

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-920

15.04.2025

Konu : MEPC 83'üncü Dönem Toplantısı Sonuçları Hk.

Sirküler No: 304

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi 83'üncü Dönem Toplantısı (Marine Environment Protection Committee-MEPC 83), 07-11 Nisan 2025 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, IMO resmi internet sayfası (<https://l24.im/0yHim>) ve uluslararası kaynaklarda yayımlanan duyurular göz önünde bulundurularak; IMO Net Sıfır Çerçevesi, Sera Gazı Yakıt Yoğunluğu (Greenhouse Gas Fuel Intensity-GFI) ile ilgili yeni kurallar, IMO Net Sıfır Fonu, Sera Gazı (Greenhouse Gas-GHG) Emisyonlarının Azaltılması, Emisyon Kontrol Alanlarına ilişkin düzenlemeler ve diğer başlıklar altında MEPC 83'üncü Dönem Toplantısı'nda görüşülen konular ve alınan kararlarla ilgili olarak hazırlanan rapor bilgi edinilmesi maksadıyla Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.**Ek:MEPC 83'üncü Dönem Toplantısı Sonuçları (8 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS40SNFM0>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR **Telefon:** 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

DENİZ TİCARET ODASI



İSTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

CHAMBER OF SHIPPING

- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BS40SNFM0>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



MEPC 83'ÜNCÜ DÖNEM TOPLANTISI SONUÇLARI

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization–IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi 83'üncü Dönem Toplantısı (Marine Environment Protection Committee-MEPC 82), 07-11 Nisan 2025 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilmiştir.

Bahse konu toplantıda, MARPOL Ek-VI'ya yönelik uzun zamandır beklenen değişiklikler onaylanarak önemli bir ilerleme kaydedilmiştir. Bu değişikliklerin Ekim 2025 ayında düzenlenecek olağanüstü MEPC toplantısında resmen kabul edilmesi öngörülmektedir. 2028 yılından itibaren geçerli olacak Sera Gazı Yakıt Yoğunluğu (Greenhouse Gas Fuel Intensity-GFI) ile ilgili yeni kurallar, fiyatlandırma ve ödüllendirme mekanizmasıyla birlikte onaylanmıştır.

Toplantıda görüşülen önemli konu başlıkları, alınan kararlar ve detaylı bilgiler aşağıda yer almaktadır.

- MEPC 83 Toplantısı'nda IMO 2023 Sera Gazı Stratejisi'nde yol haritasını çizdiği gemi kaynaklı sera gazı emisyonlarının azaltılması için orta vadeli ekonomik ve teknik tedbirleri paketinin detayları üzerine yapılan oylama sonucunda oy birliği ile karar alındı.
- 5.000 GT ve üzeri gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını düzenleyen tedbirler **IMO Net Sıfır Çerçevesi (IMO Net-Zero Framework)** altında 5'inci Bölüm olarak MARPOL Ek-VI'ya eklenecektir.
- Gemilerde **Sıfır veya Sıfıra Yakın (Zero or Net Zero-ZNZ)** sera gazı emisyonlu yakıtların kullanımını hızlandırmak için **Sera Gazı Yakıt Yoğunluğu (Greenhouse Gas Fuel Intensity-GFI)** düzenlemelerinin MARPOL Ek-VI'ya dahil edilmesi hususunda mutabık kalınmıştır.
- Düzenleme kapsamındaki gemiler 1 Ocak 2028 tarihine kadar Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı'nı (Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP) GFI önlemine göre revize edecektir.
- GFI düzenlemesine uyum kapsamında elde edilecek gelirler **IMO Net Sıfır Fon'unda (IMO Net-Zero Fund)** toplanacaktır.
- Karbon Yoğunluk Göstergesi (Carbon Intensity Indicator-CII) Revizyonu için Z faktörleri belirlenmiştir.
- IMO Veri Toplama Sistemi (Data Collection System-DCS) verilerinin daha geniş kitle ile paylaşılması kabul edilmiştir.
- IMO DCS veri bazının anonim olarak açıklanmasında anonim hale nasıl getirilebileceği konusunda Üye Ülkelerin öneri getirebilmesi kabul edilmiştir.
- SEEMP 2024 Rehber ekleri için seyirde ve seyir dışında saatlerin kayıt altına alınması ve diğer bazı değişiklikler kabul edilmiştir.

- Dizel gemi makinalarında metan ve nitroz oksit emisyonlarının fabrika testlerinde ve gemide (onboard) belirlenmesi için rehber kabul edilmiştir. Ayrıca dizel gemi makinalarının operasyonu ve emisyon değerlerinin makine yükleme izleme (Engine Load Monitoring) ile elde edilmesi için taslak prosedür üzerinde çalışma yapılarak revize edilmiştir.
- Karbon Yakalama ve Depolama taslak çalışma planı revize edilmiştir.
- NOx Teknik Kodu 2008’de çoklu motor profillerinin kullanımı ve motor test döngüleri konularında NOx emisyonlarının doğru ölçülebilmesi için uygulama kriterleri eklenmiştir. Söz konusu değişikliklerin uygulanması 1 Mart 2027 tarihinde başlayacaktır. Ayrıca, motor sertifikasyon süreçlerindeki değişiklikler detaylandırılarak Bölüm 7 olarak Teknik Kod’a eklenmiştir. Bu değişiklikler ise 1 Eylül 2026 tarihinde yürürlüğe girecektir.
- Balast Suyu Yönetim Sistemlerine (Ballast Water Management System-BWMS) Zorlayıcı Su Kalitesi (Challenging Water Quality-CWQ) koşullarında performanslarını test edecek yeni bir zorunlu test prosedürü eklenecektir.
- BWMS’lerin bakım işlemleri için standart bir kayıt formatı oluşturulacak ve bu format Balast Suyu Kayıt Defteri’ne entegre edilecektir.

Orta Vadeli Sera Gazı Azaltma Tedbirlerinin Kabulü

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), gemilerden kaynaklanan sera gazı (GHG) emisyonlarını küresel ölçekte azaltmaya yönelik yasal olarak bağlayıcı bir çerçeve oluşturma yolunda önemli bir adım daha atmış olup 2050 yılına kadar ya da bu tarihe yakın bir zamanda net sıfır emisyona ulaşmayı hedeflemektedir.

IMO Net Sıfır Çerçevesi (IMO Net Zero Framework), tüm bir sektörü kapsayan, zorunlu emisyon sınırları ve sera gazı fiyatlandırmasını bir araya getiren dünyadaki ilk uygulama olacaktır.

MEPC 83’te onaylanan tedbirler, gemiler için yeni bir yakıt standardı ve emisyonlar için küresel bir fiyatlandırma mekanizmasını içermektedir.

Bu önlemlerin, 2025 Ekim ayında resmi olarak kabul edilip 2027 yılında yürürlüğe girmesi planlanmaktadır. Uygulama, uluslararası deniz taşımacılığından kaynaklanan toplam CO₂ emisyonlarının %85’ini oluşturan 5.000 GT üzerindeki gemiler için zorunlu olacaktır.

IMO Net Sıfır Çerçevesi’nin Temel Unsurları

IMO Net Sıfır Çerçevesi, MARPOL Ek-VI’ya eklenecek 5’inci Bölüm olarak yer alacaktır. Şu anda MARPOL Ek-VI’ya dünya ticaret filosunun tonaj bakımından %97’sini kapsayan 108 ülke taraf olup gemiler için zorunlu enerji verimliliği gerekliliklerini içermektedir.

2023 yılında kabul edilen IMO Sera Gazı Azaltım Stratejisi’nde belirlenen iklim hedeflerine ulaşmak, Sıfır veya Sıfıra Yakın (Zero or Near Zero-ZNZ) emisyonlu yakıtların, teknolojilerin ve enerji kaynaklarının hızla kullanımını teşvik etmek ve adil bir geçişi desteklemek amaçlanmaktadır.

Yeni kurallar, yurt içinde ticaret yapan gemiler ile Yüzer Üretim, Depolama ve Boşaltma Üniteleri (Floating Production Storage and Offloading-FPSO), Yüzer Depolama Ünitesi (Floating Storage Unit-FSU), sondaj platformları ve yarı batık gemiler/platformlar dışında kalan 5.000 GT üzerindeki tüm gemiler için geçerli olacaktır.

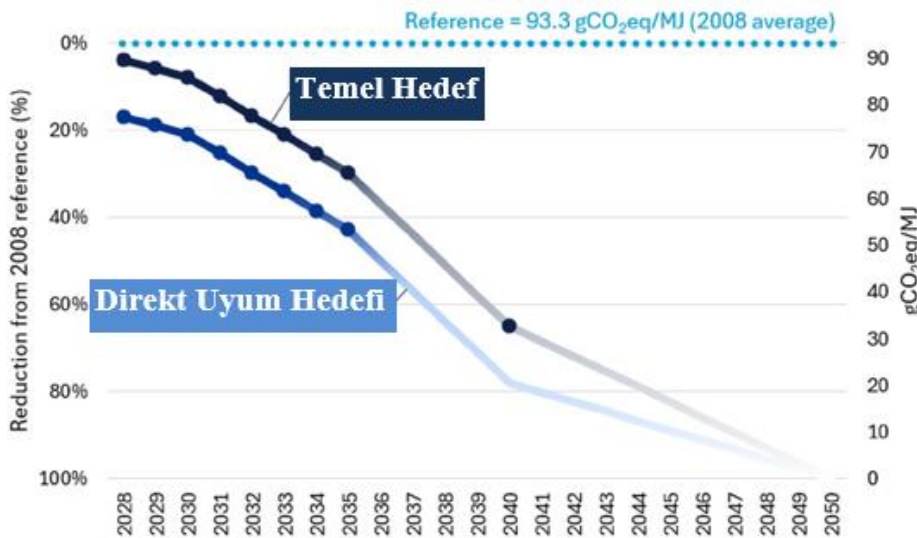
Söz konusu yeni gereklilikler, gemide kullanılan enerji başına well to wake sera gazı emisyonlarını gösteren GHG yakıt yoğunluğu (GFI) ölçüm sistemine dayanmaktadır.

Bu ölçüm, gemiye sağlanan elektriği, rüzgar tahrikini ve güneş enerjisini de içermektedir. Elde edilen GFI, DCS'in bir parçası olarak gemi tarafından yıllık olarak raporlanacaktır.

Taslak düzenlemelere göre gemilerin aşağıda yer alan gerekliliklere uyması gerekecektir:

- **Küresel Yakıt Standardı:** Gemilerin yıllık sera gazı yakıt yoğunluğunu (Greenhouse Gas Fuel Intensity-GFI) yani kullanılan her birim enerji için salınan GHG miktarını azaltmaları gerekecek. Bu, “kuyudan pervaneye (well to wake-WtW)” yaklaşımına göre hesaplanacaktır.
- **Küresel Ekonomik Önlem:** GFI eşik değerlerinin üzerinde emisyon oluşturan gemilerin, emisyon açığını dengelemek için **Telafi Birimleri (Remedial Units-RU)** alması gerekecek. Sıfır veya sıfıra yakın sera gazı emisyonlu teknolojileri kullanan gemiler ise finansal ödül alabilecektir.

GFI için iki farklı yıllık hedef bulunmaktadır. Bunlardan birincisi “**Temel Hedef (Base Target)**” ikincisi ise daha katı olan “**Direkt Uyum Hedefi (Direct Compliance Target)**” olarak karşımıza çıkmaktadır. Kapsama dahil olan her geminin Direkt Uyum Hedefine ulaşması gerekmektedir. Bu çerçevede 2035 yılına kadar her yıl uygulanacak GFI azaltım oranları aşağıdaki tablo ve grafikte yer almaktadır.



Yıl	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Temel Hedef	%4	%6	%8	%12,4	%16,8	%21,2	%25,6	%30
Direkt Uyum	%17	%19	%21	%25,4	%29,8	%34,2	%38,6	%43

2040 yılı için Temel Hedef %65 olarak belirlenmiştir.

Bir geminin GFI değeri Doğrudan Uyum hedef değerinden düşük ise bu gemi **İhtiyaç Fazlası Birim (Surplus Unit-SU)** hakkı elde eder. Eğer GFI değeri bu hedefin üzerindeyse, geminin uyumsuz olduğu anlamına gelir ve bu durumda;

- Eğer GFI değeri Temel Hedef ile Doğrudan Uyum Hedefi arasında kalıyorsa “**1. Seviye Uyumsuzluk (Tier 1)**” oluşur.
- Eğer GFI değeri Temel Hedef değerinin de üzerindeyse, “1. Seviye Uyumsuzluk” (Temel Hedef ile Doğrudan Hedef arasındaki fark için) ve “**2. Seviye Uyumsuzluk**” (Temel Hedefin üzerindeki fark için) birlikte oluşur.

Bu durumlara karşılık olarak çeşitli uyum seçenekleri geliştirilmiştir.

- Uyum fazlası olan bir gemi, İhtiyaç Fazlası Birimlerini (SU) uyumsuzluğu olan başka bir gemiye aktarabilir. Bu uygulama, AB’nin FuelEU sistemindeki “havuzlama (pooling)” mantığına benzemektedir.
- İhtiyaç Fazlası Birimler (SU), iki takvim yılı boyunca saklanabilir.
- Bir gemi, 2. Seviye uyumsuzluğunu başka gemilerden aldığı İhtiyaç Fazlası Birimlerle (SU) ya da IMO Net Sıfır Fonu’ndan (IMO Net Zero Fund) satın alacağı Telafi Birimler (RU) ile dengeleyebilir.
- 1. Seviye uyumsuzluklar sadece 1. Seviye Telafi Birimlerle (RU) kapatılabilir.
- 2. Seviye uyumsuzluklar ise; diğer gemilerden aktarılan İhtiyaç Fazlası Birimler, önceki raporlama döneminden kalan birimler ve/veya 2. Seviye için belirlenen fiyatlar üzerinden satın alınan Telafi Birimleri ile kapatılabilir.

Telafi Birimlerin (RU) 2028-2030 yılları için başlangıç fiyatları:

- **1. Seviye (Tier 1) RU:** Ton CO_{2eq} başına 100 ABD Doları (WtW bazında),
- **2. Seviye (Tier 2) RU:** Ton CO_{2eq} başına 380 ABD Doları (WtW bazında) olarak belirlenmiştir.

MEPC tarafından, 2031 yılı ve sonrası raporlama dönemleri için 1. Seviye ve 2. Seviye Telafi Birimlerinin fiyatlarının revize edilmesi ve belirlenmesine dair mekanizma 1 Ocak 2028 tarihine kadar açıklanacaktır.

RU satışlarından elde edilen gelir, IMO Net Sıfır Fonu’na aktarılacaktır. Bu fon IMO tarafından kurulacak ve yönetilecektir. Üye Ülkelere herhangi bir gelir aktarılmayacak, tüm gelir doğrudan gemi işletmecisinden fona gidecektir.

Bu gelirlerin bir bölümü sıfır veya sıfıra yakın emisyonlu yakıt ve enerji kaynaklarını kullananlara ödül olarak geri verilecektir. Söz konusu ödül mekanizması 1 Mart 2027 tarihine kadar belirlenecektir.

GFI raporlaması, mevcut DCS’in genişletilmesiyle yapılacaktır. Her gemi, GHG yoğunluğunu hesaplamaya yönelik verileri içeren bir veri toplama ve raporlama planı (Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı-SEEMP Bölüm II) hazırlamak ya da güncellemek zorunda

olacaktır. Bu plan doğrulanacak ve ilk raporlama dönemi olan 1 Ocak 2028 tarihinden önce bir Uyum Onayı ile birlikte gemilerde bulundurulacaktır.

Düzenlemelere göre GHG emisyon faktörleri ve sürdürülebilirlik bilgilerinin tanınmış bir “Sürdürülebilir Yakıt Sertifikasyon Programı (Sustainable Fuels Certification Scheme-SFCS) tarafından onaylanması gerekmektedir. SFCS’ler, MEPC’de onaylanacak ve IMO tarafından 1 Mart 2027 tarihine kadar tanına SFCS listesi yayımlanacaktır. Bahse konu liste düzenli olarak güncellenecektir.

Sera gazı emisyon faktörleri ve sürdürülebilirlik bilgilerinin Yakıt Yaşam Döngüsü Etiketinde (Fuel Lifecycle Label-FLL) bulunması gerekmekte olup yakıt tedariki sırasında Yakıt Teslim Bildirimi’ne (Bunker Delivery Note-BDN) eklenmesi gerekmektedir.

IMO Net Sıfır Çerçevesi kapsamındaki yeni kurallar, her beş yılda bir gözden geçirilecektir.

Bu gözden geçirmede, yıllık GFI azaltım oranlarında değişiklik yapılması veya kuralların 400 GT’ye kadar olan gemileri kapsayacak şekilde genişletilmesi gibi olasılıklar değerlendirilecektir.

IMO Net Sıfır Fonu

IMO Net Sıfır Fonu, emisyonlardan alınacak fiyatlandırma katkılarını toplamak üzere kurulacaktır. Toplanan gelirler;

- Düşük emisyonlu gemileri ödüllendirmek,
- Gelişmekte olan ülkelerde inovasyon, araştırma, altyapı ve adil geçiş girişimlerini desteklemek,
- IMO GHG Stratejisi’ni desteklemek için eğitim, teknoloji transferi ve kapasite geliştirmeyi finanse etmek,
- Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) ve Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDC) gibi hassas bölgelerdeki olumsuz etkileri hafifletmek için kullanılacaktır.

Karbon Yoğunluk Göstergesi (Carbon Intensity Indicator-CII) Revizyonu

MEPC 83, kısa vadeli sera gazı önlemlerinin (CII, SEEMP ve EEXI) ilk inceleme aşamasını tamamlayarak eksiklikleri ve zorlukları değerlendirilmiştir. EEXI konusunda herhangi bir eksiklik tespit edilmemiştir.

CII azaltım (Z) faktörleri 2027-2030 yılları için aşağıda yer alan tablodaki haliyle belirlenmiştir.

Yıl	2027	2028	2029	2030
Azaltım Faktörü	%13,625	%16,250	%18,875	%21,500

İkinci inceleme aşaması, 1 Ocak 2026 tarihinde oturumlar arası gruplar ve yazışma grupları aracılığıyla başlayacak olup 2027 baharında tamamlanması öngörülmektedir.

IMO Veri Toplama Sistemi (Data Collection System-DCS)

MEPC 83, DCS verilerine erişimi artırmayı kabul ederken, verilerin daha fazla anonimleştirilmesi gerektiği konusunda mutabık kaldı. “Seyir halinde” tanımı, “tam yol seyir başlangıcı (full ahead on passage-FAOP)” ile “deniz seyir sonu (end of sea passage-EOSP)” arasındaki dönem olarak değiştirildi. Ayrıca, gemi yakıt tüketim veri toplama planı örnek formu da güncellendi.

Ayrıca toplantıda, IMO DCS verilerinin daha geniş kitle ile paylaşılması kabul edilmiştir. Bu kapsamda;

- İdarelerin kendi bayraklarındaki gemilerin eski yıllara ait verilerine erişebilmesi,
- MARPOL taraf ülkelerinin analiz ve değerlendirme için tüm veri tabanına ulaşabilmesi,
- Anonim veri bazının genel kamuoyuna açılması,
- IMO Genel Sekreterinin uygun gördüğü durumlarda verilerin araştırma amaçlı paylaşılması,
- Şirketlerin talep etmesi durumunda şirkete ait gemi raporlarının anonim olarak kamuoyuna açılmasına olanak tanınmıştır.

Gemide Karbon Yakalama ve Depolama Sistemleri (Onboard Carbon Capture Storage-OCCS)

MEPC 83’te, Gemilerde Karbon Yakalama ve Depolama Sistemleri’nin (Onboard Carbon Capture & Storage-OCCS) kullanımıyla ilgili bir mevzuatın geliştirilmesi için çalışma planı üzerinde anlaşmaya varılmıştır. Bu plan, OCCS’lerin hem gemide hem de karadaki yönlerini kapsayacak ve söz konusu sistemlerin mevcut durumda ve gelecekteki uygulamalara entegre edilme yöntemlerini dikkate alacaktır. Bahse konu çalışmanın 2028 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

OCCS çerçevesini geliştirmek üzere Yazışma Grubu oluşturulmuş olup bu Grubun 2026 yılında düzenlenecek MEPC 84’e bir rapor sunması öngörülmektedir.

Balast Suyundaki Zararlı Sucul Organizmalar

MEPC 83, Balast Suyu Yönetimi (Ballast Water Management-BWM) Sözleşmesi ve ilgili düzenlemelere yönelik değişiklikler üzerine çalışmaya devam etmiştir. Görüşmelerde, değerlendirilmekte olan değişiklik listesine birkaç yeni hedefin eklenmesi ve tip onayı sırasında Zorlayıcı Su Kalitesi (Challenging Water Quality-CWQ) performansı üzerine yapılacak yeni ilave testlerin tüm BWM sistemleri için mevcut genel test parametrelerine ve koşullarına ek olarak zorunlu hale getirilmesi kararlaştırılmıştır. BWMS’lerin bakım işlemleri için standart bir kayıt formatı oluşturulacak olup bu standart Balast Suyu Kayıt Defteri’ne entegre edilecektir.

Zorunlu düzenlemelere yönelik değişikliklerin tamamlanıp MEPC 84’te (ilkbahar 2026) onaya sunulması amacıyla bir Yazışma Grubu tekrar kurulmuştur.

Bunker (Yakıt İkmal) Gemilerinde Biyoyakıt Karışımlarının Taşınması

MARPOL Ek-I kapsamında petrol tankeri olarak sertifikalandırılan geleneksel yakıt ikmal (bunker) gemilerinin %30'a kadar biyoyakıt içeren biyoyakıt karışımları taşınmasına izin veren belge onaylanmıştır.

Gemilerdeki Biyolojik Kirliliğin Su Altında Temizlenmesi

2023 Biyolojik Kirlilik Rehberleri doğrultusunda gemilerin su altında temizlenmesine ilişkin konularda rehberlik sağlayan belge onaylanmıştır.

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) Sistemlerine İlişkin Rehberler

Belirsizlikleri ortadan kaldırmak ve uygulamaları tutarlı hale getirmek amacıyla 2025 Seçici Katalitik İndirgeme Rehberleri (Selective Catalytic Reduction-SCR) kabul edilmiştir. Söz konusu Rehberler, 1 Kasım 2025 ve sonrasındaki tarihlerde kızağa konan gemilere tesis edilen SCR'ler için geçerlidir. Ayrıca, bu tarihten önce inşa edilen gemilerde SCR sistemi 1 Mayıs 2026 veya sonrasındaki tarihlerde uygulandıysa, bahse konu Rehberler bu gemiler için de geçerli olacaktır.

Tehlikeli Maddeler Envanterinin (IHM) Geliştirilmesine İlişkin Rehberler

2023 Tehlikeli Maddeler Envanterinin Geliştirilmesine İlişkin Rehberler'de (Inventory of Hazardous Materials-IHM) gemi gövdesinden ya da ıslak boya kaplarından doğrudan alınan örneklerde anti-fouling sistemlerde bulunana cybutryne maddesi için geçerli eşik değerler netleştirilerek yapılan değişiklikler kabul edilmiştir.

Plastik Deniz Çöpleri

Gemilerden Kaynaklanan Plastik Deniz Çöpleriyle Mücadeleye Yönelik 2025 Eylem Planı kabul edilmiştir. Bahse konu plana, denizde plastik pelet taşınmasının çevresel risklerini azaltmaya yönelik yeni bir eylem maddesi de eklenmiştir.

Kuzeydoğu Atlantik Emisyon Kontrol Alanı'nın Belirlenmesi

Kuzeydoğu Atlantik, Ekim 2025'teki olağanüstü MEPC oturumunda kabul edilmek üzere SO_x, Partikül Madde (Particulate Matter-PM) ve NO_x için Emisyon Kontrol Alanı (Emission Control Area-ECA) olarak onaylanmıştır. Bu ECA, Grönland, İzlanda, Faroe Adaları, İrlanda, Birleşik Krallık, Fransa, İspanya ve Portekiz'in Münhasır Ekonomik Bölgelerini (Exclusive Economic Zones-EEZ) ve karasularını kapsamaktadır.

ECA uygulamalarının 2027 yılında yürürlüğe girmesi beklenmekte olup %0,1 kükürt sınırı, yürürlüğe giriş tarihinden 12 ay sonra geçerli olacaktır. NO_x Tier III motor sertifikası şartı ise, 1 Ocak 2027 ve sonrasındaki tarihlerde sözleşmesi yapılan gemiler için geçerli olacaktır. Eğer bir inşa sözleşmesi mevcut değilse, 1 Temmuz 2027 ve sonrasındaki tarihlerde kızağa konan ya da 1 Ocak 2031 ve sonrasındaki tarihlerde teslim edilen gemiler için geçerli olacaktır. Söz konusu tarihler, MARPOL'e yönelik değişikliklerin resmi olarak kabul edilmesine bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.

Özel Hassas Deniz Alanları

Peru kıyılarındaki Nasca Sırtı Ulusal Rezervi ve Grau Tropikal Deniz Ulusal Rezervi'nin Özel Hassas Deniz Alanı (Particularly Sensitive Sea Area-PSSA) olarak belirlenmesi, bu alanlara kirleticilerin, atıkların ve balast suyunun deşarjına ilişkin yasaklarla ilişkili koruyucu önlemlerin daha detaylı geliştirilmesi ve onaylanması şartıyla kabul edilmiştir.

Gemi Geri Dönüşümü

Geri dönüşüm amacıyla sınır ötesi taşınan gemilerle ilgili olarak Hong Kong Sözleşmesi ile Basel Sözleşmesi arasında oluşabilecek hukuki belirsizliklerin 28 Nisan-9 Mayıs 2025 tarihleri arasında düzenlenecek Basel Sözleşmesi Taraflar Konferansı'nda (COP 17) ele alınacağı belirtilmiştir.

Sonraki Süreç

Onaylanmasının ardından, MARPOL Ek-VI'daki taslak değişiklikler IMO Üye Ülkelerine resmi olarak iletilecek olup;

- Ekim 2025 (MEPC/ES.2): MEPC olağanüstü oturumunda değişiklikleri kabulü,
- 2026 (MEPC 84): Uygulama rehberlerinin onayı,
- 2027: Değişikliklerin kabul edilmesinden 16 ay sonra, MARPOL maddelerine göre yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.