



# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE



## ESKİ YÖNERGE 2022

## YENİ YÖNERGE 2023

<p><b>Amaç</b> <b>MADDE 1 –</b> (1) Bu Yönergenin amacı gemilere verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerinin tavan ücretlerinin tespiti ile bu ücretlerin uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.</p> <p><b>Kapsam</b> <b>MADDE 2 –</b> (1) Bu Yönerge, etap seyri dahil kıyı tesislerinde verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerini kapsar. (2) Kamu kurum ve kuruluşları tarafından işletilmekte olan kıyı tesislerinde ve Türk Boğazlarından geçen gemilere verilen hizmetleri kapsamaz.</p> <p><b>Dayanak</b> <b>MADDE 3 –</b> (1) 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü, 478 inci ve 490 ıncı maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.</p> <p><b>Tanımlar</b> <b>MADDE 4 –</b> (1) Bu Yönerge’de yer alan; a) Araba Taşıyıcı Gemi: Güvertesi ve genel dizaynı araba taşımacılığı için inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan özel donanımlı ticaret gemileri, b) Diğer gemiler: Araba Taşıyıcı Gemi, Ro-Ro, Ro-Ro yolcu, Konteyner, Yolcu ve <b>Feribot</b> cinsindeki gemiler dışında kalan gemileri, c) Gemi ilgisi: Geminin donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri, ç) Groston (GT): Geminin, 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesi ile 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmî</p>	<p><b>Amaç</b> <b>MADDE 1 –</b> (1) Bu Yönerge’nin amacı gemilere verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerinin tavan ücretlerinin tespiti ile bu ücretlerin uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.</p> <p><b>Kapsam</b> <b>MADDE 2 –</b> (1) Bu Yönerge, etap seyri dahil kıyı tesislerinde verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerini kapsar. (2) Kamu kurum ve kuruluşları tarafından işletilmekte olan kıyı tesislerinde ve Türk Boğazlarından geçen gemilere verilen hizmetleri kapsamaz.</p> <p><b>Dayanak</b> <b>MADDE 3 –</b> (1) 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 474 üncü, 478 inci ve 490 ıncı maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.</p> <p><b>Tanımlar</b> <b>MADDE 4 –</b> (1) Bu Yönerge’de yer alan; a) Araba Taşıyıcı Gemi: Güvertesi ve genel dizaynı araba taşımacılığı için inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan özel donanımlı ticaret gemileri, b) Diğer gemiler: Araba Taşıyıcı Gemi, Ro-Ro, Ro-Ro yolcu, Konteyner ve Yolcu cinsindeki gemiler <b>ile kabotaj hattında çalışan gemiler</b> dışında kalan gemileri, c) Gemi ilgisi: Geminin donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri, ç) Groston (GT): Geminin, 21/9/1978 tarihli ve 2169 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesi ile 12/3/2009 tarihli ve 27167 sayılı Resmî</p>
--	---



# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE



## ESKİ YÖNERGE 2022

## YENİ YÖNERGE 2023

Gazete’de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine uygun olarak düzenlenmiş belgesinde gösterilen gros tonilatosu,

d) Hizmet: Bu Yönerge kapsamında verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerini,

e) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

f) Kamu payı: Hizmet vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlar tarafından elde edilen aylık gayrisafi hasıllattan alınan kamu payını,

g) Konteyner Gemisi: Uluslararası Standartlar Örgütüncü (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun şekilde hususi, dayanıklı ve özel tertibatlı yükleri taşımaya mahsus gemileri,

ğ) ~~Liner konteyner gemileri: Sabit hatta sefer yapan konteyner gemileri,~~

h) Ro-Ro Gemileri: Asıl amacı yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak olan ve bununla birlikte yük taşımaya da elverişli olacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemilerini,

ı) Ro-Ro Yolcu Gemileri (Ro-Pax): Asıl amacı 12’den çok yolcu taşımak olan bununla birlikte yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemilerini,

i) Tehlikeli Yük:

1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek-I, Lahika I’de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler (IMDG) Kod Sınıf 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ve 8 olarak listelenmiş paketli taşınan madde ve nesnelere,

3) Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC) Lahika-1’de verilen yüklerden Dökme Yük Sevkiyat Adı’nda UN numarası olan dökme yükleri,

4) Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kod (IBC) Bölüm 17’de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı dökme maddeleri,

Gazete’de yayımlanan Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Yönetmeliğine uygun olarak düzenlenmiş belgesinde gösterilen gros tonilatosu,

d) Hizmet: Bu Yönerge kapsamında verilen kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerini,

e) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

f) Kamu payı: Hizmet vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlar tarafından elde edilen aylık gayrisafi hasıllattan alınan kamu payını,

g) Konteyner Gemisi: Uluslararası Standartlar Örgütüncü (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun şekilde hususi, dayanıklı ve özel tertibatlı yükleri taşımaya mahsus gemileri,

ğ) Ro-Ro Gemileri: Asıl amacı yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak olan ve bununla birlikte yük taşımaya da elverişli olacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemilerini,

h) Ro-Ro Yolcu Gemileri (Ro-Pax): Asıl amacı 12’den çok yolcu taşımak olan bununla birlikte yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemilerini,

i) Tehlikeli Yük:

1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek-I, Lahika I’de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler (IMDG) Kod Sınıf 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ve 8 olarak listelenmiş paketli taşınan madde ve nesnelere,

3) Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC) Lahika-1’de verilen yüklerden Dökme Yük Sevkiyat Adı’nda UN numarası olan dökme yükleri,

4) Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kod (IBC) Bölüm 17’de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı dökme maddeleri,



# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE



## ESKİ YÖNERGE 2022

## YENİ YÖNERGE 2023

5) Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu (IGC) Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

j) ~~TEU (Twenty-Foot Equivalent Container Unit): 20 kademe eşit konteyner birimini,~~

k) Yolcu Gemileri: 12'den fazla yolcu ile birlikte yük veya araç taşımaya mahsus feribot dahil gemileri ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan terimler için ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda/sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

### İKİNCİ BÖLÜM

#### Tavan Ücretlerin Uygulanmasına İlişkin Kurallar

**MADDE 5 –** (1) Tavan ücretlerin genel uygulama esasları aşağıda verilmiştir.

a) Tüm hizmet verenler 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümleri doğrultusunda kamu payını öderler.

b) Bu Yönerge kapsamında verilen hizmetlere yönelik tavan ücretler Ek-1, Ek-2 ve Ek-3'te yer almaktadır. Hizmet verenler bu Yönergenin eklerinde yer alan tavan ücretlerin üstünde ~~tarife~~ uygulayamaz. Tavan ücretlerin altında ücret uygulanması durumunda, gayrisafi hasılat üzerinden ödenmesi gereken kamu payları tavan ücret üzerinden hesaplanarak ödenir.

c) Gemilerin uymakla yükümlü oldukları kılavuz ve römorkör almaya ilişkin tüm esaslar 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile belirlenmiştir. Ek-2'de verilen römorkör ücretleri tek römorkör için verilmiş olup Limanlar Yönetmeliği'nde belirlenmiş olan asgari römorkör sayısının üstünde römorkör kullanılması durumunda fazla kullanılan römorkör için ücret talep edilemez. Ancak gemi kaptanı tarafından yazılı talep yapılarak ilave römorkör istenmesi halinde ilave römorkör ücrete tabidir. Kaptanın

5) Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu (IGC) Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

i) Yolcu Gemileri: 12'den fazla yolcu ile birlikte yük veya araç taşımaya mahsus feribot dahil gemileri ifade eder.

(2) Bu Yönerge'de yer alan, ancak bu maddede yer almayan terimler için ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda/sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

### İKİNCİ BÖLÜM

#### Tavan Ücretlerin Uygulanmasına İlişkin Kurallar

**MADDE 5 –** (1) Tavan ücretlerin genel uygulama esasları aşağıda verilmiştir.

a) Tüm hizmet verenler 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümleri doğrultusunda ~~ve bağılısı Cumhurbaşkanlığı Kararları ile belirlenen~~ kamu payını öderler.

b) Bu Yönerge kapsamında verilen hizmetlere yönelik tavan ücretler Ek-1, Ek-2 ve Ek-3'te yer almaktadır. Hizmet verenler bu Yönerge'nin eklerinde yer alan tavan ücretlerin üstünde ~~ücret~~ uygulayamaz. Tavan ücretlerin altında ücret uygulanması durumunda, gayrisafi hasılat üzerinden ödenmesi gereken kamu payları tavan ücret üzerinden hesaplanarak ödenir.

c) Gemilerin uymakla yükümlü oldukları kılavuz ve römorkör almaya ilişkin tüm esaslar 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile belirlenmiştir. Ek-2'de verilen römorkör ücretleri tek römorkör için verilmiş olup Limanlar Yönetmeliği'nde belirlenmiş olan asgari römorkör sayısının üstünde römorkör kullanılması durumunda fazla kullanılan römorkör için ücret talep edilemez. Ancak gemi kaptanı tarafından yazılı talep yapılarak ilave römorkör istenmesi halinde ilave römorkör ücrete tabidir. Kaptanın



# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE



## ESKİ YÖNERGE 2022

## YENİ YÖNERGE 2023

“Gemi kaptanı tarafından manevra sırasında ilave römorkör talebi yapılmıştır. – Additional tug was requested by the Master.” yazılı talebi İdare veya liman başkanlığı denetimi için saklanır.

ç) Verilmeyen hizmetler için ücret talep edilemez. Hizmet verilmeyen ancak kamu payının yatırılmasının zorunlu olduğu durumlar Limanlar Yönetmeliği’nde belirlenmiştir.

d) Belirtilen hizmetlere ilişkin tahakkuk ve tahsilat, hizmetleri fiilen verenler tarafından yapılır.

e) Ücretler GT aralığına göre belirlenmiş olup 120.000 GT’ye kadar kademeli artan ücretler, 120.000 GT’den daha büyük tonajlı gemiler için 120.000 GT ücreti ile aynı ücret olarak uygulanır.

f) Hizmetlerin ücret tahakkukunda, gemilerin Tonilato Belgelerindeki GT değerleri, Tonilato Belgelerinde farklı GT değeri olan gemilerde ise büyük olan GT değeri esas alınır.

“Gemi kaptanı tarafından manevra sırasında ilave römorkör talebi yapılmıştır. – Additional tug was requested by the Master.” yazılı talebi İdare veya liman başkanlığı denetimi için saklanır.

ç) Zorunlu olmadığı halde gemi kaptanı tarafından yazılı talep yapılarak kılavuz kaptan istenmesi halinde kılavuzluk hizmeti ücrete tabidir. Kaptanın “Gemi kaptanı tarafından kılavuz kaptan talebi yapılmıştır. – Pilot was requested by the Master.” yazılı talebi İdare veya liman başkanlığı denetimi için saklanır.

d) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti kılavuz kaptanın gemiye çıkması ve römorkörün geminin bordasına gelmesi ile başlar ve bunların gemiden ayrılması ile biter. Başlamış olan hizmetin gemi veya kıyı tesisi kaynaklı tamamlanamaması durumunda esas ücretin % 50’si alınır. Verilmeyen hizmetler için ücret talep edilemez. Hizmet verilmeyen ancak kamu payının yatırılmasının zorunlu olduğu durumlar Limanlar Yönetmeliği’nde belirlenmiştir.

e) Verilen hizmetlerin ücretlendirmesi saat bazında değil hizmet kalemi bazında alınır dolayısıyla hizmetlerin gemi veya kıyı tesisi kaynaklı aksaması durumunda ayrıca bekleme ücreti alınmaz.

f) Belirtilen hizmetlere ilişkin tahakkuk ve tahsilat, hizmetleri fiilen verenler tarafından yapılır.

g) Ücretler GT aralığına göre belirlenmiş olup 120.000 GT’ye kadar kademeli artan ücretler, 120.000 GT’den daha büyük tonajlı gemiler için 120.000 GT ücreti ile aynı ücret olarak uygulanır.

ğ) Hizmetlerin ücret tahakkukunda, gemilerin Tonilato Belgelerindeki GT değerleri, Tonilato Belgelerinde farklı GT değeri olan gemilerde ise büyük olan GT değeri esas alınır.



# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE



## ESKİ YÖNERGE 2022

## YENİ YÖNERGE 2023

- g) ~~Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelip, yükleyeceği veya boşaltacağı yük oranının (konteyner (Ek ibare: Makam Olur'u-27/9/2022-661126) için TEU veya araç için adet, diğer için ton) %50'sinden fazlası transit olan gemilere, transit yük gemisi olarak uygulama yapılır. Bu oranlardan daha az değerlerde işlem yapan gemiler kendi kategorisinde değerlendirilir.~~
- ğ) ~~Türk limanları arasında sefer yapan Türk bayraklı gemilerin yüklü olup olmadığına bakılmaksızın bu gemilere kabotaj tarifesi uygulanır. Kabotaj seferi izni alıp daha sonra sefer değiştiği için uluslararası sefere çıkan gemilerden geriye dönük tahsilat yapılır.~~
- h) Tüm ücretler Amerika Birleşik Devletleri Doları (USD) olarak hesaplanmıştır.
- i) Bu yönerge kapsamındaki kılavuzluk ve römorkörcülük ücretleri, yanaşma ve ayrılma manevraları için ayrı ayrı, palamar ücretleri ise **tek kalem olarak hesaplanıp her bir hizmet ayrı ayrı faturalandırılır.**
- i) Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) **efektif** döviz **satış** kuru üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.
- j) ~~Bu Yönerge ve eklerinde geçen gemi cinsleri, geminin bayrak devleti tarafından düzenlenen gemi sicil belgesinde belirtilen gemi cinsleridir.~~

- h) Bu Yönerge'nin uygulanması bakımından, bir Türk limanından gelen veya bir Türk limanına gidecek olan Türk Bayraklı bir gemiye, tipine, yüklü olup olmadığına veya yük varsa bunun transit / yurt dışı yükü olup olmadığına bakılmaksızın "Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler Sütunu" uygulanır. Bu sütunun uygulandığı ancak daha sonra sefer değiştiği için uluslararası sefere çıkan gemilerden geriye dönük tahsilat yapılır.
- ı) Tüm ücretler Amerika Birleşik Devletleri Doları (USD) olarak hesaplanmıştır.
- i) Bu Yönerge kapsamındaki kılavuzluk ve römorkörcülük ücretleri, yanaşma ve ayrılma manevraları için ayrı ayrı **hesaplanıp faturalandırılır. Palamar ücretleri ise tavan ücret tablosunun ilgili sütunundaki değer yarısı üzerinden yanaşma ve ayrılma şartları göz önünde bulundurularak tek kalem olarak hesaplanıp faturalandırılır.**
- j) Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) döviz **alış** kuru üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.
- k) Ücretlendirmelerde geminin sicil belgesine göre İdarenin oluşturduğu sisteme kayıt edilen gemi cinsleri esas alınır. Ancak, bu Yönerge eklerindeki tablolarda birden fazla ücret sütununa giren gemi cinsleri için ücretlendirme, aşağıda belirtilen şekilde yapılır.
- 1) "Konteyner/Ro-Ro" gemisi cinsi: Geminin sadece araç taşınması veya araç ile birlikte konteyner taşınması durumunda "Yolcu, RO-PAX, RO-RO, Araba Taşıyıcı Gemiler" sütunundan, aksi halde "Konteyner Gemileri" sütunundan ücretlendirilir.
- 2) "Yük/Konteyner" gemisi veya "Kırkambar (kuru yük + konteyner + dökme yük) ve yolcu" gemisi cinsi: Geminin konteyner taşınması durumunda "Konteyner Gemileri" sütunundan, aksi halde "Diğer Gemiler" sütunundan ücretlendirilir.



# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE



## ESKİ YÖNERGE 2022

## YENİ YÖNERGE 2023

k) İdare, uygulamanın takip ve denetimini sağlamak amacıyla web tabanlı bir sistem oluşturması halinde hizmet verenlerin bu sistemi kullanmasını talep eder. Hizmet verenler bu durumda söz konusu programa verileri hizmetin tamamlanmasını takip eden 48 saat içerisinde girmekle mükelleftir.

**Özel kurallar, muafiyetler, artırımlı ve indirimli tarifeler**

**MADDE 6 – (1)** Özel kurallar ve muafiyetler ile artırımlı ve **indirimli tarifeler** aşağıdaki şekilde uygulanır.

a) Türk bayraklı gemilere verilen hizmet ücretleri %20 indirimli olarak uygulanır. Ancak bu gemiler kabotaj **tarifesine** tabi olduklarında bu indirimden yararlanamazlar.

b) **Yakıt almak isteyen veya** tamir amacıyla tersanelere giren gemilere verilen hizmet ücretleri %50 indirimli olarak uygulanır.

c) **Römorkörün refakat römorkörü olarak alınması durumunda** refakat römorkörü ücreti %50 indirimli uygulanır.

ç) Hizmet ücretleri; tehlikeli yük taşıyan konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde %20 artırımlı, tehlikeli yük taşıyan diğer gemilerde ise %30 artırımlı olarak uygulanır. Ancak, hizmete başlamadan 24 saat önce alınmış, tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair “Gasfree Sertifikası” bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlikeli yük artırım alınmaz.

3) “Ro-Ro/Yük” gemisi cinsi: Geminin sadece araç taşınması veya araç ile birlikte konteyner/yük taşınması durumunda “Yolcu, RO-PAX, RO-RO, Araba Taşıyıcı Gemiler” sütunundan, sadece konteyner veya konteyner ile birlikte yük taşınması durumunda “Konteyner Gemileri” sütunundan, aksi halde “diğer gemiler” sütunundan ücretlendirilir.

4) Bu gemilerin boş olması durumunda daha düşük olan ücret sütunundan ücretlendirme yapılır.

l) İdare, uygulamanın takip ve denetimini sağlamak amacıyla web tabanlı bir sistem oluşturması halinde hizmet verenlerin bu sistemi kullanmasını talep eder. Hizmet verenler bu durumda söz konusu programa verileri hizmetin tamamlanmasını takip eden 48 saat içerisinde girmekle mükelleftir.

**Özel kurallar, muafiyetler, artırımlar ve indirimler**

**MADDE 6 – (1)** Özel kurallar ve muafiyetler ile artırımlar ve **indirimler** aşağıdaki şekilde uygulanır.

a) Türk bayraklı gemilere verilen hizmet ücretleri %20 indirimli olarak uygulanır. Ancak bu gemiler kabotaj **sütununa** tabi olduklarında bu indirimden yararlanamazlar.

b) Tamir amacıyla tersanelere giren gemilere verilen hizmet ücretleri %40 indirimli olarak uygulanır.

c) **Römorkörün geminin manevrasına fiili bir müdahalede bulunmadan emniyet amacıyla kullanılması refakat durumudur. Limanlar Yönetmeliği kapsamında geminin almasının zorunlu olduğu römorkörler refakat römorkörü olarak tanımlanamaz. Römorkörün manevralarda kullanılmak üzere refakat römorkörü olarak alınması durumunda** refakat römorkörü ücreti %50 indirimli uygulanır.

ç) Hizmet ücretleri; tehlikeli yük taşıyan konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde %20 artırımlı, tehlikeli yük taşıyan diğer gemilerde ise %30 artırımlı olarak uygulanır. Ancak, hizmete başlamadan 24 saat önce alınmış, tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair “Gasfree Sertifikası” bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlikeli yük artırım alınmaz.



# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE



## ESKİ YÖNERGE 2022

## YENİ YÖNERGE 2023

d) **(Değişik: Makam Olur'u-27/9/2022-661126)** Hizmetlerin 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanun'un 1'nci ve 2'nci maddesinde belirtilen ulusal bayram ve genel tatil günlerine rastlaması halinde kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar ücretleri %50 artırımlı olarak uygulanır.

e) Aynı tesis içinde ordino ile yapılan yer değiştirme **işlemlerinde** kılavuz ve römorkör kullanılması halinde ayrılış ve yanaşma tek manevra kabul edilerek ücretlendirme yapılır.

f) Hava muhalefeti veya seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle geminin rıhtım, şamandıra tesisleri veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman hudutları dahilinde liman başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde hizmet ücretleri %50 indirimli uygulanır.

g) Bir hizmet için birden fazla indirim veya artırım öngörülmüş ise indirim veya artırımlardan sadece en yüksek olanları uygulanır. Ancak bir hizmet için hem artırım hem de indirim uygulanması halinde artırım ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.

ğ) Türk bayraklı; okul ve eğitim gemileri ile kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden hizmetlere yönelik ücret alınmaz.

h) Herhangi bir sebepten dolayı kendi pervanesiyle hareket edemeyen gemi ve su araçlarının bir gemi (römorkör dâhil) yardımı ile çekilmeleri halinde, bu operasyon ile ilgili hizmetlerde sadece çekilenin grostonu dikkate alınarak hesaplama yapılır. Römorkörcülük hizmeti ücreti %50 oranında artırımlı uygulanır.

ı) İzmit Körfezi'ne yönelik hükümler;  
1) Kabotaj hattında çalışan gemilerden alınacak etap ücreti %50 indirimli olarak uygulanır.

d) Hizmetlerin **başlangıç veya bitiş saatlerinin** 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanun'un 1'nci ve 2'nci maddesinde belirtilen ulusal bayram ve genel tatil günlerine rastlaması halinde kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar ücretleri %50 artırımlı olarak uygulanır.

e) Aynı tesis içinde ordino ile yapılan yer değiştirme **hizmetlerinde** kılavuz ve römorkör kullanılması halinde ayrılış ve yanaşma tek manevra kabul edilerek ücretlendirme yapılır, **ordinosuz yapılan yer değiştirme hizmetlerinde ise ücret tahsil edilmez.**

f) Hava muhalefeti veya seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle geminin rıhtım, şamandıra tesisleri veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman hudutları dahilinde liman başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde hizmet ücretleri %50 indirimli uygulanır.

g) Bir hizmet için birden fazla indirim veya artırım öngörülmüş ise indirim veya artırımlardan sadece en yüksek olanları uygulanır. Ancak bir hizmet için hem artırım hem de indirim uygulanması halinde artırım ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.

ğ) Türk bayraklı; okul ve eğitim gemileri ile kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden hizmetlere yönelik ücret alınmaz.

h) Herhangi bir sebepten dolayı kendi pervanesiyle hareket edemeyen gemi ve su araçlarının bir gemi (römorkör dâhil) yardımı ile çekilmeleri halinde, bu operasyon ile ilgili hizmetlerde sadece çekilenin grostonu dikkate alınarak hesaplama yapılır. **Bu durumlarda, römorkörcülük hizmeti ücreti %50 oranında artırımlı, kılavuzluk hizmeti ise artırımsız uygulanır.**

ı) İzmit Körfezi'ne yönelik hükümler;  
1) Kabotaj hattında çalışan gemilerden alınacak etap ücreti %50 indirimli olarak uygulanır.



# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE



## ESKİ YÖNERGE 2022

## YENİ YÖNERGE 2023

- 2) İki nokta arasındaki kılavuzlu seyirlerde ücret, geminin **etap tarifesi** ücretinin %35'idir.
- 3) Demirleme veya demirden kaldırma ücreti etap tarifesi ücretinin %20'sidir.
- 4) Demir yerlerinden alınarak kıyı tesislerine yanaştırılan veya kıyı tesisinden demir yerine alınan gemiler için iki nokta arası kılavuzlu seyir ücreti değil demirleme veya demirden kaldırma ücreti alınır.

### ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

#### Çeşitli ve Son Hükümler

##### Denetleme

**MADDE 7 – (1)** İdare veya liman başkanlığı, Yönerge kapsamında kıyı tesislerinde hizmet veren kuruluşlara **tarifenin** uygulanıp uygulanmadığına yönelik her zaman denetleme yapma yetkisine sahiptir. Söz konusu denetim şikâyet sonucunda yapılabileceği gibi resen de yapılabilir.

(2) Denetimler, İdare ve/veya ilgili liman başkanlığı tarafından görevlendirilecek en az iki kişiden oluşan bir komisyon tarafından yapılır.

(3) Bu Yönerge hükümleri çerçevesinde, mahallinde yapılan denetim sonucunda tespit edilen hususlara ilişkin komisyon tarafından rapor hazırlanarak İdareye sunulur.

- 2) İki nokta arasındaki kılavuzlu seyirlerde ücret, geminin **tabi olacağı** etap ücretinin %35'idir.
- 3) **Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı idari sahası dahilinde** demirleme veya demirden kaldırma ücreti etap ücretinin %20'sidir.
- 4) **Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı idari sahası dahilindeki** demir yerlerinden alınarak kıyı tesislerine yanaştırılan veya kıyı tesisinden demir yerine alınan gemiler için iki nokta arası kılavuzlu seyir ücreti değil demirleme veya demirden kaldırma ücreti alınır.

i) **Şamandıra tesislerine verilen kılavuzluk hizmeti ücreti, esas ücrete artırımlar ve indirimler dahil edildikten sonra bulunan ücrete %15 artırım yapılarak uygulanır.**

j) **Demirleme yapacak gemilerin kılavuz kaptan almasının zorunlu olduğu haller Limanlar Yönetmeliği ile hüküm altına alınmış olup belirlenen yerler haricinde demirleme/demir alma ücreti alınmaz. Geminin ihtiyari olarak kılavuz kaptan ile demirleme veya demirden kaldırma talep etmesi durumunda geminin tabi olduğu kılavuzluk ücreti alınır.**

### ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

#### Çeşitli ve Son Hükümler

##### Denetleme

**MADDE 7 – (1)** İdare veya liman başkanlığı, Yönerge kapsamında kıyı tesislerinde hizmet veren kuruluşlara **bu Yönerge hükümlerinin** uygulanıp uygulanmadığına yönelik her zaman denetleme yapma yetkisine sahiptir. Söz konusu denetim şikâyet sonucunda yapılabileceği gibi resen de yapılabilir.

(2) Denetimler, İdare ve/veya ilgili liman başkanlığı tarafından görevlendirilecek en az iki kişiden oluşan bir komisyon tarafından yapılır.

(3) Bu Yönerge hükümleri çerçevesinde, mahallinde yapılan denetim sonucunda tespit edilen hususlara ilişkin komisyon tarafından rapor hazırlanarak İdareye sunulur.





# KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE



## ESKİ YÖNERGE 2022

## YENİ YÖNERGE 2023

<p>(4) Denetime tabi tutulan hizmet verenler, mahallinde yapılacak denetimde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizatı temin etmekle yükümlüdür.</p> <p>(5) Denetimler sonucunda, bu Yönerge hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilenler hakkında ilgili mevzuatı uyarınca idari yaptırım uygulanır.</p> <p><b>Yürürlükten kaldırma</b></p> <p><b>MADDE 8 – (1)</b> Ulaştırma Bakanlığının 31/7/2003 tarih ve 216 sayılı yazısı ile 1/08/2003 tarihinde yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifelerinin kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik hükümleri ile bu tarife ile kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik yapılan tüm atıflar bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarih itibarı ile yürürlükten kalkar.</p> <p><b>Yürürlük</b></p> <p><b>MADDE 9 – (1)</b> Bu Yönerge 1/9/2022 tarihinde yürürlüğe girer.</p> <p><b>Yürütme</b></p> <p><b>MADDE 10 – (1)</b> Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.</p>	<p>(4) Denetime tabi tutulan hizmet verenler, mahallinde yapılacak denetimde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizatı temin etmekle yükümlüdür.</p> <p>(5) Denetimler sonucunda, bu Yönerge hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilenler hakkında ilgili mevzuatı uyarınca idari yaptırım uygulanır.</p> <p><b>Diğer Hükümler</b></p> <p><b>MADDE 8 – (1)</b> İdare, doğal afetlerde ve olağanüstü hallerde bu Yönerge’de belirlenen ücretlere muafiyet getirebilir.</p> <p><b>Yürürlükten kaldırma</b></p> <p><b>MADDE 9 – (1)</b> Bu Yönerge’nin yürürlüğe girmesi ile 19/08/2022 tarihli ve 575502 sayılı Makam Olur’u ile uygulamaya giren “Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge” yürürlükten kalkar.</p> <p><b>Yürürlük</b></p> <p><b>MADDE 10 – (1)</b> Bu Yönerge 1/7/2023 tarihinde yürürlüğe girer.</p> <p><b>Yürütme</b></p> <p><b>MADDE 11 – (1)</b> Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.</p>