



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı :36712415-160.99-E.7652  
Konu :Karasularımızda Scrubber ve Yakıt  
Kullanımı Hk.

31.01.2020

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 13.01.2020 tarih ve 144 sayılı yazısı.  
b) İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 21.01.2020 tarih ve 220 sayılı yazısı.  
c) 24.10.2019 tarihli ve 36712415-160.02-E.78801 sayılı yazımız.  
ç) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 26.11.2019 tarih ve 223599 sayılı yazısı.

İlgi (a) ve (b) yazılarda özetle, karasularımıza ve limanlarımıza gelen gemiler ile Türk Boğazlarından transit geçiş yapan gemilerin kullanacağı yakıt türleri, egzoz temizleme sistemi (scrubber) bulunan gemilerin egzoz gazı yıkama sularının tahliyesinin mümkün olup olmadığı, izin verilen scrubber tipleri, scrubber cihazlarından oluşan atıkların/çamurların hangi atık kabul tesislerine verileceği, bu kapsamda yapılacak uygulamalar ve denetimler hakkında bilgi istenilmektedir.

Bilindiği üzere, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmenin (MARPOL) VI'ncı Eki kapsamında, 01/01/2020 tarihinden itibaren tüm dünyada gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt içeriği %0,5 ile sınırlandırılmıştır. Bu kapsamda, boğazlarımızdan transit geçenler dahil olmak üzere seyir yapan tüm gemiler %0,5'lik kükürt uygulamasına tabidir. Bunun yanı sıra, ülkemizde "Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik" yürürlükte olup, Yönetmeliğin 7. Maddesi kapsamında iç sularda ve Liman Başkanlıklarımızın yetkili olduğu idari sahalarda, 2 saatten fazla süre ile bağlı veya demirli halde bulunan gemilerin kükürt miktarı kütlece %0,1'i aşan denizcilik yakıtlarının kullanımı yasaklanmıştır. Bahse konu 7. madde, geçerli sertifikalara sahip iç su araçlarının denizde bulunduğu durumlar ile rıhtımdaki gemilerin makinelerinin çalışmadığı ve karadan elektrikle beslendiği durumlarda uygulanmamaktadır.

İlgi (c) yazımız ile bahse konu kükürt limitlerine uymak amacıyla arzu eden gemilerin uygun yakıt kullanmak yerine, MARPOL Ek VI'nın 4 üncü kuralı kapsamında egzoz gazı temizleme

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Fatih ŞENOL  
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.99-E.7652  
Konu : Karasularımızda Scrubber ve Yakıt  
Kullanımı Hk.

31.01.2020

sistemlerinin (scrubber) eşdeğer uygulama olarak kabul edileceği bildirilmişti. Bahse konu egzoz gazı temizleme sistemleri Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) MEPC 259(68) sayılı kararında belirtilen hususlara göre gemilere donatımı yapıp İdare veya yetkili klas kuruluşları tarafından sertifikalandırılmaktadır.

Bu çerçevede, IMO'nun MEPC 259(68) sayılı kararının yıkama suyu kriterleri başlığında, denize basılacak yıkama suyunun standardı ile ilgili belirli kriterler bulunmakta olup, bahse konu cihazlar bu kriterler kontrol edilerek onaylanmaktadır. Bunun yanısıra, bazı ülkelerece yıkama sularının denize basılması ile ilgili olarak bilimsel veriler ışığında deniz suyunun yapısını ve denizin doğal yaşamını olumsuz etkilediği gerekçesiyle yerel sınırlamalar veya tamamen yasaklar getirilebilmektedir. Ülkemizde scrubber yıkama sularının denize deşarjı ve scrubber tiplerine ilişkin halihazırda herhangi bir sınırlama veya yasak getirilmemiş olup, bu hususlar konusu itibariyle Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın görev alanına girmektedir.

Bununla beraber, egzoz yıkama suyunun ıslahı sırasında oluşan ve tankta toplanan atıkların/çamurların, IMO'nun MEPC 259(68) sayılı kararı çerçevesinde denize atılması ve gemide yakılması yasak olup, bahse konu bu atıkların uygun kara tesislerine makbuz karşılığı verilerek egzoz gazı temizleme sistemi (EGC) kayıt defterine kayıtlarının yapılması gerekmektedir. Konuyla ilgili olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ilgi (ç) yazısında özetle; yıkama suyu atıklarının/çamurlarının toplanmasına yönelik olarak kıyı tesislerine, ayrı ayrı 1'er metre küplük tankların (IBC Tank) temin edilmesi, gemilerden yüksek miktarda atık verme bildirimini olduğunda ise konunun Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na ve Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerine bildirilmesi, atık alma gemisi işletenlerinin ise gemilerini en yakın zamanda bahse konu bu atıkları da alabilecek şekilde revize etmeleri, scrubber sisteminde oluşan atık ile geminin sludge (slaç) tankındaki atığın karıştırılmadan ayrı ayrı verilmek atık transfer formunda belirtilmesi, 2009/3 sayılı "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ" kapsamında olmayan bahse konu atıkların alımına ilişkin ücretin taraflarca belirlenmesi ve anlaşmazlık durumunda ilgili Valiliğin (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü) ücreti belirleyeceği şeklinde hususlar belirtilerek ilgililer talimatlandırılmıştır.

**Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Fatih ŞENOL  
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : 36712415-160.99-E.7652  
Konu : Karasularımızda Scrubber ve Yakıt  
Kullanımı Hk.

31.01.2020

Söz konusu kurallara yönelik denetimler, liman devleti denetim uzmanları tarafından haberli veya habersiz denetimler şeklinde yapılmakta olup, özellikle geminin; yakıt teslim belgeleri, gemideki mevcut yakıt numunelerinin kontrolü, yakıt numunesi alınarak analiz edilmesi, yakıt değişim prosedürleri, yakıt tüketim hesabı, sülfür kayıt defteri, yağ kayıt defteri, EGC kayıt defteri, gemi jurnalleri ve ilgili kayıtların kontrolü, ilgili gemi sertifikalarının ve scrubber ile ilgili el kitaplarının kontrolü, el kitabı talimatlarına uygunluk kontrolleri, sistemlerin işlerliği ve verilerin kontrolü ve benzeri kontroller yapılabilmekte olup, ülkemizde de benzer şekilde denetimler yapılmaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.



e-imzalıdır

Ahmet Selçuk SERT  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

Ek : İlgili (ç) Yazı

Dağıtım:

Gereği:

Liman Başkanlıklarına

Bilgi:

Çevre ve Şehircilik Bakanlığına  
(Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü)  
İMEAK Deniz Ticaret Odasına  
Mersin Deniz Ticaret Odasına

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Fatih ŞENOL  
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

