



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-63137251-010.07.03-3659779

Konu : IMSBC Kod Uygulamaları

UYGULAMA TALİMATI  
2026/5

Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74), Bölüm VI Kısım A ve B ile Bölüm VII Kısım A-1; katı dökme yüklerin ve tehlikeli katı dökme yüklerin taşınmasını düzenleyen zorunlu hükümler içermektedir. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından anılan hükümleri ayrıntılı olarak düzenleyen Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) yayımlanmış olup, 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla Kodun uygulanması zorunludur.

### 1- IMSBC Kod Kapsamındaki Yüklerin Taşınması

IMSBC Kod kapsamına giren yüklerin; uygun taşımacılık isimleri, yüklerin özellikleri ve taşınması sırasındaki gereklilikler Kodun Ek-1'inde verilmiştir. Bu yüklerin taşınmasında görev alan tüm ilgililer, taşımacılık faaliyetlerini IMSBC Kod hükümlerine uygun olarak yapmak zorundadırlar.

### 2- IMSBC Kod Kapsamında Olmayan Yüklerin Taşınması

IMSBC Kod EK-1'de belirtilmemiş bir yük, ülkemiz limanlarından yüklenmek isteniyorsa; yükleyici, yükün gemiye yüklenmesinden en az 1 ay önce, yükün karakteristiklerini ve özelliklerini IMSBC Kod Kural 1.3.3'de verilen formu ve IMO tarafından yayımlanan **MSC.1/Circ.1453/Rev.2** sayılı Sirkülerin lahikasında bulunan sualnameyi, aynı sirkülerin ekinde bulunan rehberdeki açıklamalara uygun olarak doldurarak, ülkemizdeki yetkili İdare olan Denizcilik Genel Müdürlüğüne resmi yazıyla başvuracaktır. Alınan tüm bilgiler doğrultusunda, İdare söz konusu yükün emniyetli taşıyıp taşınamayacağını değerlendirecektir. İdare tarafından yapılacak değerlendirme neticesinde, söz konusu yükün, Kod Kural 1.7'de tanımlanmış Grup A veya Grup B kapsamındaki yüklere ait tehlikeler arz edebileceği söz konusu ise; İdare, tahliye limanı ve Bayrak Devletinin yetkili makamlarının görüşüne başvuracaktır. Bu yükün taşınması için ön uygunluk koşulları, bu üç yetkili makam tarafından belirlenecektir.

Taşınması istenen yükün herhangi bir özellikli tehlike içermediğinin İdare tarafından değerlendirilmesi durumunda taşınmasına izin verilecektir. Verilen izin; tahliye limanı ve Bayrak Devletine bildirilecektir. Yükün karakteristik özelliklerinin ve bu yükün taşınması ve elleçlenmesi için gerekli şartların belirtildiği bir sertifika, İdare tarafından gemi kaptanına verilecektir. Söz konusu yükün, Kodun EK-1'ine dahil edilmesi için İdare, sertifikanın verilmiş tarihinden itibaren bir yıl içinde, IMO'ya başvuruda bulunacaktır.

IMSBC Kod EK-1'de belirtilmeyen yüklerin taşınması ancak yukarıdaki şartlar kapsamında yapılacak olup, yukarıdaki şartların sağlanmadığı durumlarda bu yüklerin taşınmasına izin **verilmeyecektir**.

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 933C9A4C-93D7-49D7-9DD1-77DCCB9FC425

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No:0 (312) 231 33 06

web: [www.denizcilik.gov.tr](http://www.denizcilik.gov.tr)

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Tunahan Orkun DEN Z

Denizcilik Sörvey Mühendisi

Telefon No:(312) 203 10 00-3389

E-Posta: [torkun.deniz@uab.gov.tr](mailto:torkun.deniz@uab.gov.tr)



### 3 – Muafiyetler

IMSBC Kod kapsamındaki bir yükün taşınmasında, İdare en az bu Kod'da belirtilen gereklilikler kadar etkili ve emniyetli olduğuna kanaat getirmek kaydıyla, anılan gereklilikleri karşılayacak başka tedbirlerin alınmasına IMSBC Kod Kural 1.5 hükümleri gereği, istisnai olarak izin verebilir. Muafiyet almak isteyen gemi ilgilileri, yükün gemiye yüklenmesinden en az 1 ay önce, İdareye yazılı başvuruda bulunacaktır. Söz konusu yükün emniyetli taşınıp taşınamayacağını, yükün gideceği Liman Devletinin yetkili otoritesinin de görüşünü alarak İdare değerlendirecektir.

Yapılan değerlendirme neticesinde muafiyet düzenlenmesine karar verilmesi halinde, İdare tarafından, söz konusu muafiyetin bir kopyası, tanınan muafiyetin SOLAS Sözleşmesine taraf devletlerin dikkatine sunulması amacıyla IMO'ya gönderilecektir. Verilen muafiyetin geçerlilik süresi iznin tarihinden itibaren beş yıl olup, IMO tarafından Kod kapsamına alınmayan bir muafiyet, bu uygulama talimatı hükümlerine uygun olarak yenilenebilir. Ayrıca; muafiyet/uygunluk belgesi verilen gemilerin katı dökme yükü taşıdığı her sefer için muafiyet/uygunluk belgesinin basılı veya elektronik bir kopyasını gemide bulundurması zorunlu olup, gemi denetim uygulamalarında bu kapsamda gerekli kontrollerin yapılması önem arz etmektedir.

Bu itibarla; **2021/12** sayılı Uygulama Talimatımız yürürlükten kaldırılmış olup, Bölge Liman Başkanlıkları, Liman Başkanlıkları, yetkilendirilmiş kuruluşlar, yük ve gemi ilgililerince IMSBC Kod Uygulamaları kapsamında başvuru ve bildirimlere ilişkin hükümlere uyulması hususunda bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Durmuş ÜNÜVAR  
Bakan a.  
Bakan Yardımcısı

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 933C9A4C-93D7-49D7-9DD1-77DCCB9FC425

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Tel No: 0 (312) 203 10 00 Fax No:0 (312) 231 33 06

web: [www.denizcilik.gov.tr](http://www.denizcilik.gov.tr)

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Tunahan Orkun DENİZ

Denizcilik Sörvey Mühendisi

Telefon No:(312) 203 10 00-3389

E-Posta: [torkun.deniz@uab.gov.tr](mailto:torkun.deniz@uab.gov.tr)

