



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

<p>MADDE 3 – (1) (Değişik:RG-20/10/2015-29508) Bu Yönetmelik, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 2, 9, 10, 11, 12 ve 28 inci maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.</p> <p>Tanımlar ve kısaltmalar MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen; a) Bakan: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı, ı)İdare: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünü, cc) (Ek:RG-27/2/2013-28572) Bitişik liman: Geminin bulunduğu yerdeki liman başkanlığına karadan ve denizden komşu olan diğer liman başkanlıklarının idari sınırlarını kapsayan deniz alanını,</p>	<p>“MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü, 479 uncu, 480 inci, 481 inci ve 482 ncimaddeleri ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.”</p> <p>Tanımlar ve kısaltmalar MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen; “a) Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanı,” “ı) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünü,” “cc) Bitişik liman: Geminin bulunduğu yerdeki liman başkanlığına karadan ve/veya denizden komşu olan diğer liman başkanlıklarının idari sınırlarını kapsayan deniz alanını,”</p>
<p>MADDE 9 – (1) Liman sahasına gelen Türk ve yabancı bayraklı gemiler ile deniz araçları, bildirim yükümlülüğü bakımından aşağıdaki esaslara uyarlar.</p> <p>b) Liman sahasına giriş için bildirilen tahmini varış zamanını on iki saatten fazla geciktirecek olan gemi ve deniz aracı ilgilileri, bu durumu liman başkanlığına yazılı olarak bildirmek zorundadır.</p>	<p>MADDE 9 – (1) Liman sahasına gelen Türk ve yabancı bayraklı gemiler ile deniz araçları, bildirim yükümlülüğü bakımından aşağıdaki esaslara uyarlar.</p> <p>b) Liman sahasına giriş için bildirilen tahmini varış zamanını yirmi dört saatten fazla geciktirecek olan gemi ve deniz aracı ilgilileri, bu durumu liman başkanlığına yazılı olarak bildirmek zorundadır.</p>



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

<p>Gemi yanaşma ve demirleme kuralları MADDE 10 – (1) Liman sahasına gelen Türk ve yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları aşağıdaki esaslara uymak zorundadır. a) Geliş bildirimini yapmakla yükümlü gemi ve deniz araçları, ordino almadan yanaşma, bağlama veya demirleme işlemi yapamaz. Genel beyannamede belirtilen tahmini varış zamanına yirmi dört saatten fazla olan gemi ve deniz araçları için bu süre zarfında ordino düzenlenmez.</p> <p>Liman çıkış belgesi MADDE 11 – (Değişik:RG-27/2/2013-28572)</p> <p>(1) (Değişik cümle:RG-13/6/2018-30450) Liman idari sahasını aşarak sefer yapacak ticaret gemisinin ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkışı, liman başkanlığınca düzenlenen ve geminin/deniz aracının adı, cinsi, bayrağı, IMO numarası, çağrı işareti, tonaj bilgileri ile kaptanın adı, gittiği ülke/liman ve bunun gibi bilgileri içeren ve şekli İdare tarafından belirlenen Liman Çıkış Belgesi ile yapılır. Liman Çıkış Belgesi almış olanlar, diğer ilgili kurum ve kuruluşlar ile olan işlemlerini tamamlayarak derhal kıyı tesisinden ayrılırlar. Yolcu gemileri hariç deniz turizmi araçlarına verilecek olan kıyı tesisi çıkış izni, 29/6/2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Deniz Turizmi Yönetmeliği hükümleri kapsamında seyir izin belgesi ile verilir. Bu durumda seyir izin belgesi liman çıkış belgesi yerine geçer.</p> <p>(2) Liman Çıkış Belgesi, talep üzerine denize elverişli gemilerin; a) Gemi adamları ile donatımı, b) Yolcu sayısı ve yükün cinsi, c) Yükleme durumu,</p>	<p>Gemi yanaşma ve demirleme kuralları MADDE 10 – (1) Liman sahasına gelen Türk ve yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları aşağıdaki esaslara uymak zorundadır. a) Geliş bildirimini yapmakla yükümlü gemi ve deniz araçları, ordino almadan yanaşma, bağlama veya demirleme işlemi yapamaz. Genel beyannamede belirtilen tahmini varış zamanına yirmi dört saatten fazla olan gemi ve deniz araçları için bu süre zarfında ordino düzenlenmez. “İdarece uygun görülen limanlarda bu süre 48 saate çıkarılabilir.”</p> <p>Liman çıkış belgesi MADDE 11</p> <p>“(1) Liman idari sahasını aşarak sefer yapacak ticaret gemisinin ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkışı, liman başkanlığınca düzenlenen ve şekli İdare tarafından belirlenen Liman Çıkış Belgesi ile yapılır. Liman Çıkış Belgesi almış olanlar, diğer ilgili kurum ve kuruluşlar ile olan işlemlerini tamamlayarak derhal kıyı tesisinden ayrılırlar. Yolcu gemileri hariç deniz turizmi araçlarına verilecek olan kıyı tesisi çıkış izni, 29/6/2009 tarihli ve 2009/15212 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Deniz Turizmi Yönetmeliği hükümleri kapsamında seyir izin belgesi ile verilir. Bu durumda seyir izin belgesi liman çıkış belgesi yerine geçer.” “Ancak liman başkanı, yetkili gemi acentesi veya gemi kaptanının Liman Yönetimi Bilgi Sistemi üzerinde veya yazılı olarak yaptığı beyanı yerinde denetim olarak kabul edebilir.”</p> <p>(2) Liman Çıkış Belgesi, talep üzerine denize elverişli gemilerin; a) Gemi adamları ile donatımı, b) Yolcu sayısı ve yükün cinsi, c) Yükleme durumu,</p>
--	---



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

<p>hususları açısından belgelerinde belirtilmiş durumlarına uygunlukları ile liman başkanlığınca yapılacak denetim sonucu zorunlu belgelerinin mevcut olduğunun tespit edilmesi hâlinde düzenlenir.</p> <p>Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri MADDE 13</p> <p>(3) Ek-5'te belirtilen şartların sağlanamadığı durumlarda; gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine yanaştırılmaz, yanaştırılması halinde kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı ilgililerine gerekli idari yaptırım uygulanır.</p> <p>(5) (Ek:RG-26/7/2014-29072) Tersane bölgesine gelen, kendinden hareket ve/veya manevra kabiliyeti olmayan;</p> <p>a) 2000 GT altındaki gemi ve deniz araçları, her biri en az 16 ton çekme kuvvetinde iki römorkör,</p>	<p>hususları açısından belgelerinde belirtilmiş durumlarına uygunlukları ile liman başkanlığınca yapılacak denetim sonucu zorunlu belgelerinin mevcut olduğunun tespit edilmesi hâlinde düzenlenir. “(9) Kabotaj ve liman seferi yapan ve Liman Çıkış Belgesi düzenlenmiş olan her geminin belgeye esas gemi adamı durumu/şartlarının değişmesi halinde gemi kaptanı tarafından liman başkanlığına bilgi verilmesi zorunludur.”</p> <p>Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri MADDE 13</p> <p>“(3) Ek-5'te belirtilen şartların sağlanamadığı durumlarda; gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine yanaştırılmaz, yanaştırılması halinde kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı ilgililerine gerekli idari yaptırım uygulanır. İdare, yıl içerisinde kılavuzluk ve/veya römorkörcülük hizmetinin çok az verildiği, yıllık hizmet dağılımının dengeli olmadığı hizmet sahalarında; verilen hizmetler karşılığı elde edilen gelirler ile yatırım yapma maliyetleri, gelen gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, komşu tesislerle etkileşim, kıyı tesisinde elleçlenen yük cinsi ile oşinografik ve meteorolojik şartlar göz önünde bulundurmak suretiyle, ilgili kıyı tesisine yönelik istisnai teknik düzenlemeler yapabilir.”</p> <p>5) (Ek:RG-26/7/2014-29072) Tersane bölgesine gelen, kendinden hareket ve/veya manevra kabiliyeti olmayan;</p> <p>a) 2000 GT altındaki kılavuzluğa tabi gemi ve deniz araçları, her biri en az 16 ton çekme kuvvetinde iki römorkör,</p>
---	--



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

<p>Kılavuz kaptan ve römorkör alınmasına ilişkin esaslar MADDE 14 (11) (Ek:RG-27/2/2013-28572) Çanakkale veya İstanbul Boğazından girip Marmara limanlarından birine gidecek, Marmara limanlarından ayrılıp Çanakkale veya İstanbul Boğazından çıkacak uğraklı geçiş yapan her tonajdaki yabancı bayraklı ticaret gemileri, Çanakkale Boğazı Ege girişi ile Marmara limanları ve İstanbul Boğazı Karadeniz girişi ile Marmara limanları arasındaki güzergâhın deniz trafiği ve kıyı güvenliği yönünden ilgili liman başkanlıklarınca zorunlu görülen kesimlerinde seyir süresince kılavuz kaptan almak zorundadırlar. (Ek cümle:RG-28/4/2013-28631) İstanbul ve Çanakkale boğazlarında kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı adına Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilir.</p> <p>Yolcu gemilerinin ve liman sahasında yolcu taşıyan teknelerin yükümlülüğü MADDE 16</p>	<p>“(6) Askeri tesislere yanaşan sivil veya askeri gemilerin ihtiyari olarak kılavuz kaptan veya römorkör kullanması durumunda, ilgili kılavuzluk/römorkörcülük teşkilatı tarafından verilen hizmete yönelik kamu payı Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi hesabına yatırılır.”</p> <p>Kılavuz kaptan ve römorkör alınmasına ilişkin esaslar MADDE 14 (11) (Ek:RG-27/2/2013-28572) Çanakkale veya İstanbul Boğazından girip Marmara limanlarından birine gidecek, Marmara limanlarından ayrılıp Çanakkale veya İstanbul Boğazından çıkacak uğraklı geçiş yapan her tonajdaki yabancı bayraklı ticaret gemileri, Çanakkale Boğazı Ege girişi ile Marmara limanları ve İstanbul Boğazı Karadeniz girişi ile Marmara limanları arasındaki güzergâhın deniz trafiği ve kıyı güvenliği yönünden ilgili liman başkanlıklarınca zorunlu görülen kesimlerinde seyir süresince kılavuz kaptan almak zorundadırlar. (Ek cümle:RG-28/4/2013-28631) İstanbul ve Çanakkale boğazlarında kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı adına Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilir.</p> <p>Yolcu gemilerinin ve liman sahasında yolcu taşıyan teknelerin yükümlülüğü MADDE 16</p>
---	---



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

(3) (Değişik:RG-6/8/2013-28730) Uygun kıyı tesisi olmaması ya da kıyı tesisinin yanaşmaya müsait olmaması nedeniyle demirde bekleyen gemi ve deniz araçlarının yolcu ve personeli, sınır giriş ve çıkış işlemleri yaptırılması, ilgili diğer mevzuat hükümlerinin yerine getirilmesi, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetine ilişkin tedbirlerin alınması ve tüm sorumluluğun gemi kaptanına ait olması kaydıyla; Türk Bayraklı yolcu motoru veya gezinti (tenezzüh) gemisi ile İdarenin izni ve liman başkanlığının bilgisi dâhilinde kıyı tesislerine çıkabilir ve aynı şartlar gözetilerek gemiye geri dönüşleri sağlanabilir. Ancak ilgili liman başkanlığı idari sahası içerisinde yolcu tahmil/tahliyesinde kullanılacak, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti yönünden yeterli nitelik ve sayıda deniz aracının bulunmaması halinde; tahmil/tahliye esnasında yolcuların güvenliğine ilişkin her türlü sorumluluğun gemi kaptanına ait olduğuna ilişkin İdareye yazılı taahhütte bulunulması, geminin sigortasının bu tahmil ve tahliyeyi kapsadığına ilişkin belgenin İdareye sunulması ve gemi ilgililerince tüm önlemlerin alınması kaydıyla, ilgili liman başkanlığının denetiminde, yolcuların ve gemi personelinin tahmil/tahliyesinin, geminin botları ile yapılmasına İdarece izin verilebilir.

(3) (Değişik:RG-6/8/2013-28730) Uygun kıyı tesisi olmaması ya da kıyı tesisinin yanaşmaya müsait olmaması nedeniyle demirde bekleyen gemi ve deniz araçlarının yolcu ve personeli, sınır giriş ve çıkış işlemleri yaptırılması, ilgili diğer mevzuat hükümlerinin yerine getirilmesi, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetine ilişkin tedbirlerin alınması ve tüm sorumluluğun gemi kaptanına ait olması kaydıyla; Türk Bayraklı yolcu motoru veya gezinti (tenezzüh) gemisi ile İdarenin izni ve liman başkanlığının bilgisi dâhilinde kıyı tesislerine çıkabilir ve aynı şartlar gözetilerek gemiye geri dönüşleri sağlanabilir. Ancak ilgili liman başkanlığı idari sahası içerisinde yolcu tahmil/tahliyesinde kullanılacak, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti yönünden yeterli nitelik ve sayıda deniz aracının bulunmaması halinde; tahmil/tahliye esnasında yolcuların güvenliğine ilişkin her türlü sorumluluğun gemi kaptanına ait olduğuna ilişkin İdareye yazılı taahhütte bulunulması, geminin sigortasının bu tahmil ve tahliyeyi kapsadığına ilişkin belgenin İdareye sunulması ve gemi ilgililerince tüm önlemlerin alınması kaydıyla, ilgili liman başkanlığının denetiminde, yolcuların ve gemi personelinin tahmil/tahliyesinin, geminin botları ile yapılmasına İdarece izin verilebilir.

“Bu gemi ve deniz aracı ilgilileri, gemi ve deniz aracının herhangi bir kıyı tesisine kılavuz kaptan ve/veya römorkör kullanarak yanaştığında tabi olacağı kılavuzluk/römorkörcülük ücretinin ilgili mevzuatta belirlenmiş orandaki kamu payına denk tutarı, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi hesabına yatırmak zorundadır.”



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

BEŞİNCİ BÖLÜM Disiplin ve Düzen	BEŞİNCİ BÖLÜM Disiplin ve Düzen
<p>Genel kurallar MADDE 20 – (1) Gemi, deniz aracı ve kıyı tesisi ilgilileri aşağıdaki esaslara uyar. ğ) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Kıyı tesisine yükleme/boşaltma amacıyla yanaşacak gemi ve deniz araçlarının yanaşacağı rıhtım veya iskele boyu; gemi boyundan en az %10 daha büyük olmak zorundadır. Bu tesislerdeki su derinliği, yanaşacak gemilerin yüklü su çekiminden en az 0,5 metre fazla olmak zorundadır. Tesislere bunun dışında yanaşmak isteyen ve boy koşullarını sağlamayan gemiler liman başkanlığının yazılı onayına istinaden yanaşabilirler. Bu tesislere yanaşacak gemilerin, deniz trafiğine ve manevraya engel teşkil etmeme, emniyetli bağlama ve giriş ve çıkışların emniyetli bir şekilde yapılması gibi liman başkanlığınca belirlenecek ilave tedbirlere uymaları zorunludur.</p>	<p>Genel kurallar MADDE 20 – (1) Gemi, deniz aracı ve kıyı tesisi ilgilileri aşağıdaki esaslara uyar. ğ) (Değişik:RG-8/4/2017-30032) Kıyı tesisine yükleme/boşaltma amacıyla yanaşacak gemi ve deniz araçlarının yanaşacağı rıhtım veya iskele boyu; gemi boyundan büyük olmak zorundadır. Bu tesislerdeki su derinliği, yanaşacak gemilerin yüklü su çekiminden en az 0,5 metre fazla olmak zorundadır. Tesislere bunun dışında yanaşmak isteyen ve boy koşullarını sağlamayan gemiler liman başkanlığının yazılı onayına istinaden yanaşabilirler. Bu tesislere yanaşacak gemilerin, deniz trafiğine ve manevraya engel teşkil etmeme, emniyetli bağlama ve giriş ve çıkışların emniyetli bir şekilde yapılması gibi liman başkanlığınca belirlenecek ilave tedbirlere uymaları zorunludur.</p>
<p>Deniz olaylarının bildirim yükümlülüğü MADDE 24 (1) Liman sahasına gelen gemi ve deniz araçları ile kıyı tesislerinin ilgilileri; seyir sırasında, demirleme sahasında veya kıyı tesisinde meydana gelen deniz kazalarını, önemli makine arızalarını, genel seyir güvenliği bakımından saptadıkları sakıncalı hususları ve gemide işlenen suçları, önce VHF veya diğer uygun iletişim araçları ile olaydan itibaren en geç üç saat içinde ve kanaatlerini içeren yazılı bir raporu da en geç yirmi dört saat içinde liman başkanlığına bildirmekle yükümlüdür.</p>	<p>Deniz olaylarının bildirim yükümlülüğü MADDE 24 “(1) Liman sahasına gelen gemi ve deniz araçları ile kıyı tesislerinin ilgilileri; seyir sırasında, demirleme sahasında veya kıyı tesisinde meydana gelen deniz kazalarını, deniz kirliliklerini, önemli makine arızalarını, genel seyir emniyeti bakımından saptadıkları sakıncalı hususları ve gemide işlenen suçları, önce VHF veya diğer uygun iletişim araçları ile derhal ve kanaatlerini içeren yazılı bir raporu da en geç yirmi dört saat içinde liman başkanlığına bildirmekle yükümlüdür.”</p>



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

Tahmil ve tahliye hizmetleri

MADDE 26

(1) Kıyı tesislerine bağlanmış veya yanaşmış olanlar ile demirleme sahalarındaki gemi ve deniz araçlarının tahmil ve tahliye hizmetleri, bu Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak kaydı ile ilgili kıyı tesisi işletmesi koordinesinde yerine getirilir.

Gemilere yağ, yakıt ve su ikmali

MADDE 34

(4) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından kabul gören ve ilan edilmiş olan kulüp ve sigortacıların mali sorumluluk poliçeleri dışındaki belgeler kabul edilmez. Ancak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından kabul gören ve ilan edilmiş olan kulüp ve sigortacıların dışında Türkiye'de yerleşik herhangi bir yerel kulüp veya sigortacı tarafından düzenlenmiş olan ve yakıt veren gemide taşınan ve elleçlenen petrol ve türevlerinden kaynaklanacak her türlü zarar risklerine ve geminin bir olay sonrası çıkarılmasına karşı en az 150 milyon Türk Lirası değerinde sigorta yapabilecek kulüp ve sigortacıların poliçeleri İdare tarafından kabul edilebilir. Mali sorumluluk poliçesi olmayan veya yukarıda anılanlar dışında mali sorumluluk belgesine sahip olan geminin ve işleticisinin yakıt vermesine izin verilmez.

Tahmil ve tahliye hizmetleri

MADDE 26

(1) Kıyı tesislerine bağlanmış veya yanaşmış olanlar ile demirleme sahalarındaki gemi ve deniz araçlarının tahmil ve tahliye hizmetleri, bu Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak kaydı ile ilgili kıyı tesisi işletmesi koordinesinde yerine getirilir. **“Ancak söz konusu tahmil ve tahliye hizmetleri, gereken durumlarda ülke menfaati ve kamu yararı gözetilmek suretiyle, uygun görülen sahalarda da yapılabilir. Bu gemi ve deniz aracı ilgilileri, gemi ve deniz aracının herhangi bir kıyı tesisine kılavuz kaptan ve/veya römorkör kullanarak yanaştığında tabi olacağı kılavuzluk/römorkörcülük ücretinin ilgili mevzuatta belirlenmiş orandaki kamu payına denk tutarı, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi hesabına yatırmak zorundadır.”**

Gemilere yağ, yakıt ve su ikmali

MADDE 34

(4) (Değişik:RG-27/2/2013-28572) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından kabul gören ve ilan edilmiş olan kulüp ve sigortacıların mali sorumluluk poliçeleri dışındaki belgeler kabul edilmez. Ancak, **Ulaştırma ve Altyapı** Bakanlığı tarafından kabul gören ve ilan edilmiş olan kulüp ve sigortacıların dışında Türkiye'de yerleşik herhangi bir yerel kulüp veya sigortacı tarafından düzenlenmiş olan ve yakıt veren gemide taşınan ve elleçlenen petrol ve türevlerinden kaynaklanacak her türlü zarar risklerine ve geminin bir olay sonrası çıkarılmasına karşı en az 150 milyon Türk Lirası değerinde sigorta yapabilecek kulüp ve sigortacıların poliçeleri İdare tarafından kabul edilebilir. Mali sorumluluk poliçesi olmayan veya yukarıda anılanlar dışında mali sorumluluk belgesine sahip olan geminin ve işleticisinin yakıt vermesine izin verilmez.



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

<p>MADDE 49 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı yürütür.</p> <p style="text-align: center;">Ek – 1</p> <p style="text-align: center;">LİMAN BAŞKANLIKLARININ LİMAN İDARİ SAHASI SINIRI, LİMAN SAHASI SINIRI, DEMİRLEME SAHASI SINIRI VE KILAVUZ KAPTAN ALMA İLE BIRAKMA YERLERİ KOORDİNATLARI</p> <p>1) İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI</p> <p>B)Demirleme sahaları İstanbul Liman Başkanlığı idari sahasındaki demirleme sahaları aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır. Bu sahalarda, kıyıdan itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.</p>	<p>“Çanakkale Liman Başkanlığına özel hükümler MADDE 42/A – (1) 1915 Çanakkale Köprüsü altından hava çekimi yetmiş metre ve daha fazla olan gemi ve deniz araçlarının geçiş yapması yasaktır. Hava çekimi altmışaltı metre ile yetmiş metre arasında olan gemi ve deniz araçları İdarece belirlenecek şartları sağlamaları halinde 1915 Çanakkale Köprüsü altından geçiş yapabilir.</p> <p>İstisnai hükümler MADDE 42/B – (1) İdare bitişik limanlar arasında liman çıkış ve sörvey işlemleri için alt düzenlemeler yapabilir.”</p> <p>MADDE 49 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.</p> <p style="text-align: center;">Ek – 1</p> <p style="text-align: center;">LİMAN BAŞKANLIKLARININ LİMAN İDARİ SAHASI SINIRI, LİMAN SAHASI SINIRI, DEMİRLEME SAHASI SINIRI VE KILAVUZ KAPTAN ALMA İLE BIRAKMA YERLERİ KOORDİNATLARI</p> <p>1)İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI</p> <p>a) İstanbul Liman Başkanlığı başlıklı 1 inci maddesinin B bölümünün (a), (b), (c), (ç), (d) ve (e) fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri başlıklı bölümün birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “Kılavuz kaptan alma yeri koordinatı; 41° 15',15 K – 029°</p>
---	--



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

<p>a) A bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerine yanaşacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 41° 00',40 K – 028° 59',15 D2) 40° 59',39 K – 028° 58',60 D3) 40° 58',15 K – 028° 56',50 D4) 41° 00',15 K – 028° 56',50 D <p>b) B bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerinden kalkan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 41° 00',15 K – 028° 56',50 D2) 40° 58',15 K – 028° 56',50 D3) 40° 56',82 K – 028° 53',50 D4) 40° 58',92 K – 028° 53',50 D	<p>07',94 D mevkisidir.” ibaresi “Kılavuz kaptan alma yeri; 41° 15'.093 K - 29° 07'.914 D mevkisidir.” olarak, aynı bentte yer alan “Kılavuz kaptan bırakma yeri koordinatı; 41° 14',48 K – 029° 09',52 D mevkisidir.” ibaresi “Kılavuz kaptan bırakma yeri; 41° 14'.423 K - 29° 09'.494 D mevkisidir.” olarak değiştirilmiş, (b) bendinde yer alan “Kılavuz kaptan alma yeri; 40° 55',28 K – 028° 58',75 D mevkisidir.” ibaresi “Kılavuz kaptan alma yeri; 40° 55'.223 K - 28° 58'.724 D mevkisidir.” olarak, aynı bentte yer alan “Kılavuz kaptan bırakma yeri; 40° 56',52 K– 028° 54',70 D mevkisidir.” ibaresi “Kılavuz kaptan bırakma yeri; 40° 56'.463 K - 28° 54'.674 D mevkisidir.” olarak değiştirilmiştir.</p> <p>“a) A bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerine yanaşacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. Bu demir yerine kılavuz kaptanla demirlenir ve kalkılır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 41° 00'.360 K - 28° 59'.134 D (Sahil)2) 40° 59'.333 K - 28° 58'.574 D3) 40° 58'.093 K - 28° 56'.474 D4) 40° 59'.840 K - 28° 56'.474 D (Sahil) <p>b) B bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerinden kalkan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 40° 59'.840 K - 28° 56'.474 D (Sahil)2) 40° 58'.093 K - 28° 56'.474 D3) 40° 56'.763 K - 28° 53'.474 D4) 40° 58'.801 K - 28° 53'.474 D (Sahil)
---	---



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

c) C bölgesi demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58',92 K – 028° 53',50 D
- 2) 40° 56',82 K – 028° 53',50 D
- 3) 40° 56',12 K – 028° 51',95 D
- 4) 40° 55',83 K – 028° 50',00 D
- 5) 40° 57',48 K – 028° 50',00 D

ç) Küçükçekmece demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanı olup gerektiğinde karantina demirleme sahası olarak da kullanılır.

- 1) 40° 58' 18" K – 028° 43' 30" D
- 2) 40° 56' 57" K – 028° 43' 30" D
- 3) 40° 56' 24" K – 028° 47' 24" D
- 4) 40° 58' 15" K – 028° 47' 24" D

d) D bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 15',40 K – 028° 57',45 D
- 2) 41° 17',50 K – 028° 57',45 D
- 3) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D
- 4) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D

c) C bölgesi demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58'.801 K - 28° 53'.474 D (Sahil)
- 2) 40° 56'.763 K - 28° 53'.474 D
- 3) 40° 56'.063 K - 28° 51'.924 D
- 4) 40° 55'.773 K - 28° 49'.974 D
- 5) 40° 57'.354 K - 28° 49'.974 D (Sahil)

ç) Küçükçekmece demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanı olup gerektiğinde karantina demirleme sahası olarak da kullanılır.

- 1) 40° 58'.197 K - 28° 47'.400 D (Sahil)
- 2) 40° 56'.400 K - 28° 47'.400 D
- 3) 40° 56'.950 K - 28° 43'.500 D
- 4) 40° 58'.139 K - 28° 43'.500 D (Sahil)

d) D bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 15'.600 K - 28° 57'.423 D (Sahil)
- 2) 41° 17'.443 K - 28° 57'.423 D
- 3) 41° 17'.443 K - 28° 59'.974 D
- 4) 41° 14'.853 K - 28° 59'.974 D (Sahil)



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

e) E bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. Acil durumlarda Liman Başkanlığı, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ve diğer kurum/kuruluşların izni dâhilinde bu bölgede yakıt ve kumanya ikmaline izin verilebilir.

- 1) 41° 14',90 K – 029° 00',00 D
- 2) 41° 17',50 K – 029° 00',00 D
- 3) 41° 17',50 K – 029° 02',37 D
- 4) 41° 15',90 K – 029° 05',00 D
- 5) 41° 15',00 K – 029° 05',00 D

f) **(Ek:RG-6/8/2013-28730) (Değişik:RG-20/10/2015-29508)** Yakıt ve su barçları için 7 no'lu bekleme/demirleme sahası: A ve B bölgeleri demirleme sahaları içerisinde ve aşağıdaki koordinatların oluşturduğu 7 no'lu deniz alanı, yakıt ve su barçları için tahsis edilmiş bekleme ve demir alanıdır.

- 1) 40° 59' 13" K – 028° 55' 27" D
- 2) 40° 59' 02" K – 028° 55' 27" D
- 3) 40° 59' 25" K – 028° 57' 29" D
- 4) 40° 59' 43" K – 028° 57' 29" D
- 5) 40° 59' 33" K – 028° 57' 12" D

Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

(1) İstanbul Boğazından geçiş yapacak gemiler

a) Karadeniz tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri koordinatı; 41° 15',15 K – 029° 07',94 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri koordinatı; 41° 14',48 K – 029° 09',52 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı

e) E bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. Acil durumlarda Liman Başkanlığı, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ve diğer kurum/kuruluşların izni dâhilinde bu bölgede yakıt ve kumanya ikmaline izin verilebilir.

- 1) 41° 14',853 K - 28° 59',974 D (Sahil)
- 2) 41° 17',443 K - 28° 59',974 D
- 3) 41° 17',443 K - 29° 02',343 D
- 4) 41° 15',843 K - 29° 04',974 D
- 5) 41° 15',004 K - 29° 04',974 D (Sahil)"

b) Kocaeli Liman Başkanlığı başlıklı 2 nci maddesinin B bölümünün (b) ve (c) fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı bölüme aşağıdaki (d) fıkrası eklenmiştir.

"b) Yarımcı demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 27" K – 029° 39' 30" D
- 2) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
- 3) 40° 45' 02" K – 029° 41' 30" D
- 4) 40° 46' 19" K – 029° 41' 30" D

c) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 22" K – 029° 37' 11" D
- 2) 40° 45' 25" K – 029° 37' 11" D
- 3) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
- 4) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D"

"d) Yakıt barçları demirleme sahası: Yakıt barçları için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 41,25" K – 029° 37' 46" D (Sahil)
- 2) 40° 46' 20,50" K – 029° 37' 46" D
- 3) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

b) Marmara Denizi tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri; 40° 55',28 K – 028° 58',75 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında ve kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri; 40° 56',52 K – 028° 54',70 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

(2) Haydarpaşa Limanı'na gelen ve giden gemiler;

a) Karadeniz tarafından limana geliyorlar ise seyir halinde iken yanaşma manevrasına elverecek yeterli uzaklıkta, boğaz kılavuz kaptanlarını çıkartıp liman kılavuz kaptanları alırlar, Marmara Denizi tarafından gelen gemiler liman kılavuz kaptanlarını Marmara Denizi tarafından İstanbul Boğazı geçişi yapan gemilerle aynı koordinattan alırlar. Haydarpaşa Limanının, İstanbul Boğazı dışında kalan bir yanaşma yerine liman sınırları dışından gelen gemiler, seyir halindeyken liman kılavuz kaptanlarını yanaşma manevrasına elverecek yeterli mesafede alırlar.

b) Haydarpaşa Limanına gelen gemiler demirlemişler ise, liman kılavuz kaptanlarını demirleme sahalarında alırlar.

4) 40° 46' 40" K – 029° 39' 30" D (Sahil)"

c) Yalova Liman Başkanlığı başlıklı 3 üncü maddesinin B bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 42' 05" K – 029° 20' 07" D

2) 40° 40' 53" K – 029° 20' 13" D

3) 40° 40' 30" K – 029° 18' 24" D

4) 40° 41' 30" K – 029° 18' 24" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 42' 36" K – 029° 21' 53" D

2) 40° 41' 43" K – 029° 21' 47" D

3) 40° 41' 00" K – 029° 20' 30" D

4) 40° 40' 53" K – 029° 20' 13" D

5) 40° 42' 05" K – 029° 20' 07" D”

ç) Tuzla Liman Başkanlığı başlıklı 4 üncü maddesinin B bölümünün (a) ve (b) fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 50' 44" K – 029° 15' 16" D

2) 40° 50' 08" K – 029° 15' 16" D

3) 40° 49' 14" K – 029° 14' 34" D

4) 40° 49' 14" K – 029° 13' 10" D

5) 40° 50' 44" K – 029° 13' 10" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>1) 40° 49' 14" K – 029° 13' 10" D 2) 40° 49' 14" K – 029° 11' 58" D 3) 40° 49' 56" K – 029° 11' 58" D 4) 40° 50' 44" K – 029° 12' 58" D 5) 40° 50' 44" K – 029° 13' 10" D”</p> <p>d) Ambarlı Liman Başkanlığı başlıklı 5 inci maddesinin B bölümünün (a) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “a) 1 nolu demirleme sahası: 1600 GT’den küçük tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hattın kuzeyinde kalan Büyükçekmece Koyudur. Gemiler; boy ve draftlarına uygun olarak bu demirleme sahasında, kıyıdan itibaren 4 gominadan daha yakın mesafeye demirleyemezler. 1) 40° 59' 05" K – 028° 32' 30" D (Baba Burnu) 2) 40° 58' 25" K – 028° 35' 42" D (Manda Burnu)”</p> <p>e) Tekirdağ Liman Başkanlığı başlıklı 7 nci maddesinin B bölümünün (e) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. 1) 40° 37' .500 K - 27° 09' .971 D (Sahil) 2) 40° 36' .392 K - 27° 09' .971 D 3) 40° 32' .592 K - 26° 59' .971 D 4) 40° 33' .377 K - 26° 59' .762 D (Sahil)”</p> <p>f) Enez Liman Başkanlığı başlıklı 8 inci maddesinin B bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “B) Demirleme sahaları Enez Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. 1) 40° 41' 41" K – 026° 02' 58" D 2) 40° 40' 11" K – 026° 02' 58" D 3) 40° 40' 11" K – 025° 59' 58" D 4) 40° 41' 41" K – 026° 00' 58" D”</p>
--	---



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>g) İğneada Liman Başkanlığı başlıklı 9 uncu maddesinin B bölümünün (c) fıkrasının (4) numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “4) 41° 51' 09" K - 027° 59' 30" D”</p> <p>ğ) Karadeniz Ereğli Liman Başkanlığı başlıklı 13 üncü maddesinin B bölümünün (b) fıkrasının (1) ve (2) numaralı bentleri ile (ç) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “1) 41° 13' 48" K – 031° 23' 24" D 2) 41° 14' 24" K – 031° 23' 24" D” “ç) 4 nolu demirleme sahası: 1600 GT’ dan daha küçük tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz alanıdır. Askerî yasak sahaya girmemek ve sahile 1 gominodan fazla yanaşmamak kaydı ile bu alanda demirleme yapılabilir. 1) 41° 16' 15" K – 031° 24' 38" D (Sahil) 2) 41° 17' 02" K – 031° 24' 19" D 3) 41° 17' 16" K – 031° 24' 37" D (Sahil)”</p> <p>h) Zonguldak Liman Başkanlığı başlıklı 14 üncü maddesinin B bölümünün (b) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. 1) 41° 32' 00" K – 031° 54' 06" D 2) 41° 32' 00" K – 031° 54' 45" D 3) 41° 32' 36" K – 031° 55' 24" D 4) 41° 32' 48" K – 031° 55' 24" D 5) 41° 32' 48" K – 031° 54' 06" D”</p> <p>ı) Mersin Liman Başkanlığı başlıklı 15 inci maddesinin B bölümünün (a) ve (b) fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. 1) 36° 46' 00" K – 034° 39' 20" D 2) 36° 46' 00" K – 034° 38' 00" D 3) 36° 41' 00" K – 034° 35' 00" D 4) 36° 40' 00" K – 034° 35' 00" D 5) 36° 40' 00" K – 034° 39' 20" D</p>
--	--



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 36° 44' 00" K – 034° 42' 40" D2) 36° 40' 00" K – 034° 42' 40" D3) 36° 40' 00" K – 034° 46' 40" D4) 36° 44' 00" K – 034° 46' 40" D" <p>i) Botaş Liman Başkanlığı başlıklı 16 ncı maddesinin A bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, B bölümünün (a) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı bölüme aşağıdaki fıkralar eklenmiş ve C bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“A) Liman idari saha sınırı</p> <p>Botaş Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">a) 36° 34' 03" K – 035° 33' 24" Db) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" Dc) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" Dd) 36° 55' 18" K – 036° 02' 14" D" <p>“a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 36° 49' 06" K - 35° 57' 00" D2) 36° 47' 00" K - 35° 58' 48" D3) 36° 47' 00" K - 36° 01' 12" D4) 36° 51' 12" K - 36° 01' 12" D5) 36° 51' 48" K - 35° 59' 12" D" <p>“c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 36° 52' 18" K - 035° 59' 18" D2) 36° 51' 42" K - 036° 01' 36" D3) 36° 52' 48" K - 036° 02' 18" D
--	---



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>4) 36° 53' 30" K - 036° 00' 06" D</p> <p>ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <p>1) 36° 46' 00" K - 035° 52' 00" D</p> <p>2) 36° 46' 00" K - 035° 53' 12" D</p> <p>3) 36° 47' 36" K - 035° 54' 30" D</p> <p>4) 36° 47' 36" K - 035° 53' 24" D"</p> <p>“C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri</p> <p>1) 36° 52' 30" K – 035° 58' 48" D</p> <p>2) 36° 51' 21" K – 035° 57' 18" D</p> <p>3) 36° 50' 18" K – 035° 56' 24" D</p> <p>4) 36° 47' 00" K – 035° 56' 00" D"</p> <p>j) İskenderun Liman Başkanlığı başlıklı 17 nci maddesinin A bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, C bölümünün (3) numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı bölümün (5) numaralı bendi yürürlükten kaldırılmış ve B bölümünün (e) ve (f) fıkraları yürürlükten kaldırılmıştır.</p> <p>“A) Liman idari saha sınırı</p> <p>İskenderun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.</p> <p>a) 36° 55' 18" K – 036° 02' 14" D</p> <p>b) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D</p> <p>c) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D"</p> <p>“3) 36° 46' 30" K - 036° 09' 36" D"</p> <p>k) Taşucu Liman Başkanlığı başlıklı 18 inci maddesinin B bölümüne aşağıdaki fıkra eklenmiş ve aynı maddeye aşağıdaki bölüm eklenmiştir.</p> <p>“c) Yeşilovacık Limanına gelecek gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <p>1) 36° 10' 36" K – 033° 37' 30" D</p> <p>2) 36° 09' 00" K – 033° 37' 30" D</p> <p>3) 36° 09' 00" K – 033° 36' 00" D</p> <p>4) 36° 10' 00" K – 033° 36' 00" D"</p>
--	---



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>“C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri</p> <ol style="list-style-type: none">1) 36° 18' 10" K – 033° 53' 00" D2) 36° 10' 00" K – 033° 38' 00" D” <p>l) Çanakkale Liman Başkanlığı başlıklı 20 nci maddesinin B bölümünün (a), (ç) ve (d) fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“a) 1 nolu demirleme sahası (Karanlık Liman); Boğaz geçişi yapan tüm gemiler için acil durumda demirleme ile askeri gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. Askeri gemiler hariç bu demir yerine kılavuz kaptanla demirlenir ve kalkılır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 40° 00' .841 K - 26° 15' .070 D2) 40° 01' .641 K - 26° 17' .370 D3) 40° 03' .010 K - 26° 18' .921 D4) 40° 02' .490 K - 26° 19' .771 D5) 40° 01' .340 K - 26° 18' .720 D6) 40° 00' .240 K - 26° 15' .171 D” <p>“ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 40° 32' .707 K - 26° 56' .034 D (Sahil)2) 40° 31' .400 K - 26° 56' .500 D3) 40° 30' .000 K - 26° 53' .000 D4) 40° 31' .268 K - 26° 52' .415 D (Sahil) <p>d) 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 40° 30' .243 K - 26° 49' .854 D (Sahil)2) 40° 29' .050 K - 26° 50' .500 D3) 40° 27' .350 K - 26° 46' .000 D4) 40° 28' .501 K - 26° 44' .246 D (Sahil)” <p>m) Karabiga Liman Başkanlığı başlıklı 29 uncu maddesinin B bölümünün (c) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“c) 3 nolu demirleme sahası: Belediye Limanına gelen gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1) 40° 24' 39" K – 027° 20' 01" D (Sahil)
--	---



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>2) 40° 23' 26" K – 027° 20' 01" D 3) 40° 23' 26" K – 027° 18' 34" D” n) İzmir Liman Başkanlığı başlıklı 32 nci maddesinin B bölümünün (c) ve (ç) fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır. 1) 38° 24' 24" K – 026° 50' 09" D 2) 38° 23' 03" K – 026° 51' 27" D 3) 38° 23' 33" K – 026° 52' 48" D 4) 38° 24' 48" K – 026° 51' 24" D ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan, nükleer güçle çalışan gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır. 1) 38° 24' 18" K – 026° 48' 18" D 2) 38° 23' 12" K – 026° 49' 30" D 3) 38° 23' 21" K – 026° 50' 39" D 4) 38° 24' 30" K – 026° 49' 27" D” o) Aliağa Liman Başkanlığı başlıklı 33 üncü maddesinin B bölümünün (e) fıkrasının (1) ve (4) numaralı bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “1) 38° 49' 12" K - 026° 52' 03" D” “4) 38° 49' 12" K - 026° 53' 00" D” ö) Bodrum Liman Başkanlığı başlıklı 34 üncü maddesinin A bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. “A) Liman idari saha sınırı Bodrum Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki 270° (batı) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki 270° (batı) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır. a) 37° 06' 03" K – 027° 29' 18" D (Zeytinli Burnu) b) 37° 13' 00" K – 027° 21' 00" D c) 36° 59' 25" K – 027° 45' 30" D (Gücen Burnu)</p>
--	--



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>d) 36° 54' 00" K – 027° 45' 30" D”</p> <p>p) Datça Liman Başkanlığı başlıklı 36 ncı maddesinin A bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“A) Liman idari saha sınırı</p> <p>Datça Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatını birleştiren hattın devamında (b) koordinatından hakiki 270° istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki 240° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.</p> <p>a) 36° 55' 32" K – 028° 01' 15" D (Koyun Burnu)</p> <p>b) 36° 54' 00" K – 027° 45' 30" D</p> <p>c) 36° 40' 33" K – 027° 57' 54" D (Atabol Burnu)”</p> <p>r) Fethiye Liman Başkanlığı başlıklı 38 inci maddesinin B bölümüne aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.</p> <p>“ç) 4 nolu demirleme sahası: Yatların demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <p>1) 36° 38' 42" K – 029° 06' 29" D</p> <p>2) 36° 38' 40" K – 029° 06' 50" D</p> <p>3) 36° 38' 14" K – 029° 06' 25" D</p> <p>4) 36° 38' 10" K – 029° 06' 40" D</p> <p>d) 5 nolu demirleme sahası: Yatların demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <p>1) 36° 37' 51" K – 029° 05' 42" D</p> <p>2) 36° 37' 49" K – 029° 05' 51" D</p> <p>3) 36° 37' 38" K – 029° 05' 33" D</p> <p>4) 36° 37' 33" K – 029° 05' 40" D”</p> <p>s) Güllük Liman Başkanlığı başlıklı 41 inci maddesinin A bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve B bölümünün (b) fıkrasının (1) numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“A) Liman idari saha sınırı</p> <p>Güllük Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından (b) koordinatına devamlı (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (d) ve (e) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (e) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat</p>
--	--



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>arasında kalan ve bitişik Türk karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanı ile (f), (g), (h) ve (ı) koordinatlarını birleştiren hattın içinde kalan 2 ayrı deniz ve kıyı alanıdır.</p> <p>a) 37° 22' 01" K – 027° 24' 11" D b) 37° 22' 01" K – 027° 22' 00" D c) 37° 19' 00" K – 027° 22' 00" D d) 37° 06' 03" K – 027° 29' 18" D (Zeytinli Burnu) e) 37° 13' 00" K – 027° 21' 00" D f) 36° 59' 25" K – 027° 45' 30" D (Gücen Burnu) g) 36° 54' 00" K – 027° 45' 30" D h) 36° 55' 32" K – 028° 01' 15" D (Koyun Burnu) ı) 37° 00' 45" K – 028° 05' 54" D (Kara Burnu)” “1) 37° 13' 55.80" K – 027° 31' 58.20" D”</p> <p>ş) Kuşadası Liman Başkanlığı başlıklı 42 nci maddesinin A bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“A) Liman idari saha sınırı Kuşadası Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından (b) koordinatına devamlı (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (d) koordinatından hakiki batı-güneybatı (250°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.</p> <p>a) 37° 22' 01" K – 027° 24' 11" D b) 37° 22' 01" K – 027° 22' 00" D c) 37° 19' 00" K – 027° 22' 00" D d) 38° 01' 48" K – 026° 51' 52" D (Doğanbey Burnu)”</p> <p>t) Marmaris Liman Başkanlığı başlıklı 43 üncü maddesinin A bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“A) Liman idari saha sınırı Marmaris Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki 240° istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanı ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hattın doğusunda kalan 2 ayrı deniz ve kıyı alanıdır.</p> <p>a) 36° 40' 33" K – 027° 57' 54" D (Atabol Burnu)</p>
--	--



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>b) 36° 47' 12" K – 028° 32' 30" D (Kızıl Burun) c) 36° 55' 32" K – 028° 01' 15" D (Koyun Burnu) d) 37° 00' 45" K – 028° 05' 54" D (Kara Burnu)"</p> <p>u) Alanya Liman Başkanlığı başlıklı 44 üncü maddesinin B bölümünün mülga (c) fıkrası aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmiştir. "c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler için kısa süreli demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. 1) 36° 21' 00" K - 032° 10' 12" D 2) 36° 21' 00" K - 032° 11' 00" D 3) 36° 19' 50" K - 032° 10' 12" D 4) 36° 19' 50" K - 032° 12' 00" D"</p> <p>ü) Finike Liman Başkanlığı başlıklı 46 ncı maddesinin A bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. "A) Liman idari saha sınırı Finike Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında hakiki 107,5° istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır. a) 36° 13' 58.55" K – 030° 00' 43.23" D b) 36° 18' 00" K – 030° 29' 18" D (Küçük Çavuş Burnu) c) 36° 16' 36" K – 030° 34' 42" D"</p> <p>v) Kaş Liman Başkanlığı başlıklı 47 nci maddesinin A bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. "A) Liman idari saha sınırı Kaş Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır. a) 36° 17' 33" K – 029° 15' 15" D b) 36° 13' 58.55" K – 030° 00' 43.23" D"</p> <p>y) Ayancık Liman Başkanlığı başlıklı 51 inci maddesinin B bölümünün (b) fıkrasının (3) ve (4) numaralı bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. "3) 41° 57' 30" K – 034° 34' 42" D</p>
--	--



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>4) $41^{\circ} 58' 36''$ K – $034^{\circ} 34' 42''$ D”</p> <p>z) Fatsa Liman Başkanlığı başlıklı 54 üncü maddesinin B bölümünün (b) fıkrasının (1) ve (2) numaralı bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“1) $41^{\circ} 02' 32''$ K – $037^{\circ} 33' 12''$ D</p> <p>2) $41^{\circ} 01' 45''$ K – $037^{\circ} 33' 12''$ D”</p> <p>aa) Sinop Liman Başkanlığı başlıklı 58 inci maddesinin B bölümünün (b) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın güneyinde kalan deniz alanıdır.</p> <p>1) $42^{\circ} 02' 20''$ K – $035^{\circ} 09' 58''$ D (Sahil)</p> <p>2) $42^{\circ} 02' 53''$ K – $035^{\circ} 02' 59''$ D (Sarı Adası)”</p> <p>bb) Görele Liman Başkanlığı başlıklı 62 nci maddesinin B bölümünün (a) fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan ve 5000 GT’den küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.</p> <p>1) $41^{\circ} 02' 36''$ K – $039^{\circ} 01' 00''$ D</p> <p>2) $41^{\circ} 02' 36''$ K – $039^{\circ} 02' 36''$ D</p> <p>3) $41^{\circ} 03' 10''$ K – $039^{\circ} 01' 00''$ D</p> <p>4) $41^{\circ} 03' 10''$ K – $039^{\circ} 02' 36''$ D”</p> <p>cc) Sürmene Liman Başkanlığı başlıklı 66 ncı maddesinin B bölümünün (ç) fıkrasının (3) numaralı bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>“3) $40^{\circ} 56' 00''$ K – $040^{\circ} 10' 39''$ D”</p> <p>MADDE 17 – Aynı Yönetmeliğin Ek-2’inde yer alan İstanbul Liman Başkanlığı haritası, Kocaeli Liman Başkanlığı haritası, Yalova Liman Başkanlığı haritası, Ambarlı Liman Başkanlığı haritası, Karadeniz Ereğli Liman Başkanlığı haritası, Zonguldak Liman Başkanlığı haritası, Mersin Liman Başkanlığı haritası, Botaş Liman Başkanlığı haritası, İskenderun Liman Başkanlığı haritası, Taşucu Liman Başkanlığı haritası, Çanakkale Liman Başkanlığı haritası, İzmir Liman Başkanlığı haritası, Bodrum Liman Başkanlığı haritası, Datça Liman Başkanlığı haritası, Fethiye Liman Başkanlığı haritası, Güllük Liman Başkanlığı haritası, Kuşadası Liman Başkanlığı haritası, Marmaris Liman Başkanlığı haritası, Alanya Liman</p>
--	---



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

	<p>Başkanlığı haritası, Finike Liman Başkanlığı haritası, Kaş Liman Başkanlığı haritası, Ayancık Liman Başkanlığı haritası, Fatsa Liman Başkanlığı haritası, Görele Liman Başkanlığı haritası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p>



LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK



ESKİ HALİ

YENİ HALİ 24.09.2019

.....	