics/legal/sanctions/russia/the-price-cap-on-russian-oil/>

Leyla Pearson,  
Senior Manager (Legal)