



VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ

MARITIME ASSOCIATION OF SHIPOWNERS AND AGENTS
FOUNDED 1902

Sayı : Dn.27.1.569-331

19.09.2023

Konu: Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ Hk.

Değerli Üyelerimiz,

"Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG:2023/1)" 19.09.2023 tarih ve 32314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup bir ay sonra yürürlüğe girecektir."

- Gemi Acentelik Ücretlerine 1987,1994,2004 ve 2008 yıllarında yayınlanan tarifelerde herhangi bir artış uygulanmamıştır. Sadece 2008 yılında yapılan değişiklikle tarife ABD Doları iken Euro olarak değişikliğe uğramıştır. 10.03.2008 tarihinde Euro/ ABD Doları Paritesi 1,53 iken bugün itibari ile 1,07'ya kadar inmiş bulunmaktadır. Dolayısı ile gemi acenteleri ücretleri 36 yıldır aynı ABD Doları rakamları düzeyindedir. Halbuki 1987 yılındaki 1,00 ABD Doları'nın 2023 yılı itibari ile aradan geçen 36 yılda ABD'deki enflasyon artışıyla birlikte eş değeri 2,65 ABD Doları olmuş durumdadır. Diğer bir deyişle 36 yıl önceki 1,000 ABD Doları'nın satın alma gücünün karşılığı 2023 yılında 2,650 ABD Dolarına karşılık gelmektedir.
- Gemi Acenteliği Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ' de değişiklik yapılarak günümüz koşullarına göre güncellenmesi ve basitleştirilmesi gerekliliği doğurmuştur. Yapılan değişikliklerle 28224 sayılı 05.03.2012 tarihinde yayımlanan Gemi Acenteleri Yönetmeliği ile uyumlu hale getirilmiştir.
- Düzenli Sefer Yapan Konteyner Acentelerinin yıllardan beri talepleri doğrultusunda yapılan değişikliklerle önemli düzeyde talepleri doğrultusunda düzenlemeler yapılarak ihtiyaçları çözüme kavuşturulmuş, yaptıkları hizmetlerle tarife uyumlu hale getirilmiştir.
- Türk Bayraklı gemiler için geçmiş dönemlerde yapılan özel protokoller ile verilen indirim gizlilik ilkesi nedeni ile duyuru yapılamamakta ve protokolün uygulanmasında sıkıntılar yaşanmakta iken tebliğe eklenmesi nedeni ile Türk Bayraklı gemilere %50 indirimin tüm sektörce uygulanması zorunluluğu getirilmektedir. Ayrıca Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge' de de Türk Bayraklı gemilere indirim verildiğinden yönerge ile uyumlu hale getirilmiştir.
- Bilindiği üzere 2022 yılında Montrö Sözleşmesinden kaynaklanan Altın Frank hesaplaması kısmen güncellenerek fener, tahlisiye ve sağlık sıhhiye ücretleri 5 (beş) misli diğer bir deyişle %400 (dört yüz) artırılarak yürürlüğe konulmuştur. Yine Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Kılavuzluk, Römorkaj, Eskort ve diğer tarife kalemlerini yıl içerisinde üç, dört kez ciddi artışlar yapmış bulunmaktadır. Tüm bu artış kalemleri gemi acenteliği mesleğini çok daha büyük finansal yükümlülükler ve riskler altında bırakmaktadır.

Bu gerekçelerle tarife değişikliğine gidilmesi ve üyelerimizin mağduriyetlerinin giderilmesi ihtiyacı hasıl olmuştur. Bu minvalde başta **İmeak ve Mersin Deniz Ticaret Odalarımızın işbirliği ve destekleri ile** gerekli çalışmalara başlanılmış ve geldiğimiz noktada Bakanlığımız ile yapılan istişareler ve çalışmalar sonucunda Resmi Gazetede 2023/1 sayılı tebliğ yayınlanarak sorunlar giderilmiştir.



VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ

MARITIME ASSOCIATION OF SHIPOWNERS AND AGENTS
FOUNDED 1902

19.09.2023 tarih ve 32314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak bir ay sonra yürürlüğe girecek olan yeni Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ' in (ITG:2023/1) ülkemize, milletimize ve sektörümüze hayırlı olmasını temenni eder, bu vesile ile tarife değişikliğinde emeği geçen tüm paydaşlara sektörümüz adına sonsuz teşekkürlerimizi sunar, hepinize başarılar dileriz.

19.09.2023

Saygılarımızla

Recep DÜZGİT
Yönetim Kurulu Başkanı

TEBLİĞ

Ticaret Bakanlığından:

**GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ
ÜCRET TARİFESİNE İLİŞKİN TEBLİĞ****Amaç**

MADDE 1- (1) Bu Tebliğın amacı, 5/3/2012 tarihli ve 28224 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi Acenteleri Yönetmeliği hükümlerine göre yetkilendirilen gemi acentelerinin asgari hizmet ücret tarifesini belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Tebliğ hükümleri, gemi acentesi olarak faaliyet gösteren gerçek veya tüzel kişilerin verdikleri gemi acenteliği hizmetlerine ilişkin ücretleri kapsar.

(2) 19/11/2019 tarihli ve 30953 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliğinde düzenlenen hizmetler bu Tebliğ kapsamı dışındadır.

(3) Bu Tebliğ hükümleri, Ülkemiz karasularına, limanlarına, tersanelerine iç sularına ve nehirlerine gelen, Çanakkale ve İstanbul Boğazlarından geçen her türlü gemi ve deniz araçlarına uygulanır.

(4) Kabotaj seferleri bu Tebliğ kapsamı dışındadır.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Tebliğ, 18/5/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 12 nci maddesinin birinci fıkrasının (p) bendi ile 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 446 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi ve 508 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Tebliğde geçen;

- Gemi acentesi: Gemi Acenteleri Yönetmeliği hükümlerine göre yetki belgesi alan kişi veya kuruluğu,
- Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC) kapsamında tanımlanan standartlara uygun ve geçerli bir belgeye sahip yük taşıma birimini,
- Koruyucu acente: Gemi acentesi ile yük acentesinin farklı olduğu durumlarda temsil ettikleri kişilerin hak ve menfaatlerini birbirlerine karşı koruyan acenteyi,
- Navlun: Taşıyanın nam ve hesabına ödenecek olan, yolcu ve yükün taşınmasına ilişkin ücretlerin tamamını,
- Oda: Deniz ticaret odalarını,
- Yük: Taşıma sözleşmesi gereği taşınan her türlü mal, eşya, ürün, mamul ile katı, sıvı veya gaz haldeki maddeleri,

ifade eder.

Hizmet ve ücretler

MADDE 5- (1) Gemi acenteleri tarafından aşağıda belirtilen hizmetler karşılığında bu Tebliğ eki tarifelerce ücret tahsil edilir:

a) Gemi acentelik hizmeti: Uluslararası mevzuat ve teamüller ile ulusal mevzuat kapsamında, her türlü gemi, deniz veya su aracının Türk karasularına girişinden Türk karasularından çıkışına kadar yolcu, yük, bakım/onarım, sörvey, ikmal, personel değişikliği, yükleme/boşaltma, kılavuz/römorkör alma ve benzeri işlemlerin, ilgili kişi, kuruluğu ve birimler nezdinde takibi ve temsili ile Türkiye Cumhuriyeti kanunlarının öngördüğü kuralların noksansız uygulanması ve bu işlerle ilgili her türlü bilginin zamanında doğru ve noksansız olarak bildirilmesidir.

b) Koruyucu acentelik hizmeti: Taşıma sözleşmesi hükümleri gereğince tayin edilen acenteye ilaveten, gemi donatanı, kaptanı veya işleticisinin, gemi adına yaptırmak istediği hizmetler için tayin edilen gemi acentesinin yapacağı iş ve hizmetlerdir.

c) Gözetim ücreti: Acentelik ve koruyucu acentelik hizmetlerinden hariç ve bu hizmetlere ilave olarak gemi acenteleri tarafından, yükün yükleme ve boşaltma işlemlerinin organize edilmesi, bu işlemlerin sağlıklı biçimde yürütülmesi amacıyla tüm tarafların koordinasyonunun sağlanması, iş ve işlemlerin hızlandırılmasına yönelik faaliyet yürütülmesi, doğru yükün gerçek alıcısına, doğru miktarda ve uygun metotla taşıyan nam ve hesabına tesliminin veya kabulünün uluslararası teamüllere göre sağlanması, eksiklik veya fazlalık sebebiyle başlatılan takibat süreçlerinde konunun takip edilmesi ve sonuçlandırılması, ilgili makamlarca başlatılacak kanuni süreçlerin izafeten yerine getirilmesi ve benzeri hizmetler karşılığında deniz taşıt ve araçlarının sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı tarafından ödenen ücrettir.

ç) Primağ ücreti: Çıkış limanında yüklemede gösterilen ihtimama karşılık, navluna ek olarak yük sahibi (navlun ödeyen) tarafından ödenen ücrettir.

d) Diğer Hizmet Ücretleri;

1) Personel hizmetleri ücreti: Sefer yapan gemi ve deniz araçlarının personel değişikliği, hastalığı veya izine çıkmasında, acente tarafından yapılan vize harcı, karşılama, otel, vasıta, doktor, hastane, ilaç ve benzeri yapılan masraflara,

2) Transit gemi aksam ve malzeme aktarma ücreti: Donatanı, kiracısı veya işleticisi tarafından gemi ve deniz araçlarının ihtiyacı için gönderilen gemi aksam ve malzemenin gemi ve deniz araçlarına verilmesi, bu hizmetlerin yerine getirilmesi için yapılan masraflara,

3) Gemi kaptanına verilen nakit avans ücreti: Donatanı, kiralanı ve işleticisi tarafından gemi kasasına gönderilen paranın acente tarafından gemiye teslimi sürecinde yapılan diğer masraflara, ek olarak acenteye ödenen ücretlerdir.

Yükümlülük

MADDE 6- (1) Gemi acenteleri; Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti kanunları ile uluslararası sözleşmelere/anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdür.

Ücret ve masrafların tahsili

MADDE 7- (1) Türkiye limanlarına sefer yapan veya Türk boğazlarından geçen gemilerin acentelik, koruyucu acentelik, komisyon, primaj, gözetim, liman ücretleri ile diğer masrafların tamamının, peşin olarak gemi acentesine ödenmesi zorunludur. Türk limanlarına tarifeli veya düzenli sefer yapan gemilerin liman masraflarının ödenmesi işlemlerinde, 20/2/1930 tarihli ve 1567 sayılı Türk Parasının Kıymetini Koruma Hakkındaki Kanun ile 3/7/1991 tarihli ve 20918 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türk Parası Kıymetini Koruma Hakkında 32 Sayılı Karar ile Başbakanlık Hazine Müsteşarlığının 2008-32/34 Sayılı Tebliğine ilişkin Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Genelgesi (Sayı 1-M) hükümleri uygulanır.

Taban ücretler

MADDE 8- (1) Bu Tebliğ eki tarifelerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu tarifelerde belirtilen tutarlardan aşağı olamaz.

(2) Gemi acenteleri tarafından yazılı olarak bilgilendirme yapıp onay alınmayan durumlarda tarifelerde belirtilen tutardan fazla ücret tahsil edilemez.

(3) Türk bayraklı gemiler için bu Tebliğ eki 1 numaralı Acentelik Hizmetleri (liman ve/veya karasularındaki gemiler için), 3 numaralı Acentelik Hizmetleri (Çanakkale ve İstanbul Boğazlarından geçen gemiler için) ve 5 numaralı Gözetim Hizmetleri tarifelerinde belirtilen ücretler yüzde elli indirimli olarak uygulanır.

Ücretlere dahil olmayan giderler

MADDE 9- (1) Tarife cetvelinde belirtilen ücretler, tanımlarda belirtilen iş ve hizmetlerin karşılığıdır. Gemi ve deniz araçlarının yük, yolcu veya eşyaya ilişkin vergi, resim, harç, pul ve zorunlu giderleri ile gemi ve deniz araçlarının makine, teçhizat, malzeme ve personeline, ödenmesi gereken giderler, navlun tahsili ve havale giderleri, bu Tebliğ uyarınca alınacak ücretlere dahil değildir.

Cezai hükümler

MADDE 10- (1) Gemi acenteleri, bu Tebliğde belirtilen esaslar ile bu Tebliğin eki tarifelerde belirtilen taban ücretleri uygulamakla yükümlüdür. Bu yükümlülükleri yerine getirmeyenler hakkında odalarca, 5174 sayılı Kanunun disiplin ve para cezalarına ilişkin 86 ila 93 üncü maddeleri uygulanır.

Yürürlükten kaldırılan tebliğ

MADDE 11- (1) 10/3/2008 tarihli ve 26812 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG: 2008/1) yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 12- (1) Bu Tebliğ yayımı tarihinden bir ay sonra yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 13- (1) Bu Tebliğ hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.

TARİFE NO: 1 ACENTELİK HİZMETLERİ	
Geminin tonilatosu N.T.	Her uğrama için baz ücret Euro
0 - 500'e kadar	600
501-1000'e kadar	1000
1001-2000'e kadar	1500
2001-3000'e kadar	1850
3001-4000'e kadar	2300
4001-5000'e kadar	2750
5001-7500'e kadar	3200
7501-10000'e kadar	4000
10001 - 20000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	125
20001 - 30000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	100
30001 yukarı, beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	75
a) Yukarıdaki baz ücret geminin liman ve/veya karasularında ne sebeple olursa olsun 7 (yedi dahil) takvim gününe kadar kalışı içindir.	
b) Geminin 7 (yedi) günden fazla kalması halinde 7 (yedi) günden sonraki 5 (beş) günlük her dönem ve kesri için baz ücretlere %20 (yirmi) eklenir.	
c) Donatanlarca istenecek özel denetim ve hizmetler dışında; müşterek ve hususi avarya, çatışma, karaya oturma, yangın, kurtarma-yardım hizmetlerin yapılması halinde baz ücretlere %30 (otuz) eklenir.	
d) yolcu gemileri için baz ücretten %40 (kırk)'a kadar indirim yapılabilir.	
e) Düzenli sefer yaptığını ispat eden bir hatta mensup konteyner gemileri için %50 (Elli) indirim yapılabilir.	

TARİFE NO: 2 KORUYUCU ACENTELİK HİZMETLERİ	
Geminin tonilatosu N.T.	Her uğrama için baz ücret Euro
0 - 500'e kadar	300
501-1000'e kadar	500
1001-2000'e kadar	750
2001-3000'e kadar	925
3001-4000'e kadar	1150
4001-5000'e kadar	1375
5001-7500'e kadar	1600
7501-10000'e kadar	2000
10001 - 20000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	63
20001 - 30000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	50
30001 yukarı, beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	38
a) Yukarıdaki baz ücret geminin liman ve/veya karasularında ne sebeple olursa olsun 7 (yedi dahil) takvim gününe kadar kalışı içindir.	
b) Geminin 7 (yedi) günden fazla kalması halinde 7 (yedi) günden sonraki 5 (beş) günlük her dönem ve kesri için baz ücretlere %20 (yirmi) eklenir.	
c) Donatanlarca istenecek özel denetim ve hizmetler dışında; müşterek ve hususi avarya, çatışma, karaya oturma, yangın, kurtarma-yardım hizmetlerin yapılması halinde baz ücretlere %30 (otuz) eklenir.	

TARİFE NO: 3 ACENTELİK HİZMETLERİ	
Çanakale ve İstanbul Boğazı'ndan geçen gemiler için:	
Geminin tonilatosu N.T.	Bir Boğaz'dan bir geçiş için baz ücret Euro
0 - 1000'e kadar	200
1001 - 2000'e kadar	290
2001 - 3000'e kadar	340
3001 - 4000'e kadar	400
4001 - 5000'e kadar	460
5001 - 7500'e kadar	560
7501 - 10000'e kadar	640
10001 - 20000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	30
20001 - 30000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	20
30001 - den yukarı beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	10
a- Bu baz ücret hangi yöne olursa olsun bir Boğaz'dan bir geçiş içindir.	
b- Türk Boğazları'ndan transit geçen gemilerin geçişinde, ilk tayin edilen acentenin tam olarak ödediği rüsum ve ücretlerin, 1/2 si, geminin dönüşünde acente değişikliği olması halinde, dönüş acentesine dekont edilir. Dönüş acentesi dekont edilen bedeli tayin edilen ilk acenteye ödemekle yükümlüdür.	
c)- Refakatle Türk Boğazlarını Geçen Gemiler: Gemi ve deniz araçlarının refakatli geçişlerinde ve/veya yedekte çekilmesinde acentelik ücretinin %30'u ayrıca alınır.	

TARİFE NO: 4 KORUYUCU ACENTELİK HİZMETLERİ	
Çanakale ve İstanbul Boğazı'ndan geçen gemiler için	
Geminin tonilatosu N.T.	Bir Boğazdan bir geçiş için baz ücret Euro
0 - 1000'e kadar	100
1001 - 2000'e kadar	146
2001 - 3000'e kadar	170
3001 - 4000'e kadar	200
4001 - 5000'e kadar	230
5001 - 7500'e kadar	280
7501 - 10000'e kadar	320
10001 - 20000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	15
20001 - 30000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	10
30001 - den yukarı beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	5

Bu baz ücret hangi yöne olursa olsun bir Boğaz'dan bir geçiş içindir.

TARİFE NO: 5 GÖZETİM HİZMETLERİ	
Liman ve/veya karasularındaki gemiler için	
Yükleme ve Boşaltma	Euro/Metrik TON
A) DÖKME EŞYA:	
a) Katı Eşya (Maden cevheri, minareller, hurda, pik demiri, kömür, keçi boynuzu, hayvan yemi, küspe, çimento, kilinker, ponza, suni gübre, mucur.)	
I- 0-10.000 tona kadar	0.15
II- 10001-20000 tona kadar	0.10

III- 20000 tondan yukarı kısım için	0.05
b) Tahıl ve Tohumlar:	
Buğday, arpa, yulaf, çavdar, pirinç, mısır, ayçiçeği, soya fasulyesi, fiğ.	
I- 10000 tona kadar	0.10
II- 10001-25000 tona kadar	0.075
III- 25000 tondan yukarı kısım için	0.045
c) Bakliyat:	
Bakla, börülce, fasulye, mercimek, nohut	
I- 0-5000 tona kadar	0.30
II- 5000 tondan yukarı kısım için	0.15
d) Ham petrol, akaryakıt:	
I- 15000 tona kadar	0.040
II- 15001-35000 tona kadar	0.030
III- 35000 tondan yukarı kısım için	0.015
e) LPG ve LNG Gazlar:	
I- 0-15000 tona kadar	0.15
II- 15000 tondan yukarı kısım için	0.05
f) Kimyevi maddeler (Petrol ürünü olanlar dahil) Şarap, zeytinyağı, melas, yemeklik sıvı yağ, madeni yağ, donyağı.	
	0.15
B) DÖKME OLMAYAN EŞYA:	
(Aşağıda sayılanlar)	
a) Tahıl ve un, suni gübre, şeker, çimento, pirinç, irmik, keçi boynuzu, minareller, mermer blok.	
I- 20000 tona kadar	0.15
II 20000 tondan yukarı kısım için	0.05
b) Taze meyve ve sebze, narenciye, dondurulmuş gıda	
	1.00
c) Bakliyat ve Tohumlar	
	0.60
d) kağıt ve Demir Çelik: Saç levha, kangal demir, profil, kütük demir, inşaat demiri, firmate demir, filmaşın, her türlü boru, rulo saç, gazete kağıdı, rulo kağıt, kağıt hamuru.	
I- 0 - 5000 tona kadar	0.25
II- 5001 - 10000 tona kadar	0.15
III- 10000'den yukarı kısım için	0.10
e) Ağaç kütüğü ve tomruk	
I- 0 - 3000 tona kadar	0.50
II- 3001 - 5000 tona kadar	0.35
III- 5001 tondan yukarı kısım için	0.10
C) BOŞ KONTEYNER VE BOŞ TREYLER (Euro/Adet): 10.00	
Yıllık 25.000 adet boş konteyner üzerinde işlem yapan hatlar bu ücretten muafır.	
D) CANLI HAYVANLAR (Euro/Adet)	
a) Küçük baş	0.05
b) Büyük baş	0.15
E) DİĞER EŞYA, KIRKAMBAR OLARAK TAŞINAN YÜKLER (konteynerde taşınan yükler hariç.)	
I-Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin taşıyan Tarafından ödenmesi halinde 1.00	
II-Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin yüklenici ve/veya alıcı tarafından ödenmesi halinde 0.60	

F) KONTEYNER İÇİNDE TAŞINAN TÜM YÜKLER (YUKARIDAKİLER DAHİL):	
Euro/Adet : 15.00	
Gemi ile yurtdışından gelip başka gemi ile yurtdışına giden transit konteyner (Euro/Adet) : 15.00	
Yıllık 50.000 adet dolu konteyner üzerinde işlem yapan hatlar bu ücretten muafır.	
G) OTOMOBİL, JEEP, PİKAP, PANELVAN, MİNİBÜS, MİDİBÜS (Euro/Adet) (konteyner hariç)	
Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin taşıyan, yükleyici ve/veya alıcı tarafından ödenmesi halinde:	
0-50 adete kadar	5.00
51 - 300 adete kadar	3.00
301 ve üzeri	1.50
H) RO- RO GEMİLERLE TAŞINAN VE KENDİ KENDİNE YÜRÜYEBİLEN TEKERLEKLİ PALETLİ VASITA VE İŞ MAKİNALARI (Euro/Uzunluğu üzerinden beher metre için)	
	3.00
I) Yukarıdaki belirtilen baz ücretlere göre hesaplanacak toplam gözetim ücretinin 300.- (Üçyüz) Euro'dan az olması halinde, gözetim ücreti 300.- (Üçyüz) Euro olarak uygulanır. 10.000 Euro'dan fazla olması halinde gözetim ücreti 10.000 Euro olarak uygulanır.	

TARİFE NO: 6 KOMİSYON	
Komisyon ücreti sadece 1 numaralı tarifedeki acentelik ücretine ek olarak 5 numaralı tarifedeki (F, G ve H) bölümleri için uygulanır.	
A) Eşya	Navlun Hasılatının Yüzdəsi
i) Yükleme	5.0
(Yükleme komisyonu, yükleme limanından konşimento üzerinde belirtilen nihai varış limanına kadar olan navlun üzerinden alınır.)	
ii) Boşaltma	2.5
B) Transit Eşya	
i) Yükleme	2.5
ii) Boşaltma	1.5
Gemi ile yurtdışından gelip başka gemiyle yurtdışına giden transit konteynerlerden ücret alınmaz.	
Türkiye'de satılan Bilet Bedelin Yüzdəsi	
C) Yolcu Taşınması	12.5

TARİFE NO: 7 PRİMAJ	
Navlun Hasılatının Yüzdəsi	
A) Akdeniz ve Karadeniz limanları için	5.0
B) Cebelitarık ve Süveyş dışındaki limanlar için	3.0
a) Primaj ücreti 1 numaralı tarifedeki acentelik ücretine ek olarak 5 numaralı tarifedeki (F, G ve H) bölümleri için uygulanır.	
b) Ancak konşimento başına alınacak primaj tutarı 3.500 Euro ile sınırlıdır.	

TARİFE NO: 8 DİĞER HİZMET ÜCRETLERİ**1- Yedek parça:**

Yurt dışından gelip, gemiye teslim edilen yedek parça ve/veya malzemenin, her bir gönderici için ağırlığı üzerinden, kilo başına 1.00 Euro hizmet ücreti acenteye ödenir. Hizmet ücreti, teslim masraflarına ek olarak, geçiş veya uğrak başına, en az 150.- Euro ve en fazla 500.- Euro olarak uygulanır.

2- Bunker İkmali:

Bunker ikmalı ve slop hizmeti nezaret ücreti 250.- Euro hizmetin gemi demirdeyken yapılması halinde uygulanır.

3- Gemilere katılan ve ayrılan kişi başına

(Masraflara ilaveten)

Euro

1 -2 kişi

175

beher fazla kişi

50

4- Tıbbi Hizmetler:

Beher hasta başına

175

(Masraflara ilaveten)

5- Kaptan avansı:

Verilen para miktarı üzerinden

%1,5

(Masraflara ilaveten, aşgari olarak 150 Euro olarak uygulanır.)