

100

TÜRKİYE CUMHURİYETİNİN YÜZÜNCÜ YILI
2021-2024 YILI
FAALİYET RAPORU



VAPUR DONATANLARI VE
ACENTELERİ DERNEĞİ

122. yıl



2021-2024 DÖNEMİ FAALİYET RAPORU



*" Denizciliği Türk'ün büyük ulusal ölküsü
olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız..."*

Mustafa Kemal Atatürk

İÇİNDEKİLER

YÖNETİM KURULU BAŞKANI MESAJI	5
YÖNETİM KURULU ORGANİZASYON ŞEMASI	6
VDAD YÖNETİM KURULU VE DİĞER KURULLAR İSİM LİSTESİ	7
KAYBETTİKLERİMİZ.....	8
DERNEK İDARİ İŞLER	9 / 15
TOPLANTILAR, ZİYARETLER VE KONFERANSLAR	16 / 70
MUHTELİF KONU, UYGULAMA VE ÇALIŞMALAR	71 / 96
ÜYE VE KURUMLARA YAZILAN GÖRÜŞLER	97 / 169
GEMİ ACENTELİK ÜCRET TARİFESİ TEBLİĞ AÇIKLAMASI	170 / 171
MALİ TABLOLAR	172 / 179
İSTATİSTİKLER	180 / 185
ÜYELER.....	186/ 189



Yönetim Kurulu Başkanı Recep DÜZGÜT

Başkan Mesajı

Malumları olduğu üzere, küresel bazda gerçekleştirilen üretimin dünya piyasalarında pazarlanması, dağıtımı, satışı ve tüketimi süreçlerinde deniz lojistiğinin ihtiyaçlarını gideren, bu fonksiyonları ile uluslararası alanda ve ülkemizin gelişiminde önemli roller üstlenen üyeleri gemi acentelerinin ekonomik ve sosyal alanda güçlenmesi, gelişmesi ve bu süreçte sağlanacak dayanışma ile birlik ve beraberliğini koruyarak mesleğimizin saygınlığını arttırma ana hedeflerini misyon edinmiş olan Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği 122 yıldır bu doğrultuda bitmeyen bir heyecan ve coşkuyla faaliyette bulunmaktadır.

Denizcilik sektöründe yarattıkları istihdam ve ülke vergi gelirlerindeki lider konumları yanında, öncü, girişimci ve mücadeleci ruha sahip bir grubun ortak çatısı olan ve tarihi bir konuma sahip Derneğimizin yöneticisi olmak bizleri gururlandırmaktadır.

Bu gururla ve bizden önce bu görevi başarıyla yapmış duayen meslektaşlarımızdan devir aldığımız birikim ve heyecan ile hizmet etme görevinin verildiği günden itibaren sorumluluklarımızın gereğini cesaretle yerine getirmeyi amaç edinerek ilerleme ve yükselme kararlılığı içerisinde hareket edilmiştir.

2024 yılı içerisinde, belirtmiş olduğum yaklaşımdan hareketle gerçekleştirdiğimiz faaliyetleri içeren Raporumuzu bilgilerinize sunmaktan memnuniyet duyuyorum. Çalışmalarımıza destek ve katkılarını esirgemeyen tüm üyelerimiz ile Yönetim Kurulumuza şükranlarımı sunuyorum.

En derin sevgi ve saygılarımla.

Recep DÜZGİT

Yönetim Kurulu Başkanı

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ

ORGANİZASYON ŞEMASI VE YÖNETİM KURULU VE DİĞER KURULLARIN İSİM LİSTESİ

GENEL
KURUL

YÖNETİM
KURULU

DENETİM
KURULU

ONUR
KURULU

İSTİŞARE
KURULU



Yönetim Kurulu

VDAD YÖNETİM KURULU VE DİĞER KURULLAR İSİM LİSTESİ

YÖNETİM KURULU

Recep DÜZGİT	Yönetim Kurulu Başkanı
Arif Kenan TÜRKANTOS	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı
Emin EMİNOĞLU	Genel Sekreter
Zeki Murat DENİZERİ	Sayman
Cihangir İNANÇ	Asil Üye
Henryk DROWŃIAK	Asil Üye
Rifat KARAKİMSELİ	Asil Üye
Serdar AYIRTMAN	Yedek Üye
Şükriye VARDAR	Yedek Üye
Ahmet Neşet ERENŞOY	Yedek Üye
Bülent ÖZEN	Yedek Üye
Evren ESEDOĞLU	Yedek Üye
Osman Kutsi BATTAL	Yedek Üye

DENETİM KURULU

Mahmut AYDIN
Ali KAYALI
Ekrem GÖK
Yorgo SARİS
Yusuf Ziya ÇAKIR
Murat POLAT

ONUR KURULU

Haralanbos YORDANİDİS
Andrea VERMEZ
Salim DÜZGİT
Mario İLYADU
Necati ÖZER
Derya GÜÇLÜK

İSTİŞARE KURULU

Ruhi DUMAN	İstişare Kurulu Başkanı
Semih TORT	Genel Sekreter
Mete ERGUN	Üye
Ertan ÖZÇELİK	Üye
Cemil Fuat GANDUR	Üye
Emil BUTROSOĞLU	Üye

KAYBETTİKLERİMİZ

1. Derneğimizin Eski Üyelerinden Taşkent Deniz Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.' nin ortağı ve İMEAK DTO Eski Meclis Üyesi **Ali Çetin TAŞKENT'** in vefatını derin üzüntülerimizle öğrenmiş bulunmaktayız.



2. Eski Üyelerimizden Sayın Bahri DİVAN' ın oğlu, Desan Deniz İnşaat Sanayi Anonim Şirketi eski İcra Kurulu Başkanı Sayın **Ali Muhsin DİVAN** Beyefendinin vefatını üzüntüyle öğrenmiş bulunuyoruz.



3. Capital Lojistik ve Taş. Hiz. San. Tic. A.Ş. Genel Müdür'ü **Mirko MADZAR'** ın vefatını derin üzüntülerimizle öğrenmiş bulunmaktayız.



4- Dernek üyemiz Yakın Doğu Deniz Acenteliği A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı, Hatem Hukuk Bürosu sahibi, denizcilik sektörünün ve deniz hukukunun gelişimi için değerli katkılarda bulunmuş, denizcilik ve hukuk sektörünün duyanlarından Sayın **İzzet HATEM** 'in vefatını derin üzüntülerimizle öğrenmiş bulunmaktayız.





BİRİNCİ BÖLÜM

DERNEK- İDARİ İŞLER

1.1. YÖNETİM KURULU TOPLANTILARI

30.03.2021 tarihinden 23.02.2024 tarihine kadar Yönetim Kurulumuz 28 kez toplantı yapmıştır. Bu toplantılarda Derneğimize gerek üyelerimizden gerek kamu kurum ve kuruluşlarından gerekse diğer ilişkili olduğumuz Oda ve Derneklerden yansıyan konular ele alınarak görüşülmüş ve detayları aşağıdaki bölümlerde görüleceği üzere neticelendirilmemiş hiçbir konu kalmamıştır. (Devam eden görüşmeler hariç olmak üzere)

Yönetim Kurulu Toplantılarında ele alınan konular ve neticeleri toplantılar sonrasında üyelerimize elektronik posta ile ulaştırılarak bilgilencmeleri sağlanmış, ayrıca Derneğimizin Web sayfasında yayınlanmıştır.

1.2. DUYURULAR

Resmi Kurum ve Kuruluşlardan, ilişkili olduğumuz Oda ve Derneklerden, üyelerimizden gelen ve Resmî Gazetede yayımlanan sektörümüzü ilgilendiren bilgi ve haberler ile yine sektörümüzü ilgilendiren kanun, tüzük, yönetmelik ve değişiklikleri en kısa sürede üyelerimize duyurulmuştur.

Birçok konu üyelerimizin görüşlerine sunularak ortak fikirlerin toplanması sağlanmış, her üyemizin talepleri değerlendirilmiş ortak menfaatlerimiz doğrultusunda gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

2021 yılı 30.03.2021 – 31.12.2021 tarihleri arasında 622 adet sirküler yayınlanmıştır.

2022 yılı 01.01.2022 – 31.12.2022 tarihleri arasında 578 adet sirküler yayınlanmıştır.

2023 yılı 01.01.2023 – 31.12.2023 tarihleri arasında 465 adet sirküler yayınlanmıştır.

2024 yılı 01.01.2024 – 23.02.2024 tarihleri arasında 85 adet sirküler yayınlanmıştır.

26.Yönetim döneminde toplam 1750 adet sirküler yayınlanmıştır.

1.3. ÜYE BORÇLARI

Üyelerimizden 2021- 2024 yılı üyelik aidatını ve gemi geçişleri ile ilgili ödentilerini yapmayan üyelerimize ayrı ayrı mektup gönderilerek ve telefon edilerek borç takipleri yapılmıştır.

1.4. ÜYELİK VE ÜYE TEMSİLCİLİK DURUMLARI

Bazı Üyelerimizin temsilci değişikliği veya adres / telefon / e-posta gibi değişiklikleri gerek üyelerimizin bildirimlerinden gerekse takiplerimizden çıkan farklar giderilmiş aynı zamanda tüm üyelerimize duyuruları zamanında yapılmıştır.

TEMSİLCİ DEĞİŞİKLİKLERİ

A. RIZA KINAY VAPUR ACENTELİĞİ VE TİC. A.Ş.’ nin Derneğimize gönderdiği 31.05.2021 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Erol KARCI yerine Sayın Cengiz Bülent SÜNGÜ’ nün üstleneceğini bildirmiştir.

SANMAR DENİZCİLİK MAKİNA VE TİC. A.Ş.’ nin Derneğimize gönderdiği 31.05.2021 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Orhan GÜRÜN yerine Sayın Ali GÜRÜN’ ün üstleneceğini bildirmiştir.

CAPITAL VE TAŞIMACILIK HİZ. SAN. VE TİC. A.Ş.’ nin Derneğimize gönderdiği 28.03.2022 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Mirko MADZAR yerine Sayın Stefano Antonio PEDONE’ in üstleneceğini bildirmiştir.

MSC GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.' nin Derneğimize gönderdiği 28.03.2022 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Savaş ERCAN yerine Sayın İsmail GÖRGÜN' ün üstleneceğini bildirmiştir.

OCEAN NETWORK EXPRESS TURKEY DENİZCİLİK A.Ş.' nin Derneğimize gönderdiği 03.08.2022 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Ali Rıza DEMİREL yerine Sayın Ahmet KARACA' nın üstleneceğini bildirmiştir.

EVERGREEN GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.' nin Derneğimize gönderdiği 07.08.2023 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Hasan TEKİN yerine Sayın Uluç GÜLSOY' in üstleneceğini bildirmiştir.

DHL GLOBAL FORWARDING TAŞ. A.Ş.' nin Derneğimize gönderdiği 08.01.2024 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın Şevki Erhan ERGİN yerine Sayın Erdem DURMAZ'ın üstleneceğini bildirmiştir.

MSC GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.' nin Derneğimize gönderdiği 12.02.2024 tarihli yazılarında; şirketlerinin bundan böyle Derneğimiz temsilciliğini Sayın İsmail GÖRGÜN yerine Sayın Erkan ÖNDER'in üstleneceğini bildirmiştir.

YENİ ÜYELERİMİZ

KARDEN KARA HAVA DENİZ TAŞIMA HİZMETLERİ A.Ş. 07.02.2021 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 47 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 382 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

SELİM DENİZCİLİK NAKLİYAT GEMİCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ. 10.02.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 408/008 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 383 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

EVERGREEN GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş. 14.06.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 411/011 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 384 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

YUKİ GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş. 13.02.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 418/018 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 385 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

ITIR İPEKEL TSIROPOULOS GEMİ ACENTESİ 13.02.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 418/018 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 386 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

CORTEN GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş. 03.05.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçeleri ve Dernek Yönetim Kurulumuzun 420/020 sayılı toplantısında alınan karara istinaden 387 sayılı üye olarak kabul edilmiştir.

ÜYELİĞİ SONA EREN ŞİRKETLER

ANTUVAN MAKZUME ULUSLARARASI TAŞ. TİC. LTD.ŞTİ. 23.02.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 408/008 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

APL DENİZCİLİK LİMİTED ŞİRKETİ 01.03.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 408/008 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

ÇETİNKAYA DENİZCİLİK VE TİC. A.Ş. 02.03.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 408/008 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

SEMİH SOHTORİK DENİZ İŞL. VE ACENTELİK A.Ş. 02.03.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 408/008 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

VİSC VAN DENİZCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş. 24.03.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 409/009 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

UNITED MARINE GEMİ ACENTELİĞİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. 15.04.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 410/010 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

HAMBURG SUD GEMİCİLİK ACENTELİĞİ VE NAK. LTD. ŞTİ. 17.05.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 421 / 021 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

NUR GEMİCİLİK ve TİC. A.Ş. 05.01.2024 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 427/027 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

YUKİ GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş. 09.01.2024 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 427/027 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

PEGASUS DENİZCİLİK A.Ş. 16.01.2024 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde üyelikten ayrılmak istediklerini belirtmişlerdir. Dernek Yönetim Kurulumuzun 427/027 sayılı toplantısında alınan karara istinaden üyeliğe son verilmiştir.

ÜYE ADRES DEĞİŞİKLİKLERİ

HAMBURG SUD GEMİCİLİK ACENTELİĞİ VE NAKLİYAT LİM. ŞTİ. 07.09.2021 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Saray Mah. Dr. Adnan Büyükdeniz Caddesi Blok 2 No 4 İç Kapı No 14 Ümraniye / İstanbul

BATTAL DENİZCİLİK A.Ş. 24.09.2021 tarihli göndermiş oldukları eposta ile firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Emirgan Mahallesi Yaver Selahattin Sokak No.4 Sarıyer / İSTANBUL

ZAIMOGLU DENİZCİLİK A.Ş. 20.12.2021 tarihli göndermiş oldukları eposta ile firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Mecidiyekoy mah. Musa dayi sokak no 3 Camlica is Merkezi 3/11 34382 Sisli Istanbul

ÇETİNKAYA DENİZCİLİK VE TİC. A.Ş. 20.12.2021 tarihli göndermiş oldukları eposta ile firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Çetinkaya Denizcilik ve Ticaret A.Ş. Şenlikköy Mahallesi Prof. Dr. Haydar Baş Sokak No:5/2
Bakırköy/İstanbul

MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş. 27.12.2021 tarihli göndermiş oldukları eposta ile firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Kılıçalı Paşa Mah. Meclisi Mebusan Cad. Dursun Han No:23 K:6 34433 Beyoğlu/İstanbul

YAKIN DOĞU DENİZ ACENTELİĞİ A.Ş. 27.12.2021 tarihli göndermiş oldukları eposta ile firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Yakın Doğu Deniz Acenteliği A.Ş. Harbiye Mah. Cumhuriyet Cad. Elmadağ Han No:32 Kat:4 D.7
Şişli / İstanbul

KANAKARİS VE MAHDUMU DENİZ İŞLERİ LTD. ŞTİ. 28.12.2021 tarihli göndermiş oldukları eposta ile firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Kanakaris ve Mahdumu Deniz İşleri Ltd. Şti. Cumhuriyet Cad. No:32 Elmadağ Han Kat:4 D.7
Posta Kodu: 34367 Şişli / İstanbul

TRIBECA DENİZCİLİK HİZMETLERİ A.Ş. 23.02.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Geryan Apartmanı No:19 D:6 Beyoğlu / İstanbul

CERRAĞIL GEMİ ACENTELİĞİ VE HİZMETLERİ A.Ş. 06.04.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Fulya Mahallesi Mevlüt Pehlivan Sokak No:26 Kat:6 Şişli İstanbul

ENMAR VAPUR ACENTELİĞİ DENİZCİLİK VE TİC. A.Ş. 17.10.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Soğanlık Yeni Mah. Aliğa Sok. No:8 Bumerang Plaza 28. Kat Kartal/ İstanbul/ Türkiye

WILHELMOSEN DENİZCİLİK HİZMETLERİ LTD. ŞTİ. 18.10.2022 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

İçerenköy Mahallesi Destan Sokak Odak Plaza No:6 Kat:11 D:12 34752 Ataşehir / İstanbul

TARROS DENİZCİLİK VE NAKLİYAT A.Ş. İSTANBUL ŞUBESİ 23.01.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Tekfen Tower Esentepe Mah. Büyükdere Cad. No:209 Kat:12 4.Levent-Şişli 34394/ İSTANBUL

ARKAS DENİZCİLİK VE NAKLİYAT A.Ş. İSTANBUL ŞUBESİ 23.01.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Tekfen Tower Esentepe Mah. Büyükdere Cad. No:209 Kat:12 4.Levent-Şişli 34394/ İSTANBUL

EGEKONT KONTEYNER TAŞIMACILIK A.Ş. İSTANBUL ŞUBESİ 23.01.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Tekfen Tower Esentepe Mah. Büyükdere Cad. No:209 Kat:12 4.Levent-Şişli 34394/ İSTANBUL

YANG MİNG ANADOLU GEMİ ACT. A.Ş. İSTANBUL ŞUBESİ 23.01.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Tekfen Tower Esentepe Mah. Büyükdere Cad. No:209 Kat:12 4.Levent-Şişli 34394/ İSTANBUL

MARİNER GEMİ ACENTELİĞİ LTD. ŞTİ. 06.09.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Harbiye Mah. Cumhuriyet Caddesi Seyhan Apartmanı No:36 4.Kat Daire: 9 Elmadağ / Şişli / İSTANBUL

BELSTAR DENİZCİLİK VE TAŞ. A.Ş. 07.11.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Kozyatağı Mah. Sarı Kanarya Sok. No.14 Kat:11 By Office, PK.34742 Kadıköy/İSTANBUL

MARTI GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş. 27.11.2023 tarihli göndermiş oldukları dilekçelerinde firma adreslerinin aşağıdaki gibi değiştiği bilgisi iletilmiştir.

Rüzgarlıbahçe Mahallesi Şehit Sinan Eroğlu Caddesi No:6 Akel İş Merkezi A Blok Kat:2 34805 BEYKOZ / İSTANBUL

UNVAN DEĞİŞİKLİKLERİ

BATTAL DENİZCİLİK A.Ş.

24.09.2021 tarihli göndermiş oldukları epostada Battal Denizcilik ve Gemi Acenteliği San. Tic. Ltd. Şti. ünvanı Battal Denizcilik A.Ş. olarak değiştirildiği bildirilmiştir.

ATLAS SHIP SUPPLY GEMİ TEDARİK HİZ. TİC. A.Ş.

18.01.2022 tarihli göndermiş oldukları epostada Atlas Uluslararası Kumanyacılık Tic. A.Ş. ünvanı Atlas Ship Supply Gemi Tedarik Hizmetleri Tic. A.Ş. olarak değiştirildiği bildirilmiştir.

Marmara Kur. V.D. V. No: 102 004 7189

CENK RORO DENİZCİLİK A.Ş.

20.12.2022 tarihli göndermiş oldukları epostada Cenk Ro-Ro Denizcilik A.Ş. ünvanı Marmara Denizcilik A.Ş. olarak değiştirildiği bildirilmiştir.

Marmara Kur. V.D. V. No: 612 006 0807

1.5. EĞİTİMLER

GEMİ ACENTELİĞİ PERSONELİ EĞİTİMİ

Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği 2006 yılında planlanan ve 2007 yılında ilk uygulamalarına başlanan gemi acenteliği eğitimleri 2021-2024 yılında 'da İMEAK Deniz Ticaret Odası ile müştereken yapılmaya devam etmiştir.

1.6. DERNEK PERSONEL DEĞİŞİMİ

Derneğimiz temizlik görevlisi olarak çalışmakta olan Sayın Bayramiye AKÇAY 29.11.2021 tarihinde kendi isteğiyle işten ayrılmıştır.

Derneğimiz temizlik görevlisi olarak çalışmak üzere Sayın Nermin TARAKÇI 01.11.2021 tarihinde işe alınmıştır.

Derneğimiz Muhasebe ve istatistik görevlisi olarak çalışmakta olan Sayın Eda Nur YURTSEVEN 30.11.2022 tarihinde kendi isteğiyle işten ayrılmıştır.

Derneğimiz Muhasebe ve istatistik görevlisi olarak çalışmak üzere Sayın Mine TİHAN 08.03.2023 tarihinde işe alınmıştır.

1.7. OFİS BİLGİSAYARLARININ YENİLENMESİ

Dernek ofisimizin bilgisayarları yenilenmiştir.



İKİNCİ BÖLÜM
TOPLANTILAR- ZİYARETLER
KONFERANSLAR

TOPLANTILAR

2.1. GENEL KURUL

Derneğimizin 26. Olağan Genel Kurul toplantısı 30 Mart 2021 - günü saat 11:30'da Kılıç Ali Paşa Mahallesi İlyas Çelebi Sokak No:23 Cihangir-Beyoğlu'nda bulunan Dernek Merkezimiz 'de yapılmıştır. Oybirliği ile Yeni Yönetim Kurulumuz seçilmiştir.

30 Mart 2021 tarihi saat 15:00' de Genel Kurulda oybirliği ile seçilen Yönetim Kurulumuz toplantı yapmış ve görev dağılımı gerçekleşmiştir.

Yönetim Kurulu Asil Üyeleri:

Recep Düzgit	Yönetim Kurulu Başkanı
Kenan Türkantos	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı
Emin Eminoğlu	Genel Sekreter
Murat Denizeri	Sayman
Savaş Ercan	Üye
Henryk Drowniak	Üye
Rifat Karakimseli	Üye





2.2. BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

08 Nisan 2021 tarihinde salı günü 11:00'da 14 kişinin katılımı ile Derneğimizde " Bilgi Paylaşım" Toplantısı düzenlenmiş olup toplantıda;

- 1- Genel kurul bilgilendirmesi,
- 2- Gemiden tahliye edilen boş konteynerler hakkında bilgilendirme,
- 3- Yolluk ücretleri,
- 4- Çıkış bildirim onayından sonra yaşanan bloke sorunları hakkında,
- 5- Gemilerden tahliye edilen konteynerler hakkında görüşülmüştür.

2.3. KONTEYNER SORUNLARI İSTİŞARE TOPLANTISI

13 Nisan 2021 tarihinde İMMİB tarafından düzenlenen " Konteyner Sorunları İstişare Toplantısına" derneğimizi temsilen Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmıştır.



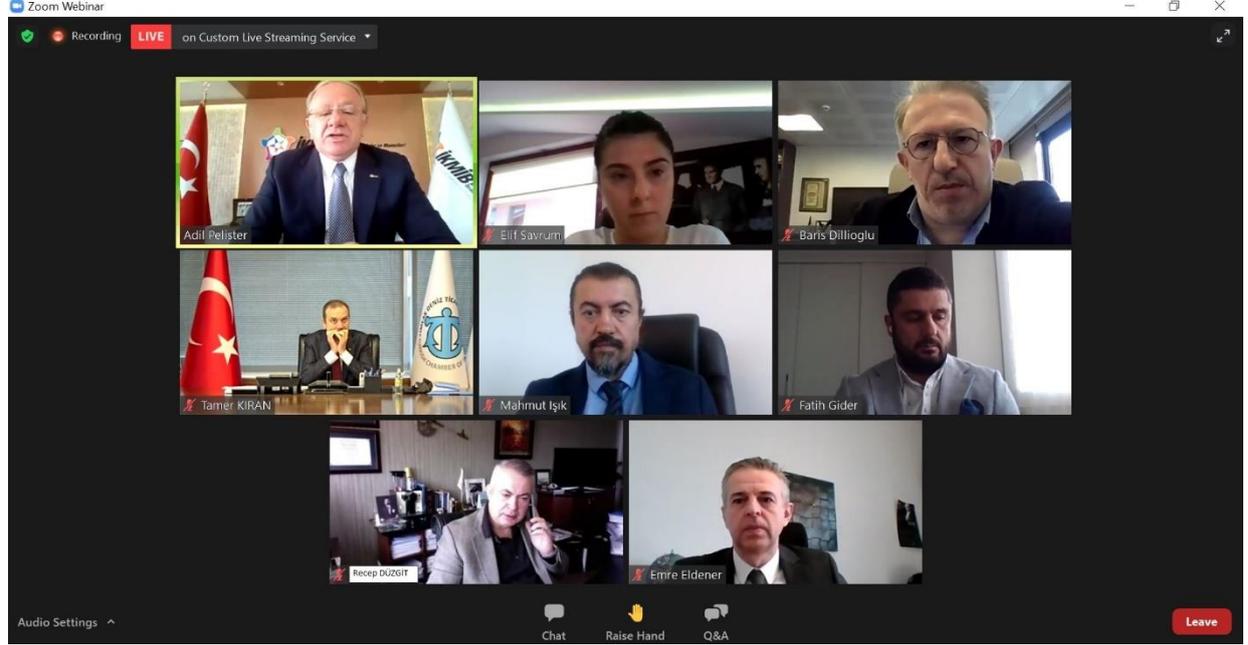
2.4. TÜRKİYE LOJİSTİK PORTALI PROJESİ TOPLANTISI

13 Nisan 2021 tarihinde İMMİB tarafından düzenlenen " Türkiye Lojistik Portalı Projesi Toplantısına" derneğimizi temsilen Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmıştır.



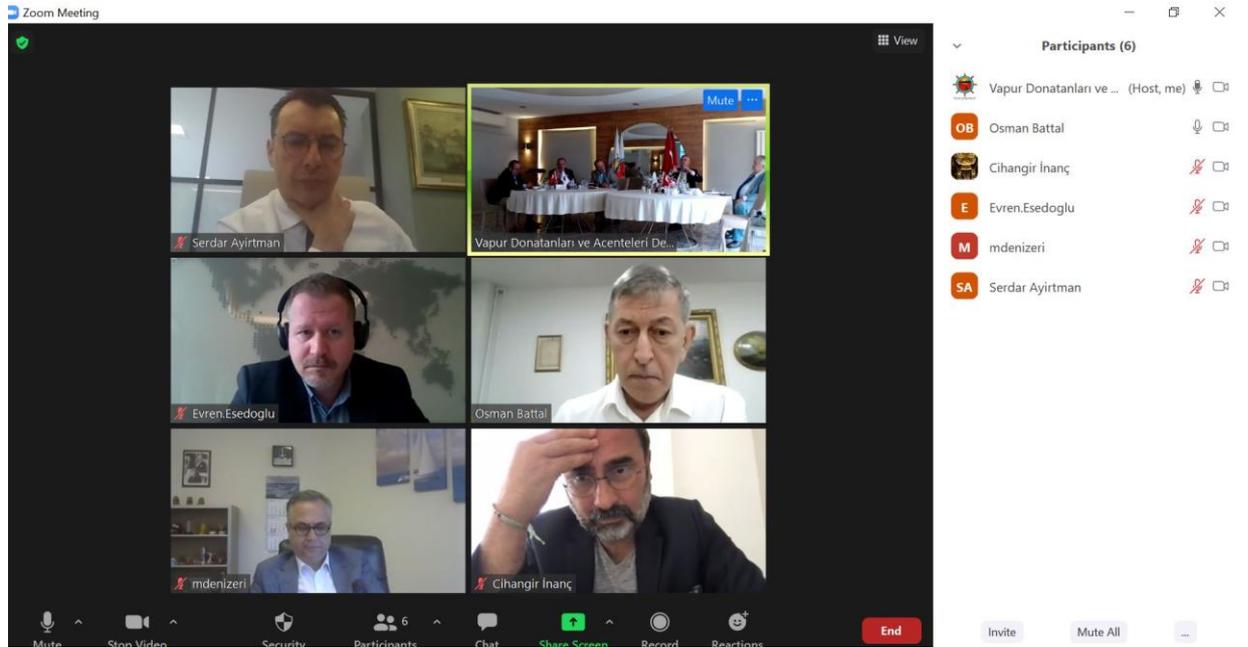
2.5. KİMYA SEKTÖRÜNDE LOJİSTİK SORUNLARI WEBİNARI

27.04.2021 Tarihinde düzenlenen Kimya Sektöründe Lojistik Sorunları Webinarı Toplantısına Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT ve Dernek Müdürümüz Muhammet Ali ŞEYDA Katılım sağlamıştır.



2.6. 31.05.2021 TARİHLİ YÖNETİM KURULU TOPLANTISI

31.05.2021 tarihinde Yönetim Kurulumuz asil ve yedek üyelerimizin katılımlarıyla dernek binamızın 3.katında gerçekleştirilmiştir. İlgili toplantıda "Konteyner tedariki ve navlun artışları, Scruber yıkama sularının boşaltımı, P&I sigortasında acentelerin sorumluluğu, Yük teslim formu hakkında derneğimiz tarafından yapılan basın açıklamamız" vb. konular görüşülmüştür.

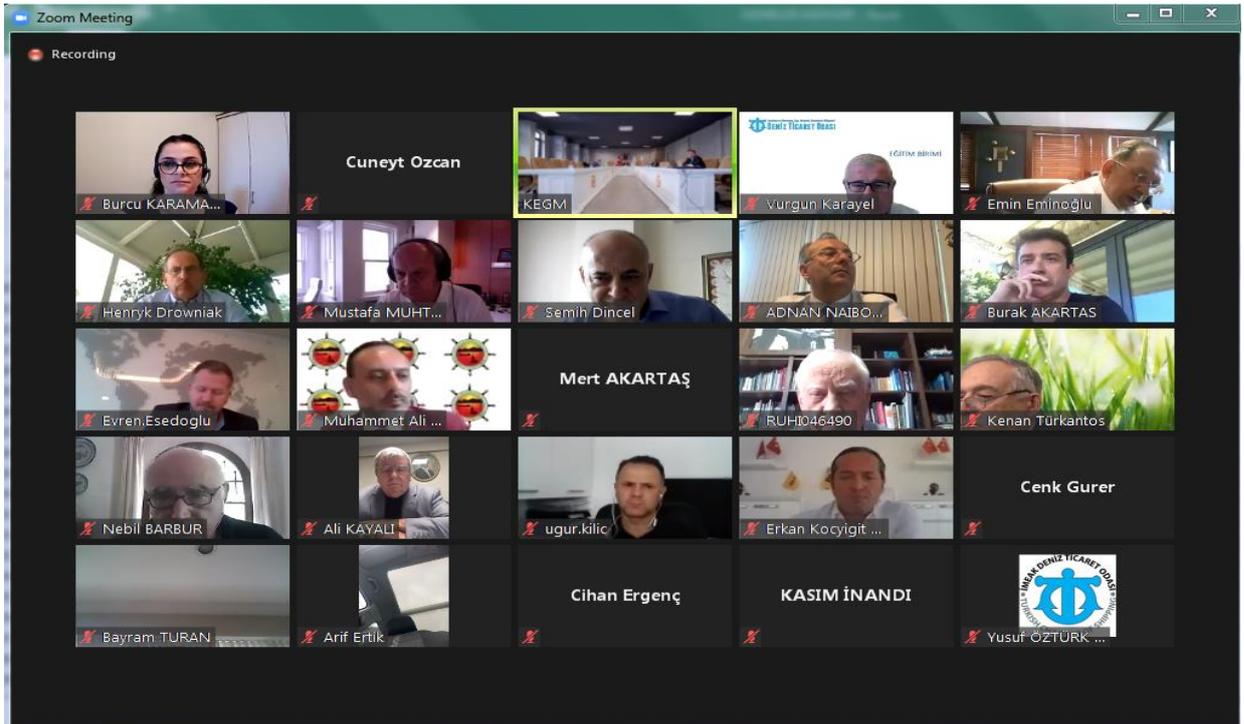


2.7. 15.06.2021 TARİHLİ KIYI EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TOPLANTISI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Meslek komiteleri Başkan ve üyeleri için 15 Haziran 2021 Salı günü saat 14.00'te Türk Boğazları Gemi Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi ile yürürlüğe giren yeni uygulamalar ile Türk Boğazları ve Marmara Denizinde verilen kurtarma ve çeki hizmetleri konulu webinar düzenlenmiştir.

İlgili webinarı Kıyı Emniyeti Genel Müdür Yardımcısı Sayın Mustafa BANKAOĞLU, Deniz Hizmetleri Dairesi Başkanı Sayın Fazlı ÇOBAN, Deniz Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Tahliye Hizmetleri Müdür Vekili Sayın Burak BİLGİN, Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Başkanı Sayın Veli Hikmet OVACIKLI, Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Şube Müdür Vekili Sayın Şükrü Hakan KAYA, Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyeleri ve sektör temsilcileri katılmışlardır.

Toplantıda söz alan Derneğimiz Genel Sekreteri Emin Eminoğlu tarafından Türk Boğazları Gemi Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi 13 (3). Maddesinde belirtilen "Gemilerin P&I sigortasının geçerliliğinden gemi acenteleri sorumludur." ibaresinin kaldırılması gerektiği belirtilmiştir. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne verilen cevapta yönergenin açıklayıcısı oldukları, kaleme alan tarafın Denizcilik Genel Müdürlüğü olduğu konunun kendilerine iletileceği belirtilmiştir.



2.8. YÖNETİM KURULU BAŞKANIMIZ SAYIN RECEP DÜZGİT 'İN TİCARET BAKANI MEHMET MUŞ ZİYARETİ HAKKINDA.

A) YÜK TESLİM TALİMAT FORMU.

B) ÖZET BEYAN NOKSANLIK VE FAZLALIKLARI.

Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep Düzgüt 'in Ticaret Bakanı Mehmet Muş makamında ziyaret etmiş olup Yük teslim talimat formu ve özet beyan noksanlık ve fazlalık takibatlarında acentelerin yaşamış olduğu sıkıntılar dile getirilmiştir.

Görüşmeler sonrası Ticaret Bakanı Mehmet Muş ve Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş geri dönüş yaparak Özet beyan noksanlık ve fazlalık takibatları konusunda mevzuat çalışmasını başlattıkları ve en kısa sürede sorunun çözüme ulaşacağı bilgisini vermişlerdir.

2.9. 18.08.2021 / 19.08.2021 TARİHLİ ANKARA ZİYARET RAPORU.

Ankara ziyaretimizde Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Tarım ve Orman Bakanlığı olmak üzere toplamda 16 kişi ve makam ziyareti gerçekleştirilmiştir. Ticaret Bakanlığı Ziyaretinde Msc Gemi Acenteliğinden Şükriye VARDAR, Dernek Müdürümüz Muhammet Ali ŞEYDA ve Cüneyt ÖZCAN katılmış olup, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Tarım ve Orman Bakanlığı ziyaretlerinde ayrıca Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. den Ali Gündoğ katılım sağlamıştır.

GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARET LİSTESİ -18.08.2021

OZAN DİRİÖZ-ANTREPO VE SERBEST BÖLGELER DAİRE BAŞKANI

JALE ARSLAN- RİSK YÖNETİMİ VE KONTROL GENEL MD.VK.

EMİNE BİLGEHAN TEKELİOĞLU-ELEKTRONİK GÜMRÜK DAİRE BŞK.

SİNAN AKYÜZ-GÜMRÜK İDARELERİ DAİRESİ BAŞKANI

BURAK SERKAN YAŞAR- GENEL MÜDÜR YARD.

ONUR ÇOKOL- TRANSİT VE TIR DAİRE BAŞKANI

NEVZAT BOZKURT- GENEL MÜDÜR YARD.

ERDAL KARAHİSAR-GENEL MÜDÜR YARD.

KEREM EROL- TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI DAİRE BAŞKANI

KADİR TURSUN- GENEL MD. YARD.

ULAŞTIRMA BAKANLIĞI-19.08.2021

KEREM CİCİOĞLU- DAİRE BAŞKANI

LEVENT AKBABA - DAİRE BAŞKANI

BİLAL ULUDAĞ- MÜDÜR

TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI-19.08.2021

DAİRE BAŞKANI OSMAN ÇAKIR

MEHMET DİRİ- VETERİNER

GENEL MÜDÜR YARDIMCISI SEDAT İLDİZ

Yapılan ziyaretlerde gündem konuları aşağıdaki gibidir;

- Ordino- Yük teslim talimat formu vs. yk teslimleriyle ilgili yaşanan sıkıntılar tarafımızca anlatılmış ve son Gümrük Müşavirliği Derneklerine gönderilen yazılarında belirtilen mevzuat çalışmaları konusunda bilgi verilmesi talep edilmiştir.

- ✓ Kendileri yaşanılan süreçte **Antrepo ve Serbest Bölgeler Daire Başkanlığı** olarak yeni bir mevzuat çalışması hazırlamış ve **Mevzuat ve Denetim Raporlama Dairesi Başkanlığına** ilettiklerini belirtmişlerdir. Mevzuat ve Denetim Raporlama Dairesi Başkanlığının gerekli yasal düzenlemeler için çalışmaları başlattığını ve diğer birimlerin görüşlerinin istendiğini ve yeni mevzuatın bir aksilik olmaz ise kısa sürede yayınlanacağını bekledikleri ifade edilmiştir.

Mevzuatta değişikliğin Gümrük Yönetmeliği 130. Eşyanın teslimi maddesi, 94. Maddesi Kesin ıkış işlemleri ve Gümrük Kanunu madde 3' n 19. Bendini kapsadığı belirtilmiştir.

- ✓ Yeni yayınlanacak mevzuatta koņimento tanımın ve 130. Maddede belirtilen "koņimento ibrazı esas olmakla birlikte, koņimentosu ibraz edilemeyen petrol ve türevleri, eşyanın taşıyıcısı veya temsilcisi tarafından eşyanın alıcısı olarak gösterilen onaylanmış kişi statü belęesi veya yetkilendirilmiş yükümlü sertifikası sahiplerinin, koņimentodaki eşya bilgilerinin içeren ve koņimentonun en geç doksan gün içinde ibraz edileceğine dair verecekleri taahhtnameye istinaden koņimento ibrazından önce alıcıya teslim edilebilir." ibaresinin kaldırılacağı belirtilmiştir.
- ✓ 130. Maddeye **"Türk Ticaret Kanunu ve Borçlar Kanunu Hakları saklı kalmak kaydıyla"** şeklinde ibare konacağı belirtilmiştir.
- ✓ Ayrıca gümrük ambar memurlarınca kesilen ambar çıkış fişinde eşyayı teslim almaya gelenler için alınan imza yerinde bulunan " eşyayı tam ve eksiksiz olarak teslim aldım" ibaresinin kaldırılacağı belirtilmiştir.
- ✓ Haluk ndeğer tarafından Ambarlı Gümrük Müdürlüğü personelleri içinde eşyayı teslim etmiyorlar diye savcılığa suç duyurusunda bulunulduğu bildirilmiştir.
- LTP, KLTS vs. programlarda yaşanan sıkıntılar, beklenen iyileştirmeler ve derneğimizce talep edilen zet beyan ambar giriş işlemleri ve boş konteyner ıkışları hakkındaki gelişmeler sorulmuştur.
 - ✓ Gemiden tahliye olan konteynerlerin sistem üzerinden indiği anda otomatik olarak ambar girişleriyle ilgili görüşlerin bölge müdürlüklerinden toplandığı, çalışmanın şubat ayı itibariyle hazır olduğu ve şubat ayında bilgi işlem dairesine yazılımın yapılması için iletildiği bilgi işlem dairesi tarafından sisteme entegre edilmesini beklediklerini ve dn itibari ile hatırlatma geçtikleri belirtilmiştir.
 - ✓ Gemiden gelip dışarıya çıkacak boş konteynerlerinde ambar onayı beklenmeden direkt liman dışına çıkarılabilmesi hususu bilgi işlem tarafında olduğu bildirilmiştir.
 - ✓ Ara yüz üzerinden zet beyan veren acentelerimizin gümrükler tarafından yapılan düzeltmeleri göremedikleri kendilerine iletilmiş olup, konuyla ilgili kendileri bilgi işlem dairesinden fikir alacaklarını bizlerinde ara yüz sağlayıcılarımızla konuyu görüşüp kendilerine bilgi vermemiz talep edilmiştir.

- ✓ Çıkış özet beyanlarda parçalı seçeneğinin çok yakın zamanda tekrar aktif hale getirileceği tarafımıza iletilmiştir. Her şeyin hazır olduğu ve sadece sistemsel bir hata olduğu ama en kısa sürede düzeltilip aktif hale tekrar geleceği ve takririn kullanımdan kaldırılacağı bildirilmiştir.
- ✓ Çıkış Özet beyan kapamalarının 24 saat içinde kapatılmaması nedeni ile acentelerin müşterileri karşısında mağdur olduğu sorunu iletilmiş ve çözüm üretilmesi talep edilmiştir. Beyanname kontrolleri sisteminin halen yürürlüğe girmemesi nedeninin ihracatı engellemesinden korkulduğu için sisteme alamadıkları belirtilmiştir.
- ✓ LTP sisteminde Yanıcı yük bilgilerinin bir sonraki liman sistemine aktarılmasındaki sıkıntılar
- ✓ Tüm dilekçelerin elektronik ortamda Gümrüklere iletilmesi konusu görüşülmüş ve çalışmalara başlanacağı bilgisi verilmiştir.
- ✓ LTP sistemi işlemlerinin telefon uygulaması ilede görüntülenebilmesi için devreye alınıp alınamayacağı konusunda inceleme yapıp dönüş yapacakları belirtilmiştir.
- Yurt dışından gelerek tekrar Yurt dışına gönderilen transitlerin daha basitleştirilmesi ve Hızlı Transitlerde yaşanan sıkıntılar iletilmiştir.
 - ✓ Hızlı Transit uygulamasında yapılan herhangi bir hatada düzeltmeleri gümrük idarelerinin yapamadığı sadece Ankara' dan yapılabildiği ve sorunun çözümü konusunda talebimize istinaden şu anki aşamanın gözlem aşaması olduğu yaşanan sıkıntıların tespit edildiği ve gümrük idarelerine düzeltme yetkisi için sistemin sorunlarının tespiti sonrası yakında gerekli yetkilerin verileceği tarafımıza iletilmiştir.
 - ✓ Yurtdışından gelip yurtdışına giden transitlerin özet beyan sistemindeki işlemlerinin hızı transit (Basitleştirilmiş usuldeki beyan) işlemlerindeki gibi basitleştirilmesi konusunda mevzuatta ne yapılabileceğine bakacakları iletilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ziyareti

- SP1 lerin LTP sistemine geçilmesi sonrası yaşanan sıkıntılar. Gemi Acente bilgi sistemi konuları görüşülmüş ve Daire Başkanı Levent Bey ile yemeğe çıkılmıştır.
 - ✓ Levent Bey Çanakkale ve İstanbul Liman Başkanlarını telefon ile arayarak SP1 bildirimlerinde liman başkanlıklarının yapılan düzeltmelerde acentenin başkanlıklara gelmemesi ve onayın anında görevli memurca evinde bile olsa evinden onayı yapması talimatını vermiştir.
 - ✓ İstatistik sistemi konusunda bir çalışma grubu kurularak (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı personelleri ve derneğimiz üyeleri arasından seçeceğimiz kişiler) derneğimizde düzenleyeceğimiz bir toplantı ile çalışma yapmaya, ertesi gün liman başkanlıklarını ve limanları gezerek yerinde incelemelerde bulunmaya karar verilmiştir.
 - ✓ Gemi acente bilgi sisteminin önümüzdeki günlerde devreye alınacağı ve sonrasında tahmini yılsonu gibi gemi acenteleri yönetmeliğini yayınlayacaklarını belirtmişlerdir. Son halini yayınlamadan tarafımızla paylaşmaları konusunda görüş birliği oluşmuştur.

- ✓ Tio (taşıma işleri Organizatörlüğü yönetmeliği) yönetmeliğinin revize edildiği yakında yenisinin yayınlanacağı belirtilmiş olup yenisinde farklı şehirlerde ofisi bulunan lojistikcilerin (tüm tarafların) şube açma zorunluluğu bulunacağı ayrıca tio-udy ve tio-ody belgesinin sadece udy ve ody olarak eski haline alınacağı belirtilmiştir.

- **Tarım ve Orman Bakanlığı Ziyareti**

- ✓ Türkiye içinde aktarma gören Veterinerliğe tabi eşyaların ilk giriş gümrük idaresinde izinlerinin/bildiriminin yapılmasının unutulması sonucu gittiği yerde imha kararı alındığı, bunun yerine kontrolünün gittiği limanda yapılması ve imha yerine gerekir usulsuzluk cezası ödenerek sorunun çözüme kavuşturulması için yönetmelik değişikliği yapılması talep edilmiştir. Verilen cevapta giriş gümrük idaresinin ilk indirilen liman olduğu sağlığı tehlikeye düşürmemesi için ilk limanda yapılması gerektiği ama konuyu tekrar değerlendirecekleri belirtilmiştir.
- ✓ Türkiye içinde aktarma görmeden yurtdışından yurtdışına gönderilecek Veterinerliğe tabi eşyaların bildirim ve bildirimlerin sonucunda konşimento başı ödenen ücretler hakkında döner sermaye ile sorun yaşadıkları maliye ve hazine bakanlığını ikna edemedikleri ama tekrar görüşerek kaldırmaya çalışacakları veya en azından konşimento başına alınan ücretin gemi başına çevirilip çevirilemeyeceğine bakacaklarını iletmişlerdir.
- ✓ Tomrukların konteyner ile taşınmasında geçerli sertifikaları olmasına rağmen giriş gümrüğünde yapılan kontrol sonucunda böcek vs. çıktığında yazışmaların 40 gün civarı sürdüğü, mahrece iade veya imha kararı çıkması sonucunda bekleme nedeni ile demoraj, ardiye vs. bekleme nedeni ile masraflar altından kalkılamayacak şekilde büyüdüğü, Bu tür durumlarda anında mahrece iade ve imha vs. kararların alınması gerektiği belirtilmiştir. Konu kontrolde böcek vs. çıkması durumunda firmanın ister ise yazışma yapmadan mahrecine iade veya imha kararı alırdırabileceği ama sorunun ithalatçılarca çıkan böcek vs. sağlığı tehdit edici bir unsur olup olmadığını teknik inceleme laboratuvar vs. şlemlerinin yaptırılması sonucunu bekledikleri ve bununda çeşitli testleri olduğu için zaman aldığı belirtilmiştir.
- ✓ Yurtdışından bir Türk limanına gelip daha sonra ithalatı yapılmak üzere ikinci bir Türk limanına aktarılacak üzere VGB 'si düzenlenmiş bir yükün, geminin birinci Türk limanından kalkışından sonra farklı sebepler ile ikinci Türk Varış limanının değiştirilmesi durumunda ilgili makamlara bu durumun bildirilmesi şartı ile yeni ikinci varış noktasında VGB 'nin İlgili VSKN Müdürlüğüne geçerli sayılması talep edilmiş olup bu konuda gerekli yardımları yapacakları sorun teşkil etmeyeceği bildirilmiştir.

2.10. 27.08.2021 TARİHLİ YEŞİL MUTABAKATI ÇALIŞMA GRUBU ÖZEL SEKTÖR İSTİŞARE TOPLANTISI RAPORU.

27.08.2021 tarihli yeşil mutabakatı çalışma grubu özel sektör istişare toplantısına dernek yönetim kurulu üyemiz sayın Henryk Drowniak katılmış olup toplantı notları aşağıdaki gibidir.

Toplantıya 36 panelist ve 465 dinleyici katılmış olup, 2026 yılından itibaren Avrupa Birliğinin uygulamaya koyacağı Yeşil Mutabakat düzenlemesinin Türkiye'de değişik sektörler tarafından uyum çalışmalarının tespiti için düzenlenen istişare ve bilgi toplantısı olarak düzenlenmiştir.

Bakan Yardımcısı açılış konuşmasında Avrupa Birliğinin hedeflerinin çok önemli olduğunu, AB Emisyon Ticaret sistemi, karbon düzenlemesi, yenilenebilir enerji, 2035 senesinde fosil yakıt kullanımının sonlandırılması ve bazı ürünlerde vergilendirmenin Yeşil Mutabakat kriterlerine göre eşlendirileceğini ve Türkiye'nin AB'ye ihracatının, toplam ticaretimizin %35'ine tekabül ettiğini ve bundan dolayı Yeşil Mutabakata uyumun Türkiye için zorunluluk olacağını belirtti.

Bu mutabakata bağlı olarak Türkiye'de birçok iş kolunun dönüşüme tabi olacağını, uyum çalışmalarının AB ile paralel yürütülmesi gerektiğini, AB'nin 2021/2027 yılları arasında Horizon Europe anahtar projesi dahilinde takriben 520 Milyar Euro fon ayırdığını ve bu fonlardan kaynak kullanımının önemli olduğunu belirtti.

Bakan son olarak asıl sorunun konunun Meclisten henüz geçmemesinde yattığını belirtmiştir.

Ulaştırma ve Alt Yapı bakanlığı Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Burak AYKAN' ın yapmış olduğu konuşmada ise, Denizcilik sektöründe Gemi Teknolojilerinin, Limanların ve mevcut gemilerin uyumlarının önemli olduğunu vurguladı ve halihazırda 20 limanımızın "Yeşil Liman Belgesi" almaya hak kazandığını açıkladı.

Toplantı İstişare Kurulu Üyeleri Üst Düzey Temsilcileri (TOBB, TİM, DEİK, TÜSİAD, Türkiye Müteahhitler Birliği, YASED ve MÜSİAD) konu ile görüşlerini açıkladıktan sonra sektör ve STK Temsilcileri (Sanayi ve Ticaret Odaları, Enerji Sektörü, Kaynak Sektörü, Tarım Sektörü, Ulaştırma Sektörü, Türkiye Elektrik Sanayi Birliği, Sürdürülebilir Kalkınma Derneği) ilgili konularla ilgili konuşmaları ile devam etti.

Bu bölümde Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer KIRAN yaptığı konuşmada IMO'nun climate change ile ilgili çalışmaları arasında 2050 senesinde emisyonun %90 azaltılması, 2030 senesine kadar 0 emisyon gemi teknolojileri geliştirmek ve icat etmek önemli olduğunu vurguladı. Bu tür toplantıların Türkiye için özellikle AB Emisyon Ticaret Sistemi , Enerji vergileri , Yakıt Uyumu , Yeşil denizcilik ve Yeşil Liman projelerinin yürütülmesi, AR-GE gruplarının kurulması , Deniz Ticaret Filomuzun değişim finansmanı için önem taşıdığını , özellikle Yeşil Liman ve Yeşil Gemi projeleri için ihtisas gruplarının kurulmasını önemli olduğunu , Yeşil Mutabakatına uymayan sektörler için takribi 100 Usd/Ton gibi bir vergi yükünün gelebileceği göz önünde bulundurulması gerektiğini belirtti.

UTİKAD YK Başkanı Emre ELDENER ise konuşmasında sektörlerinin UTİKAD' ın Bureau Veritas ile iş birliğine giderek üyelerine "Sürdürülebilirlik Lojistik Sertifikasını" belgesi sunduklarını, FIATA ile Yeşil Mutabakat konusunda paralel çalışmalar yaptıklarını, çevreye duyarlı yatırımların, alternatif yakıt + elektrik kullanımının, demiryolu, intermodal, tren taşımacılığının teşvik edilmesi, ana liman/demiryolu iktisap hatlarının inşa edilmesinin önemini vurguladı.

Son bölümde, Bakan Yardımcısı toplantıya katılımın çok yüksek olduğunu, bu konuda toplantıların devam edeceğini belirterek katılanlara teşekkür etti.



2.11. 06.10.2021 TARİHLİ 12.ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME ŞURASI.

Dünyada ve Türkiye’ de ulaştırma sektörünün mevcut durumu ve dinamikleri, sektörlerin geleceğe yönelik planlarının, öngörülerinin, hedeflerinin ve politikalarının konuşulacağı Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası ulusal ve uluslararası misafirler ve ulaştırma alanında faaliyetleriyle ön plana çıkan firmaların katılımıyla Türkiye’nin en önemli ulaştırma odaklı etkinliğidir.

1945 yılından bu yana gerçekleştirilen ve bu yıl 12’ncisi yapılacak olan Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası’nın 2021 teması Lojistik – Mobilite – Dijitalleşme olarak belirlenmiş ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın Türkiye Ulaştırma Politikası vizyonu odağında planlanmıştır.

06.10.2021 tarihinde gerçekleştirilen Denizyolu sektör paneline derneğimiz adına Dernek Müdürümüz Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Cüneyt ÖZCAN katılım sağlamıştır.



2.12. 20.10.2021 TARİHLİ AMBARLI LİMAN BAŞKANLIĞI LTP SİSTEMİ TOPLANTISI.

20.10.2021 tarihinde Ambarlı Liman Başkanlığında düzenlenen LTP sistemine veri girişlerinde yaşanan sıkıntılar ve uyumsuzluklarla ilgili toplantıya dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmıştır.

Toplantının yönetimini Ambarlı Liman Başkanı Sayın Engin ERAT yapmıştır.

Toplantıda gemi sertifika tarihlerinin veri girişi, PSC (port state control) limanları ve tarihlerinin veri girişi, parsiyel yanıcı yüklerin sistem girişinde yaşanan sıkıntılar v.b. konular görüşülmüştür.



2.13. 22.10.2021 TARİHLİ TİM TÜRKİYE LOJİSTİK PORTALI LANSMANI.

22.10.2021 Tarihinde düzenlenen “Türkiye Lojistik Portalı” Lansmanına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA konuşmacı olarak katılmıştır.





2.14. 25.10.2021 TARİHLİ TİM (TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ) DERNEĞİMİZ ZİYARETİ

25.10.2021 tarihinde Türkiye İhracatçılar Meclisinden(TİM) bir heyet derneğimizi ziyaret etmiştir.

Derneğimiz adına toplantıya dernek müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA dernek müdür yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN ve Dernek görevlimiz Sayın Eda Nur YURTSEVEN katılmıştır.

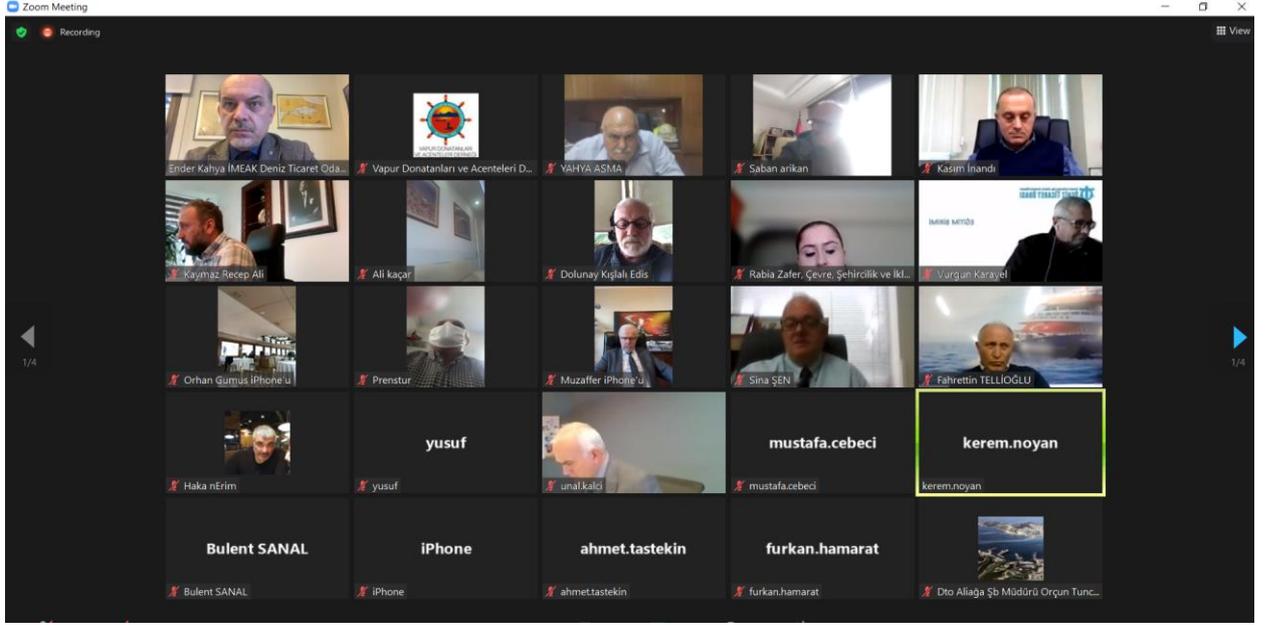
Toplantıda TİM Koordinatörü Sayın Evren KAL Türkiye İhracatçılar Meclisi Lojistik Portalı hakkında bilgi vermiş ve görüşlerimizi almıştır.

2.15. 17.11.2021 DENİZCİLİK ATIKLARI UYGULAMASI BİLGİLENDİRME SEMİNERİ

17.11.2021 tarihinde Denizcilik Atıkları Uygulaması Bilgilendirme Seminerine derneğimizi temsilen dernek müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve dernek müdür yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından hazırlanan, gemi atıklarının takibi ve yönetimine ilişkin iş/işlemlerin yürütülmesine ait "2020/21 Sayılı Denizcilik Atıkları Uygulaması (DAU) Hakkındaki Genelge" 02.09.2021 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bahse konu Genelgenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, Odamız Üyeleri tarafından uygulama sisteminin etkin kullanımının sağlanması ve sahada yaşanan sorunların gündeme getirilerek gerekli çözümlerin geliştirilmesi amacıyla Sahil Güvenlik Komutanlığından ilgili personelin de katılımıyla Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü yetkilileri tarafından 17.11.2021 tarihinde 14:00-16:00 saatleri arasında uzaktan toplantıda sistemin işleyişi ve yaşanan sıkıntılar dile getirilmiştir.



2.16. 22.12.2021 TOBB TÜRKİYE DENİZCİLİK MECLİSİ TOPLANTISI

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Denizcilik Meclisi toplantısı, 22 Aralık 2021 Çarşamba günü, TOBB İstanbul Temsilciliğinde yapılmıştır.

Toplantıya, Yönetim Kurulu Başkanımız ve TOBB Denizcilik Sektör Meclisi Başkanı Recep Düzgıt, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Arif Kenan Turkantos, Yönetim Kurulu Üyemiz Savaş Ercan ve Dernek Müdürümüz Muhammet Ali Şeyda katılmıştır.

Toplantıda, sektörel sorunlar ele alınmıştır.



2.17. 28.12.2021 TOBB MÜŞTEREK KONSEYİ

Yönetim Kurulu Başkanımız, Deniz Ticaret Odaları Konsey Başkan Yardımcısı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Sayın Recep DÜZGİT Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Müşterek Konsey Toplantısında sektörümüzle ilgili sorun ve çözüm önerilerini dile getirmiştir.

Kısaca;

- Eşyanın Teslimi (Yük Teslim Talimat Formu-Ordino vs.)
- Gemi Acentelik Faaliyetlerinin Döviz Kazandırıcı Faaliyetlerden Sayılması.
- Türk Ticaret Kanunu Maddeleri Gereği Acentelerin Noksanlık veya Fazlalıklarda Sorumlu Tutulmaması.



2.18. KOSDER YÖNETİM KURULUNUN DERNEGİMİZİ ZİYARETİ

13.01.2022 Tarihinde Kosder Armatörleri ve İşletmecileri Derneği Başkanı Sayın Pınar Kalkavan SESEL, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Hakan ÇENDİK, Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Burak AKARTAŞ ve Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Tolga TOMBA derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır. Derneğimizi temsilen Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Genel Sekreterimiz Sayın Emin EMİNOĞLU, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Savaş ERCAN ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır.



2.19. DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ VE İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI'NIN DERNEĞİMİZE ZİYARETİ

14.01.2022 Tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Sayın Ünal BAYLAN, Daire Başkanı Sayın Hakan DEMİRLİOĞLU ve İstanbul Liman Başkanı Sayın Muhammet ERDOĞAN derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır. Derneğimizi temsilen Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Başkan Yardımcımız Sayın Kenan TÜRKANTOS, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Murat DENİZERİ ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır. Ziyarete sektörümüzle ilgili sorunlar ve çözüm önerilerimiz dile getirilmiştir.



2.20. DERNEĞİMİZ YÖNETİM KURULU 07.02.2022 TARİHLİ TOPLANTISI

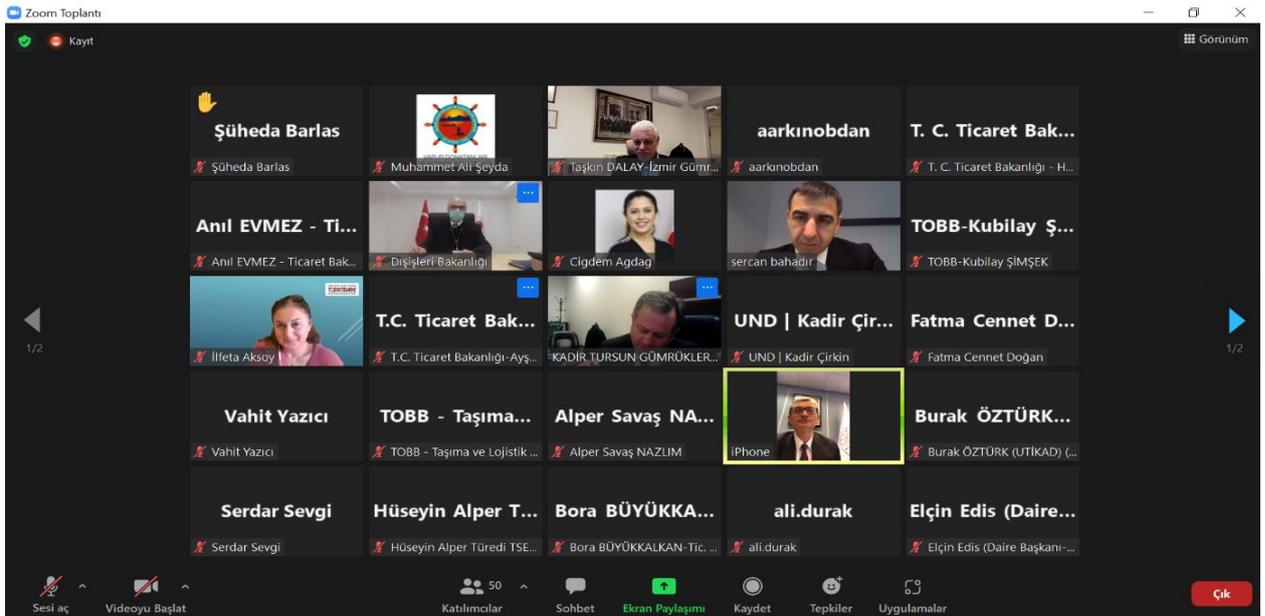
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği dönemin 7. Yönetim Kurulu Toplantısı **07.02.2022 Pazartesi günü saat 11.00' de, Derneğimizin Meclis-i Mebusan Caddesi, Dursun Han Kat-6 Fındıklı adresinde bulunan yeni gayrimenkulümüzde (Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş.' ne kiraladığımız) yapılmıştır toplantıda aşağıdaki konular görüşülmüştür.**

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelikte Gemi İlgilisi olarak Acentelerin Sorumlu Tutulması, Üyelerimizden Gelen Sp-1 Girişlerinde Yaşanan Sorunlar, 2021 Yılı'nın Değerlendirmesi ve faaliyet Raporu, Utikad ' ın Konteyner Hatlarının Navlun ve Ek Hizmetleri Konusunda Görüş Talebi, Üyemiz Enmar Gemi Acenteliği'nin Tuzla Liman Başkanlığı Tarafından İstenecek Gemi Sertifikaları, Denizcilik Genel Müdürü Ünal BAYLAN' ın Derneğimizi Ziyareti, Kosder Armatörleri ve İşletmecileri Derneği' nin Derneğimizi Ziyareti.



2.21. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

20.01.2022 / 27.01.2022 / 03.02.2022 tarihlerinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi - Gümrük Ve Dış Ticaret Çalışma Grubu Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



Eylemler	Sorumlu ve İlgili Kurum/Kuruluş	Süre
9	Ticaret Bakanlığı (S)	2020 (menşe) 2021(kayıt)
10	Ticaret Bakanlığı (S)	2022
13	Ticaret Bakanlığı (S)	2019-2020
14	Ticaret Bakanlığı, Özel Sektör Eylemleri (S)	Daimi Eylem
16	Ticaret Bakanlığı (S)	2020
17	Tarım ve Orman Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (S)	2020
18	Ticaret Bakanlığı, TBB (S) Hazine ve Maliye Bakanlığı (İ)	2020

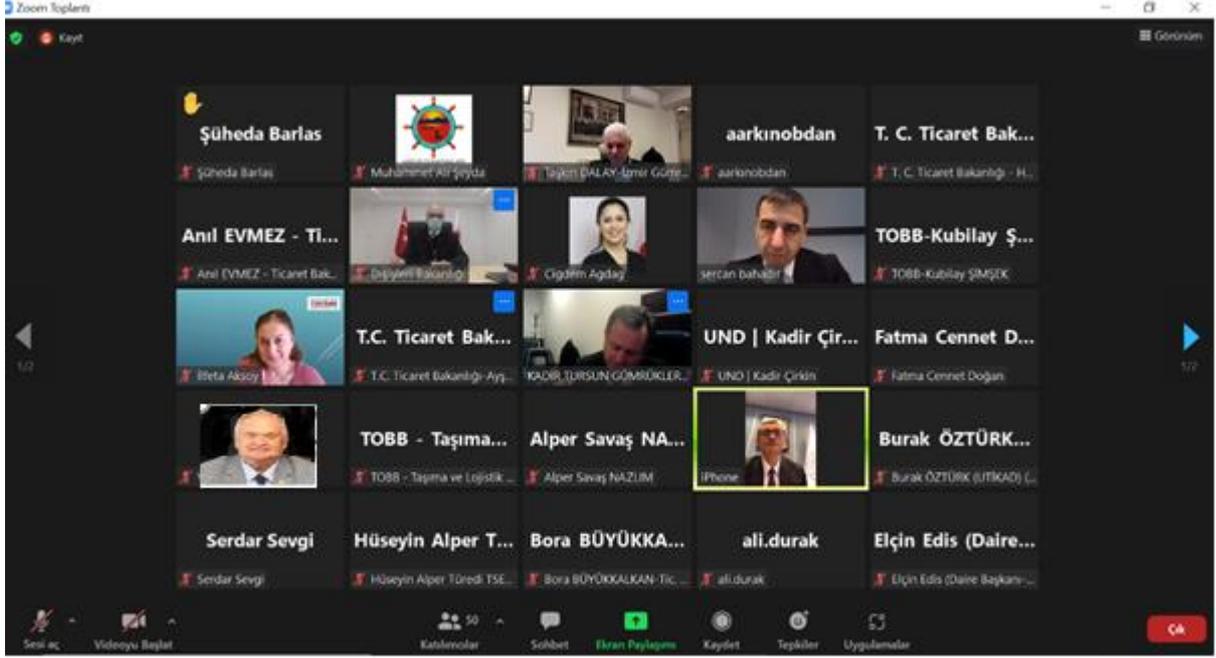
2.22. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – 4. TEKNİK KOMİTE TOPLANTISI

17.02.2022 tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi – 4. Teknik Komite Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.

26.	kalmayıp ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşları mevzuat ve uygulamalarında da yer alması amacıyla ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına gerekli mevzuat ve altyapı çalışmaları yapılacaktır.	Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)	2023	Altyapı ve Lojistik
27.	Dış ticarete konu olan eşyanın gümrük ve dış ticaret işlemleri bütün ilgili idareler tarafından mesul ücretinin tahsil edilmesi şartıyla 7/24 prensibine göre tamamlanacaktır. Bu eylemin uygulanmasında bozulabilir eşyaya ilişkin düzenlemelere öncelik verilecektir.	Ticaret Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)	Tamamlandı	Gümrük ve Dış Tic. Ç.G.
28.	İhracat beyanamesine konu eşyanın transit rejimine tabi tutulmasında mükerrer veri girişinin yapılmasının önlenmesi amacıyla, ihracat beyanamesi üzerindeki verilerden yararlanmak suretiyle transit rejim beyanını mümkün kılabilecek, ihracat rekat belgesi uygulamaya alınacaktır.	Ticaret Bakanlığı (S) Uluslararası Nakliyeciler Derneği (İ)	2018	Tamamlandı
29.	Tek durak noktasında kontrollerin gerçekleştirilmesi için gerekli çalışmalar yapılacaktır.	Ticaret Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Ulaştırma	Daimi Eylem	Altyapı ve Lojistik

2.23. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – 3. GENEL KURUL TOPLANTISI

03.03.2022 tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi – 3. Genel Kurul Toplantısına Dernek Başkan Yardımcımız Sayın Arif Kenan TÜRKANTOS katılmışlardır.



2.24. TÜRK LİMANLARINA GİRİŞTE TEK KART UYGULAMASI TOPLANTISI

03.03.2022 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odasında yapılan toplantıda Derneğimiz ve Odamızca 11. Kalkınma planına aldırılan Türk Limanlarına Girişte Tek Kart Uygulamasına geçilmesi hakkında bilgi alışverişinde bulunulmuştur. Bakanlık yetkililerince kart taleplerinin e-devlet üzerinden yapılacağı, her bir liman için giriş taleplerinin tek bir noktadan müracaatının gerçekleştirileceği, belgelerin elektronik ortamda sunulacağı hakkında sunum yapılmış olup derneğimizce gemilere çıkış kartında bu sisteme entegre edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Katılımcılar:

İstanbul Vali Yardımcısı Şevket ATLI

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü Daire Başkanı Mehmet YÜZER

Bakanlık Yetkilileri

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve Tamer KIRAN

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Vapur Donatanları ve Acenteleri

Dernek Başkanı Recep DÜZGİT

İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkan Yardımcısı Vapur Donatanları ve Acenteleri Dernek

Sekreteri Emin EMİNOĞLU

Vapur Donatanları ve Acenteleri Dernek Müdürü Muhammet Ali ŞEYDA

İMEAK Deniz Ticaret Odası Genel Sekreteri İsmet SALİHOĞLU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Genel Sekreter Yardımcısı Cengiz ÖZKAN

Gemi Acenteleri Birimi Müdürü Fatmanur NOMER

TÜRK LİMANLARINA GİRİŞTE TEK KART UYGULAMASI TOPLANTISI.



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İLLER İDARESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2.25. 17.03.2022 ACENTE BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

17 Mart 2022 tarihinde perşembe günü 10:30'da 12 kişinin katılımı ile Derneğimiz 1.katında "Acente Bilgi Paylaşım" Toplantısı düzenlenmiş olup toplantıda; Gümrük Yönetmeliği'nin 75. maddesinin 5. fıkrasında belirtilen Havayolu şirketlerine uygulanan imtiyazların, denizyolu taşımacılığı içinde uygulanması, Liman Başkanlıklarında ödenen cezaların görünmemesi, Otomatik ambar girişi, LYBS sistemindeki son durumun değerlendirilmesi, vb. konular görüşülmüştür.



2.26. 30/31.03.2022 ANKARA BAKANLIK NEZAKET ZİYARETLERİ

30.03.2022-31.03.2022 Tarihlerinde Yedek Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Şükriye VARDAR ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Ticaret Bakanlığı'nı ziyaret etmişlerdir.



TİCARET BAKANLIĞI ZİYARETLERİ. (Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları, Daire Başkanları)

- Mustafa Gümüş – Genel Müdür
- Leman ÇAKIR- Daire Başkanı
- Buket ASAF- Daire Başkanı
- Nevzat BOZKURT- Genel Müdür Yrd.
- Burak Serkan YAŞAR- Genel Müdür Yrd.
- Erdal KARAHİSAR- Genel Müdür Yrd.
- Ozan DİRİÖZ- Daire Başkanı
- Kadir TURSUN- Genel Müdür Yrd.
- Kerem EROL- Daire Başkanı

Transit, özet beyan ve manifestolarda damga vergisinin manuel olarak tahsil edilmesi nedeni ile yaşanan sıkıntılar. Yazılı olarak da müracaatımız bulunmaktadır. Transit (NCTS) damga vergisi için sistemin tamamlandığı 28.03.2022 tarihli 73216421 nolu yazı ile 11.04.2022 tarihinde faaliyete geçeceği özet beyan ve manifestolar içinde çalışmalara başlanacağı iletilmiştir.

Özet beyan ambar girişlerinin otomatik olarak gemi tahliyesi esnasında gerçekleştirilmesi konusunda pilot bölgelerde çalışmaların devam ettiği ve en kısa sürede tüm limanlarda faaliyete geçirileceği belirtilmiştir.

Eşyanın teslimi (Ordino-yük teslim talimat formu vs.) 130. maddede yönetmelik değişikliği hazırlandığı bayram sonrasına kadar çıkarılması planlandığı belirtilmiştir. Kısaca ilgili maddede "Eşyanın teslimi eşya sahibi, temsilcisi, taşıyıcı ve temsilcisi, işletici kuruluşların aralarındaki taşıma sözleşmeleri hükümlerine göre gerçekleştirilir." gibi düzenleme olacak.

10.12.2021 tarihli 31685 sayılı resmî gazete ile 22.03.2012 tarihli 28241 sayılı Bakanlar Kurulu kararı "Sigaraların Türkiye üzerinden transitinde aranan paket ve ambalajlarında üzerinde varış ülkesinin resmi dili veya dillerinde uyarıcı işaretlerin bulunması kaydı ile izin verilmesi" kaldırılmıştır. Bu nedenle artık Özet Beyan ile işlemlerin yapılması üyelerimizce Ambarlı Gümrük Müdürlüğünden talep edilmiş fakat bölge müdürlüğünün Gümrükler Genel Müdürlüğü'nden görüş istemesi nedeni ile verilen cevabın NCTS olarak devam etmesi şeklinde olmuştur. Diğer bölgelerde (Tekirdağ gibi) özet beyan ile yapılmakta olup buralarda da işlemleri bozmamak adına genel bir girişimde bulunmayacağız.

Boş konteyner özet beyan noksanlık fazlalık takibatlarına geçilmemesi veya mahreç belge yerine acente beyanı, kaptan beyanının kabul edilmesi, dolu boş konteynerin bir sonraki gemi ile gelmesi durumunda takibatların belge istenmeden kaldırılması hakkında yazımız ellerine ulaşmış olup konu hakkında olumlu görüş bildirerek çalışmalara başlayacakları bilgisi aktarılmıştır.

Gümrüklere verilen dilekçelerin elektronik ortamda verilmesi proje çalışmalarının yıl sonuna kadar bitirileceği belirtilmiştir.



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ZİYARETLERİ. (Genel Müdür Yardımcıları, Daire Başkanları)

- Mustafa Çankaya- Genel Müdür Yrd.
- Yılmaz Taşçı- Genel Müdür Yrd.
- Güven Duran- Genel Müdür Yrd. (Kıyı Tesisleri ve Tersaneler)
- Ada Özlem Yeşil – Daire Başkanı
- Hakan Demirlioğlu – Daire Başkanı

İdari ceza kararlarının tebliğ edilme ve ödeme usulleri yazımız ile ilgili konuda çalışmaya başladıkları tahsilatlar için sistem üzerinden ödeme yapılarak memurların görmesinin sağlanacağı, sistem gerçekleşinceye kadar istenen banka dekontu asılları ve şube kaşeli taleplerin kaldırılarak internetten alınan makbuzların elektronik ortamda gerçekleştirileceği ve kep aracılığı ile paylaşılacağı konusunda talimatlandırma uygulamasına gidilebileceği belirtilmiştir.

SP1 bildirimlerinde sertifikaların kıyı emniyeti tarafından görülmemesi konusunda teknik düzenlemelerin yapıldığı ve herhangi bir sorun kalmadığı iletilmiştir. Talebimiz sistemde sorun yaşandığı durumda bir alternatif çözüm olanağının yazılı olarak yayınlanması ve kitapçık haline getirilerek tüm taraflarla paylaşılması konusunda çalışma yapılması olmuştur.

Tuzla liman başkanlığınca sisteme yüklenen gemi sertifikalarının acentelerden manuel olarak asıllarını görmek istemeleri ve fotokopilerine acente kaşesinin basılıp imza istenmesi uygulamasının kaldırılması talep edilmiş olup Liman Başkanı Burhan Kuş Bey ile Daire Başkanı'nın görüşeceği ve kağıtsız ortamda iş ve işlemlerin gerçekleştirilmesi gerektiğinin bildirileceği beyan edilmiştir.

Liman başkanlıklarına elektronik ortamda gönderilen yanaşma ordino ve liman çıkış belgelerinin acente memurunun gitmeden veya telefonla araması sonucu memur tarafından onaylanması yerine otomatik onaylama süreçlerinin konması ve belirli bir saatte onaylanmadığında veya reddedilmediğinde neden onaylanmadığının veya işlem yapılmadığının sorgulanması talep edilmiş olup çalışmaları yapacakları iletilmiştir.

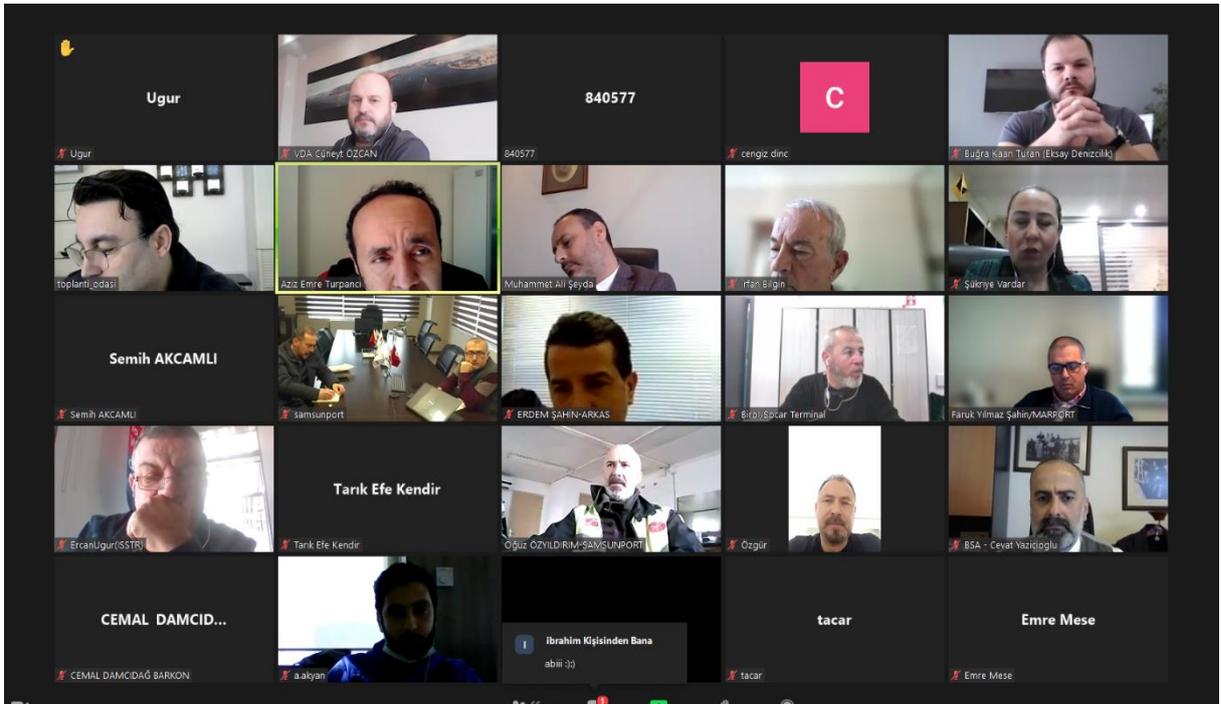
2.27. KOCAELİ GEMİ ACENTELERİ DERNEĞİ'NİN DERNEĞİMİZE NEZAKET ZİYARETİ

30.03.2022 Tarihinde KOGAD Kocaeli Gemi Acenteleri Derneği Başkanı Sayın Semra Demir ÇAVDAR, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı & Sayman Üye Sayın Tuncay ÇETİNKAYA, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Ceyhun YILMAZ, Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Hakan AKAR ve Genel Sekreter Sayın Esmâ ERTEKİN derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır. Derneğimizi temsilen Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Genel Sekreterimiz Sayın Emin EMİNOĞLU, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Henryk Antoni Jozef DROWŃIAK ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.28. ÖZET BEYAN OTOMATİK AMBAR GİRİŞİ TOPLANTISI

Gümrükler Genel Müdürlüğünce 14.04.2022 tarihinde saat 09:30'da özet beyan otomatik ambar girişleriyle ilgili toplantıya Derneğimiz adına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.29. TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ'NİN DERNEĞİMİZE ZİYARETİ

16.05.2022 Tarihinde Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkanı Sayın Mutlu DÜNDAR ve Genel Sekreter Sayın Gürhan AKTÜRK derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır. Derneğimizi temsilen Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Genel Sekreterimiz Sayın Emin EMİNOĞLU, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Murat DENİZERİ, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Savaş ERCAN, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Ahmet Rifat KARAKİMSELİ, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Henryk Antoni Jozef DROWNIAK ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır.



2.30. KRUVAZİYER GEMİ ACENTELERİ İLE YAPILAN TOPLANTI

20.05.2022 tarihinde Derneğimiz binasında Kruvazier Gemi Acenteleriyle yapılan toplantıya Sayın Rengin BÜLBÜL TURAN, Sayın Selim ÜNSAL, Sayın Eser ÖZDERE, Sayın Egemen FİLİZ, Sayın Kıvanç IŞCAN, ve Sayın Dursun AYZAZ katılmış olup derneğimizi temsilen Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmıştır.

Toplantıda Kruvazier Acentelerimiz Liman Tek Pencere (LTP) sistemine yolcu girişlerinin yüklenmesinin 2 saat sürdüğünü dile getirmişlerdir.

Bunun üzerine Dernek Müdürümüz tarafından Daire Başkanı Sayın Hakan DEMİRLİOĞLU tele konferans yolu ile toplantıya davet edilmiştir.

Kruvazier Acentelerimizin Liman Tek Pencere (LTP) sistemine girişlerinde yaşadığı sıkıntıların bir eposta ile kendilerine iletmemizi ve çözümü için ivedilikle ilgileneceklerini iletmışlerdir.



2.31. GEMİ BROKERLERİ VE ACENTELERİ ULUSAL BİRLİKLERİ FEDERASYONU (FONASBA) 2022 YILLIK TOPLANTISI.

Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu (FONASBA) 2022 Yıllık Toplantısı, 22-25 Mayıs 2022 tarihleri arasında Belçika'nın Antwerp kentinde yapıldı.

Toplantıya Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Recep DÜZGİT ve Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Genel Sekreteri ve İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı Sayın Emin EMİNOĞLU katılmışlardır.







2.32. DERNEĞİMİZİN ANKARA TİCARET BAKANLIĞI ZİYARETİ

23.05.2022 Tarihinde Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA Ticaret Bakanlığı'nı ziyaret etmiştir. Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Sayın Nevzat BOZKURT ve Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Sayın Erdal KARAHİSAR ile sektörümüzün güncel sorunlarıyla ilgili bilgi alışverişi yapılmıştır.



2.33. FONASBA PORTEKİZ DELEGESİ VE OREY SHIPPING YÖNETİCİLERİNİN DERNEĞİMİZE ZİYARETİ

24.06.2022 Tarihinde Fonasba Portekiz delegesi ve Orey Shipping Yöneticileri Sayın Gonçalo BARREIROS ve Sayın Antunes PEREIRA derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır. Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Genel Sekreterimiz Sayın Emin EMİNOĞLU ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır.



2.34. İZMİR DENİZ NAKLİYECİLERİ DERNEĞİ'NİN DERNEĞİMİZE ZİYARETİ

06.07.2022 Tarihinde İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği Başkanı Sayın Şükriye VARDAR, Başkan Yardımcısı Sayın Yiğit ÖZBÜTEV, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf ÖZTÜRK ve Arkas Holding Temsilcisi Sayın Semih TORT derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır. Derneğimizi temsilen Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Genel Sekreterimiz Sayın Emin EMİNOĞLU ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır.



2.35. ACENTE BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

29 Eylül 2022 tarihinde Salı günü 11:00'da Derneğimizde "Acente Bilgi Paylaşım" Toplantısı düzenlenmiş olup toplantıda; LTP'de son durum hakkında bilgilendirme, LTP sisteminde e-pasaport uygulaması, Açıkta yapılan gemi kontrolleri ve Klavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkındaki Yönergede değişik konuları görüşülmüştür.



2.36. TOBB TÜRKİYE DENİZCİLİK MECLİSİ TOPLANTISI YAPILDI

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Denizcilik Meclisi toplantısı, 28 Eylül 2022 Çarşamba günü, TOBB İstanbul Temsilciliğinde yapılmıştır.

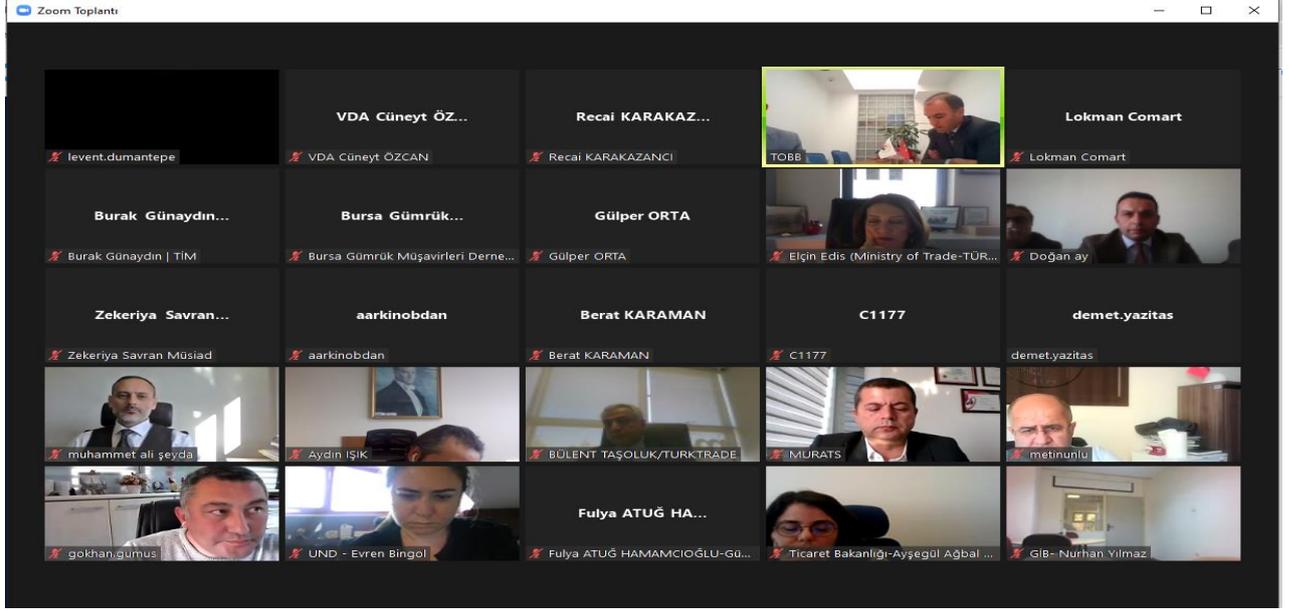
Toplantıya, Yönetim Kurulu Başkanımız ve TOBB Denizcilik Sektör Meclisi Başkanı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Arif Kenan Türkantos ve Dernek Müdürümüz Muhammet Ali Şeyda katılmıştır.

Toplantıda, sektörel sorunlar ele alınmıştır.



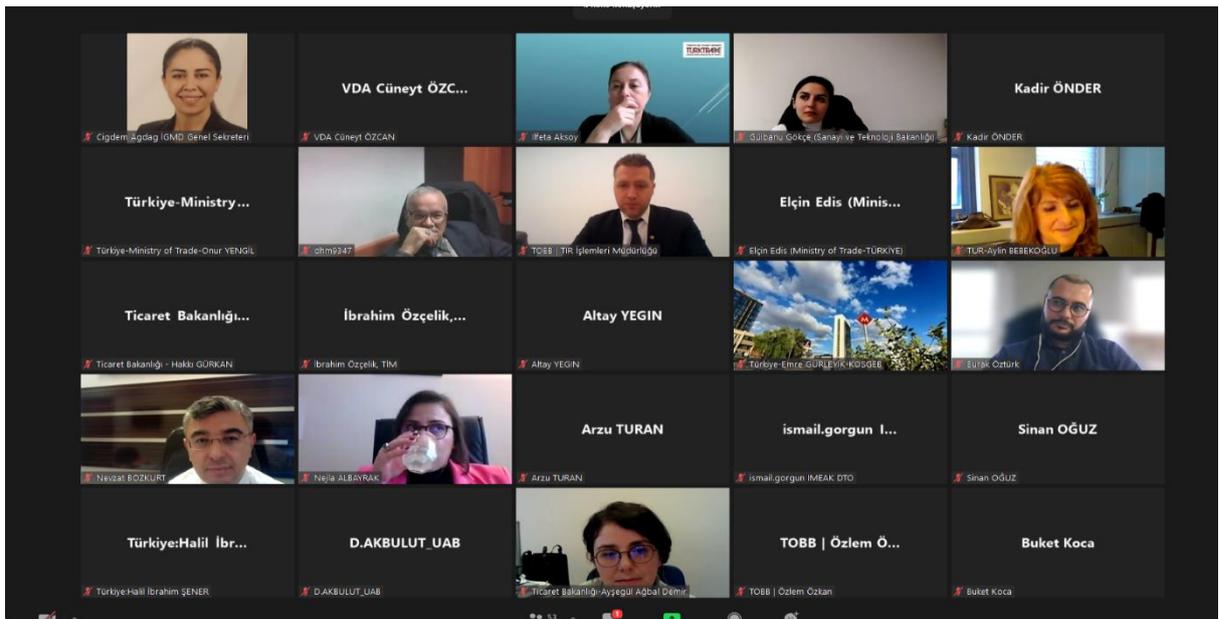
2.37. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

02.11.2022 tarihlerinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi- Gümrük Ve Dış Ticaret Çalışma Grubu Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.38. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

02.12.2022 tarihlerinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi- Gümrük Ve Dış Ticaret Çalışma Grubu Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.39. 120.YIL ÖZLEM YEMEĞİMİZ

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği 'nin 120 yıldır kesintisiz devam eden ve Geleneksel hale gelen, Özlem Yemeğimiz bu yıl 07 Aralık 2022 Çarşamba günü İstanbul Swissotel The Bosphorus, Asuka Salonu'nda üyelerimizin yoğun katılımları ile düzenlenmiştir.

Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT' in açılış konuşması ile başlayan gecemiz, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer KIRAN' ın konuşmaları ile devam etmiştir.

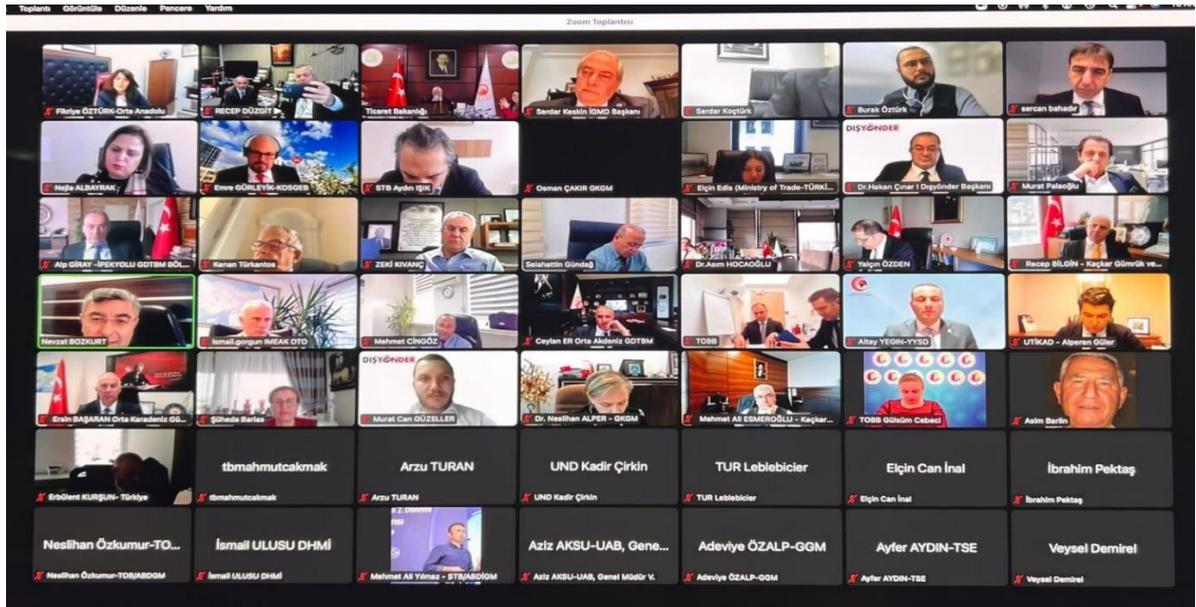


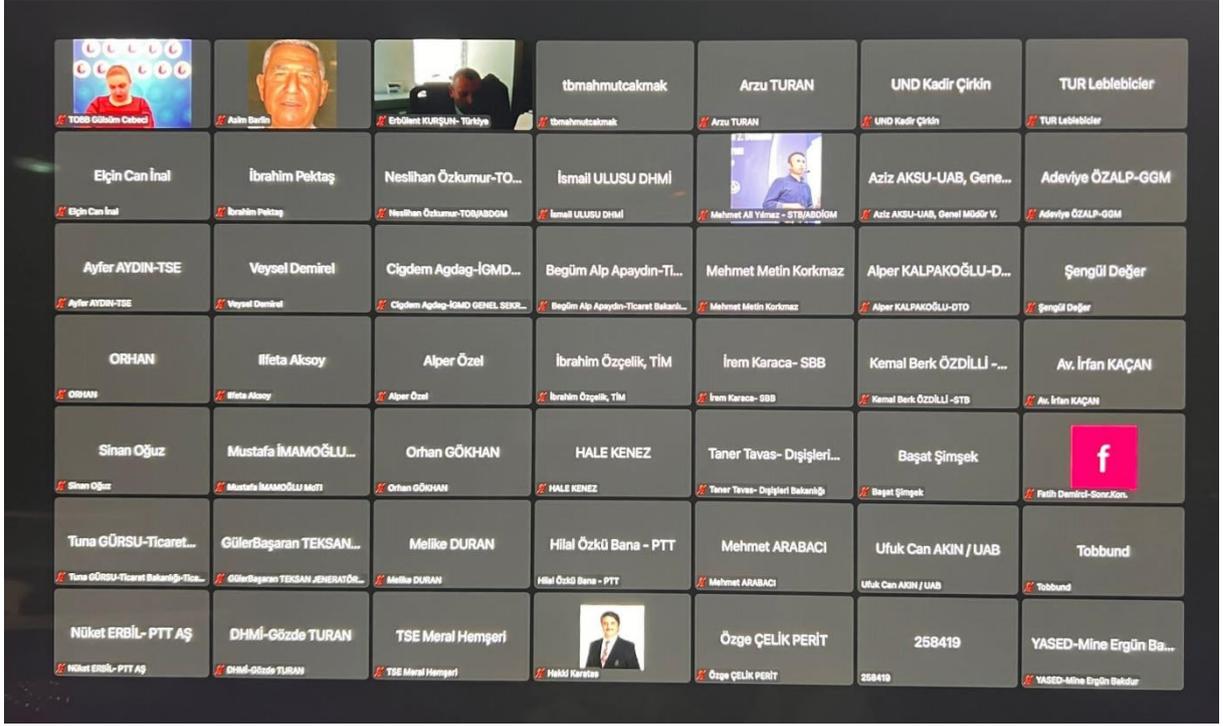




2.40. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ 4.GENEL KURUL TOPLANTISI

13.12.2022 tarihinde yapılan Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi 4.Genel Kurul toplantısına derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT Başkan Yardımcımız Sayın Arif Kenan Türkantos ve dernek müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmıştır.





2.41. 07.03.2023 ANKARA ZİYARETLERİMİZ

Derneğimiz tarafından 07.03.2023 tarihinde Gümrükler Genel Müdürlüğü yetkilileri ziyaret edilmiştir. Ziyarete derneğimizi temsilen Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.

Sırasıyla yapılan ziyaretler ve konular aşağıdaki gibidir.

Geçici İthalat ve Hariçte İşleme Daire Başkanı Hakan DALÇIK

Kendilerine derneğimiz tarafından nezaket ziyaretinde bulunulmuş ve bir ay önce ülkemizi sarsan depremde yaşam konteynerleri olarak kullanılmak üzere Afad talebi ile üyelerimizin, afet bölgesine gönderdikleri konteynerlerin ileride evraksal bir sorun yaşanılmaması için görüşlerimiz iletilmiştir.

Transit ve Tır Dairesi Başkanı Onur ÇOKOL

Kendilerine derneğimiz tarafından nezaket ziyaretinde bulunulmuş ve daha önce kendilerine yazılı olarak ilettiğimiz özet beyanda pul ücretlerinin sisteme entegre edilmesi hatırlatılmış olup görüşlerimiz iletilmiştir.

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü Bekir Can USLU

Kendilerine derneğimiz tarafından nezaket ziyaretinde bulunulmuş ve gemilere verilen "cash to master" teslimlerinde yaşanan sıkıntılar kendisine iletilmiştir. Konuyla ilgili toplantımıza Gümrük Muhafaza Hizmetleri daire başkanı sayın Yusuf Engin ERENKUŞ' ta katılmıştır. Kendileri konuyu Finansal Piyasalar ve Kambiyo Genel Müdürlüğüne yazı ile soracaklarını iletiler.

Genel Müdür Yardımcısı Burak Serkan YAŞAR

Derneğimiz tarafından nezaket ziyaretinde bulunulmuş ve kendilerinden özet beyanda pul ücretlerinin sisteme entegre edilmesi ile boş konteyner ambar girişleri hakkında bilgi alınmıştır.

Özet beyanda pul ücretlerinin sisteme entegre edilmesi hakkında gerekli yerlerle yazışmaların yapıldığı ve cevap beklendiğini, ambar girişleriyle alakalıda mart sonuna kadar sıkıntıların giderileceği tarafımıza iletilmiştir.

Genel Müdür Yardımcısı Nevzat BOZKURT

Derneğimiz tarafından nezaket ziyaretinde bulunulmuş ve kendilerine daha önce yazılıda başvurduğumuz boş konteynerlerin ambar alımları ile özet beyan fazlalık noksanlık konuları hakkında görüşlerimiz iletilmiştir.



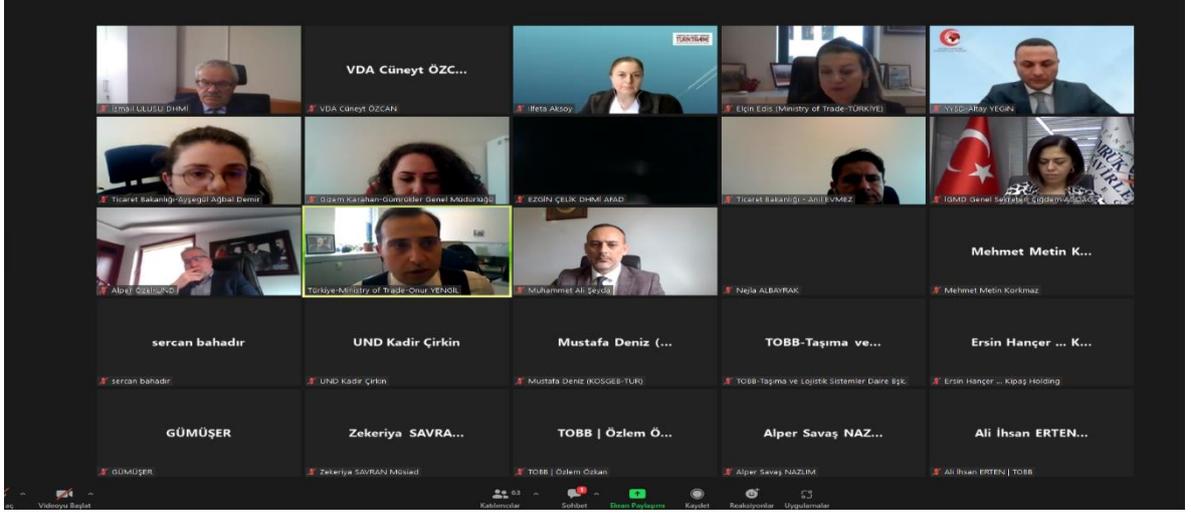
2.42. 14.03.2023 ACENTE BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

14 Mart 2023 tarihinde salı günü 09:30'da 14 kişinin katılımı ile Derneğimizde " Bilgi Paylaşım" Toplantısı düzenlenmiş olup toplantıda; deprem bölgesi'nde hasarlanan, kayıp ve deprem nedeni ile yaşam mahalli olarak kullanılmak üzere Afad'a teslim edilen konteynerler, ambar girişlerinin otomatik olarak yapılması, vb. konular görüşülmüş olup saat 13:00 'da sona ermiştir.



2.43. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ / DEPREM KONULU TOPLANTI

15.03.2023 tarihlerinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Deprem konulu Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.44. 17.03.2023 DERNEĞİMİZİN İMEAK DENİZ TİCARET ODASI ZİYARETİ

17.03.2023 Tarihinde Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulumuz İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer KIRAN'a yeniden Odamız Yönetim Kurulu Başkanı seçilmelerinden dolayı makamında Saat 11:30' da hayırlı olsun ziyareti gerçekleştirmiştir.

Derneğimizi temsilen Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Başkan Yardımcımız Sayın Kenan TÜRKANTOS, Genel Sekreterimiz Sayın Emin EMİNOĞLU, Sayman Üyemiz Sayın Murat DENİZERİ, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Ahmet Rifat KARAKİMSELİ, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Henryk Antoni Jozef DROWNIAK, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Cihangir İNANÇ ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır. Ziyarete davetimizle Üyemiz Sayın Eşref CERRAHOĞLU' da katılım sağlamışlardır.

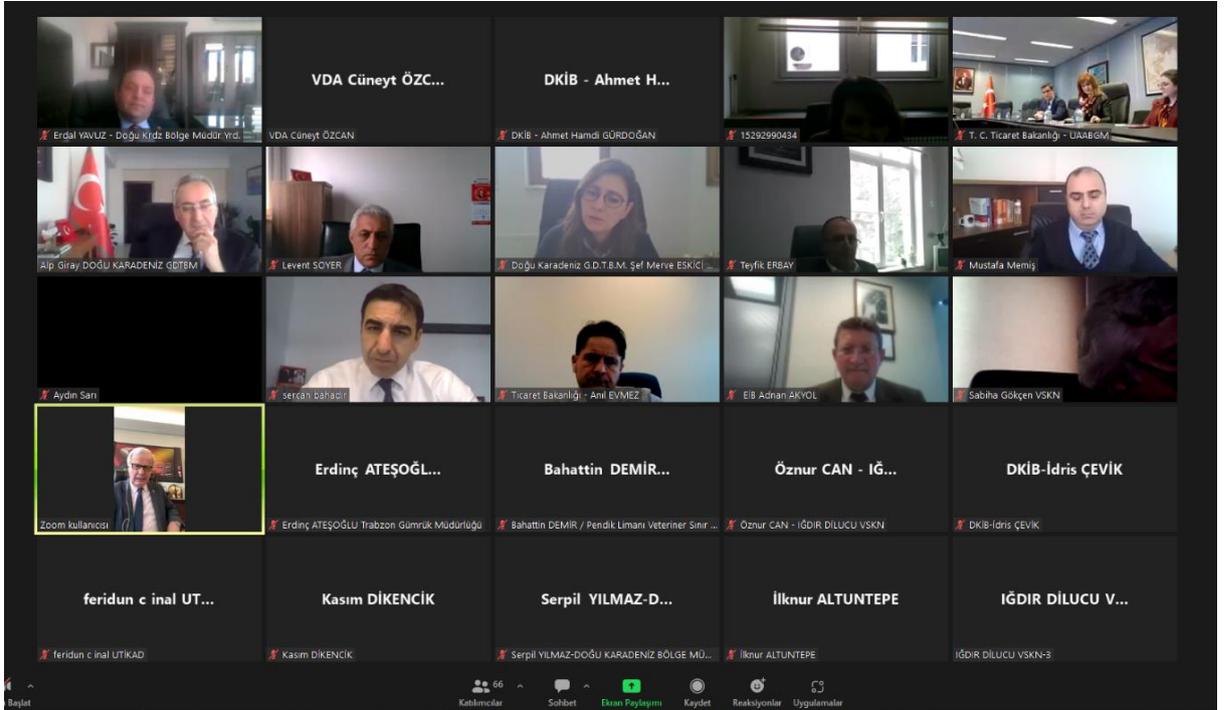
Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT Sayın Tamer KIRANA 'a ziyaretin sonunda plaket takdim etmişlerdir.





2.45. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – DOĞU KARADENİZ GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ ÇALIŞMA GRUBU BÖLGESEL FARKINDALIK

04.04.2023 tarihlerinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi - Gümrük Ve Dış Ticaret Çalışma Grubu Bölgesel Farkındalık Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.46. 07.04.2023 ULASTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İSTANBUL BOĞAZI DEMİRLEME YERLERİ KONULU TOPLANTI

07.04.2023 Tarihinde Denizcilik Genel Müdürü Sayın Ünal BAYLAN başkanlığında düzenlenen toplantıya Derneğimizi temsilen Dernek Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT katılmıştır.



2.47. ANKARA BAKANLIK ZİYARETİ

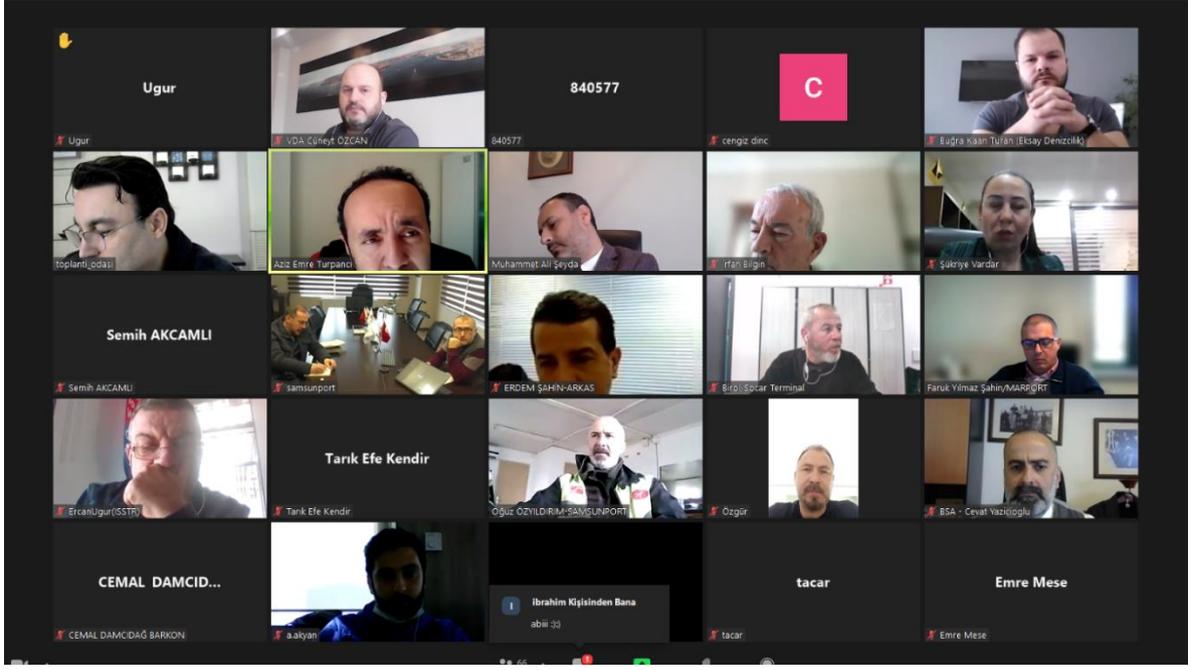
10.04.2023 Tarihinde Derneğimiz Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdür'ü Sayın Mustafa GÜMÜŞ'e nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır.

Derneğimizi temsilen Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz Sayın Şükriye VARDAR, Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz Sayın Ahmet Neşet ERENŞOY, Üyemiz Arkas Grubunu temsilen Sayın Semih TORT, Sayın Ali GÜNDAĞ ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır.



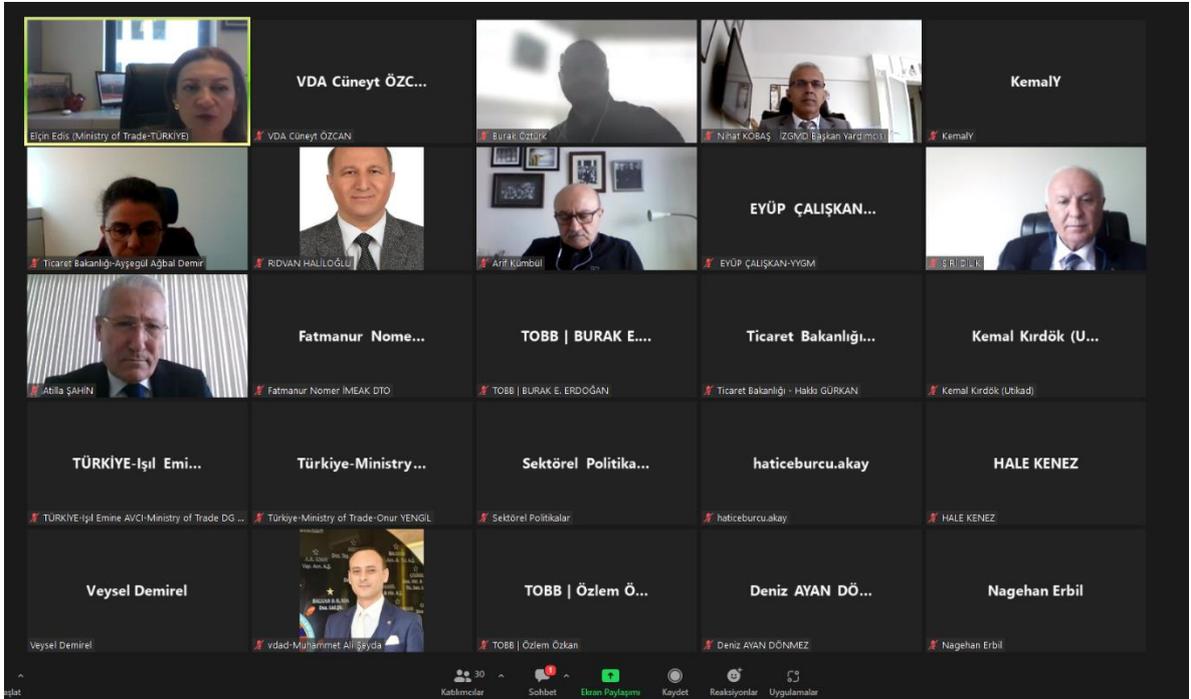
2.48. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – GÜRBULAK GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ ÇALIŞMA GRUBU BÖLGESEL FARKINDALIK

04.04.2023 tarihlerinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi- Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubu Bölgesel Farkındalık Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



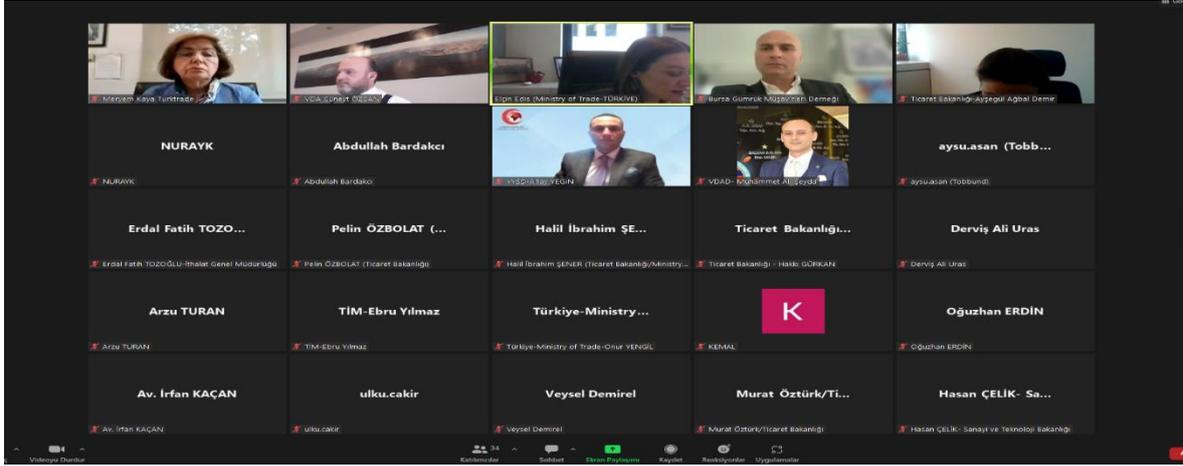
2.49. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – İTİRAZ VE İZAHAT KONULU ALT ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

11.04.2023 tarihlerinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi- İtiraz ve İzahat Konulu Alt Çalışma Grubu Bölgesel Farkındalık Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.50. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – BELGE VE MALİYETLER ALT ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

12.04.2023 tarihlerinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi- Belge ve Maliyetler konulu Alt Çalışma Grubu Bölgesel Farkındalık Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.51. KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NDE YAPILAN TOPLANTI

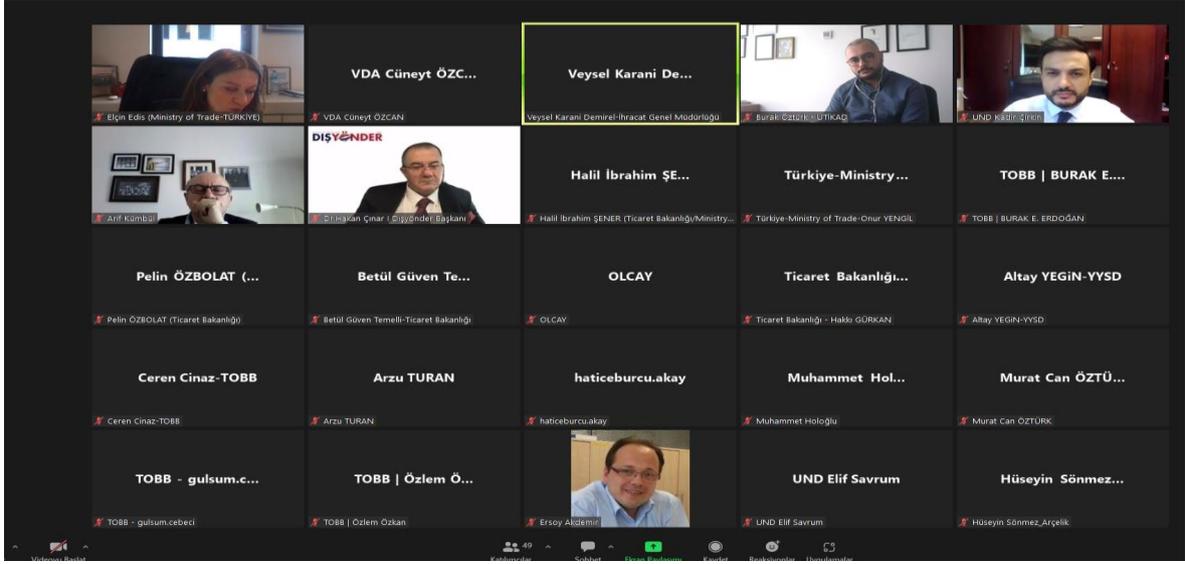
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Cihangir İNANÇ, 7 Nisan 2023 Cuma günü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Sayın Ünal Baylan ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü (KEGM) Beylerbeyi Yerleşkesinde düzenlenen toplantıda bir araya geldi.

Toplantıya, KEGM Genel Müdürü Sayın Durmuş Ünüvar'da katıldı. Toplantıda, denizcilik sektör sorunları ve çözüm önerileri ele alındı.



2.52. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – MEVZUAT ALT ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

17.04.2023 tarihlerinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi- Mevzuat Alt Çalışma Grubu Bölgesel Farkındalık Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.53. MERSİN DENİZ TİCARET ODASI ZİYARETİMİZ

10.05.2023 tarihinde Mersin Deniz Ticaret Odası Yönetim Kuruluna nezaket ziyaretinde bulunulmuştur.

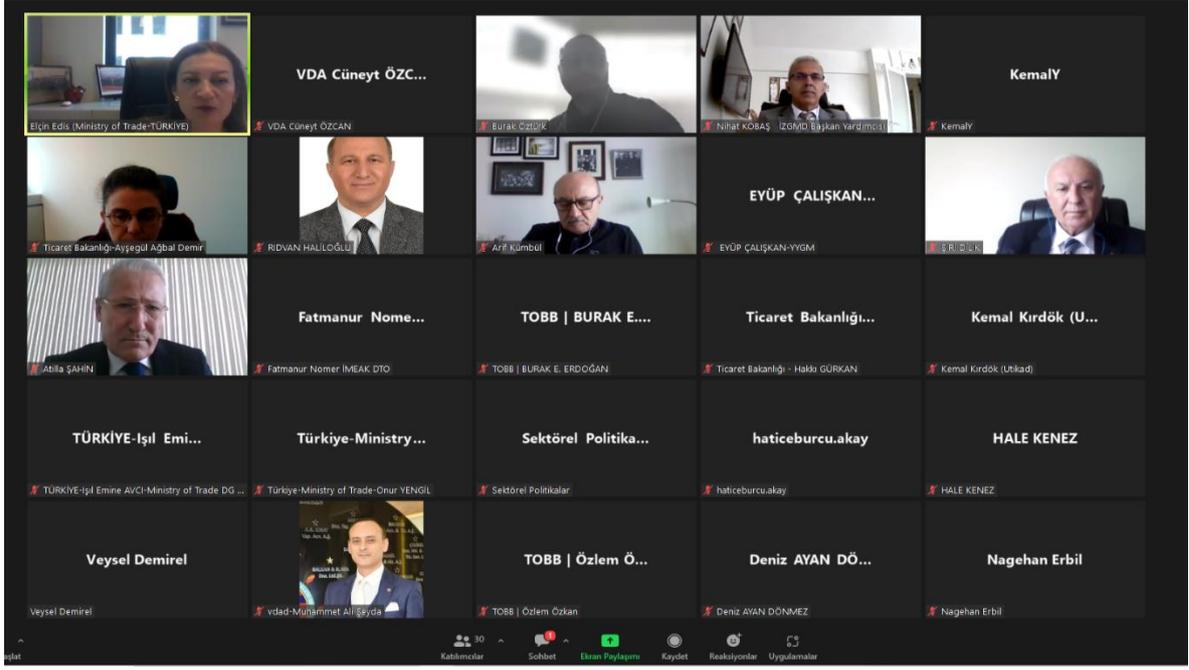
Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Henryk DROWNAK, Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Cihangir İNANÇ ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmıştır.

Mersin DTO Başkanı M.Cihat LOKMANOĞLU, Mersin DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bedii CANATAN Mersin DTO Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Atahan ÇUKUROVA, Mersin DTO Yönetim Kurulu Üyesi Ertuğ Kemal YILMAZ, Mersin DTO Yönetim Kurulu Üyesi İskender BOTROS, Mersin DTO Yönetim Kurulu Üyesi Filip TAHİNCİ, Mersin DTO Yönetim Kurulu Üyesi Bekir YILDIZ, Mersin DTO Genel Sekreteri Mesut ÖZTÜRK, Mersin DTO Genel Sekreter Yardımcısı Ezgi Biçer UÇAR katılmıştır.



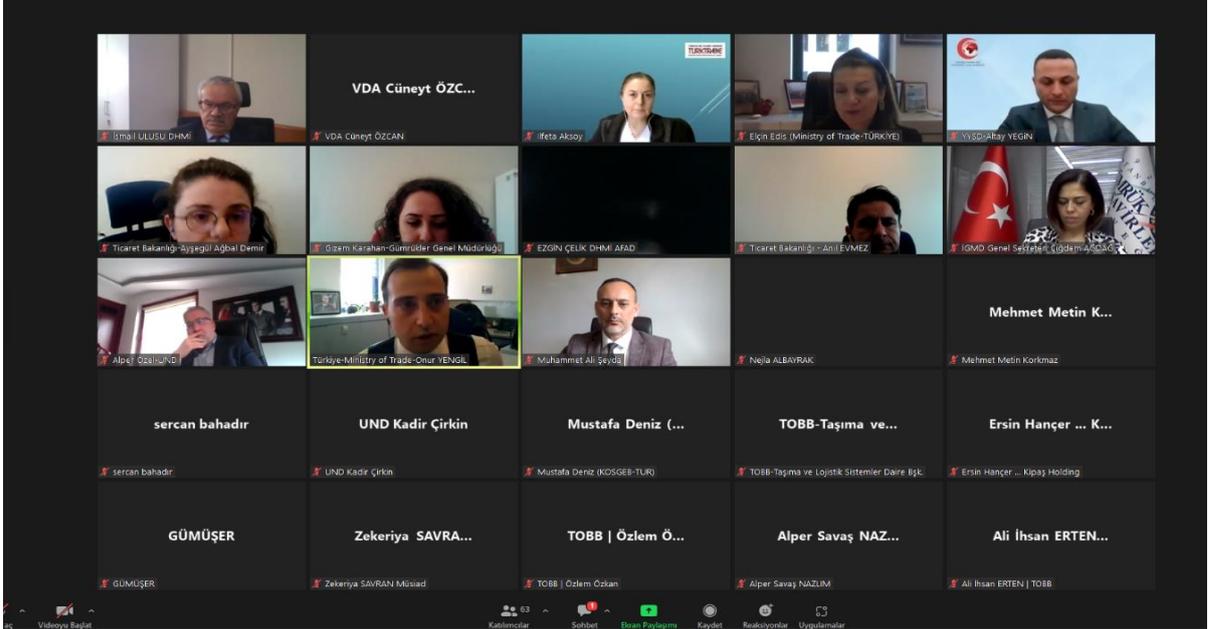
2.54. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – BELGE VE MALİYETLER ALT ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

11.05.2023 tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Belge ve Maliyetler Alt Çalışma Grubu Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.55. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ – ŞEFFAFLIK ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

22.05.2023 tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Şeffaflık Çalışma Grubu Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



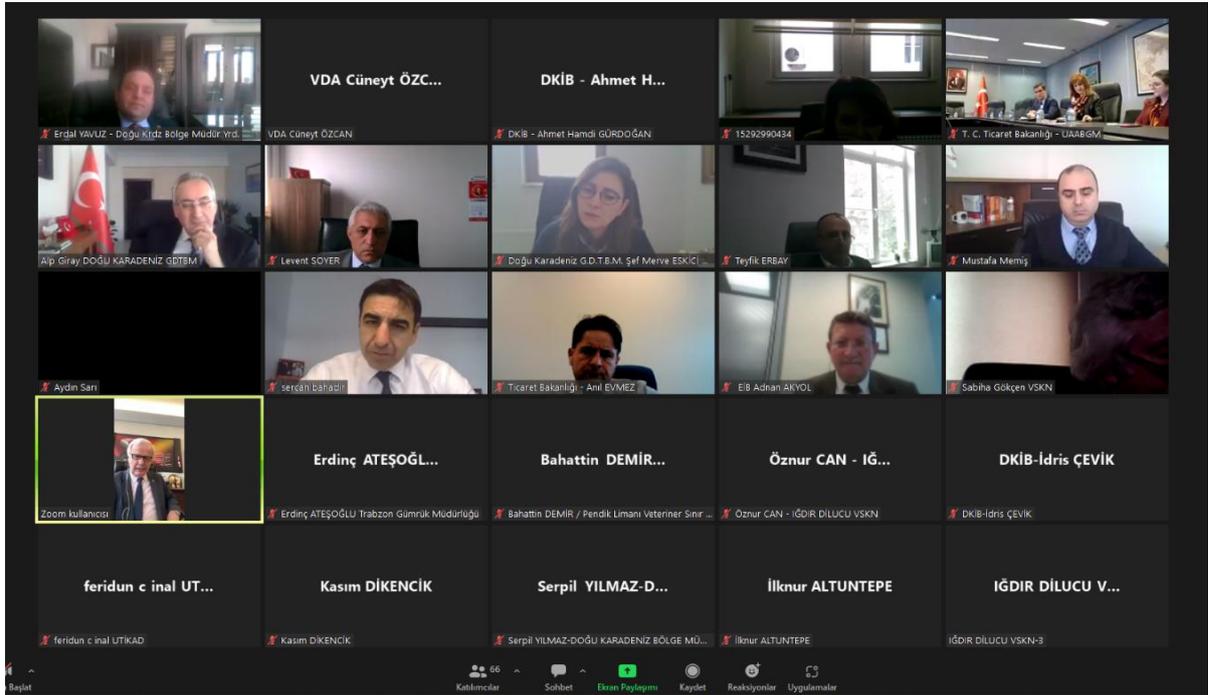
2.56. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

30.05.2023 tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubu Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.

No	İşlem	Durum	Açıklama
27.	Dış ticarete konu olan eşyaların gümrük ve dış ticaret işlemleri bütünü ilgili idareler tarafından mesul idarelerin tabii edilmesi amacıyla 7/24 prensibine göre tamamlanacaktır. Bu eylemin uygulanmasında bütünlük esasıyla ilişkin düzenlemelere öncelik verilecektir.	Tamamlandı	Bir önceki Çalışma Grubu toplantısında, 7/24 prensibiyle çalışma ilkesinin gümrük idareleri nezdinde uygulanacağı vurgulanmış ve eylemin tamamlanacağı dile getirilmiştir. Söz konusu görüş, 22 Aralık 2022 tarihinde gerçekleştirilen 4. Genel Kurul toplantısında kabul edilmiştir.
28.	İhracat beyannameleşme konusundaki eşyaların transit rejimine tabii tutulmasında mülklerin veri girişinin yapılmasının önlenmesi amacıyla, ihracat beyannameleşme üzerinden verilerden yararlanarak süreyle transit rejim beyannameleşme mülkleri için ihracat belgesi uygulanmaya alınacaktır.	Tamamlandı	2018 yılı itibarıyla eylem maddesi tamamlanmıştır.
35.	Tek Pencere Sisteminin, ilgili kurumlara Türkiye Gümrük Bölgesine girişte yapılacak kontrolleri içeren Faz1, gümrük beyannameleşme tescil işlemlerinde yapılacak kontrolleri içeren Faz2 ve gümrük yükümlülüğünün sona ermesinde süre yapılacak kontrolleri içeren Faz3 aşamalarının tüm paydaş kurullarına yaygınlaştırılması için ihale, ihracat ve transit işlemlerinde istenilen tevkif edici belgeler ile ilgili diğer belgelerin Tek Pencere Sistemine entegrasyonuna yönelik olarak tespit çalışması yapılarak paydaş kurullarına koordinasyon sağlanacaktır.	Daımı Eylem	Eylem maddesine dair TİPS'ye dahil edilen son belgeler dair Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından bilgi paylaşımında bulunulacaktır.
36.	BİLGE Sistemine mevzuatla belirlenen süreçler veya vergiler ödenerek/teninata bağlanarak muhasebe işlemleri tamamlanmış gümrük beyannameleşmelerinde gümrük idarelerinde yapılan devir işlemlerinde yazışma trafiğinin azaltılması amacıyla, gümrük işlemlerinin takip edilebilirliğini artırılması ve böylece gümrük işlemlerinin hızlandırılması hedeflenmektedir.	Tamamlandı	Eylem maddesinin bir önceki Çalışma Grubu'nda yapılan değerlendirilmeler kapsamında tamamlanacağı görüşü Teknik Komite ve Genel Kurul'a iletilmiş ve bu görüş kabul edilmiştir.

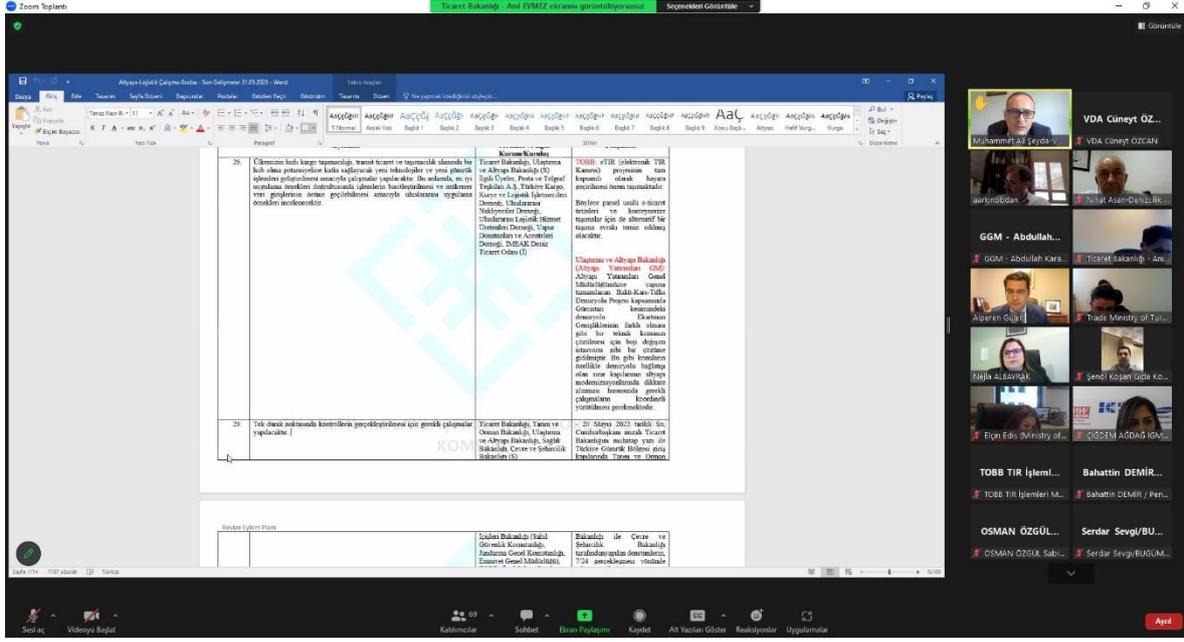
2.57. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ DOĞU AKDENİZ GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

31.05.2023 tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



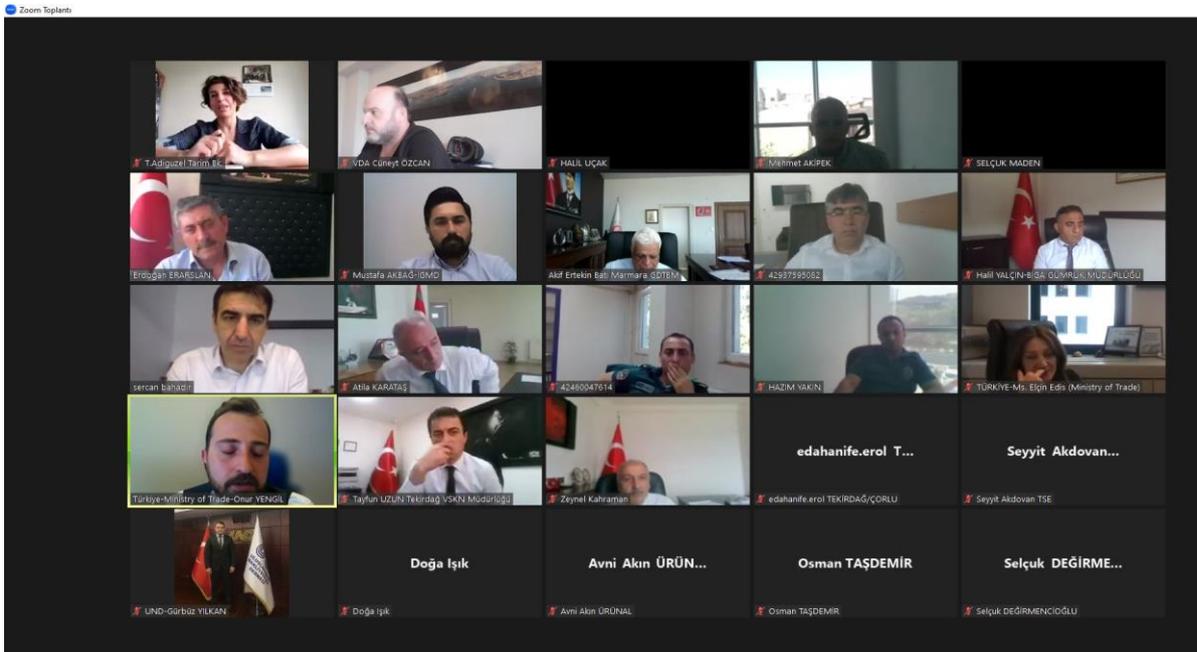
2.58. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ TOPLANTISI

05.06.2023 tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



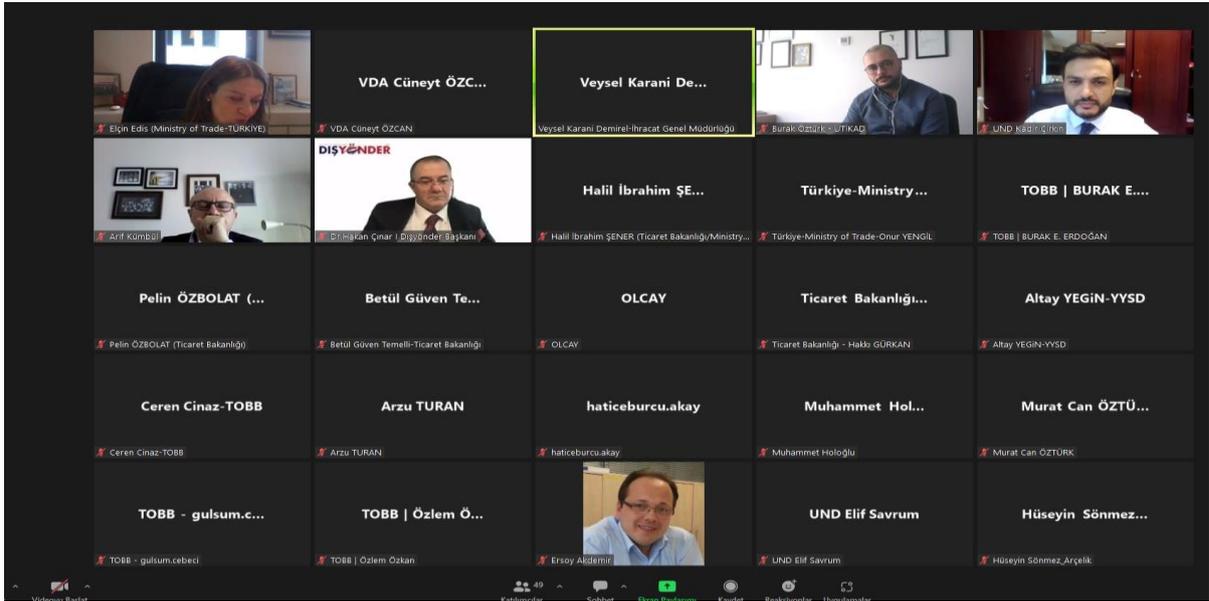
2.59. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ BATI MARMARA GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ TOPLANTISI

09.06.2023 tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Batı Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.60. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ İPEKYOLU GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ TOPLANTISI

19.06.2023 tarihinde düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi İpekyolu Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü Toplantısına Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılmışlardır.



2.61. ANKARA ZİYARETİ

04.07.2023 tarihinde Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA Ticaret Bakanlığı ziyaretlerinde bulunmuşlardır.

Ziyarete sırasıyla;

Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürü Sayın Adem BAŞAR ve Odalar ve Borsalar Daire Başkanı Sayın Mustafa Umut ÖZGÜL makamlarında ziyaret edilerek Gemi Acenteliği Ücret Tarifesi konusunda fikir alışverişinde bulunmuştur.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından Bakan Yardımcımız Sayın Durmuş ÜNÜVAR ve Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sayın Salih TAN makamlarında ziyaret edilerek kendisine "Gemi Acenteliği Ücret Tarifesi, Limanlar Yönetmeliği ve Gemi Trafik Hizmetleri Tarifesi hakkında görüşlerimiz iletilmiştir.

2.62. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ 6. TEKNİK KOMİTE TOPLANTISI

Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi 6. Teknik Komite Toplantısına 11 Temmuz 2023 tarihinde Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılım sağlamıştır. Toplantıda geçtiğimiz tarihlerde yapılan;

- Şeffaflık Çalışma Grubu Alt komite,
- Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubu Alt Komite,
- Altyapı ve Lojistik Çalışma Grubu Alt Komite,

Çalışmaları hakkında bilgi alışverişi ve yapılan toplantı sonuçlarında gelinecek ilerlemeler görüşülmüştür. 2024-2028 yılları Eylem Planı için Eylül ayında gerçekleşecek toplantı sonrasında 2 günlük konaklamalı çalıştay yapılarak yeni gündem maddeleri belirlenecektir.

Çalıştay sonrasında Ekim ayı içinde Ticaretin Kolaylaştırılması Genel Kurulu yapılması planlanmıştır.

2.63. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ SEFFAFLIK GRUBU TOPLANTISI

Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Şeffaflık Grubu Toplantısı 11 Eylül 2023 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Ticaret Bakanlığımız Söğütözü Yerleşkesi 29. Kat Toplantı Salonu'nda toplantıya Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılım sağlamıştır.

2.64 TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET ÇALIŞMA GRUBU TOPLANTISI

Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubu Toplantısı 20 Eylül 2023 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Ticaret Bakanlığımız Söğütözü Yerleşkesi 29. Kat Toplantı Salonu'nda toplantıya Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılım sağlamıştır.



2.65. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ ALTYAPI VE LOJİSTİK TOPLANTISI

Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Altyapı ve Lojistik Grubu Toplantısı 27 Eylül 2023 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Ticaret Bakanlığımız Söğütözü Yerleşkesi 29. Kat Toplantı Salonu'nda toplantıya Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN katılım sağlamıştır.



2.66. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ 2024-2028 EYLEM PLANI ÇALIŞTAYI

17-18 Ekim 2023 tarihinde Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA, Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN ve Dernek Personelimiz Sayın Mehmet SALDERE Ankara’da düzenlenen “Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi 2024-2028 Eylem Planı Çalıştayı”na katılmışlardır.

Ticaret Bakan Yardımcısı Sayın Mustafa TUZCU’ nun açılış konuşmasıyla başlayan çalıştay, Gümrük ve Dış Ticaret, Altyapı ve Lojistik ve Şeffaflık Çalışma Gruplarının yaptıkları iki gün süren oturumlarla tamamlanmıştır.



2.67. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI TEKNİK KOMİTESİ TOPLANTISI

13.11.2023 Tarihinde Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA ve Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN Ticaret Bakanlığı'nın Ankara Söğütözü yerleşkesinde düzenlenen "Ticaretin Kolaylaştırılması Teknik Komite Toplantısı" na katılmışlardır.



2.68. GEMİ BROKERLERİ VE ACENTELERİ ULUSAL BİRLİKLERİ FEDERASYONU (FONASBA) 2023 YILI TOPLANTISI

Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu (FONASBA) 2023 Yılı Toplantısı, 15-19 Ekim 2023 tarihleri arasında Ürdün' ün Amman kentinde yapılmıştır.

Toplantıya Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Recep DÜZGİT, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Arif Kenan TÜRKANTOS, Derneğimiz Genel Sekreteri Sayın Emin EMİNOĞLU ve Derneğimiz Saymanı Sayın Zeki Murat DENİZERİ katılmışlardır.



2.69. HİZMET İHRACATÇILAR BİRLİĞİ ÖDÜL TÖRENİ

14 Kasım 2023 Tarihinde yapılacak olan Hizmet İhracatçıları buluşması ve 2022 yılı HİB ödül törenine Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sayın Kenan TÜRKANTOS katılım sağlamıştır.



2.70. YÖNETİM KURULU TOPLANTILARI

Yönetim Kurulumuzun aylık toplantılarınının 425/025 sayılı toplantısını 20.11.2023 Pazartesi günü saat 10:30'da Yönetim Kurulu Asil Üyelerinin katılımı ile Zeyport Limanı toplantı odasında yapmıştır.





2.71. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI KOORDİNASYON KOMİTESİ 5.GENEL KURUL TOPLANTISI

23.11.2023 Tarihinde Dernek Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sayın Arif Kenan TÜRKANTOS Ticaret Bakanlığı'nın Ankara Söğütözü yerleşkesinde düzenlenen "Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi 5. Genel Kurul Toplantısı" na katılmışlardır.



2.72. ACENTE BİLGİ PAYLAŞIM TOPLANTISI

13.12.2023 Salı günü saat 10:30 'da 9 kişinin katılımı ile Derneğimizde Aylık Bilgi Paylaşım Toplantısı yapılmış olup toplantıda üyelerimizden gelen gündem maddeleri ve üyelerimize bilgilendirme yapılan maddeler görüşülmüştür.



2.73. GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NDEKİ TOPLANTI

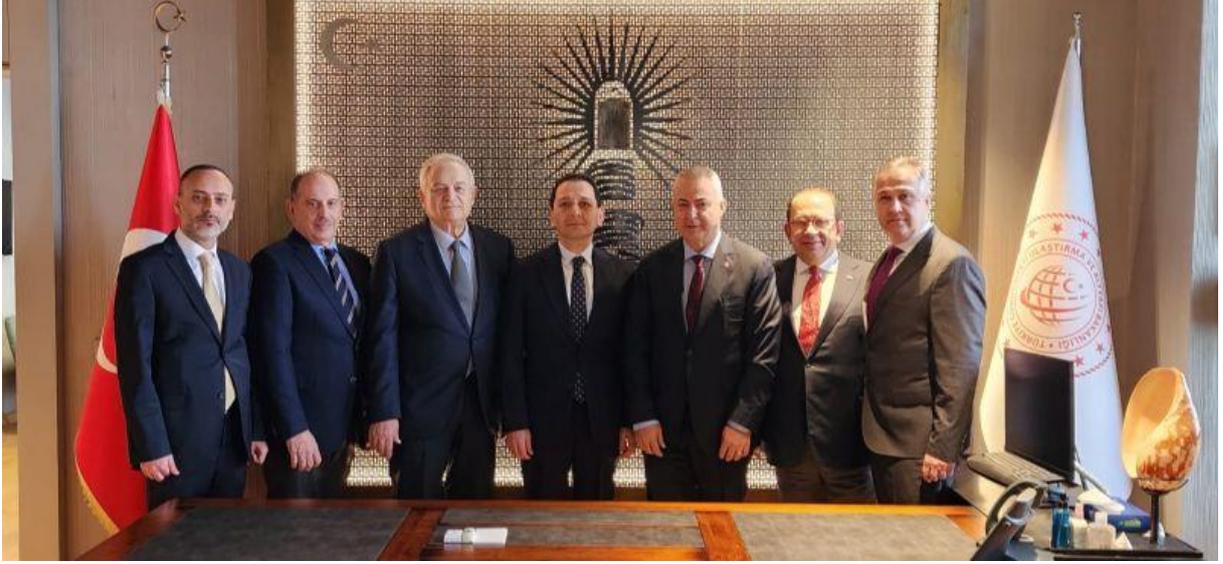
18.12.2023 Tarihinde Dernek Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Henryk Antoni Jozef DROWNIK, Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA, Dernek Müdür Yardımcımız Sayın Cüneyt ÖZCAN ve İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği ile birlikte Ticaret Bakanlığı'nda Gümrükler Genel Müdür Yardımcısı Sayın Burak Serkan Yaşar, Elektronik Gümrük İşlemleri Daire Başkanı Sayın Emine Bilgehan TEKELİOĞLU, Dijital Dönüşüm ve Analiz Daire Başkanı Sayın Buket ASAF, Transit ve TIR Daire Başkanı Sayın Onur ÇOKOL ve Ticaret Uzmanları'nın katılım sağladıkları "Özet beyan ek-10 formunda düzenlemeler" için yapılan toplantıya katılmışlardır.



2.74. DERNEĞİMİZİN KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE ZİYARETİ

Derneğimizin Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri 13.02.2024 Salı günü Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Sayın Mustafa BANKAOĞLU' nu makamında ziyaret etmiştir.

Ziyarete; Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Kenan TÜRKANTOS, Genel Sekreter Sayın Emin EMİNOĞLU, Yönetim Kurulu Sayman Üye Sayın Murat DENİZERİ, Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Henryk DRWONIAK, ile Dernek Müdürü Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılım sağlamıştır.





ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

MUHTELİF KONU UYGULAMA VE ÇALIŞMALAR

3.1. KONTEYNER TEDARİKİ VE NAVLUN ARTIŞLARI TOPLANTISI HK.

13.04.2021 Tarihinde İMMİB (Maden) ile yapılan toplantıda boş konteyner tedariki ve navlun artışları konuşulmuş olup, ilgili toplantıya Dernek Üyelerimiz (Konteyner Acenteleri) panelist olarak katılım sağlayarak gelişmeleri değerlendirmişlerdir.

Özetle önümüzdeki süreçte Çin Amerika ve Avrupa piyasası yük artışları nedeni ile bir süre daha konteyner sorunu yaşanabileceği ve navlun artışlarının bu seviyelerde devam edeceğini ayrıca navlun artışlarının arz talep dışında gemi kiralamalarının uzun dönemli kontratlarla yüksek fiyatlardan yapılmasından' da kaynaklandığı belirtilmiştir.

Maden yüklemelerinin ağır tonaj olması ve 20'lik konteyner pozisyonlanmasının da sıkıntı yarattığı madencilerin alternatif taşıma modlarına yönelmelerinin gerektiği tavsiye edilmiştir.

27.04.2021 Tarihinde İKMİB (KİMYA) ile yapılan toplantıda boş konteyner tedariki ve navlun artışları konuşulmuş olup, ilgili toplantıya Dernek Üyelerimiz (Konteyner Acenteleri) panelist olarak katılım sağlayarak gelişmeleri değerlendirmişlerdir.

Özetle bir önceki toplantı notlarına ek olarak;

Amerikaya giden konteynerlerin eskiden 11-12 günde dönüşleri sağlanır iken Pandemi nedeni ile bu sürenin 50-51 günde dönebildiği, kamyon ve tır sorunları yaşandığı, limana yanaşma için bekleyen gemilerin bekleme oranlarının yükseldiği ve operasyonda geçen sürenin uzadığı belirtilmiştir.

Konteynerlerin Türkiye' de üretiminin yapılmasının çözüm olmayacağı belirtilmiştir.

Türk Hatlarının teşvik edilmesi ve Çine gemi konması ve hat kurulması için en az 15 adet gemi konması gerektiği belirtilmiştir.

- Ülkemiz İthalat ve İhracatının Taşıma mod dağılımı;
- Denizyolu ile %88,80
- Karayolu ile %9,40
- Havayolu ile %0,20
- Demiryolu ile %0,60
- Diğer %1,00

Olarak belirtilmiştir.

27.04.2021 Tarihinde TİM ile yapılan LOJİSTİK PLATFORMU toplantısına derneğimiz ve üyelerimiz katılım sağlamıştır. Toplantıda Tim Başkanı Sayın İsmail GÜLLE ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Sayın Tamer KIRAN konuşma yapmıştır.

Özetle;

Konteyner Tedariki konusunda yaşanan sıkıntılar ve navlun artışları konuşulmuş olup Tim olarak Lojistik Platformu adı altında bir web sayfası (www.lojistikportal.com) kurdukları ve geliştirmelerin yapıldığı, İthalat ve İhracatçıların bu web sayfası aracılığı ile fiyat teklifleri almalarını sağlayacaklarını belirtmişlerdir.

Üyeleri arasında yapmış oldukları ankette Üyelerinin;

- %21' i doğrudan sadece Acenteler ile,
- %67' si birden fazla Acente ve Forwarder ile,
- %12' si tek bir acente veya tek bir forwarder ile,
Çalıştıkları belirtilmiştir.

3.2. SCRUBBER YIKAMA SULARININ BOŞALTIMI HK.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nden Gelen yazıda;

31.12.2004 tarihli ve 25687 sayılı Resmî Gazetede Yayımlanarak yürürlüğe giren Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği 23. Maddesi' nin b bendi;

b) Türkiye'nin hükümrancılık bölgesine giren denizlerde; gemilerden çöp, petrol ve petrol türevleri ile bunlarla bulaşık santine suları, kirli balast suları, slaç, slop, yağ ve benzeri katı ve sıvı atıkların, her türlü kargo artıklarının ve bu denizler üzerindeki hava sahasında seyreden uçakların atıklarının boşaltılması yasaktır. Gemilerden kaynaklanan atıklar lisanslı atık kabul tesislerine ve/veya lisanslı atık alma gemilerine verilir. Gemilerden evsel nitelikli atıksu boşaltımı tüm gemiler için 24/6/1990 tarihli ve 20558 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmenin Ek-IV hükümlerine tabidir. Hassas alan niteliğindeki koy ve körfezlerde, gemide arıtma cihazı olsa dahi gemilerden evsel nitelikli atıksu boşaltımı yasaktır.

Hükmü uyarınca Ülkemiz Karasularında SCRUBBER YIKAMA SUYU denize boşaltımı yasaklanmıştır.

3.3. INCHCAPE SHIPPING' DEN GELEN MAİLDE KARASULARIMIZDAKİ GEMİLERDE KULLANILAN YAKITLARDAKİ SÜLFÜR ORANI GÖRÜŞÜMÜZ HK.

Üyelerimizden Inchcape Shipping' den 19.04.2021 tarihinde gelen e-postasında; karasularımızdaki gemilerde kullanılan yakıtlardaki sülfür oranı hakkında görüş talep etmiştir.

"Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 31.01.2020 tarihli ve 160.99-E.7652 sayılı Ek'te sunulan yazısında da belirtildiği gibi; MARPOL 73/78 Sözleşmesi Ek-VI kapsamında, 01.01.2020 tarihinden itibaren tüm dünyada gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt içeriği %0,5 ile sınırlandırılmıştır. Bahse konu yazıya göre, Türk Boğazları'ndan uğraksız geçiş yapan gemi dâhil olmak üzere seyir yapan tüm gemilerin %0,5'lik kükürt uygulamasına tabi olduğu anlaşılmaktadır.

Ayrıca, Ülkemiz iç sularında ve Liman Başkanlıklarının yetkili olduğu idari sahalarda olan gemilerin, "Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik" uyarınca 2 saatten fazla süre ile bağlı veya demirli halde bulunması durumunda kükürt miktarı kütlice %0,1'i aşan denizcilik yakıtlarının kullanımının yasaklandığı belirtilmektedir.

Bu kapsamda, mevzuata göre Türk Boğazlarından Uğraksız Geçen Gemi tanımı; Seyri, Türk Boğazlarında bir liman, iskele ya da bir yere uğramamak üzere planlanmış ve bu husus gemi kaptanı tarafından Türk Boğazlarına girişten önce Türk Makamlarına bildirilmiş olan gemiyi ifade ettiğinden, bir geminin uğraksız geçişi bozulmadığı sürece %0,5'lik kükürt uygulamasına tabi olacağı değerlendirilmektedir."

Şeklinde görüşümüz belirtilmiştir.

3.4. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA YÖNERGESİ P&L SİGORTASINDA SORUMLULUK HK.

Konuyla ilgili Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğünün 26.05.2021 tarih ve 31080 sayılı İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Derneğimize yazdığı yazıda özetle;

“Gemi acentelerinin görev ve yükümlülüklerini belirleyen 05.03.2012 tarih ve 28224 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Gemi Acenteleri Yönetmeliğindeki "gemi acentesi" tanımı, acentenin her hal ve şartta sorumsuz sayılması anlamına gelmemektedir. Söz konusu Yönetmeliğin 11 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi uyarınca gemi acenteleri, mevzuat ve uluslararası denizcilik kuralları ile İdare tarafından verilen yazılı talimatlara uymak ve (b) bendi uyarınca, İdare tarafından istenecek bilgi ve belgeleri vermek zorundadırlar. Gemi acenteleri bu sorumlulukları yerine getirmekle yükümlü olup İdare tarafından kendilerine verilen sorumluluklarını yerine getirmemeleri kendi kusurları olacaktır.

Öte yandan, acentelerin bu sorumluluklarını yerine getirmelerine rağmen, oluşabilecek eksiklik ve kusurlardan İdaremizin acenteleri sorumlu tutması da söz konusu değildir.” Denmektedir.

“Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi 13.maddesinin 3.ve 4. Fıkralarında;

MADDE 13.

(3) Gemilerin P&I sigortasının geçerli olduğu **acenteleri tarafından tespit** edilerek SP-1 Raporunda beyan edilir. Bu sigortaların geçerliliğinden gemi acenteleri sorumludur.

(4) P&I sigortası ile ilgili yanlış beyanda **bulunulduğu tespit edilenler hakkında liman başkanlığı tarafından gerekli idari işlemler yapılır.** Bu gemiler Boğaz geçişi öncesi uygun ve geçerli P&I sigortası bildiriminde bulunana kadar geçiş planlamasına alınmaz, geçiş sırasında tespit edilmesi durumunda ise liman başkanlığına bilgi verilerek TBGTH Merkezleri tarafından kılavuz kaptanlı ve uygun sayı ve güçte refakat römorkörü ile geçiş sağlanır. Bir sonraki limanının bir Türk limanı olması durumunda liman başkanlığı tarafından ilgili liman başkanlığına bilgi verilir.” Denmektedir.

Konuyla ilgili derneğimiz Denizcilik Genel Müdürlüğüyle görüşülmesine ve Avukat görüşü alınarak tekrar yazı yazılmıştır.

3.5. YÜK TESLİM TALİMAT FORMU (ORDİNO) HAKKINDA BASIN AÇIKLAMAMIZ,

Gümrükler Genel Müdürlüğünün 26.04.2021 tarih ve 63424348 sayılı Tüm Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüklerine gönderdiği yazısında, “bahse konu belge gümrük işlemlerinin ifası ve tekemmül sırasında gümrük müdürlüklerince aranmayacak ve işlemlerin ifası Ek-1’deki yazımız doğrultusunda yerine getirilmeye devam edilecektir.” Denilmektedir.

Bu doğrultuda Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulumuzca 24.05.2021 tarihinde Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT imzalı “Yük Teslim Talimat Formu ” (yük teslim belgesi yahut etiketli konşimento veya ordino) konusunda Danıştay İdari Dava Dairelerinin ve Anayasa Mahkemesinin kararları ve bu kararlar doğrultusunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü’ nün Ticaret Bakanlığına yazmış olduğu yazılardan bahisle basın açıklaması yapılarak üyelerimiz ve kamuoyu bilgilendirilmiştir.

3.6. ÜYEMİZ AKMAR VAPUR ACENTELİĞİ DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.' DEN 04.06.2021 TARİHİNDE GELEN SCRUBBER YIKAMA SULARININ BOŞALTIMI HAKKINDAKİ YAZISI.

Üyemiz Akmar Vapur Acenteliği Denizcilik ve Ticaret A.Ş. 04.06.2021 tarihinde derneğimize göndermiş olduğu yazıda özetle; " open loop scrubber kullanan gemilerin Türk karasularında, Türk boğazları ve Marmara denizinden transit olarak geçerken Marpol VI konvansiyonuna göre scrubber yıkama sularını denize boşaltıp boşaltılamayacağı ile ilgili denizcilik sektörünü temsil eden kuruluşlarında görüşlerinin alınmasını talep etmiş olup buna istinaden konunun gerek derneğimiz gerekse de Deniz Ticaret Odası gündemine alınarak irdelenmesi hususu arz olunur" denildiğinden bahisle, İlgili yazı için derneğimiz tarafından İMEAK Deniz Ticaret Odasına yazı yazılmasına ve gelen cevabı yazının üyemiz Akmar Vapur Acenteliği Denizcilik ve Ticaret A.Ş.' ye iletilmesine, Bu madde hükmü gereği ilgili gemi acentesinin Kostik Soda (CAUSTIC SODA, (ETC.) SEE SODIUM HYDROXIDE ETC) IMDG kodu 8 olan yük için gemi hizmet aldıktan sonra bir dilekçe ile ekinde taşıdığı yüke ait belgeleri ve ilgili diğer belgeleri Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün sitesi üzerinden sisteme yüklemesi halinde gerekli incelemeler yapıp, tehlikeli yük zammı alınmamaktadır" denmektedir. Konuyla ilgili üyemize Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün 11.06.2020 tarih ve E.25661 sayılı yazısının yollanmıştır.

3.7. ÜYEMİZ BOSPHORUS GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.' VE TRAMP DENİZCİLİK GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.' LERİNDEN GELEN İSTANBUL HAVALİMANI GİRİŞİ (İGA) HAKKINDAKİ YAZISI.

Üyelerimiz Bosphorus Gemi Acenteliği A.Ş.' ve Tramp Denizcilik Gemi Acenteliği A.Ş.'den gelen İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amirliğince yayınlanan 23.06.2021 tarih,65462 sayı ve "Gemi Adamlarını Karşılamanın Görevlileri" konu başlıklı yazısına olan itirazlarını derneğimize eposta yoluyla iletilmişlerdir.

Derneğimizin takibinde olan konuyla ilgili İMEAK Deniz Ticaret Odamız, Dernek Yönetim Kurulu Başkanımız ve Yönetim Kurulu üyelerimizce ivedilikle İGA yetkilileriyle bir toplantı düzenlenmiş ve yaşanan sıkıntılar karşılıklı görüşülmüştür.

02.08.2021 tarihinde başlaması gereken uygulamanın İGA yetkililerince daha makul bir yol bulunana kadar ileri bir tarihe ertelenmiştir.

3.8. ÜYEMİZ AKMAR VAPUR ACENTELİĞİ DENİZCİLİK A.Ş.' VE EKSA DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.' LERİNDEN GELEN LTP (LİMAN TEK PENCERE) SİSTEMİNE ALINAN SP1 LERDE YAŞANAN SORUN HAKKINDAKİ YAZISI.

Üyelerimizden gelen talep ve bilgiler doğrultusunda;

- Sp1 yeni LTP sistemine geçiş sonrasında sisteme yeni gemi yüklendiğinde ve sertifikalar girildiği halde liman başkanlığına gidilerek onaylatılması gerekiyor.
- Sp1 yeni LTP sistemine geçiş sonrasında sistemde gemi adı vs. girilip eski bilgiler geldiğinde yeni bilgiler ile değiştirildiğinde (sertifikalarda yüklenmekte) liman başkanlığına gidilerek onaylatılması gerekiyor denmektedir.

Konuyla ilgili derneğimiz Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkilerine sıkıntılar iletilmiş olup aşağıdaki cevap alınmıştır.

" Yeni SP1 sistemi Liman Tek Pencere ile ortak gemi veri tabanını kullanmaktadır. Ülkemiz limanlarına gelen gemiler burada güncel tutulmaktadır. Burada sorun yaşayan gemiler ülkemiz limanlarına uğramadan transit geçiş yapan gemilerden sistemde olmayan ya da isim veya bayrak değişikliği yapan gemilerdir. Gemi veri tabanı güncellendikçe bu tür isteklerin azalacağı öngörülmektedir.

Bu veri tabanını doğru ve güncel tutmak için yabancı gemiler için sadece ilk kayıt sırasında liman başkanlığının onayı istenmektedir. Bunun dışında gemi bayrağı ismi değişmediği sürece yeni belge talep edilmiyor fakat gemi ismi ya da bayrağı değiştiği zaman liman başkanlığı personeli yeni sertifikaları görmek isteyebilir.

Bu işlemler içinde Liman Başkanlığına gidilmesine gerek yoktur. Bu tip bir istekte bulunan liman başkanlığı var ise bize bildirirseniz liman başkanlığı ile iletişime geçilecektir” denmektedir.

Gelen cevap üyelerle paylaşılmıştır.

3.9. YÖNETİM KURULU BAŞKANIMIZ SAYIN RECEP DÜZGİT 'İN TİCARET BAKANI MEHMET MUŞ ZİYARETİ HAKKINDA.

A) YÜK TESLİM TALİMAT FORMU.

B) ÖZET BEYAN NOKSANLIK VE FAZLALIKLARI.

Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Recep Düzgüt 'in Ticaret Bakanı Mehmet Muşu makamında ziyaret etmiş olup Yük teslim talimat formu ve özet beyan noksanlık ve fazlalık takibatlarında acentelerin yaşamış olduğu sıkıntılar dile getirilmiştir.

Görüşmeler sonrası Ticaret Bakanı Mehmet Muş ve Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş geri dönüş yaparak Özet beyan noksanlık ve fazlalık takibatları konusunda mevzuat çalışmasını başlattıkları ve en kısa sürede sorunun çözüme ulaşacağı bilgisini vermişlerdir.

3.10. TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİNDE YAPILAN İSTİŞARE TOPLANTISINDA BAŞKANIMIZ TARAFINDAN TİCARET BAKANINA İLETİLEN SORUNLAR HAKKINDA BİLGİLENDİRME.

Yönetim Kurulu Başkanımız ve Denizcilik Konsey Başkanı Sayın Recep Düzgüt Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinde Yapılan İstişare Toplantısında Ticaret Bakanı Mehmet Muş ve Tüm Meclis Başkanlarına gemi acentelerinin yaşadığı sorunlar konusunda sunum ve konuşma gerçekleştirmiştir.

- Özet Beyan noksanlık ve fazlalıkları.
- Gemi Acentelik faaliyetlerinin Döviz Kazandırıcı faaliyetlerden sayılması.

İstanbul 17. Ticaret Mahkemesi (Denizcilik İhtisas Mahkemesi Sıfatıyla) esas no: 2021/98 D. İş. Ve karar no: 2021/104 sayılı ihtiyari tedbir kararına konu eşyanın taşıyanın onayı olmadan teslimi konusunda davaya müdahil olmaya ve BBN Hukuk bürosuna vekâletname verilmesine,

3.11. KONTEYNER DOLANDIRICILIĞI HAKKINDA,

Üyemiz Martı Gemi Acenteliği A.Ş.' den gelen talepte son zamanlarda ikinci el konteyner fiyatlarındaki artış sonrasında konteyner hırsızlık vakalarında artış olduğu, son aylarda farklı konteyner hatlarına ait yüzlerce boş konteynerlerin Gemlik, Ambarlı, Gebze, İzmir, Mersin ve İskenderun gibi farklı liman şehirlerindeki depolardan ihracat kaydı ile rezervasyon yapıp kendi araçları ile depolardan alınarak satılmaya veya hurdaya dönüştürülmeye çalışıldığı belirtilmiştir.

Derneğimiz olarak konuyla ilgili tüm üyelerimize bu tür durumlarla karşılaşılmasını için bilgilendirme duyurusu yapılmıştır.

3.12. İSTANBUL HAVALİMANI GEMİ ACENTE GİRİŞLERİ HAKKINDA,

İstanbul Valiliği İstanbul Havalimanı Mülki İdare Amirliği' nin Gemi Adamlarını Karşılamanın Görevliler konulu 23.06.2021 tarihli 65462 sayılı ve 15.09.2021 tarihli 100427 sayılı yazıları ile İGA' dan gelen 27.09.2021 tarihli yazı Derneğimizce 750/580 sayılı sirkülerimizle üyelerimize duyurulmuştur.

İGA asistanlarının hizmet bedeli yolcu başına 15 Euro artı KDV olarak belirlenmiştir. İlk rezervasyon öncesinde minimum 150 Euro ön ödeme yapılması gerektiği belirtilmiştir.

Ayrıca saymanlık biriminin aynı yerde hizmet vermesi nedeni ile ödemelerde Acentelerin sıkıntısı giderilmiştir.

3.13. YEŞİL MUTABAKATI ÇALIŞMA GRUBU ÖZEL SEKTÖR İSTİŞARE TOPLANTISI HAKKINDA BİLGİLENDİRME,

Konuyla ilgili 27 Ağustos 2021 tarihinde yapılan toplantıya dernek Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Henryk Antonı Josef DROWNIK katılım sağlamıştır.

Toplantıda 2035 yılına kadar Yeşil Liman, Yeşil Gemi adımlarına geçileceği uymayan gemi ve limanların ise ilave vergilere tabi olma ihtimalinin olacağı konuşulmuştur.

3.14. LİMAN BAŞKANLIĞI TARAFINDAN KESİLEN CEZALARDA BANKA MAKBUZLARININ ASILLARININ İSTENMESİ HK.

Konuyla ilgili Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA daire başkanı ile görüşerek sıkıntıyı kendilerine iletmiştir. Daire Başkanı tarafından gerekli araştırma yapılarak geri dönüş yapıldığı, Liman Başkanlıkları gemi harçları ve C kodlu işlemleri sistem üzerinden görebildikleri, diğer cezaları göremedikleri bunun Hazine ve Maliye Bakanlığı uhdesinde olduğu, Müfettiş raporu doğrultusunda yazılan bu tarz cezalarda muhakkak dosyasında ceza makbuzunun imzalı bir nüshasının istenmesi gerektiği, kendilerinin döner sermaye ile görüşeceklerini belirtmişlerdir.

3.15. 17. ASLİYE TİCARET MAHKEMESİ' NİN KUMPORT LİMANINDA YÜK TESLİM TALİMAT FORMU OLMADAN TEMİNATLA EŞYA TESLİMİ KARARI HAKKINDA.

Derneğimiz avukatlarınca 17. Asliye Ticaret Mahkemesi' nin Kumport limanında yük teslim talimat formu olmadan teminatla eşya teslimi kararı için bir üst mahkeme İstinaf (İstanbul Bölge Adliye Mahkemesi) Mahkemesine itiraz edilmiş ve Ticaret Bakanlığı nezdinde gerekli ziyaretlerin yapılmıştır.

3.16. ÜYEMİZ MSC GEMİ ACENTELİĞİ' NDE GELEN TALEP GEMİ ADAMLARINA UYGULANAN 3 (ÜÇ) GÜNLÜK VİZE MUAFİYETİNİN UZATILMASI HK.

Üyemiz Msc Gemi Acenteliğinin' den gelen e-postada gemi adamlarına uygulanan 3 (üç) günlük vizeler nedeniyle yaşanan sıkıntılar dile getirilmiştir.

Bilindiği üzere 6458 sayılı Yabancılar ve Uluslararası Koruma Kanununun Uygulamasına İlişkin Yönetmeliğin sınır kapılarında verilen vizeler başlıklı 15'nci Maddesinin d bendi "Deniz limanlarına gelen ticari gemi mürettebatının ülkesine veya başka bir ülkeye devam etme veya aynı limanda başka

bir gemiye katılma zorunluluğunun ortaya çıkması durumlarında en fazla yetmiş iki saate kadar kalış hakkı sağlayan vize verilir.” hükmü amirdir.

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü’ nün 17.04.2006 tarih ve 2006/35 sayılı genelgesi ile “5 güne kadar ikamet süreli “denizci” meşruhatı tek transit vizeleri kaşe tatbik edilmek suretiyle resen verilecektir.” denilmektedir.

Yabancılar Dairesi Başkanlığı 01.10.2020 tarih E.35981 Sayılı yazısı ile genelge doğrultusunda 5 gün olarak düzenlenen transit vizenin 72 saati aşmayacak şekilde ita edilmesini,” şeklinde ilgililer talimatlandırılmıştır.

Konuyla ilgili 72 saat uygulamasının eskisi gibi 5 günlük vize verilmesi için girişimlerde bulunulmuştur.

3.17. ÜYEMİZ OCEAN NETWORK EXPRESS TURKEY DENİZCİLİK A.Ş.’ DEN GELEN BOŞ KONTEYNER NOKSANLIK TAKİBATLARI HK.

Üyemiz Ocean Network Express Turkey Denizcilik A.Ş. tarafından gönderilen e-postada özetle;

“Boş konteyner tahliyelerindeki noksanlık takibatları ile ilgili sorunlar yaşıyoruz, bildiğiniz üzere mahreç belgesi istenmekte, bunu da yükleme limanına açıklamak, tasdiklerini, tercümeleri yaptırmak için aylarca uğraşıyoruz.

Sonucunda, takibatı kaldırmak için istenilen belge de standart olarak ya konteyner yüklenmemiştir ya da sehven başka limana yüklenmiştir gibi standart açıklama içerikleri oluyor.

Pandemi döneminde, özellikle Amerika limanlarından gelen gemilerde sürekli boş konteyner yükleme hatları oluyor, ayrıca pandemiden dolayı insanlar evden çalışırken, konsolosluk, noter vs. İşlemleri yapılarak yurt dışından mahreç belgesi tedarik etmek çok zor oluyor.

Boş konteynerlerin transit taşıma kapları olduğu, ticari emtia olmadığı, göndericisi / alıcısı aynı hat acenteleri olduğu, devletimiz açısından vergi kaybı vs. gibi bir duruma yol açmadığı, gibi durumlar göz önünde tutularak, boş konteyner için açılan noksanlık takibatlarının, acente dilekçesi ve liman eksik tahliye tutanağına istinaden kaldırılması gibi bir uygulama yapılması hepimizin işlerini kolaylaştıracaktır. Gümrük, özet beyan yanlışlığından dolayı cezai işlem takibi yapılabilir.

Bu konunun sizlerce de gözden geçirilmesi, uygun görülmesi halinde konunun gümrükler genel müdürlüğü nezdinde takip edilmesini rica ediyoruz.” denilmektedir. Konunun Gümrükler Genel Müdürlüğü ziyaretlerinde iletilmiştir.

3.18. ACENTELERDEN VE ÜYELERİMİZDEN GELEN İGA PERSONEL DEĞİŞİMLERİNDE YAŞANAN GECİKMELER HK.

Üyelerimiz ve acentelerden İstanbul Havalimanında gemi personeli vize işlemlerini yapan İga personelin mevcut iş hacmine yetişemediği ve gecikmeler meydana geldiği iletilmiştir. Konuyla ilgili derneğimiz gerekli temaslarda bulunarak İga yetkilileriyle görüşmüşler ve 2 kişi olan birimin personel sayısını 4 kişiye çıkartmışlardır.

İGA personeli 4 kişi olduğundan itibaren derneğimize gecikmeyle ilgili yeni şikayetler gelmemektedir.

3.19. ÜYEMİZ ZEYMARİNE GEMİ ACENTELİĞİNDEN GELEN AMBAR YIKAMA SUYUNUN İSTAÇ TARAFINDAN SLOT OLARAK KABUL EDİLMEMESİ HK.

Üyemiz Zeymarine Gemi Acenteliğinden gelen epostada özetle;

“Akdeniz/Karadeniz seferi yapan ve çoğunlukla tahıl yüklemesi için seyir esnasında, ya da demir bölgelerinde ambar yıkaması yapan gemiler İstanbul demir yerinde bu yıkama suyunu, kullanılmış ise eğer kimyasalların MSPS’leri ile birlikte toplama tesislerine vermekteler.

Bu hizmeti İstanbul bölgesinde veren İstaç, 2 ay evveline kadar ekli tarifede görülen “Slop/Dirty Ballast” sınıfında teslim alırken, fiyat uygulamasını “Sludge/Bilge Oil/Waste Oil” sınıflandırması altında fiyatlandırmaktadır.

Bu uygulama daha evvel de bu servisi almış olan armatör/operatörlerde tepki ile karşılanmakta ve bizler kendilerine izahatte zorluk çekmekteyiz.

Konu ile ilgili olarak bireysel çabamız pek sonuç vermedi. VDAD olarak bir görüşme, iletişim sağlanıp sorun hakkında kendilerine bilgi verilip çözüm üretme imkanı olabilir mi?” denilmektedir.

Konuyla ilgili İSTAÇ ile görüşülmüş olup, İstaçın yapmış olduğu uygulamanın Marpol 73/78 e göre uygulanması gerekmekte olduğu kendilerinin bakanlıkla tekrar görüşme gerçekleştirdikleri, geçmişte aldıkları ve uyguladıkları ücretin aslında Marpol 73/78 ek-V e göre almalarının gerektiği, sloptan aldıklarının yanlış olduğunu belirtmişlerdir.

3.20. YÜK TESLİM TALİMAT FORMU HAKKINDA TİCARET BAKANLIĞI REHBERLİK VE TEFTİŞ KURULU BAŞMÜFETTİŞ ZİYARETİ HK.

23.11.2021 tarihinde Ticaret Bakanlığı Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı Başmüfettişi Sayın Mustafa IŞIK Yönetim Kurulu Başkanımız Recep DÜZGİT ve Dernek Müdürümüz Muhammet Ali ŞEYDA tarafından makamında ziyaret edilmiştir. Ticaret Bakanlığımızca Yük Teslim Talimat Formu uygulaması konusunda kendisinin görevlendirildiği belirtilmiş olup ve derneğimizce yapılan duyurular, mahkeme kararları, Türk Ticaret Kanunu maddeleri ve görüşlerimiz belirtilmiş ve dosya olarak kendisine takdim edilmiştir. Yapılan görüşme hakkında Yönetim Kurulu Üyelerimize bilgi verildi.

3.21. TALİ ACENTELİK VE BOT SERVİS ÜCRETLERİ HK.

Muhtelif Gemi Tali Acenteleri ve motor-bot servisi yapan şirketlerin, Derneğimiz Yönetim Kurulu'na göndermiş olduğu 25.11.2021 tarihli yazılarında;

“Türk Boğazlarında (İstanbul ve Çanakkale'de), Gemi Tali-Acenteliği ve Bot Servisi Hizmetlerini yerine getirmekte olan bizler, bilindiği üzere Derneğinizin, 29 Aralık 1993 tarih ve 11/73 sayılı tutanağı gereği, TL bazlı tarife yerine ABD Doları bazlı tarifeye bağlanmış ve söz konusu tarife 1 Ocak 1994 tarihinden 1 Temmuz 2005 tarihine kadar herhangi bir değişikliğe uğramadan sabit olarak geçerli kalmıştır. 1 Temmuz 2005 tarihinde Yönetim Kurulu'nuzun uygun görmesi üzerine yapılan düzenlemenin İstanbul-Güney Bölgesi (Zeyport) ile ilgili bölümü ise 1 Ekim 2005 tarihinden geçerli olmak üzere mesafeden dolayı motor bot servis ücretlerinde indirimler yapılarak yine sirküler edilerek Acentelik El Kitabı'nda da yayınlanmıştır. Daha sonra Yönetim Kurulunuzun 1 Nisan 2008 tarihinde “Tali-Acentelik Hizmetleri

ve Bot Servisleri Ücret Tarifeleri" yayımlanarak yürürlüğe konulmuş ve söz konusu tarife ile uygulanacak kur ABD Doları'ndan EURO' ya dönüştürülmüştür.

1 Nisan 2008 tarihinden bu yana aradan geçen on üç yılı aşkın süre içerisinde acenteliğini yapmakta olduğunuz gemilere 24 saat 365 gün boyunca kesintisiz hizmet vermekte olan acente botlarının gerek işletme gerekse de yatırım maliyetlerinde çok büyük oranlarda artışlar meydana gelmiş ve konu Tarife acente botu faaliyetlerinin sağlıklı ve geliştirilebilir şekilde süreklilik arz etmesini imkânsız hale getirmiş bulunmaktadır.

Şöyle ki; sadece içinde bulunduğumuz yıl içerisinde, 1 Ocak 2021– 25 Kasım 2021 tarihleri arasında bizlerin kullanmakta olduğu ÖTV'siz motorin litre fiyatı 3,5604 TL/LT'den 9,7700 TL/LT'ye %174,41 oranında artmış bulunmaktadır. Aynı dönemde TL karşısında USD %69,94 oranında EUR ise %55,24 oranında artmış bulunmaktadır. Ekli tabloda bu değişimleri çok daha net olarak gözlemleyebileceğiniz ÖTV'siz MOTORİN / USD / EURO değişim tablosu bulunmaktadır.

Belirttiğimiz gibi; tarifenin yürürlükte olduğu 13 yıllık dönemde sadece işletme maliyetleri değil, yatırım maliyetleri de çok büyük ölçüde artmıştır. Sizlere vermekte olduğumuz tali-acentelik hizmetinin en önemli unsurlarından biri olan acente botları 2008 yıllarında; genelde tek motorlu ve ortalama 10-12 deniz mili sürat yaparken, artık bu botlar sizlerden gelen talepler doğrultusunda günümüz şartları için yetersiz gelmeye başladığından eski botların yerini çift motorlu, vinç donanımlı ve ortalama 20-25 deniz mili sürat yapan modern botlar almıştır ki, söz konusu yeni botların yatırım maliyetleri 2008 yıllarında kullanılmakta olanlara göre EUR bazında dahi yaklaşık üç misli artmış durumdadır.

(100, 000.EUR- 125, 000.EUR inşa edilebilen bir Acente Botunun günümüz ihtiyaçlarına göre olan yeni inşa maliyeti bugün 350, 000.EUR-400, 000.EUR mertebesinde ve hatta daha da üstündedir) Aynı şekilde modern acente botlarının işletme maliyetleri de yine döviz bazında dahi eskiyle mukayese edilemeyecek kadar (motorin sarfiyatı, yedek parça ve tamirat giderleri, 24 saat 365 gün kesintisiz, hafta sonu, bayram ve tatillerde gemi adamı çalıştırmanın istihdam maliyetleri) artmış bulunmaktadır.

Dolayısıyla, mevcut tarife uyarınca hizmet veren bot acentelerinin hizmetlerini sürdürülebilirliği tehlikeye girdiği açıktır.

Tüm bu sebeplerle, Tali-Acentelik Hizmetleri ve Bot Servisleri Ücret Tarifesi' nin ekte tarafınıza sunulduğu haliyle güncellenmesi, tüm üyelerinize sirküler edilmesini ve Derneğiniz Liman El Kitabı'nda yayınlanmasını bilgilerinize arz ederiz." Denmektedir.

Derneğimiz Yönetim Kurulu, söz konusu talebi incelemiş ve talebin, haklı gerekçelere dayanmasından dolayı yerinde görerek tarifenin 01.12.2021 tarihinden itibaren geçerli olacak şekilde değiştirilmesine, üyelere sirküler yapılmasına ve Derneğimiz El Kitabında değişiklikler yapılmıştır.

3.22. TEHLİKELİ YÜKLERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI VE YÜKLEME EMNİYETİ HAKKINDA YÖNETMELİKTE GEMİ İLGİLİSİ OLARAK ACENTELERİN SORUMLU TUTULMASI HK.

Yönetmeliğin Tanımlar ve Kısaltmalar başlıklı 4.maddesinin 1.fıkrasının (f) bendinde "Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri," şeklinde tanımlanmış, Gemi İlgilisinin Sorumlulukları başlıklı 12.maddesinde ise gemi ilgililerinin sorumlulukları sıralanmıştır.

Ancak, Yönetmeliğin 12.maddesinde gemi ilgilisi olarak belirtilen sorumluluklar gemi armatörü/işletenin sorumlulukları olup, gemi acentelerinin bu konularda sorumlulukları bulunmamaktadır.

Gemi acente firmalarının tabi olduğu 05 Mart 2012 tarih ve 28224 sayılı Gemi Acenteleri Yönetmeliğinde "Gemi acentesi: Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile kaptan, işleten veya gemi kiralayanın nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, bu çerçevede yaptıkları iş ve işlemlerde kendi kusurları dışında sorumlu tutulamayan, anlaşmadaki kişi veya kuruluşu," şeklinde tanımlanmakta olup, bahse konu Yönetmeliğin 11.maddesinde de gemi acentelerinin sorumlulukları sıralanmaktadır. Söz konusu sorumluluklar arasında 14.11.2021 tarihli Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğinin 12.maddesinde yer alan sorumluluklar bulunmamaktadır.

Bu nedenle "gemi ilgisine" atıfta bulunmak yerine sorumlu kimseleri ayrı ayrı belirtmek şeklinde düzenleme yapılması Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan Beyin Derneğimizi ziyaretinde talep edilmiş olup ayrıca İMEAK Deniz Ticaret Odamızca Bakanlığımıza yazı yazılmış olup yazıların takibine,

3.23. ÜYELERİMİZDEN GELEN SP-1 GİRİŞLERİNDE YAŞANAN SORUNLAR HK.

Üyelerimizden gelen;

29.12.2021 tarihinde Bosphours Gemi Acenteliği A.Ş.

29.12.2021 tarihinde Belstar Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş.

30.12.2021 tarihinde Inchcape Denizcilik Servis A.Ş.

31.01.2022 tarihinde Inchcape Denizcilik Servis A.Ş.

Tarihli epostalarda özetle;

" Sp1 rapor girişleri 15 Temmuz 2021 tarihi itibarıyla LYBS üzerinden yapılmaktadır. Bu tarihten itibaren acenteler ve diğer paydaşlar olarak sistem üzerinde farklı dönemlerde farklı uygulamalar ile karşılaşmakta olduğu sisteme eklenen sertifikaların elden orijinallerinin istendiği, Sp1 raporlarıyla birlikte PSC evrakının da sisteme yüklenmesi istenmesidir.

Konu ivedilikle Denizcilik Genel Müdürlüğü Daire Başkanıyla görüşülerek sistemselsel ve yanlış anlamalardan doğan tüm sıkıntılar giderilmiştir. Denizcilik Genel Müdürlüğünce SP1 giriş dokümanı ve eğitimlerde kullanılan sunumlar üyelerimizle paylaşılmıştır.

3.24. 2021 YILININ DEĞERLENDİRMESİ VE FAALİYET RAPORU HK.

2021 yılına ait Faaliyet Raporumuz yönetim kurulumuza sunulmuş olup yönetim kurulumuzca değerlendirilmiştir.

3.25. UTİKAD ' IN KONTEYNER HATLARININ NAVLUN VE EK HİZMETLERİ KONUSUNDA GÖRÜŞ TALEBİ.

Konuyla UTİKAD yetkilileriyle toplantı düzenlenmesine,

3.26. ÜYEMİZ ENMAR GEMİ ACENTELİĞİ'NİN TUZLA LİMAN BAŞKANLIĞI TARAFINDAN İSTENEN GEMİ SERTİFİKALARI HK.

Tuzla Tersaneler Bölgesine gelen gemilerde bakım onarım için gelen gemilerden gelişinde ve gidişinde birtakım sertifikaların asıllarının ve acente onaylı örneklerinin istendiği bildirilmiş olup, Liman başkanlığı ile yapılan görüşmede sadece bayrak değişimi yapılacak gemilerde talep edildiği, sebebinin gemi ismi değiştiğinde sistemden geliş sertifikalarının silindiği belirtilmiştir. Konu hakkında sertifika asıllarının istenmemesi için Dernek Genel Sekreterimiz Sayın Emin EMİNOĞLU'nun Tuzla liman başkanı ile görüşmesine sonuç alınmadığı takdirde Denizcilik Genel Müdürlüğü' ne yazı yazılmasına,

3.27. DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRÜ ÜNAL BAYLAN' IN DERNEĞİMİZİ ZİYARETİ HK.

14.01.2022 Tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Sayın Ünal BAYLAN, Daire Başkanı Sayın Hakan DEMİRLİOĞLU ve İstanbul Liman Başkanı Sayın Muhammet ERDOĞAN derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır. Derneğimizi temsilen Başkanımız Sayın Recep DÜZGİT, Başkan Yardımcımız Sayın Kenan TÜRKANTOS, Yönetim Kurulu Üyemiz Murat DENİZERİ ve Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA katılmışlardır. Ziyarete sektörümüzle ilgili sorunlar ve çözüm önerilerimiz dile getirilmiştir.

3.28. TİCARETİN KOLAYLAŞTIRILMASI TOPLANTISI HK.

- 20.01.2022 saat 10:00'da gerçekleştirilmiş olan "Ticaretin kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Şeffaflık Çalışma Grubu" toplantısına Derneğimizce katılım sağlanmıştır.
- 27.01.2022 saat 14:00' de gerçekleştirilmiş olan "Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubu" Toplantısına Derneğimizce katılım sağlanmıştır.
- 03.02.2022 saat 14:00' de gerçekleştirilmiş olan "Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Altyapı ve Lojistik Çalışma Grubu" Toplantısına Derneğimizce katılım sağlanmıştır.
- 17.02.2022 saat 14:00' de gerçekleştirilmiş olan "Ticaretin Kolaylaştırılması Teknik Komite"

Toplantısına Derneğimizce katılım sağlanmıştır.

- 24 Şubat 2022 saat 14:00' de gerçekleştirilmiş olan "Ticaretin Kolaylaştırılması Genel Kurul" Toplantısına Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Arif Kenan Türkantos katılım sağlamıştır.

LİMAN EL KİTABI HK.

Derneğimiz tarafından en son 2016 yılında yayımlanan "Liman El Kitabı" nın 2024 yılı olarak güncellenmiş halinin basım haline getirilmesine,

3.29. MERSİN GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ DERNEĞİ'NİN LOKAL MASRAFLARIN TL OLARAK ÖDENMESİ TALEBİ HK.

Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği'nin Gümrükler Genel Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Maliye ve Hazine Bakanlığı'na hitaben yazdıkları yazıda Özetle;

"Büyük çoğunluğu Türk firmaları olan gemi acenteleri hizmetleri karşılığı verdikleri Konşimentoların bedelini, tahliye bedelini ve en önemlisi depo (demuraj teminat) bedelini istisnalar hariç Türk Parası

olarak kabul etmeyip Döviz (Dolar) olarak talep etmekte Türk Parası verilmesi halinde evrak teslim etmeyip işlemlerimiz durdurulmaktadır.

Bugün ortalama bir konteyner için acentelere ortalama 250 USD hizmet ve depozito olarak da 500 ila 2000 USD ödenmektedir. Ortalama 1000 USD üzerinden bir hesap yaptığımızda sadece Mersin Limanında yılda 4.000.000 adet konteyner elleçlenmektedir. Bunu 2.500.000 adedi ithalat veya transit olsa ki fazlası vardır, 3.125.000.000 USD piyasadan döviz alınması anlamına gelmektedir. Bunu Türkiye geneline vurduğumuzda inanılmaz bir döviz alımı gerçekleştirilmiş oluyor ve ister istemez bu durum ekonomi ve döviz piyasasını olumsuz yönde etkiliyordur.

Ülkemizde yaşanan ekonomik sıkıntılar nedeniyle Türk Lirasının değerinin korunması için Hükümetimizce gerekli önlem ve tedbirler alınarak Türk Lirasının kullanılması teşvik edilirken Ülkemizdeki firmalara hizmet veren Gemi acentelerinin hükümetimizin bu politikalarının tam tersine Türk firmalarının Türk Lirası olarak yapmak istediği ödemeyi kabul etmeyip yerine ödemenin Döviz olarak yapılmasını talep etmeleri anlaşılabilir değildir.

Gemi acenteleri tarafından verdikleri hizmetin bedelinin Türk Lirası olarak tahsil edilmesinin sağlanması " Talep edilmiştir.

Gümrükler Genel Müdürlüğünün cevabı yazısında;

"sözü edilen hizmetler Bakanlığımızın yetkisinde bulunmayan ve işletmeler/işletici kuruluşlar tarafından serbest piyasa koşullarında belirlenerek hizmet alanlardan tahsil edilen ücretler arasında yer almaktadır. Bu itibarla, Bakanlığımız görev ve yetki alanında yer almayan ücretlerin niteliği hakkında Bakanlığımızca bir düzenleme yapılması mümkün bulunmamaktadır.

Genel Müdürlüğümüzün tüm Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüklerine muhatap yazılarında, Bakanlığımızca ordino (yük teslim talimat formu) veya yerine geçen belgenin gümrük iş ve işlemlerine müteallik bir yönünün bulunmadığı belirtilerek tüm Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlükleri mezkûr belgenin gümrük idarelerince aranmayacağı yönünde talimatlandırılmıştır. Bu kapsamda, ordino belgesi gümrük işlemlerinde aranmamakta olup gümrük idarelerinin görev ve sorumlulukları dışında özel hukuk alanına isabet etmektedir. Bunun yanında, liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etme ve uygulamasını denetleme görevi 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına (Denizcilik Genel Müdürlüğü) verilmiştir. Bu kapsamda, anılan talebinizin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile ilgili itibarıyla Hazine ve Maliye Bakanlığına yapılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir." Denilmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı cevap yazısında;

"Bilindiği üzere ...Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğin 10 uncu maddesi 1 nci bendinde "Gemi acenteliği faaliyetinde bulunan gerçek ve tüzel kişiler, bu Tebliğde belirtilen esaslar ile ekte sunulan taban ücret tarife cetvellerini uygulamakla yükümlüdür. Bu Tebliğ ekinde belirtilen taban ücretlerden aşağı hizmet alınamaz ve satılamaz. Bu uygulama dışına çıkıncı; diğer mevzuat hükümleri saklı kalmak kaydıyla, 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu'nun 87 ve 93'üncü maddelerine istinaden Deniz Ticaret Odaları tarafından cezalandırılır." hükmü amirdir.

Aynı Tebliğin 12 inci maddesinde ise Acentelik hizmetleri ve alınacak taban ücretler Euro olarak belirlenmiştir.

Gemi Acenteleri Yönetmeliğinin 11 inci maddesinin (c) fıkrasına göre gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesiyle ilgili tebliğ hükümlerine uymak zorundadır. Bu hüküm gereği Bakanlığımız, gemi acentelerinin Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yayımlanarak yürürlüğe giren Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğine uyup uymadığını denetlemekle yükümlüdür.

Ayrıca, Türk Parası Kıymetini Koruma Hakkında 32 Sayılı Karar'a istinaden hazırlanan 02.05.2018 sayılı T.C. Merkez Bankası Sermaye Hareketleri Genelgesi ile acentelik hizmetlerinde döviz kullanımı uygun görülmüştür.' Denilmektedir.

Hazine ve Maliye Bakanlığı cevap yazısında;

"Gümrüklü liman sahalarında sunulan hizmetler kapsamında Türkiye'de yerleşik kişiler arasında akdedilecek iş ve hizmet sözleşmelerinde sözleşme bedelinin ve bu sözleşmelerden kaynaklanan diğer ödeme yükümlülüklerinin döviz cinsinde veya dövize endekli olarak kararlaştırılması mümkündür.

Tebliğ'in 8 inci maddesinin yedinci fıkrasının (b) bendi kapsamında, gemi acenteleri tarafından ihracat yüklerine verilen hizmetlere ilişkin olarak Türkiye'de yerleşik kişilerle akdedilecek hizmet sözleşmelerinde sözleşme bedeli ve bu sözleşmelerden kaynaklanan diğer ödeme yükümlülükleri döviz cinsinden veya dövize endekli olarak kararlaştırılabilecektir.

Gemi acenteleri tarafından yalnızca gümrüklü liman sahalarında ithalat yüklerine verilen hizmetler kapsamında akdedilen hizmet sözleşmelerinde sözleşme bedelinin ve bu sözleşmelerden kaynaklanan diğer ödeme yükümlülüklerinin döviz cinsinden veya dövize endekli olarak kararlaştırılması mümkündür. Gümrüklü liman sahası dışında ithalat yüklerine verilen hizmetlere ilişkin akdedilen hizmet sözleşmelerinde ise sözleşme bedelinin ve diğer ödeme yükümlülüklerinin, anılan Tebliğ'de sayılan diğer istisnaların mevcut olmaması halinde, döviz cinsinden veya dövize endekli olarak kararlaştırılması mümkün bulunmamaktadır. Öte yandan, önerileriniz yapılacak mevzuat çalışmaları kapsamında değerlendirilecektir." Denilmektedir.

3.30. TİCARET BAKANLIĞI İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI GÖRÜŞ TALEBİ HK.

Ticaret Bakanlığı İç Denetim Birimi Başkanlığı tarafından 16.02.2022 Tarihli E-22027416-663.05-00071996735 sayılı yazısı ile görüş talep etmiştir.

Derneğimiz 07.03.2022 tarihinde Bakanlığa yazılan yazımızda özetle;

Gümrük Muhafaza Memurlarının halen gemi kontrolleri için İhbar veya şüphe olmadığı halde gemilere gidildiği, kontrol ve denetimlerin elektronik ortam yerine gemilerde gerçekleştirildiği belirlenmiştir.

Gümrük Muhafaza Memurlarının gemi kontrol ve denetimlerini sistem üzerinden yapması gerektiği konusunda farkındalık yaratılması ve İhbar ve şüphe harici gemilere gidilmemesi, İhbar ve şüphe (şüpheli durumlarında belirlenmesi madde haline getirilmesi gerekmektedir.) var ise gemide yapılacak kontrol ve denetimler bitmeden gemilerin operasyonlarının başlayamaması nedeni ile gemi beklemelerinin ve liman verimlilik sürelerinin uzamasının önüne geçilebilmesi için memurlara el terminali, cep telefonu veya tablet gibi uygulama ve teçhizat verilmesi ve gemide iken onay verilmesi

gerektiği ve Gümrük Müdürlükleri bazında gemiye gidilmeden onaylanan ve gemiye gidilerek onaylanan varış ve gidiş bildirimlerinin istatistiki bilgilerinin paylaşılması gerektiği değerlendirilmektedir.

Gümrük Müdürlüklerince LTP (liman tek pencere) sistemine girilen gemi stor bilgileri ayrıca gemi kaşeli ve imzalı olarak sisteme yüklenmesi ve elden teslimi talep edilmektedir. Liman tek pencere sisteminde beyan edilen bu belgenin tekrar istenmesi gemilerin operasyonunun başlamasını geciktirmekte olup bakanlığımızın evraksız işlem uygulamasına sekte vurduğu ve tüm gümrüklerde yeknesaklığın sağlanması gerektiği değerlendirilmektedir.

Gümrük Müdürlüklerinin bazılarında gemi geliş ve gidiş işlemlerinde LTP (liman tek pencere) sistemine girilerek beyan edilen Denizyolu Beyan formu elden manuel olarak verilmesi talep edilmektedir. Tüm veriler LTP (liman tek pencere) sistemine girildiği için ayrıca Deniz Yolu Beyan formunun manuel olarak elden teslim edilmesi uygulamasının kaldırılarak tüm gümrüklerde yeknesaklığın sağlanması gerektiği değerlendirilmektedir. Denilmiştir.

3.31. LİMANLARA GİRİŞTE TEK KART UYGULAMASI HK.

03.03.2022 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odasında yapılan toplantıda Derneğimiz ve Odamızca 11. Kalkınma planına aldırılan Türk Limanlarına Girişte Tek Kart Uygulamasına geçilmesi hakkında bilgi alışverişinde bulunulmuştur. Bakanlık yetkililerince kart taleplerinin e-devlet üzerinden yapılacağı, her bir liman için giriş taleplerinin tek bir noktadan müracaatının gerçekleştirileceği, belgelerin elektronik ortamda sunulacağı hakkında sunum yapılmış olup derneğimizce gemilere çıkış kartlarında bu sisteme entegre edilmesi gerektiği belirtilmiştir.

3.32. SELİM DENİZCİLİK NAK.GEM.SAN. TİC. ŞTİ.' DEN GELEN E-POSTA DA İZMİR LİMANINA YANAŞACAK GEMİYE DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜNCE VERİLECEK YANAŞMA İZİNİN GECİKMESİ NEDENİ İLE YARDIM TALEBİ

Üyemiz Selim Denizcilik Nak. Gem. San. Tic. Şti. den gelen e-posta da İzmir limanına yanaşacak gemiye Denizcilik Genel Müdürlüğünce verilecek yanaşma izninin gecikmesi nedeni ile yardım talebi üzerine;

Konuyla ilgili derneğimiz ivedilikle üyemizin yaşadığı sorunun çözümü için girişimlerde bulunulmuştur.

Üyemiz derneğimizin yardımları için teşekkürlerini Dernek Müdürümüz Sayın Muhammet Ali ŞEYDA' ya sözlü olarak iletmiştir.

3.33. GEMİ BROKERLERİ VE ACENTELERİ ULUSAL BİRLİKLERİ FEDERASYONU (FONASBA) 22-25 MAYIS 2022 TARİHLERİ ARASINDA BELÇİKA'NIN ANTWERP KENTİNDE YAPILAN TOPLANTISI HK.

Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu (Fonasba) 22-25 Mayıs 2022 tarihleri arasında Belçika'nın Antwerp kentinde düzenlenen toplantısına derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Recep DÜZGİT ve dernek Genel Sekreterimiz Emin EMİNOĞLU katılmışlardır.

Toplantıda 2024 yılı Fonasba toplantısının yapılacağı ülke belirlenmesi için aday olan Türkiye, Yunanistan ve Ürdün arasında oylama yapılmıştır. Oy çoğunluğuyla 2024 yılı Fonasba toplantısının Ürdün'de yapılmasına karar verilmiştir.

3.34. İSTİNAF MAHKEMESİNİN YÜK TESLİMİ İLE İLGİLİ KARARI HK.

Bir ithalatçı firma ile Ambarlı Gümrük Müdürlüğü ve Kumport Liman Hizmetleri ve Loj. San. ve Tic. A.Ş. arasında taşıyıcının veya temsilcisinin onayı olmadan konşimentoyla yük teslimi konusunda açılan davaya Derneğimiz Feri Müdahil olarak katılmıştır.

Derneğimizin girişimleri sonucunda İstanbul Bölge Adliye Mahkemesi 14. Hukuk Dairesi 2022/521 dosya no ve 2022/514 karar nolu İstinaf Kararında inceleme ve gerekçede belirtildiği üzere taşıyanın veya temsilcisinin onayı olmadan eşyanın teslim edilemeyeceği, ilk derece mahkemesinin TTK.1202. maddeye istinaden verdiği kararın taşıyanın ifa yardımcısı konumunda olan depolama alanı işletmesine (liman işletmesine) yöneltilemeyeceği asıl muhatabın taşıyan veya temsilcisi olduğu ve kararın yanlış olduğu, ayrıca esas hakkında süresi içinde dava açılmadığından Dosyanın kararı veren ilk derece mahkemesine geri gönderilmesine ve HMK'nın 353/1.b.2.ve 394/son maddeleri uyarınca, dosya üzerinde yapılan inceleme sonucunda, 28.04.2022 tarihinde oybirliğiyle ve kesin olarak karar verildiği sonucuna varılmış olup temyiz yolu kapanmıştır.

KANUN YOLU: HMK'nın 362/1.f ve 394/son maddeleri uyarınca **karar kesindir.**” denilmektedir.

3.35. GÜMRÜK YÖNETMELİĞİ 94. MADDE VE 130. MADDELERİNDE EŞYANIN TESLİMİ KONUSU DEĞİŞİKLİK HK.

Derneğimizin büyük uğraşları sonunda 25 Mayıs 2022 Tarih ve 31846 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan “ Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” maddesinin içinde;

“ **MADDE 2-** Aynı Yönetmeliğin 94’üncü maddesi başlığıyla birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Çıkış işlemleri

MADDE 94- (1) Gümrük işlemleri bitirilen ve gümrük işlemlerinin sistem üzerinde tamamlandığının anlaşılması üzerine bilgisayar sisteminde çıkış onayı verilen eşya; 130 uncu madde hükümleri çerçevesinde eşya sahibi, temsilcisi veya eşya sahibinin bu kapsamda vekalet verdiği diğer kişi tarafından geçici depolama yerinden çıkarılabilir.”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 130 uncu maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Tabii tutulduğu gümrükçe onaylanmış işlem ve kullanımın gerektirdiği şartların yerine getirilmesi ve gümrük vergilerinin ödenmesi veya teminata bağlanması suretiyle gümrük işlemlerinin bitirilmesi halinde eşya teslim edilebilir duruma gelir. Eşyanın teslimi; eşya sahibi, taşıyıcı, işletici kuruluş veya bunların temsilcileri arasındaki sözleşme hükümlerine göre gerçekleştirilir.”

Derneğimiz konuyu ivedilikle tüm üyelerimize sirküler etmiştir.

3.36. ÜYEMİZ CATONİ DENİZ İŞLERİ A.Ş. ‘ DEN GELEN SAHTE ORDİNO İLE EŞYA ÇEKİMİ HK.

Üyemiz Catoni Deniz İşleri A.Ş.’ den gelen epostada özetle;

“ Catoni Deniz İşleri A.S olarak Kumport’ da yaşadığımız sahte ordino olayını, limanların yük teslimlerinde bir kez daha ve tekrar bilgilendirilmelerini sağlamak amacıyla sizlerle paylaşmak istedik.

Henüz ordino teslimini yapmadığımız fakat limandan çıkış yaptığını öğrendiğimiz yükün limandan sahte ordino ibraz edilerek çıkış yaptığını öğrenmiş bulunmaktayız. Konuyla ilgili limandan aldığımız mesaj;

“Limanlar gümrüksel olarak yükü nihai alıcıya teslimden sorumlu olup, çıkış aşamasında tarafımızca çıkış kontrol fişi, nihai alıcıya teslim emri olan etiketli konşimento aslı, nihai alıcıya ait konşimento fotokopisi almamız gerekmekte olup, bahse konu çıkış işlemlerinde de Gümrüksel sorumluluğumuz yerine getirilmiştir. “

Limanın açıklamasından anladığımız bizim taşıyıcı acentesi olarak forwarder firmaya verdiğimiz ordinomuz (sahtesi ibraz edilmiş olsa da) dikkate alınmamış. Normalde bizim ordino verdiğimiz ve beyanı yapan forwarder firmanın nihai alıcıya ordino vermesi gerekir.

Fakat limandan aldığımız belgelerde bizim konşimentoda alıcı görünen firmanın ne belgesi nede kaşesi var.

Limanlara, yük teslim aşamasında taşıyıcı firma acentasının verdiği ana ordinonun mutlaka kontrol edilmesi gerektiğine dair bir yazı geçilmesi için yardımlarınızı rica ederiz. 'denmektedir.

Derneğimiz üyemize konunun kanuni zeminde çözümlenmesinin daha uygun olacağı iletilmiştir.

3.37. ÜYEMİZ NORMED DENİZCİLİK TAŞ. VE TİC. A.Ş.' DEN GELEN E-POSTADA ARMATÖRLERİNE İLETİLMEK ÜZERE PERSONEL DEĞİŞİMLERİNDE UYGULANMASI GEREKEN ÜCRETLER HAKKINDA YAZI TALEBİ.

Üyemiz Normed Denizcilik Taş. ve Tic. A.Ş.' den gelen e-postada armatörlerine iletmek üzere personel değişimlerinde uygulanması gereken ücretler hakkında İngilizce yazı talep etmiştir.

Derneğimiz ivedilikle kanun, yönetmelik ve liman el kitabında geçerli ücret uygulamalarını İngilizce bir yazı halinde armatörlerine gönderilmesi için kendilerine iletmıştır.

3.38. GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ HK.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi Hakkında çalışma yapılması ve "Tarife Çalışma Komisyonu" kurulmasına,

3.39. KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNCE YAPILAN TARİFE DEĞİŞİKLİĞİ HK.

Kıyı Emniyet Genel Müdürlüğüne yayımlanan ve 07.10.2022 tarihinde yürürlüğe girecek olan Fener ve Tahlisiye Ücret Tablosunda yapılan değişiklikler görüşülmüştür.

İlgi yazının kapsamı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün verdiği herhangi bir hizmete zam yapılması hususu olmadığı, 1936 yılında imzalanan ve halen geçerli bulunan uluslararası Montrö Sözleşmesi kapsamında Türk Boğazlarından Transit Geçiş yapacak olan gemilerin ödeyeceği ücretlerin Altın Frank hesaplamasından kaynaklanan hakkını kullanmasıdır. Konu devletler arası bir konudur ve uluslararası geçerli bir sözleşme maddesinden kaynaklanmaktadır. Bu artmış ücretler sözleşmedeki madde karşılığı olması gereken tahakkukun %25'i kadardır.

3.40. ÜYEMİZ MSC GEMİ ACENTELİĞİ' N DEN GELEN E-POSTADA ARMATÖRLERİNE İLETİLMEK ÜZERE PERSONEL DEĞİŞİMLERİNDE UYGULANMASI GEREKEN ÜCRETLER HAKKINDA YAZI TALEBİ.

Üyemiz Msc Gemi Acenteliğin' den gelen e-postada armatörlerine iletmek üzere personel değişimlerinde uygulanması gereken ücretler hakkında yazı talep edilmiş olup, üyemize İngilizce yazı yazılarak görüşümüz gönderilmiştir.

3.41. GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ HK.

Konuyla ilgili toplantı ve görüşmelerin devam etmesine,

İç Ticaret Genel Müdürlüğü'nün ziyaret edilmesine,

3.42. GFC DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.' DEN GELEN POLİS KONTROLLERİ KONULU E-POSTA HK.

Üyemiz GFC Denizcilik ve Ticaret A.Ş. 28.10.2022 tarihli epostasında kısaca "Konu ile ilgili olarak Samsun İli Deniz Limanı Şube Müdürlüğü acenteleri bilgilendirme amaçlı 28.10.2022 tarihi saat 10:00'da çağırılmış olup Kasım ayı itibari ile T.C vatandaşlarının gemilerin iskeleye yanaşmasından itibaren kendileriniz bizzat veya acente vasıtası ile limanlarda-iskelelerde bulunan hudut kapılarına gelip giriş yaptırmaları gerektiğini aynı uygulamanın gemi kalkışından öncede yapılması gerektiğini ve bu uygulamanın başlayacağını tarafımıza iletmışlerdir" denmektedir.

Konuyla ilgili sorunların giderilmesi hususunda neler yapılması gerektiğinin Samsun İli Deniz Limanı Şube Müdürlüğüyle konuşularak üyemize bilgi verilmesine,

3.43 ÜYEMİZ BELSTAR DENİZCİLİK VE TAŞ. A.Ş.' DEN GELEN TALEPTE KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİNİN ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE KAPSAMINDA TRANSİT YÜKLERİN FATURALANDIRMASI HK.

Üyemiz Belstar Denizcilik ve Taş. A.Ş. nin 30.09.2022 tarihli epostasında

"Yeni yayınlanan Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge kapsamında Ambarlıda hizmet veren Römorkör firması UZMAR ile uyuşmazlık halindeyiz.

Uyuşmazlığın konusu;

Acenteliğimizde çalışan bir gemimiz sadece TRANSİT TAHLİYE yapmak üzere Mardaş Limanına yanaşmış olup, akabinde yükleme almadan kalkmıştır.

Ekteki mailde ve tarafımızca yönergede de açıkça belirtildiği üzere, gemilerin tahliye veya yükleme ORANLAMASI sonucu hangisi %50 üzerinde orana sahip olur ise (transit yük veya lokal yük) o kalemde faturalandırma yapılmalıdır. Bu gemimizde yükleme olmadığından UZMAR firması yanaşmayı transit kaleminden faturalandırırken, kalkış manevrasını LİNER (lokal) kalemde faturalandırmaktadır.

Neden diye sorduğumuzda ise, "yükleme yapmadınız ozaman LINER dan faturalandırılır" deniliyor.

Aynı şekilde, "örneğin 100 adet transit tahliyeye karşın, 20 adette lokal yükleme yapsa idik, yine mi kalkışı LINER üzerinden faturalandıracaksınız" sorumuza karşılık "evet" cevabı alıyoruz.

Oysaki; yönergenin İkinci Bölüm Madde 5 "G" bendinde; *Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelip, yükleyeceği veya boşaltacağı yük ORANININ %50 sinden fazlası..... * şeklindeki ibarede açıkça belirtildiği gibi bir oran alma işlemi yazıyor.

Konu hakkında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü ile görüşerek net/yazılı bir sonuç alınması için yardımınızı önemle rica ederiz" denmektedir.

Konuyla ilgili Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü internet sitesinin soru cevap bölümünde cevap verilmiştir.

3.44. TİCARET BAKANLIĞI İÇ DENETİM BİRİM BAŞKANLIĞI TARAFINDAN İSTENEN ÖZEL LİMAN VE İSKELE İŞLEMLERİ KONULU GÖRÜŞ TALEBİ HK.

Ticaret Bakanlığı'nın 31.12.2021 tarihli, 70593591 sayılı Bakanlık Makamı Onayı kapsamında "Özel Liman ve İskele İşlemleri" sürecine ilişkin denetim faaliyeti İç Denetçiliğimizce gerçekleştirilmektedir.

Denetim kapsamında özel liman ve iskelelere yönelik gümrük faaliyetlerinin ve iç kontrol sisteminin, organizasyon yapısına katkı sağlayıcı bir yaklaşımla analiz edilmesi, eksikliklerinin tespit edilmesi, kalite ve uygunluğunun araştırılması, kaynakların ve uygulanan yöntemlerin

Yeterliliği' nin ölçülmesi amaçlanmaktadır. Süreçlerin iyileştirilmesi konusunda yapılan çalışmaların başarılı olabilmesi için ilgili paydaşların görüşlerinin alınmasının faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

Bu çerçevede, gümrük hizmetinin daha etkin ve verimli bir şekilde gerçekleştirilmesine yönelik olarak aşağıda yer verilen konular ile liman ve iskele işlemlerine ilişkin diğer hususlarda (iş akışları, BT sistemleri, gümrük işlemleri ve gözetimine ilişkin fiziki düzenlemeler ve altyapı) görüş ve önerilerinizin bilinmesi önem arz etmektedir;

Gümrük işlemlerinde kullanılan Konteyner Liman Takip Sistemi ve Liman Tek Pencere Sisteminin kullanımında sorun yaşanıp yaşanmadığı, Mobil gümrük hizmeti verilen liman ve iskelelerde işlemlerin etkinliği, Gümrük Kanunu'nun 218'inci maddesi çerçevesinde liman işleticilerinin yükümlülükleri, Liman ve iskele işletmelerinde gerçekleştirilen gümrük iş ve işlemleri ile ilgili tahmil, tahliye, ardiye, saha içi taşıma ücretleri ve benzeri masrafların belirlenen azami bedeller çerçevesinde yürütülmesi, Gerek idarenin fiilen bulunduğu liman ve iskelelerde, gerekse mobil hizmet verilen yerlerde gümrük idareleri ile iletişim ve koordinasyonda sorun yaşanıp yaşanmadığı, Türkiye Limanları ve İskeleleri Arasında Deniz Taşıtlarıyla Yapılan Taşıma ile Yükleme ve Boşaltmalarda Gümrük Gözetim ve Kontrolü Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ çerçevesinde yürütülen kabotaj beyannamesi işlemleri, görüş, öneri ve değerlendirmelerinizin aşağıda yer verilen resmi e-posta adreslerine, denetim süresinin kısıtlı olduğu da dikkate alınarak makul süre içerisinde gönderilmesi hususunda bilgi ve gereğini rica ederiz." Denilerek görüş talebinde bulunulmuştur.

Konuyla ilgili üyelerimize sirküler yapılmış olup gelen görüşleri ve derneğimiz görüşleri Ticaret Bakanlığı İç Denetim Birim Başkanlığına gönderilmiştir.

3.45. LİMANLARDA BARINMA ÜCRETLERİ YÖNERGE TASLAĞI HAKKINDA GÖRÜŞ VE ÖNERİLERİMİZ HK.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'ndan alınan yazıda;

"T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen ancak Odamıza 23.01.2023 tarihinde ulaşan 04.01.2023 tarih ve 888040 sayılı yazıda;

Liman Ücret Tarifelerinin 06.08.2003 tarihli ve 1537 sayılı mülga Denizcilik Müsteşarlığı talimat yazısı ile tüm limanlarda geçerli olmak üzere yayımlandığı ve bugüne kadar uygulandığı belirtilmektedir.

Bu çerçevede, limanlarda gemilerin barınma hizmetlerinden alınan tavan ücretlerinin tespiti ile bu ücretlerin uygulanması ve denetimine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla Genel Müdürlükleri tarafından "Limanlarda Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge" Taslağının hazırlandığı belirtilerek Taslak hakkında Odamız görüş ve değerlendirmelerinin 30 Ocak 2023 mesai bitimine kadar Genel Müdürlüklerine gönderilmesi istenmektedir.

Ekte yer alan "Limanlarda Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge" Taslağına ilişkin görüş ve değerlendirmelerinizin en geç 27 Ocak 2023 Cuma günü mesai bitimine kadar Odamıza gönderilmesini arz/rica ederim." denmektedir.

Üyelerimizden gelen görüşler toplanmış olup odamıza gönderilmiştir.

3.46. KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZ. ÜCRET YÖNERGESİ EFEKTİF SATIŞ KURU HK.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğüne 27.01.2023 tarihinde yazılan yazımızda;

“Bilindiği üzere 19 Ağustos 2022 tarihli ve 575502 sayılı Bakanlık Makam Olur’u ile yayımlanan “Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri hakkında Yönerge” 01 Eylül 2022 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

İlgili yönerge ile 2003 tarihli Liman Hizmet Tarifeleri’nde yer alan kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik hükümler ile bu hizmetlere yönelik yapılan tüm atıfların yerine hazırlanan ve bu hizmetlere ilişkin tavan ücretler belirlenmiştir.

01 ağustos 2003’te yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifeleri 1. Maddesinin 7. bendi;

“Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait **TCMB döviz alış kuru** üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.” şeklinde düzenlenmiştir.

01 Eylül 2022 tarihinde yürürlüğe giren yönerge’nin 5. Maddesi (i) bendi ile;

“Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (**TCMB**) **efektif döviz satış kuru** üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.” Olarak değiştirilmiştir.

10 Mart 2008 Tarihli 26812 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ’ in (İTG: 2008/1) Ücret ve masrafların tahsili başlıklı 6. maddesinde;

“MADDE 6 – (1) Türkiye limanlarına sefer yapan veya Türk Boğazlarından geçen gemilerin acentelik, koruyucu acentelik, komisyon, primaj, gözetim, liman ücretleri ile diğer masrafların tamamının, peşin olarak gemi acenteliği yapan gerçek ve tüzel kişilerin hesabına gelmesi zorunludur.” denilmektedir.

İlgili ücretler Amerikan Doları (usd) olarak gemi acentelerinin hesabına gelmekte olup ilgili ödemeler için bankalardan **TCMB döviz alış kuru** üzerinden Türk Lirası (TL) olarak bozdurulmaktadır. Maalesef efektif döviz satış kuru üzerinden dönüş bulunmamaktadır.

Yapılan bu düzenleme ile gemi acentelerinin gelen döviz TCMB döviz alış kuru üzerinden bozdurup ödemelerini (TCMB) efektif döviz satış kuru üzerinden TL olarak ödemek zorunda kalması nedeni ile hem gemi bazında hemde yıllık bazda ciddi bir maddi kayba uğramaktadır.

İlgili maddenin makamlarınızca tekrar değerlendirerek 01 ağustos 2003’te yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifelerinde olduğu gibi “Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait **TCMB döviz alış kuru** üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.” şeklinde tanzim edilmesi için gereğini tensiplerinize arz ederiz. Denmiştir.

3.47. SABAY DENİZCİLİK LTD. ŞTİ.'NİN GEMİ ACENTELİĞİ ÜCRET TARİFESİNE AYKIRI DAVRANIŞI NEDENİ İLE İLGİLİ YAZIMIZA GELEN BAKANLIK CEVAP YAZISI HK.

Konu hakkında 05.01.2023 tarihinde derneğimiz tarafından Denizcilik Genel Müdürlüğüne yazılan dilekçemize 23.02.2023 tarihinde cevap gelmiştir.

Yazıdan özetle,

“Sabay Denizcilik Ltd. Şti.'nin Gemi Acenteliği Ücret Tarifesine aykırı olarak fiyat teklifi verdiği belirtilerek, Gemi Acenteleri Yönetmeliğinin ilgili maddeleri kapsamında işlem yapılması talep edilmektedir.

Söz konusu Yönetmelik kapsamında, anılan acentenin evraklarının incelenmesi neticesinde e-postada belirtilen teklife yönelik acentelik hizmeti vermediği tespit edilmiştir.

Diğer taraftan inceleme aşamasında e-postaya yönelik söz konusu acente uyarılarak tekrarı halinde Yönetmelik kapsamında işlem yapılacağı bildirilmiştir.” Denmektedir.

3.48. MSC GEMİ ACENTELİĞİNDEN GELEN KAPTAN AVANSI KONUSUNDA GÜMRÜKLER MUHAFAZA GENEL MÜDÜRLÜĞÜNCE BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİNE GÖNDERİLEN TALİMAT HK.

Derneğimizce 07.03.2023 tarihinde Ankara ziyaretleri esnasında gemilere verilen “cash to master” teslimlerinde yaşanan sıkıntılar Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü Sayın Bekir Can USLU beye iletilmiştir. Konuyla ilgili toplantımıza Gümrük Muhafaza Hizmetleri Daire Başkanı Sayın Yusuf Engin ERENKUŞ’ ta katılmıştır. Kendileri konuyu Finansal Piyasalar ve Kambiyo Genel Müdürlüğüne yazı ile görüş soracaklarını ilettiler.

16.03.2023 Tarihi itibariyle konuyla ilgili görüş sorulduğu ve cevap beklenildiği cevap gelir gelmez tarafımıza yazı ile gönderileceği şifahen iletildi. Konunun takibine,

3.49. ÖZET BEYANDA TAŞIYICI OLARAK GÖZÜKEN ACENTELERE KESİLEN CEZALAR HK.

Üyelerimize son zamanlarda özet beyan 1 nolu kutucuğunda istenilen “TAŞIYICI FİRMA” bilgisine beyan sahibinin bilgilerini yazdığından dolayı cezalar gelmeye başlamıştır.

Konuyla ilgili Gümrük Yönetmeliği ek-10 da “ Özet Beyan Formu Kutularına İlişkin Açıklama Notları”nda Açıklamada “**Taşıyıcı:** Özet beyanı veren kişi ile taşıyıcı farklı ise taşıyıcının adı ve varsa vergi numarası girilir” denmektedir.

Sistem üzerinde vergi numarası girmeden giriş yapılamamaktaydı oysa şu anda bu girişler yapılabilmektedir. Konu hakkında Gümrükler Genel Müdürlüğü’ne yazı yazılmış olup yazının takibine,

3.50. MSC GEMİ ACENTELİĞİNDEN GELEN İGA HAVALİMANI GEMİ ADAMI DEĞİŞİKLİĞİNDE ÜCRET ARTIŞI (17,50 EURO) VE NO SHOW UYGULAMASI HK.

Konu “ No Show ” uygulaması İGA tarafından iptal edilmiş olup takibine,

3.51. ÜYEMİZ LYONEL A. MAKZUME VAPUR ACENTELİĞİNDEN SAFİPORT LİMANININ ORTAĞI OLDUĞU BEYAZ BAYRAK DENİZCİLİK ŞİRKETİNİN ACENTELİK FAALİYETLERİ HK.

Konuyla ilgili tüm evraklar toplanarak Denizcilik Genel Müdürlüğü’ne ve İMEAK Deniz Ticaret Odasına yazı yazılmasına,

3.52. LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER HK.

Konuyla ilgili derneğimiz 25.04.2023 tarihli dilekçesi ile Denizcilik Genel Müdürlüğüne itiraz edilmiş olup yapılan değişikliklerin tekrar gözden geçirilerek cezaların iptali talep edilmiştir.

Konuyla ilgili itirazımıza gelecek cevaba göre gerekli girişimlerde bulunulmasına,

3.53. GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ HK.

Derneğimiz 24.04.2023 tarihli dilekçesi ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne itiraz edilmiş olup tarifenin iptal edilmesi talep edilmiştir.

Konuyla ilgili itirazımıza gelecek cevaba göre gerekli girişimlerde bulunulmasına,

3.54. ÖZET BEYANDA ACENTELERİN TAŞIYICI GÖZÜKMESİ KONUSUNDA GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE ZİYARETİMİZ HK.

Derneğimiz son Ankara ziyaretlerinde konuyu dile getirmiş olup yaşanan sıkıntılar Gümrükler Genel Müdürlüğüne iletilmiştir.

Görüşme sonucunda tekrar 12.04.2023 tarihinde Gümrükler Genel Müdürlüğüne geçmişe dönük ceza kesilmemesi konusunda dilekçe gönderilmiştir. Konunun takibine,

3.55. İSTANBUL BOĞAZI DEMİRLEME YERLERİ HK.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından derneğimize gönderilen 03.04.2023 tarihli İstanbul Boğazi Demirleme Yerleri konulu toplantı daveti yapılmış olup 10.04.2023 tarihinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünde yapılan toplantıya Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep Düzgüt ve Yönetim Kurulu Üyemiz Sayın Cihangir İnanç Bey katılım sağlamıştır. Toplantıda alınan kararlar sonucunda Denizcilik Genel Müdürlüğü'nce " İstanbul Boğazi Demirleme Yerleri" başlıklı yazı yayınlanmıştır.

3.56. SAFİPORT LİMANI GEMİ ACENTELİK FAALİYETLERİ HK.

Derneğimizce Denizcilik Genel Müdürlüğüne gönderilen 20.03.2023 tarihli dilekçemize gelecek cevabın takibine, gelecek cevaba istinaden yasal zeminde gerekli girişimlerde bulunulmasına,

3.57. ÜYEMİZ ZEYMARİNE GEMİ ACENTELİĞİNİN DÜŞÜK KÜKÜRTLÜ YAKIT KULLANIMI E-POSTASI HK.

Üyemiz Zeymarine Gemi Acenteliğinin düşük kükürtlü yakıt kullanımı konulu epostasında özetle;

"Ülkemiz karasularında transit geçişler dışında, liman, demir ve tersane süreçlerinde gemilerin 0,1% kükürt oranlı yakıt kullanımı zorunludur. İlgili regülasyonda her ne kadar sadece "0,1% kükürt oranı" belirtilmiş ve de herhangi bir yakıt cinsi dile getirilmemişse bile, liman ve gümrük otoriteleri bunu "LSMGO" olarak nitelendirmektedir.

Öyle ki, geliş gidiş evraklarında bile sadece FO ve MGO miktarlarının verilebileceği bir uygulama söz konusudur. Farklı türde yakıt bildirim bulunmamaktadır. Ekli BDN ile üzerinde ULSFO olan bir geminin bu yakıtı kullanabilmesi hususu otoritelerle sorun yaşanmasına sebebiyet vermektedir. Genel anlamda "%1 in altında fuel oil olmaz bundan dolayı da tersanede yakamaz. Liman Başkanlığına dilekçe verirsiniz yakıt sörveyi gönderilir. Eğer başkanlık onay verirse kullanılabilir ama normalde burada fuel oil kullanamaz" düşüncesi hakimdir.

Bu durum regülasyona uygun yakıt kullanabilecek gemilerin bu hakkından feragat etmesine yol açmaktadır. Lakin ilgili kurumlar gemilerin varış ve çıkış FO miktarlarının aynı olması gerektiği ve farklılık olması durumunda cezai durum yaşanabileceğini dile getirmektedirler.

Mevcut regülasyonda konu ile ilgili açıklama olmamasından sebep eğer sizlerde bunun için bir kaynak, doküman, genelge vs. bulunmuyorsa, DTO ve ilgili kurumlarla durumun değerlendirilip açıklığa kavuşturulması elzemdir. Yakıt türlerinin ilgili otoritelere bildirimlerde açık olarak belirtileceği bir dokümantasyon gereklidir. Sadece FO ve MGO ayrımı soru işaretlerine ve sıkıntılara yol açacaktır," denmektedir.

Konuyla ilgili derneğimiz 02.05.2023 tarihinde Denizcilik Genel Müdürlüğüne ve Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne bir dilekçe yazarak yazıda konuyla ilgili birimlerin bilgilendirilmesini rica edilmiş olup cevabın takibine,

3.58. ÜYEMİZ LYONEL A. MAKZUME VAPUR ACENTELİĞİNİN LİMAN SAHASINDA YAPILAN TESPİTLERDE EŞYAYA ZARAR VERİLMESİ HK.

Üyelerimizden gelen şikayetlerde Kaçakçılık Şube Birimlerince risk analizine tabi tutulan transit yüklerde yapılan tespit sırasında eşyalara zarar verildiği bildirilmiştir. Yapılan bu uygulamalar sonucu mallar değer kaybına uğramış ve amacına yönelik kullanılamaz hale gelebilmektedir.

Konunun ilk Ankara ziyaretinde gündeme alınmasına, ilgilileriyle görüşülmesine,

3.59. ÖZET BEYANLARIN OTOMATİK GEÇİCİ DEPOLAMA YERİ GİRİŞLERİ HK.

09.03.2023 tarihli Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün yazısı ile devreye alınan konteynerlerin gemiden tahliyesi sırasında özet beyan ambar girişlerinin otomatik olarak 31.03.2023 tarihi itibari ile tüm limanlarda uygulamaya girmesi ile sorunlar yaşanmakta olduğu tespit edilmiş olup konu hakkında Gümrükler Genel Müdürlüğüne anlık çözümler üretilmesi konusunda yazı yazılmasına,

3.60. GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ HK.

"Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi" değişiklikleri İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Mersin Deniz Ticaret Odası meclisleri tarafından onaylanmıştır. Sürecin takibine,

3.61. LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER HK.

14.04.2023 tarihli 32163 sayılı Resmî Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile ilgili derneğimiz tarafından 25.04.2023 tarihli itiraz dilekçesi gönderilmiştir. Denizcilik Genel Müdürlüğüne itiraz dilekçemize 12.05.2023 tarihli 1143766 sayılı cevabı yazı gönderilmiş ve üyelerimizle paylaşılmıştır. Gelen cevabı yazıda taleplerimiz karşılanmamış olup üyelerimizin mağduriyet yaşamaması ve cezalarla karşılaşmaması için Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik iptal davası açılmasına,

3.62. GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ HK.

01.05.2023 yürürlüğe giren Gemi Trafik Hizmetleri Ücret Tarifesi ile ilgili derneğimiz tarafından 24.04.2023 tarihinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne itiraz dilekçesi gönderilmiştir. Gemi Trafik Hizmetleri Ücret Tarifesinin iptali için dava açılmasına,

3.63. KILAVUZ RÖMORKÖR VE PALAMAR ÜCRETLERİ YÖNERGESİ HK.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 12.04.2023 tarih ve E-1085810 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayımlanan 01.07.2023 tarihinde yürürlüğe girecek olan Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge yayınlanmıştır.

Yapılan Önemli Değişikliklerin Bazıları:

Üyelerimizden gelen talepler doğrultusunda;

Madde 5'te bulunan "Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) efektif döviz satış kuru üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir."

İbaresini "Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) **döviz alış kuru** üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir." olarak değiştirilmiştir.

Madde 5'te bulunan "Bu Yönerge'nin uygulanması bakımından, bir Türk limanından gelen veya bir Türk limanına gidecek olan Türk Bayraklı bir gemiye, tipine, yüklü olup olmadığına veya yük varsa bunun transit / yurt dışı yükü olup olmadığına bakılmaksızın "Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler Sütunu" uygulanır. Bu sütunun uygulandığı ancak daha sonra sefer değiştiği için uluslararası sefere çıkan gemilerden geriye dönük tahsilat yapılır." olarak değiştirilmiştir

Madde 6'da bulunan "Hizmetlerin başlangıç veya bitiş saatlerinin 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanun'un 1'nci ve 2'nci maddesinde belirtilen ulusal bayram ve genel tatil günlerine rastlaması halinde kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar ücretleri %50 artırımlı olarak uygulanır." olarak değiştirilmiştir.

Tersaneye gelen gemilere verilen %50'lik indirim %40 olarak değiştirilmiştir.

Römorkörcülük ücret tarifesi tablosunda bulunan "Liner Konteyner Gemileri" başlığı ve bu başlık altında bulunan tarife değiştirilmiştir.

Kılavuzluk ücret tarifesi tablosunda bulunan "Liner Konteyner Gemileri" başlığı ve bu başlık altında bulunan tarife değiştirilmiştir.

3.64. LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER HK.

Danıştay Onuncu Dairesinde 13 Haziran 2023 tarihinde Derneğimizce iptal davası açılmış olup henüz mahkemece Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na 03.08.2023 tarihi itibari ile tebligat yapılmamış olup konu Avukatımız tarafından takip edilmektedir. Derneğimizce mahkeme süreçlerinin takibine,

3.65. GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ HK.

Danıştay Onuncu Dairesinde 22 Haziran 2023 tarihinde iptal davası açılmış olup Henüz mahkemece Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na tebligat yapılmamış olup konu Avukatımız tarafından takip edilmektedir. Derneğimizce mahkeme süreçlerinin takibine,

3.66. MSC GEMİ ACENTELİĞİNDEN GELEN E-POSTADA GEMİLERE HİZMET VEREN ATIK ALIM İSTAÇ BARGELARININ YETERSİZ OLDUĞU HK.

Gemilere hizmet veren İstaç atık bargelarının son derece yetersiz kalmakla birlikte donanım eksikleri bulunduğu, Karaköy'e yanaşan Yolcu gemilerinde bazı bargeların halatının rıhtımdaki gemiye yetmemekte olduğu, bazılarında kapasitesi dolu olduğu için hizmet veremedikleri bildirilmiştir. Konu hakkında İstaç (İstanbul Büyük Şehir Belediyesine) yazı yazılmasına,

3.67. ÜYELERİMİZDEN GELEN RIHTIMA YANAŞIK GEMİLERDE KULLANILAN YAKITIN KÜKÜRT ORANININ %1 ALTINDA FARKLI TÜRDE YAKIT YAKILMASI HK.

Üyelerimizin talebi doğrultusunda rihtima yanaşık gemilerde kullanılan yakıtın kükürt oranının %1 altında farklı türde yakıt yakılması konusunda Denizcilik Genel Müdürlüğü ve Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne gönderilen yazılarımıza gelen cevapta; "Dünyada % 0,1 kükürt içeriğinin altında diesel oil yakıtının yanında Ultra Low Sulphur Fuel Oil (ULSFO) yakıt üretimi de yapılmakta ve gemilerde kullanılmaktadır. Kütlece % 0,1 altında kükürt içeriği bulunan fuel oil yakıtının kullanımında bir sakınca bulunmamaktadır." denilmektedir. İlgili yazılar üyelerimizle paylaşılmıştır.

3.68. SAFİPORT VE BEYAZ BAYRAK GEMİ ACENTELİĞİ HAKKINDA DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE YAZDIĞIMIZ YAZIYA GELEN CEVAP HK.

Konu ile ilgili tekrar yazı yazılmasına ve konunun takibine,

3.69. EĞİTİM DANIŞMANI HİZMETİ ALIMI HK.

Vurgun Karayel'den 07.08.2023 tarihi itibari ile Eğitim Danışmanı olarak hizmet alınmasına karar verilmiştir.

3.70. GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ HK.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi ile ilgili üyelerimizden gelen talepler doğrultusunda,

uygulanan ücretlerin yeterli olmadığı, sektörün diğer kurumlarının hizmetlerine yapılan artışlar dikkate alındığında da, acentelik tarifesinin çok düşük kaldığı devamlı dile getirilen bir konu olduğu gerçeğinden hareketle;

Yönetim kurulumuz:

- Konu hakkında ciddi ve tüm üyelerimizin görüşünün alınması düşünülerek üyelerimizin geniş katımlı ve tek gündemli toplantılar düzenlemiş, genel kabul gören taslak tarifenin oluşumunu hazırlanmıştır.

Hazırlanan bu taslak, Başkanımız önderliğinde:

- Deniz Ticaret Odamız Başkanı ve Yönetim Kuruluna sunumu yapılmış görüşleri alınmış, oda meclisine kabulü için gündeme alınmış, oylaması yapılarak oyçokluğu ile taslak kabul edilmiştir.
- İlgili Bakanlıklara yazı ile gönderilerek, ayrıca fiilen ziyaretler planlanmış ve yüz yüze görüşmeler yapılmıştır.
- Mersin Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ile Başkanımız bizzat görüşmüş, olumlu görüşleri alınmıştır.
- Netice de konu hakkında çok titiz ve tüm Denizcilik Sektörümüzün kabulü ile gerçekleşen " Gemi Acentelik Ücret Tarifemiz, her alanda uzun ve yoğun bir çalışma, her alanda ve yeri geldiğinde her maddesini savunma ve acentelerin haklı taleplerini sürekli gündemde tutarak, en nihayet;

19.09.2023 tarih ve 28224 sayılı resmî gazetede "Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi" yayınlanmıştır.

Gündemimize geçmeden önce, üyelerimizden yazılı olarak gelen konu hakkında övgü dolu mailleri okundu.

Yönetim Kurulu Üyeleri, başta Yönetim Kurulu Başkanımız olmak üzere bu süreçte gösterilen çaba, gayret, uzun çalışma ve başarılarından dolayı kutlama ve tebrik dilekleri ile görüşmelere başladılar.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret tarifemizin 19.09.2023 Resmî Gazete de yayınlanmasını müteakiben tüm üyelerimize sirküle yapılmıştır. 20.09.2023 tarihinde tarifenin İngilizce tercümesi hazırlatılarak tüm üyelerimize ve web sitemizde yayınlanmıştır.

3.71. TALİ ACENTELİK VE BOT SERVİS ÜCRETLERİ HK

İstanbul ve Çanakkale Boğazlarından geçen gemilere Tali Acentelik ve Bot Servis hizmeti veren firmaların derneğimize gönderdiği 30.10.2023 tarihli dilekçelerinde; yatırım ve işletme maliyetleri Asgari ücret, Ötv' siz yakıt ve Euro kur farklarının artışları sebebi ile mevcut tarife uyarınca hizmet veren bot acentelerinin hizmetlerini sürdürülebilirliğinin tehlikeye girdiği bildirilerek artış yapılmış ve üyelere duyuru yapmamız ve kayıtlarımızın düzeltilmesi talep edilmiştir. Kayıtlarımız düzeltilerek üyelerimize yayınlanmasına,

3.72. ÖZET BEYANDA ACENTELERİN TAŞIYICI GÖZÜKMESİ HK.

Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 10.02.2023 tarihli 82689544 sayılı yazısı ile özet beyanda taşıyıcı hanesine girilen beyan ile ilgili cezalar kesilmekte idi. Gümrükler Genel Müdürlüğü ile derneğimiz arasında yapılan yazışmalar ve ziyaretler sonucunda müfettiş raporlarına istinaden kesilen cezalar geriye dönük işletilmemiş olup, yazının çıktığı tarihten sonrası için yapılan yanlış bildirimler için kesildiği şu anki ceza kararlarından tespit edilmektedir. Kesilen ceza kararları incelendiğinde "U" adı altında

kesilenlerin ne olduğu anlaşılmamış olup Gümrükler Genel Müdürlüğü ile görüşülmesine ve Konunun takibine,

3.73. ÜYEMİZ MAERSK DENİZCİLİK A.Ş.' DEN GELEN BASİTLEŞTİRİLMİŞ USULDE BEYANDA YAŞANAN SIKINTI HK.

Üyelerimizden Maersk Denizcilik A.Ş. tarafından gönderilen epostada kısaca;

“ Denizyolu ile Transit Rejimi Taşımalarında Basitleştirme kapsamında yapılan HT beyanların üzerinde düzeltme yapılamaması, ya da iptal opsiyonunun olmaması ciddi sorunlara yol açmaktadır.

Sehven yapılan yanlış beyanlarda Çıkış Gümrük İdaresi, “artık konteynerler ambarımda görünmüyor işlem yapamam” demekte, Varış gümrük idaresi ise Çıkış Gümrük İdaresi'nin işlem yapmasını talep etmektedir.

Bakanlığın çağrı merkezine yapılan başvuruya ise “aktarma bildirimlerinde gümrük alanında düzeltme yapılması gerekiyor. Yani tekrardan tescile göndereceksiniz. ” yanıtı alınıyor. Fakat mevcut HT beyanlarımızda varış gümrük idaresini düzeltmemize sistem izni yok.

Yaşadığımız bir örnekte 7 hafta konteynerler limanda işlem yapamadı ve son olarak varış gümrük idaresi mükellef baskısı ile yeni bir RL Teslim alma beyanı ile yüklerin serbest bırakılmasını sağladı.

HT beyanlarının üzerinde düzeltme ya da iptal yapılabilmesi için taşra idarelerinin yetkilendirilmesi ve sistem gereksinimlerinin temin edilmesi veya Bakanlığın Çağrı merkezinin en hızlı çözümü sağlaması çözüm önerisi olarak önerebileceğimiz iki seçenektir.

Konu ile ilgili görüş ve desteklerinizi rica ediyoruz” denmektedir. Konuyla ilgili Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğüne bir yazı yazılarak gönderilmesine,

3.74. AÇTIĞIMIZ DAVALAR HAKKINDA BİLGİLENDİRME.

Derneğimiz tarafından açılan davalar hakkında Yönetim Kurulumuza bilgi verilmiştir. Derneğimiz adına Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü aleyhine Danıştay Onuncu Dairesi nezdinde E. 2023/3658 sayılı dosyaya kayıtlı olarak görülen davadan feragat edilmesine, Yine Danıştay Onuncu Dairesi nezdinde E. 2023/3406 sayılı dosyanın takibine karar verilmiştir.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

DERNEK TARAFINDAN YAZILAN GÖRÜŞ VE YAZILAR

4.1. INCHCAPE SHIPPING SERVICES FİRMASININ GÖRÜŞ TALEBİ

Üyelerimizden Inchcape Shipping Services firmasından 19.04.2021 tarihinde gelen e-postada özetle; "Türk Boğazları'ndan uğraksız geçiş yapan gemilerin ikmal ve/veya geçiş sırası beklemek üzere demirlemesi (driftte bekleme durumuna hiç değinilmemiş) durumunda hangi kükürt sınırlamasına tabi olduğu" hususunda derneğimizden görüş istemiştir.

Üyemize 20.04.2021 tarihinde eposta ile dönüş yapılmış ve özetle " boğazlarımızdan transit geçenler dahil olmak üzere seyir yapan tüm gemilerin %0,5'lik kükürt uygulamasına tabi olduğu bu nedenle transit veya transit geçiş için driftte bekleyen gemilerde herhangi bir kısıtlama olmadığı değerlendirilmektedir." görüşü iletilmiştir.

4.2. SUDE DENİZCİLİK GÖRÜŞ TALEBİ

Konuyla ilgili derneğimiz Sude Denizcilik firmasına 04.03.2021 tarihinde aşağıdaki görüş İngilizce ve Türkçe olarak iletilmiştir.

10 Mart 2008 tarih ve 26812 Sayılı Resmî Gazete' de yayınlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğin (2008/1) madde 4;

1. f) Acentelik ücreti:

Gemi Acenteliği Hizmeti yapan gerçek veya tüzel kişilere, yaptıkları hizmetlere karşı bu tebliğin ekinde bulunan taban ücretlerden az olmamak üzere gemi sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracı tarafından ödenen ücreti,

2. Gözetim Ücreti:

Acentelik ve koruyucu acentelik hizmetlerine ek olarak, gemi işlemlerinin ilgili kişi, kuruluş ve birimler nezdinde acente tarafından takip edilmesi, yerine getirilmesi, işin hızlandırılması, en kısa süre içinde ve salimen eşyanın tahliyesi ve yüklemenin sağlanması, evrak işlemlerinin yapılması, yükün teslim alınması ve teslim edilmesi, eşyadaki eksiklik veya fazlalıkların takibi karşılığı olarak, deniz taşıt ve araçlarının sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı tarafından ödenen ücreti,

Yükümlülük

MADDE 5- (1) Gemi acenteliği faaliyeti gösteren gerçek veya tüzel kişiler, öncelikle Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti Kanunları ile uluslararası anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdürler.

Şeklinde düzenlenmiştir.

Bu nedenle gemi Acentelik ücreti ve Gözetim ücreti alınması gerekmektedir.

4.3. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA YÖNERGESİ 13(3) VE 13 (4) MADDELERİ DERNEK GÖRÜŞÜMÜZ

12.03.2021 tarihli ve 16008 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile kabul edilen Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi hakkında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğüne gönderdiğimiz görüşümüz aşağıdadır.

" Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği olarak 1902 yılından beri, ülkemizin en eski sivil toplum örgütlerinden biri olarak faaliyetlerimizi sürdürmekteyiz. Derneğimizin amacı, üyelerimizin sosyal ve iktisadi alanda dayanışmasını, güçlenmesini ve gelişmesini, birliğini ve bütünlüğünü koruyarak, acentelik mesleğine onur ve saygınlık kazandırmaktadır. Bu amacın tahakkuku için, derneğimiz deniz taşımacılığı, gemi acenteliği, ulusal ve uluslararası konulardaki gelişmeleri takip ederek, bunları üyelerine bildirmektedir.

12.03.2021 tarihli ve 16008 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile kabul edilen Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesinin 13 (3) ve 13 (4) maddeleri ile P&I Sigortası hususunda acentelere haksız ve pratikte uygulanması mümkün olmayacak şekilde "geçerliliği denetleme" yükümlülüğü getirilmiştir. İlgili madde hükümleri aşağıdaki gibidir.

"Madde 13:...

(3) Gemilerin P&I sigortasının geçerli olduğu acenteleri tarafından tespit edilerek SP-1 Raporunda beyan edilir. Bu sigortaların geçerliliğinden gemi acenteleri sorumludur.

(4) P&I sigortası ile ilgili yanlış beyanda bulunulduğu tespit edilenler hakkında liman başkanlığı tarafından gerekli idari işlemler yapılır. Bu gemiler boğaz geçişi öncesi uygun ve geçerli P&I sigortası bildiriminde bulanana kadar geçiş planlamasına alınmaz, geçiş sırasında tespit edilmesi durumunda ise liman başkanlığına bilgi verilerek TBGTH Merkezleri tarafından kılavuz kaptanlı ve uygun sayı ve güçte refakat römorkörü ile geçiş sağlanır. Bir sonraki limanın bir Türk limanı olması durumunda liman başkanlığı tarafından ilgili liman başkanlığın bilgi verilir."

Söz konusu düzenleme ile acentelere P&I sigortalarının geçerliliğini denetleme ve geçerliliklerinden sorumlu olma yükümlülüğü getirilmiş ve yanlış beyanda bulunulması halinde idari yaptırım uygulanacağı düzenlenmiştir.

Bilindiği üzere 05.03.2012 tarihli ve 28224 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemi Acenteleri Yönetmeliğinde gemi acentelerinin görev ve yükümlülükleri düzenlenmiştir. Söz konusu Yönetmelikte, gemi acentesi " Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile kaptan, işleten veya gemi kiralayanın nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, bu çerçevede yaptıkları iş ve işlemlerde kendi kusurları dışında sorumlu tutulamayan, anlaşmadaki kişi veya kuruluş" olarak tanımlanmıştır.

Acentelerin sorumlulukları da Yönetmelik'in 11. maddesinde düzenlenmiştir. Bu bağlamda, gemi acentelerinin Yönetmelik gereği, bilgi ve/veya belgelerin doğruluğunu/geçerliliğini kontrol etme/denetleme yükümlülüğü bulunmamaktadır. Gemi acenteleri, gemi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile kaptan, işleten veya gemi kiralayandan gelen bilgi ve belgeleri İdare'ye iletmektedir. Bu bağlamda, gemi acentesinin kendisine iletilen bilgi veya belgeleri doğruluğunu veya geçerliliğini hukuken kontrol

etme yükümlülüğü bulunmadığı gibi talep edilen işin niteliği ve niceliği nazara alındığında; fiili uygulamada da böyle bir kontrol mümkün değildir. Zira gemi acentesi, kendisine iletilen belge üzerinde tahribat yapıp yapılmadığını, belgenin geçerli olup olmadığını bilemez. Bilindiği üzere bu tarz hususlar yargıya intikal ettiğinde dahi belgeler uzman kişi ve kuruluşlar aracılığıyla İncelenmekte ve belgelerde tahribat olup olmadığı ya da geçerliliği gibi hususlar uzmanlar aracılığıyla detaylı ve uzun süren incelemeler neticesinde rapora dökülmekte ve kararı yargı vermektedir.

P&I sigortaları dâhil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere gemi acentesine iletilen belgenin geçerli olup olmadığının kontrol edilebileceği bir mekanizma da fiiliyatta bulunmamaktadır. Bu bağlamda, teknik imkânsızlık sebebiyle de talep edildiği şekilde bir denetleme ve kontrol yapılması mümkün değildir.

İlaveten, yukarıda da belirtildiği üzere Yönetmelik gereği gemi acentelerinin kendi kusurları dışında üçüncü kişilerin kusurlarından sorumlu tutulamayacakları açıktır. Gemi acentesine iletilen P&I sigortası şayet geçerli değil ise bunun gemi acentesinin kendi kusurunda kaynaklanmayacağı da açıktır. Boğaz 'dan transit geçen yabancı gemiler dâhil gemilerin P&I sigortasının denetlenmesi ve kontrol edilmesi işinin acentelere yüklenmesi; P&I sigortasının geçerliliğinden bir gemi acentesinin sorumlu tutulması ve bu konuda acenteler aleyhine idari ve cezai yaptırım düzenlenmesi' nin Yönetmeliğe aykırı olduğu değerlendirilmektedir.

Yukarıda arz ve izah edilen nedenlerle; 12.03.2021 tarihli ve 16008 sayılı Bakanlık Oluru ile kabul edilen Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi' nin 13 (3) ve 13 (4) maddelerinde belirtilen "Bu sigortaların geçerliliğinden gemi acenteleri sorumludur maddesinin Yönerge kapsamından çıkarılması hususunda gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz."

4.4. TURKON KONTEYNER TAŞ.DEN. A.Ş. FİRMASINA YAZILAN GÖRÜŞÜMÜZ

Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün yayınlamış olduğu 03.12.2020 tarihli 67504 sayılı gemi adamı değişiklikleri için yayınlamış olduğu yazıda;

"Salgınla mücadelede denizyolu taşımacılığının sürekliliğinin sağlanabilmesi amacıyla gemi adamlarının yaşanabilecek kısıtlamalarda kilit personel olarak gemiye katılım ve gemiden ayrılışlarını kolaylaştırmak üzere seyahat ve hareket kısıtlamalarından muaf tutuldukları" belirtilmiştir.

Ülkemiz limanlarına gelen gemilerin geliş kontrolleri (sağlık, polis, gümrük vs.) yapılması sonrasında personel değişim (İstanbul) yapılmasında herhangi bir sorun bulunmamaktadır.

4.5. ZEYMARİNE GEMİ ACENTELİĞİ VE HİZ. TİC. A.Ş. GÖRÜŞ TALEBİ

Üyelerimizden Zeymarine Gemi Acenteliği ve Hiz. Tic. A.Ş. tarafından 28.09.2021 tarihinde gelen e-postada " Acenteliğimize bağlı gemilerden, operatörlerden BWT sistemi henüz uygulanmamış gemilerin Türkiye Cumhuriyeti Balast Suyu Değişim uygulaması ile ilgili bilgilendirme soruları ile çokça karşılaşmaktayız. Yaptığımız araştırmalarda, hiçbir şekilde bu konu ile ilgili bir yönetmelik, kural bulamadık. Konu hakkında görüş, düşünce varsa döküman konusunda yardımlarınızı rica ederiz" denmektedir.

Konuyla ilgili derneğimiz üyemize 29.09.2021 tarihinde aşağıdaki görüş iletilmiştir.

"Ballast Water Exchange sözleşmesinde, Türkiye için aşağıdaki şartların geçerli olduğu değerlendirilmektedir.

- Akdeniz içinde iki liman arası sefer yapan gemilerde, balast alma verme sınırlaması bulunmamaktadır.
- Akdeniz dışındaki bir limandan gelen bir gemi Akdeniz de balast değişimini en yakın Karaya 200 mil mesafede ve en az 200 metre derinlikte yapması gerekmektedir.

Eğer en yakın karaya 200 mil mesafe kuralı uygulanamıyorsa, o zaman en yakın karaya 50 mil mesafede ve her hâlükârda 200 metre derinlik bulunan yerlerde balast değişimini yapması gerekir.

Yukarıda sayılan kriterlere uygun bir yer yoksa, her devletin balast suyu değişim Sahalarında balast suyu değişimi yapılabilir ancak **Türkiye'de böyle bir bölge bulunmamakla birlikte ballast suyu değişim kontrolü ne şekilde yapıldığı bir soru işaretidir.**

Balast değişim standartları' da ayrıca aşağıdaki şekilde sıralanmaktadır:

D1 regülasyonuna göre, gemi yukarıdaki şartlarda balast sularının %95 ini değiştirmesi gerekiyor veya bunu yapamayan gemilerde her bir balast tanklarının hacminin eşdeğeri suyu 3 (üç) defa değiştirmesi gerekiyor. Bu işlemleri balast değişim defterlerinde açıkça belirtmesi gerekmektedir.

D2 regülasyonu ise balast exchange management sistemi kullanan gemiler için geçerli olup, Balast suyunu işleyen gemilerde denize basılan balast sularının m3 bazında mikro organizma Sayı ve ölçü kriterlerine uygun olması gerekmektedir.

D3 regülasyonunda balast suyunu işlerken kimyevi madde veya suyun kimyevi ve fiziki karakteristiklerini değiştiren sistemleri kullanan gemilerde uygulanan standartlardır ve IMO' nun kriterlerine uygun olması gereklidir.

D4 regülasyonu ise, geminin prototip BWTS sistemleri kullanan gemiler için geçerli olup, IMO' nun şartlarına uygun balast değişim programları uygulanmaktadır.

Genellemek gerekirse, "D1 regülasyonu" gemiler tarafından kullanılmakta ve Türkiye limanlarına gelen gemilerde genelde bu şekilde balast değişiminin yapılması gerekmektedir" denmiştir.

4.6. KONTEYNER DOLANDIRICILIĞI VE HIRSIZLIK VAKALARI

Üyelerimizden gelen bilgilendirmelerde ikinci el konteyner fiyatlarındaki büyük artış sonrasında, konteyner dolandırıcılığı ve hırsızlık vakalarında artış yaşandığı belirtilmektedir.

Son aylarda farklı konteyner hatlarına ait boş konteynerler, Gemlik, Ambarlı, Gebze, İzmir, Mersin, İskenderun gibi limanların yoğun bulunduğu şehirlerdeki liman ve depolardan dolandırıcılık faaliyetleri yürütülmektedir.

Genellikle Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) rolüyle hareket eden dolandırıcılar, piyasada güvenilir Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) üzerinden FCL co-load yaparak, fabrikada dolum yapmak üzere yüksek adetli 40' lık tipinde konteynerler için rezervasyon yaptırmaktadırlar. Nadire'nde olsa ihracatçı rolüyle doğrudan konteyner hat acentesine rezervasyon yapma girişimleri de yaşanmaktadır.

Dolandırıcılar, FCL co-load yaptıkları Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) firmalarına sipariş ve konşimento talimatı (mal cinsi, kap/kilo, vs) verebilecek lojistik bilgiye sahiptir.

Fabrikadan limana ön taşıma (kara nakliyesi) konusunda acente ve/veya aradaki TİO' dan hizmet almayıp, dolandırıcılar kara nakliyesini kendisi üstlenmek istemektedir. Bu sayede izini kaybettirmeyi amaçlamaktadır.

Dolandırıcılar gemi gelişinden 7-10 gün önce (özellikle hafta sonuna doğru) limandan veya depodan teslim aldığı boş konteynerleri, genellikle spot bazlı çalışan küçük nakliyeciler ile liman şehirlerinden uzaklaştırarak Ankara, Konya, Balıkesir gibi şehirlerdeki göz önünden uzak sahalara indirmeyi tercih etmektedir. Emniyet güçlerine yapılan şikâyetler ve dava dosyaları da bu farklı il ve ilçelerde açılmaktadır.

Liman şehirlerimizde düzenli konteyner kara taşımacılığı yapan ve konteyner kilit sistemi olan dorse kullanan nakliyeciler, depo veya limanlardan boş teslim aldıkları konteyner operatörlerine ait konteynerlerin taşımalarını büyük oranda boş olarak fabrikaya gidiş - ihracat yükü ile limana dönüş şeklinde gerçekleştirildiğini bildiğinden, konteyner deposu olarak faaliyet göstermeyen sahalara tek yönlü yapılan boş aktarmalara şüphe ile bakmaktadırlar. Bu sebeple dolandırıcılar depodan veya limandan teslim aldıkları konteynerleri kilit sistemi olmayan, şehirlerarası kuru yük nakliyesi yapan kapaklı sal dorse araçlara sahip 1-3 araç işleten küçük işletmelere taşıtmaktadırlar.

Çalınan konteynerlerin hurda bedeli satış bedelinin %20 si civarında olduğundan, konteynerlerin ikinci el satış amaçlı çalındığı tahmin edilmektedir.

- Acenteliğimizin ithalatta olduğu gibi depo-teminat sistemi ile (Nakit, Teminat Mektubu vs. gibi) garanti altına alabileceği,
- Dolandırıcılar Acente veya Taşıma İşleri Organizatörleri ile iletişimlerini kuruma ait bir sabit telefon hattı veya şirket domain'li e-posta adresi üzerinden değil, mobil telefon ve gmail gibi kişisel e-posta adresleri üzerinden gerçekleştirmekte olduğundan bu tür e-postadan gelen mesajların dikkate alınmaması,
- Bilinmeyen ve daha önce çalışılmamış bir TİO tarafından veya direk müşteri talebi olarak gelen yüklerde gerçek yükleyici isminin istenmesi ve firmadan ve internet adresinden teyit edilmesi,
- Gerekirse çalıştığınız Banka birimlerinden firmanın sorgulanmasını talep edilmesi,

Gibi önlemlerin alınması tarafımızca tavsiye edilmiştir.

4.7. GEMİ ADAMLARININ GİRİŞ-ÇIKIŞ İŞLEMLERİ VE VİZE TALEPLERİ HK.

Derneğimiz 02.12.2021 tarihinde İçişleri Bakanlığı Göç İdaresi Genel Müdürlüğü Yabancılar Dairesi Başkanlığına yazılan dilekçe aşağıda bilgilerinize sunulmuştur.

“Bilindiği üzere 6458 sayılı Yabancılar ve Uluslararası Koruma Kanununun Uygulamasına İlişkin Yönetmeliğin sınır kapılarında verilen vizeler başlıklı 15’nci Maddesinin d bendi *“Deniz limanlarına gelen ticari gemi mürettebatının ülkesine veya başka bir ülkeye devam etme veya aynı limanda başka bir gemiye katılma zorunluluğunun ortaya çıkması durumlarında en fazla yetmiş iki saate kadar kalış hakkı sağlayan vize verilir.”* hükmü amirdir.

İlgi (a) genelge ile ülkemiz limanlarından faydalanan yabancı bayraklı gemilerde çalışan gemi adamlarının ülkeleri ile gemi arasındaki ulaşımının temini için düzenlemeler yapılmış olup, genelgede **“5 güne kadar** ikamet süreli **“denizci”** meşruhatı **tek transit vizeleri** kaşe tatbik edilmek suretiyle **resen verilecektir.**” denilmektedir.

İlgi (b) İstanbul Valiliği Emniyet Müdürlüğü' nün Derneğimize muhatap 21.04.2006 tarihli 1630 sayılı yazısında; EK-3'de belirtilen ülke vatandaşları için gemi acentesi tarafından , denizci, gemi ve seyahat bilgilerini içeren usulüne uygun doldurulacak EK-1 'deki form ile birlikte denizcilerin ülkemiz üzerinden geçişleri konusunda imzalı bir garanti yazısı verilmesi neticesi gemi adamlarına Hudut Kapılarında **resen 5 (beş) günlük** tek transit vize verilmesi uygun görülmüş olduğu bildirilmiş, konu ile ilgili gerekli bilginin tarafımıza bağlı bulunan gemi acentelerine bildirilmesi hususu talep edilmiştir.

İlgi (c) Koronavirüs salgını ile mücadele kapsamında Gemi Adamlarının Giriş-Çıkış İşlemlerine yönelik yazınızda özetle; "bu kapsamda yeknesaklığın sağlanması adına yabancı bayraklı gemilerde yabancılara ilişkin;

1 -İlgi (a)'da kayıtlı genelge doğrultusunda **5 gün olarak düzenlenen transit vizenin 72 saati aşmayacak şekilde ita edilmesini,**" son paragrafta ise "İlgi (a, b, c, ç ve d) genelge ve talimatlar ile birlikte muhafaza edilerek gereğinin bu doğrultuda yapılmasını ve herhangi bir aksaklığa mahal vermemek üzere gerekli duyurunun ilgili personele yapılması hususunda bilgi ve gereği" şeklinde ilgililer talimatlandırılmıştır.

Boğazdan geçen gemiler muhtelif zamanlarda hava muhalefeti, yarışlar, etkinlikler, köprü çalışmaları gibi vs. kapanmalar nedeni ile demirleme bölgelerinde bekletilmektedir. Bu beklemler ve limanlara yanaşacak gemilerin liman sıklığı nedeni ile açıkta beklemelerinden kaynaklı gecikmelerde 3 (üç) günlük transit vize verilmesi nedeni ile sıkıntılar yaşanmaktadır.

Koronavirüs tedbirleri aşılama süreçleride düşünüldüğünde İçişleri Bakanlığımızın yayınlamış olduğu genelgelerde dış ticaretin olumsuz etkilenmemesi için gemi adamları kilit personel olarak nitelendirilmiş ve tedbirlerden muaf tutulmuştur.

Yukarıda belirtilen nedenlerle İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü' nün 17.04.2006 tarih ve 2006/35 sayılı genelgesinde belirtildiği şekilde sınır kapılarında gemi adamları için verilen tek transit vizelerinin **5 güne kadar** ikamet süreli "**denizci**" meşruhatı **tek transit vizeleri** kaşe tatbik edilmek suretiyle **resen verilmeye devam edilmesi uygulamasının devam ettirilmesi** uygulamasına dönülmesi ve mağduriyetlerin giderilmesi veya gemi gecikmelerinin mücbir sebep olarak dikkate alınarak ceza müeyyidesinin uygulanmaması hususunu bilgilerinize gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.8. SP1 GİRİŞLERİNDE YAŞANAN SIKINTILAR

Üyelerimizden Belstar Denizcilik ve Bosphorus Gemi Acenteliğinden gelen epostalarda SP1 sistem girişlerinde yaşadıkları sıkıntılar iletilmiş olup derneğimiz konuyla ilgili ivedilikle Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına e-posta göndermiştir.

Göndermiş olduğumuz epostamıza daire başkanı Sayın Hakan Demirlioğlu aşağıdaki epostayı göndermiştir.

" Malumunuz bir süredir SP-1 bildirimlerinde eksik/hatalı bilgi girilmesinin önüne geçmek amacıyla çalışmalar yürütüyoruz. Bu kapsamda, veri girişi aşamasında kullanıcının hatalı veri girmesini önleyecek bazı mantık kontrollerinin sisteme tanımlaması yapıldı. Yine aynı kapsamda arayüzlerin iyileştirilmesi ve daha kullanıcı dostu hale getirilmesi çalışmaları da devam etmektedir. Bu süreçte ortaya çıkan problemler ile de hızlı bir şekilde ilgileniyoruz.

Ekran görüntüsünde kullanıcının yük miktarını "kg" birimiyle girmeye çalıştığını görüyoruz. Yük kısmında bu tür yükler için kg yerine ton kullanılması gerekmektedir. Ancak, tehlikeli yük varsa, gemide

taşınan tehlikeli yüke ilişkin yapılacak tehlikeli yük bildiriminde (ekranda bir sonraki sekme) kg olarak yükün beyan edilmesi gerekmektedir.

Ben ilgili arkadaşlara ilettim ekran görüntüsünü, hali hazırda düzeltilmiş de olabilir, yük bildiriminde kg alanının kaldırılması veya dwt kontrolü yapılırken kg'nin tona çevrilerek karşılaştırılması yapılacak.

Bununla beraber, yük ve tehlikeli yük ekranlarının liman bildirimlerinde olduğu gibi yük türü ve birim olarak standart hale dönüştürülmesi çalışması da kısa sürede sisteme yansıtılacaktır.

Buna benzer sorunlar için üyeleriniz liman bildirimlerinde olduğu gibi ltm.didgm@uab.gov.tr adresine e-posta ile yaşadıkları sıkıntıları iletirlerse ilgili personelimiz hızlı bir şekilde dönüş yapacaktır." Denilmiştir.

Gelen eposta üyelerimizle paylaşılmıştır.

4.9. GEMİ ADAMLARININ GİRİŞ-ÇIKIŞ İŞLEMLERİ VE VİZE TALEPLERİ GELEN CEVAP HK.

Derneğimizin Göç İdaresi Başkanlığı Yabancılar Genel Müdürlüğüne göndermiş olduğu yazıya 15.12.2021 tarihli cevabı elimize 30.12.2021 tarihinde gelmiştir. Gelen cevabı tüm dernek üyelerimize sirküle edilmiştir.

Gelen postada özetle;

" İlgili yazı ile "sınır kapılarında gemi adamları için verilen tek transit vizelerin 5 güne kadar düzenlenmesi" talep edilmektedir.

Bilindiği üzere,

Yabancılar 6458 sayılı Yabancılar ve Uluslararası Koruma Kanununun Uygulanmasına İlişkin Yönetmeliğin sınır kapılarında verilen vizeler başlıklı 15 inci maddesinde deniz limanlarına gelen ticari gemi mürettebatının ülkesine veya başka bir ülkeye devam etme veya aynı limanda başka bir gemiye katılma zorunluluğunun ortaya çıkması durumunda en fazla yetmiş iki saate kadar kalış hakkı sağlayan vize verileceği belirtilmiş olup; sınır kapılarında verilen vizeler söz konusu mevzuat hükümleri kapsamında düzenlenmektedir." Denilmektedir.

4.10. LİMAN VE KARASULARINDA YERİNE GETİRİLEN GÜMRÜK GÖZETİM VE TAKİP İŞLEMLERİ SÜRECİ DENETİMİ (GÜMRÜK MUHAFAZA HİZMETLERİ HK.)

Ticaret Bakanlığı İç Denetim Birimi Başkanlığı 16.02.2022 tarihli E-22027416-663.05-00071996735 sayılı yazısı ile derneğimizden ve üyelerimizden görüş talep etmiştir.

" İlgili sayılı yazınızda; " Ticaret Bakanlığı'nın 31/12/2021 tarihli, 70593591 sayılı Bakanlık Makamı Onayı kapsamında "Liman ve Karasularında Yerine Getirilen Gümrük Gözetim ve Takip İşlemleri Süreci" ne ilişkin 1.7 no.lu Denetim Faaliyetinin İç Denetçiliğimizce gerçekleştirilmesi uygun bulunmuştur. Söz konusu denetimin kapsamı "Bakanlığımızın gümrük muhafaza hizmetleri" ile sınırlıdır.

Süreçlerin iyileştirilmesi konusunda yapılan çalışmaların başarılı olabilmesi için ilgili tarafların (kamu ve özel sektör) görüşlerinin alınmasının önem arz ettiği değerlendirilmektedir.

Bu kapsamda; Liman ve Karasularında Yerine Getirilen Gümrük Gözetim ve Takip İşlemleri' ne (gümrük muhafaza hizmetleri) ilişkin olarak; gümrüklü yer ve sahalardaki alt yapı, sistem, program ve iş

akışlarının (giriş-çıkış yapan kişi, eşya ve taşıtların kontrolü vb.) gümrük muhafaza hizmetlerinin daha etkin ve verimli bir şekilde yapılmasına imkân sağlayacak şekilde geliştirilmesine yönelik görüş ve önerilerinizin Ticaret Bakanlığı İç Denetim Birimi Başkanlığı'na 08/03/2022 tarihine kadar bildirilmesi" talep edilmektedir.

Bilindiği üzere Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü' nün 2017/3 sayılı 06.03.2017 tarihli Genelgesi ile "Konteyner ve Liman Takip Sistemi" kapsamında entegrasyonu tamamlanan limanlarda işlemler nasıl yürütüleceği belirlenmiştir. İlgili genelgenin "**Geminin Gelişine İlişkin 03.07.2017 Tarihinden İtibaren Uygulanacak İşlemler "** başlıklı 2. Maddesi 9'ncü alt bendinde" *5 inci maddede belirtilen belgelerdeki bilgiler ile özet beyan bilgileri muhafaza memuru tarafından elektronik ortamda kontrol edilir. Yönetmeliğin 72/E maddesinin ikinci fıkrası uyarınca fiziki kontrole tabi tutulmasını gerektirecek bir durum yoksa gemi ve eşyanın varışı "Gemi Takip Programı" nda onaylanır. Bu onay ile varış bildirimini "Onaylanmış" statüye gelir. "* denilmektedir.

Acentelerimizden alınan bilgiler doğrultusunda genellikle Gümrük Muhafaza Memurlarının halen gemi kontrolleri için ihbar veya şüphe olmadığı halde gemilere gidildiği, kontrol ve denetimlerin elektronik ortam yerine gemilerde gerçekleştirildiği belirlenmiştir.

Gümrük Muhafaza Memurlarının gemi kontrol ve denetimlerini sistem üzerinden yapması gerektiği konusunda farkındalık yaratılması ve ihbar ve şüphe harici gemilere gidilmemesi, ihbar ve şüphe (şüpheli durumlarında belirlenmesi madde haline getirilmesi gerekmektedir.) var ise gemide yapılacak kontrol ve denetimler bitmeden gemilerin operasyonlarının başlayamaması nedeni ile gemi beklemelerinin ve liman verimlilik sürelerinin uzamasının önüne geçilebilmesi için memurlara el terminali, cep telefonu veya tablet gibi uygulama ve teçhizat verilmesi ve gemide iken onay verilmesi gerektiği ve Gümrük Müdürlükleri bazında gemiye gidilmeden onaylanan ve gemiye gidilerek onaylanan varış ve gidiş bildirimlerinin istatistiki bilgilerinin paylaşılması gerektiği değerlendirilmektedir.

Gümrük Müdürlüklerince LTP (Liman Tek Pencere) sistemine girilen gemi stor bilgileri ayrıca gemi kaşeli ve imzalı olarak sisteme yüklenmesi ve elden teslimi talep edilmektedir. Liman tek pencere sisteminde beyan edilen bu belgenin tekrar istenmesi gemilerin operasyonunun başlamasını geciktirmekte olup bakanlığımızın evraksız işlem uygulamasına sekte vurduğu ve tüm gümrüklerde yeknesaklığın sağlanması gerektiği değerlendirilmektedir.

Gümrük Müdürlüklerinin bazılarında gemi geliş ve gidiş işlemlerinde LTP (liman tek pencere) sistemine girilerek beyan edilen Denizyolu Beyan formu elden manuel olarak verilmesi talep edilmektedir. Tüm veriler LTP (liman tek pencere) sistemine girildiği için ayrıca Deniz Yolu Beyan formunun manuel olarak elden teslim edilmesi uygulamasının kaldırılarak tüm gümrüklerde yeknesaklığın sağlanması gerektiği değerlendirilmektedir."

4.11. BOŞ VE DOLU KONTEYNER ÖZET BEYAN NOKSANLIK VE FAZLALIK TAKİBATLARI HAKKINDA GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE YAZIMIZ.

Bilindiği üzere bir konşimento/taşıma senedi muhteviyatı dolu/boş konteynerler e- manifesto ve özet beyanda kayıtlı olmasına rağmen bir kısmı herhangi bir nedenden dolayı yükleme limanında gemiye yüklenmediği, geminin tahliyesinin sonlanması ile ortaya çıkmakta ve Gümrük Kanunu'nun 237.maddesi gereği konteynerlerin neden eksik olduğunu kanıtlamaları için özet beyanı veren şirkete

Gümrük Yönetmeliği'nin 75.maddesi gereğince eksiklik takibatına geçilmektedir.2012/2 ve 2019/25 sayılı Genelgelere göre de konu eksikliğin ispatı için 3 aylık süre verilmektedir.

Üyelerimizin yaşadığı örneklerde konteyner bazında taraflarına tebliğ edilen Eksiklik/Noksanlık takibatlarına konu Eksik/Noksan Konteynerler, yükleme limanında yüklenmesi unutulmuş konteynerler olup ilk gemi ile Türkiye'ye gönderilerek e- manifesto ve özet beyan kapsamında tahliye edilmektedir. Gümrük idarelerinde eksiklik /noksanlık takibatları ikinci bir gemi ile gelen, takibat konusu olan eksik/noksan konteynerlerin bulunduğu özet beyanları, e-manifestoları ve tahliye belgelerini beyan ederek kapatmak ve eksikliği/noksanlığı kanıtlamak istemektedirler. Ancak talepleri 2012/2 ve 2019/25 sayılı Genelge kapsamında gümrük idarelerince olumsuz değerlendirilerek kabul edilmemektedir.

Gümrük Yönetmeliği'nin 75.maddesinin 5. fıkrası;

“(5) Havayolu şirketlerince ibraz edilen ve belirli şartları taşıyan özet beyanlarla ilgili olarak; bir özet beyan eksikliği eşyanın başka bir uçakla geldiğinin ya da bir özet beyan fazlası eşyanın diğer bir özet beyan içeriği eşya olduğunun bildirilmesi ve bu karışıklığın azami on gün içerisinde gerçekleşmiş olması ve miktar, sayı, kıymet, marka, gönderici, alıcı ve diğer alametler bakımından özet beyanda kayıtlı eşya olduğunun tespit edilmesi durumunda özet beyan eksiklik/fazlalık takibatına geçilmez.” şeklinde düzenlenmiştir.

Havayolu taşımacılığı için yapılan düzenlemenin denizyolu taşımacılığı içinde bir süre (takibat süresi içinde geldiği takdirde) belirlenerek uygulanması gerektiği değerlendirilmektedir.

Ayrıca boş konteyner taşımaları Ülkemizin İhracatının gerçekleşmesi açısından önem arz etmektedir. Armatörler boş konteynerleri yükleme limanında gemiye yüklenmesi sonrası geminin yolda iken hangi limanın ne kadar ihtiyacı var ise düzenlemeye gitmekte ve geldiği limanda ihracat için duyulan talebe istinaden tahliye etmektedir.

Ülkemizin boş konteyner taleplerini karşılamak ve yapılan liman değişiklikleri nedeni ile özet beyan noksanlık veya fazlalık takibatlarına geçilmesi armatör ve acentelerimizi mağdur etmektedir.

Boş konteynerlerin özet beyanda beyan edilen limandan farklı bir Türk limanında tahliye edilmesi halinde ilgili liman için verilen özet beyan, manifesto, konşimento, tutanak vs. belgeler ibraz edildiğinde gümrük idarelerince fazlalık takibatının kapatılması ayrıca noksan indirilen boş konteyner içinde bir önceki veya bir sonraki limanlarda beyan edilen ve indirilen boş konteyner içinde özet beyan manifesto, konşimento, tutanak vs. belgeler ibraz edildiğinde noksanlık takibatının kapatılması gerektiği değerlendirilmektedir.

Gümrük Yönetmeliği'nin 75.maddesinin 6. Fıkrası;

“(6) Demiryolu ile gelen eşyada, kapılarındaki mühürlerin sağlam olması koşuluyla ve boşaltılan eşyanın yük senetlerine göre eksik veya fazla çıkması ile eksik veya fazla çıkan kaplarda şüpheli bir durum bulunmaması halinde, açılan eksiklik veya fazlalık takibatı, **Devlet Demiryolları İdaresinin gerekçeli yazısı üzerine kaldırılır.**” Şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca 18.06.2019 Tarihli 2019/25 Sayılı Genelge' de;

Ayrıca, aynı Genelgenin “3- Özet Beyan Eksiklik/Fazlalığı Durumunda Yapılacak İşlemler” başlığı altında yer alan ‘ç) Cezaî İşlem’ alt başlığının birinci paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“Özet beyanı veren kişi tarafından eksiklik veya fazlalığın neden kaynaklandığı, 3 aylık takibat süresi içinde, aşağıdaki belgelerden birinin ibrazı suretiyle ispatlanacaktır:

1) Eşyanın yüklendiği liman idaresinin veya çıkış acentesinin ya da taşıyıcının bir **kamu kuruluşu olması halinde** bunlardan alınan resmî belge,

2) Yükleme esnasında (1) bendinde belirtilen kurum ve kuruluşların bulunmaması halinde, ihracatçı veya yüklemeyi yapan kuruluştan alınan ve **eşyanın yüklendiği limandaki en büyük mülki idare amirince, gümrük idaresince, ticaret ve sanayi odalarınca veya liman başkanlığınca** onaylanmış belge.

Ayrıca **havayolu taşımacılığında, mahreç ülkedeki yer hizmeti firması ve/veya havayolu şirketi yetkilileri tarafından eşyanın yüklendiği yerde düzenlenecek belge ile de ispat yapılabilecektir.** Bu belgelerin süresi içinde ibrazı halinde, eksiklik veya fazlalık takibatı sonlandırılacak, ibraz edilmemesi halinde ise Gümrük Kanunu’nun 237’ nci maddesi uyarınca cezaî işleme başlanacaktır.” denilmektedir.

İlgili düzenlemelere bakıldığında **havayolu ve demiryolu taşımacılığı için şirket yetkililerinin beyanı** yeterli olup, **denizyolu için kamu olma zorunluluğu** ve eşyanın yüklendiği limandaki **en büyük mülki idare amirince, gümrük idaresince, ticaret ve sanayi odalarınca veya liman başkanlığınca** onay alınması şartı getirilmiştir.

Denizyolu taşımacılığının **dünya ticaretinin yaklaşık yüzde 86'sını** oluşturduğu, **ithalat ve ihracatçılar içinde en uygun maliyetli taşıma modülü** olduğu düşünüldüğünde sektörümüze’ de gerekli kolaylıkların tanınması gerektiği değerlendirilmektedir.

Yukarıda belirtilen nedenlerle havayolu gibi denizyolu taşımacılığında ’da takibat süresi içinde farklı bir gemi ile gelen yüklerde takibatın kaldırılması, farklı bir Türk limanında indirildi ise belgelerle ibrazı veya indirilen gümrük müdürlüğünce yazılacak yazı neticesinde takibatın kaldırılması, mahreç ülkeden getirilen evraklarda çıkış acentesi veya taşıyıcının Kamu Kuruluşu olma şartının kaldırılması ve herhangi bir makamdan onay alınmaması, boş konteynerler için Türkiye’de özet beyan veren Armatör temsilcisi gemi Acentesinin beyanı ile takibata geçilmemesi ve geçilen takibatların kaldırılması konusunda gerekli düzenlemelerin yapılmasını takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.12. İDARİ CEZA KARARLARININ TEBLİĞ EDİLME VE ÖDEME USULLERİ HAKKINDA ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE YAZILAN YAZIMIZ

Bilindiği üzere Liman Başkanlıkları tarafından gemilerle ilgili yapılan denetimler sonucunda uygunsuzluk bulunması halinde gemi acenteleri para cezası ile cezalandırılmakta olup, idari tedbir olarakta geminin seferden men edilmesine karar verilebilmektedir.

Ancak gemiler için düzenlenmiş konu idari tedbir kararları ve ceza kararları, kararın taraflarına yazılı olarak tebligat gönderilmesi sonucunda bilgi sahibi olabilmektedirler. Konu kararın taraflarınca tebellüğ edilmesinden sonra tüm indirimli ödeme veya itiraz süreçleri başlayabilmektedir. Günümüz teknoloji imkanları düşünüldüğünde tebligat seçenekleri olarak posta yolunun dışında KEP, UETS vs.

gibi devlette kayıtlı sistemsel tebligat adresler mevcuttur. Keza bazen kararların posta yolu ile taraflarına tebliğ edildiği tarih gemilerin Türkiye'den ayrılmasından sonrada gerçekleşebilmekte ve buda uygunsuzluk yaratabilmektedir.

Cezaların Acentelere ulaşmasına istinaden tüm kamu ve özel kurumlarında kullandığı teknolojik sistemler olan İnternet Bankacılık Sistemi' den on-line olarak ödemesi gerçekleştirilmektedir. Liman Başkanlıklarca on-line olarak yapılan ödeme dekontu kabul edilmemekte olup imzalı mühürlü banka dekontunun şubeye gidilerek elden alınması ve kendilerine elden teslim edilmesi talep edilmektedir.

Bu uygulama günümüz teknolojisinde zaman ve maliyet kayıplarına yol açmakta olduğu, mesai saatleri dışında (akşam ve hafta sonu tatilleri, resmî tatiller ve pandemi sürecinde yaşanan temassız işlemler) ödeme gerçekleştiğinde şubelerin kapanmış olması nedeni ile gemilerin beklemesine ve gecikmelerine sebebiyet verebilmektedir.

Bakanlığınız nezdinde örnek olarak **Yola Elverişlilik Belgesi' ödemeleri C-kodu ile İnternet Bankacılık Sistemi üzerinden yapılabilme**kte ve sisteme otomatik işlenmesi sağlanmakta olup Liman Başkanlıklarınca ilgili ödemeler görüntülenebildiğinden herhangi bir makbuz veya belge istenmemektedir.

Bu bağlamda Bakanlığınızca da mükellef ile memurların yüz yüze gelmeden kağıtsız ortamda iş ve işlemlerini yürütmeleri çalışmalarınız kapsamında gemiler için kesilen ceza ve idari tedbir kararlarının elektronik ortamda acentelere tebliğ edilmesi, kesilen cezaların makbuz asıllarının şube ıslak kaşeli istenmemesi ve örnekte belirtilen **C-kodu ile İnternet Bankacılık sistemi üzerinden yapılan ödemeler gibi bir kod ile bu cezalarında** ödenebilmesini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.13. KORONAVİRÜS (COVID-19) TEDBİRLERİ HAKKINDA SAĞLIK BAKANLIĞI TÜRKİYE HUDUT VE SAHİLLER SAĞLIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE YAZILAN YAZIMIZ

İlgi sayılı yazı ile; " Çin Halk Cumhuriyeti'nde ortaya çıktıktan sonra tüm dünyaya yayılan Koronavirüs (Covid-19) salgını ile mücadele kapsamında Liman Başkanlıkları tarafından alınması gereken tedbirler ilgi (a) Genelgeler ile ilgi (b), (c) ve (ç) yazılarımızla bildirilmiştir. Söz konusu tedbirlere ilave olarak ilgi (d) Makam Olur'u kapsamında aşağıda yer alan;

*Ülkemiz kıyı tesislerine gelen ve kılavuzluğa tabi gemilerin; kılavuz kaptan gemiye çıkmadan önce acenteleri vasıtasıyla gemi tarafından köprü üstünün dezenfekte edilmesinin sağlanması uygulamasına devam edilmesi, gemilerin yaşam mahallinde ihtiyaç duyulan **diğer alanlarının acenteleri eli ile bu işle yetkili firmalar tarafından dezenfekte kararının verilmesinin ise Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü takdirinde olduğu,**" belirtilmiştir.*

Bilindiği üzere İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü' nün 25940 sayılı 04.03.2022 tarihli yazılarında;

Sağlık Bakanlığının 03.03.2022 tarihli 149-377 sayılı yazısında; "Pandemi' nin geldiği noktada, salgının etkisinin azalması, aşılamanın yaygınlaşması, toplumsal hayatı eskisine oranla daha az etkilemesi ile birlikte alınan önlemlerin dünyada olduğu gibi ülkemizde de toplumun her noktasında kısıtlama şeklinde değil bireysel düzeyde uygulanması önemli hale geldiği" vurgulanarak maske kullanımı, HES kodu ve PCR testi istenmesine ilişkin mevcut tedbir ve kuralların yeniden düzenlenmesi istenilmektedir.

Bu kapsamda;

Maske Kullanımı, Hes Kodu Uygulaması, Pcr Testi ve Kara, Deniz ve Demiryolu sınır kapılarından ülkemize girecek kişilerden herhangi bir belge istenmesi, Dış ticaretin olumsuz etkilenmemesi için uçak ve kilit personel SARS-CoV-2 Pcr testi ve karantina uygulamaları vs. tedbirler kaldırılmıştır.” denilmektedir.

Yukarıda belirtilen İçişleri ve Sağlık Bakanlığımızın yayınlamış olduğu Koronavirüs (Covid-19) tedbirlerinin azaltılması ve uygulamaların kaldırılması nedeni ile Denizcilik Genel Müdürlüğünüzce yayınlanmış olan 22643 sayılı 03.04.2020 tarihli yazısında belirtilen Ülkemiz kıyı tesislerine gelen ve kılavuzluğa tabi gemilerin; kılavuz kaptan gemiye çıkmadan önce acenteleri vasıtasıyla gemi tarafından köprü üstünün dezenfekte edilmesinin sağlanması uygulamasına devam edilmesi, **gemilerin yaşam mahallinde ihtiyaç duyulan diğer alanlarının acenteleri eli ile bu işle yetkili firmalar tarafından dezenfekte kararının verilmesinin ise Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü takdirinde olduğu, uygulamasının kaldırılmasını** takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.14. ÖZET BEYAN VE E-MANİFESTOLAR İÇİN ÖDENEN DAMGA VERGİSİ HAKKINDA

İlgi (a) sayılı yazımızda belirtildiği üzere 488 sayılı Damga Vergisi Kanunu’ nun 1. Maddesinde belirtildiği üzere bu kanunun (1) sayılı tablosunda belirtilen Ticari belgelerden olan Gümrük idaresine verilen Özet beyanlar, Tasdikli manifesto nüshaları, Taşıma senedi ve ordinoların Damga vergisine tabi olması nedeni ile manuel olarak yatırılan ve gümrük idarelerince elektronik ortamda takibi yapılamayan ve ödendiği halde kendi kayıtlarında eksik veya hiç ödenmemiş gözükten ücretlerin tekrar tahsil edilmesi talepleri ile karşılaşılmaktadır.

İlgi (a) sayılı yazınızda ***“buna ilişkin ayriyeten mevzuat düzenlemesi ile, tahakkuk ve tahsilata cevaz veren teknik düzenleme yapılması gerekmektedir.”*** denilmektedir.

488 sayılı Damga Vergisi Kanunu’ nun 1. Maddesi;

“Madde 1 – Bu Kanuna ekli (1) sayılı tabloda yazılı kağıtlar Damga vergisine tabidir. Bu kanundaki kağıtlar terimi, yazılıp imzalamak veya imza yerine geçen bir işaret konmak suretiyle düzenlenen ve herhangi bir hususu ispat veya belli etmek için ibraz edilebilecek olan belgeler ile **elektronik imza kullanılmak suretiyle manyetik ortamda ve elektronik veri şeklinde oluşturulan belgeleri ifade eder.** “ şeklinde düzenlenmiştir.

Bakanlığınızca yapılan düzenlemeler ile özet beyan ve e-manifestolar elektronik ortamda gümrük sistemine Acenteler tarafından e-imza ile imzalanarak gönderilmekte olup herhangi bir çıktı alınmamakta ve Bakanlığınız hedefleri doğrultusunda kağıtsız ortamda idareye sunulmaktadır.

İthalat ve İhracat beyannamelerinde damga vergisi ve diğer tüm vergiler sistem üzerinden otomatik ödenmekte olup ödeme yapılmadığında işlemler ikmal edilmemektedir.

Ayrıca konteyner kayıt ve takip sisteminde (KLTS) her bir konteyner için beyan edilen takip formu ücreti elektronik ortamda ödenmekte olup ödeme yapılmadan rejim beyanı gerçekleşmemektedir.

Belirtmiş olduğumuz örnekler ile mevzuatta ve işleyişte olduğu, bu nedenle yeni bir mevzuat düzenlenmesine ihtiyaç duyulmadığı tarafımızca değerlendirilmektedir.

Yukarıda belirtilen nedenlerle gümrük idareleri ve gümrük müfettişlerince yapılan incelemeler sonucunda gemi acentelerince ödenmiş olan fakat manuel olması nedeni ile gümrük idaresince tespit edilemeyen ve geriye dönük 5 yıllık tahsil edilmeye çalışılan uygulama nedeni ile mağduriyetler yaşanmaktadır. Bu mağduriyetlerin giderilmesi için elektronik ortamda damga vergisi tahsilatlarının gerçekleştirilmesi için gerekli mevzuat ve teknik düzenlemelerin bir an önce devreye alınması gerektiğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.15. KONTEYNER VE LİMAN TAKİP SİSTEMİNDEN GELEN TAHLİYE VERİLERİNİN OTOMATİK AMBAR GİRİŞİ

Üyelerimizden gelen talepler ve ithalatçı firmaların yüklerinin limanlarda bekleme ve Gümrük beyan sürelerinin kısaltılması için geçmiş dönemlerde gündeme getirdiğimiz ve bakanlığımızca proje kapsamına alınan "Konteyner ve Liman Takip Sisteminden gelen tahliye verilerinin ambar giriş verisi olarak kabul edilmesi ve özet beyan geçici depolama yeri giriş işlemlerinin bu veriler üzerinden ambar memuru başkaca bir işlem yapılmasına gerek bulunmaksızın otomatik olarak yapılması işlemi" denemeleri Mıy, Asyaport, Gemlik ve Trabzon limanlarında test çalışmaları başlatılmıştır.

Yapılan test çalışmalarında üyemiz gemi acentaları aşağıda belirtilen sorunları yaşamışlardır.

1-Hafta sonu operasyonu biten 2 adet transit gemide (2 gemide toplamda 3037 adet transit konteyner mevcut) otomatik ambar girişinin tetiklendiğini ancak dağılımlı olan konteynerlerin (Parsiyel- Özet beyan taşıma senedi içerisinde konteynerlerin satırlara bölünmesi) ambara girmemesi ile karşı karşıya kalınmıştır.

2-İki ve ikiden fazla taşıma senedinde 1 konteynerin kayıtlı olması. (Konteyner Parsiyel)

3-Boş konteynerlerin tamamına otomatik ambar girişi yapılamamaktadır. Dolu konteynerlerdeki gibi taşıma senedinden hiçbir farkı bulunmamaktadır. Bilindiği üzere daha önceki taleplerimizde boş konteynerlerin ihracat için getirildiği ve direk gemiden araç üstüne alınarak ambar harici uygulamasına gidilmesi, ihracatçıların mağduriyetlerinin giderilmesi talebimiz uygun görülmüş ve sistemsel çalışmaların başlatıldığı bildirilmişti. Boş konteyner ambar girişlerinin otomatik ambara alınması ambar harici seçeneğinin aktif hale getirilinceye kadar alternatif olarak değerlendirilmelidir.

4-Ambar girişi yapılan konteynerin/konteynerlerin ithalatçıya bildirimini limanlar tarafından yapılması gerektiği 14.04.2022 tarihli zoom toplantısında Genel Müdürlüğünüzce belirtilmiş olup bu konudaki görüşümüz limanların kendi internet web sayfaları üzerinde bulunan sistemlerinden konteynerlerin hareketleri' nin takip edilebildiği ve ithalatçıların eşyalarının tahliye edildiğine dair sorgulama yapabilecekleri, yapılacak sorguda gemiden indi gibi bir ibareninde eklenebileceği veya bakanlığımızca ithalatçıların sorgulayabileceği bir sistem olması gerektiği değerlendirilmektedir.

5-Yurtdışından gelip yurtiçine giden (örnek Çin' den Ambarlı'ya gelip, İzmir'e giden), yurtiçi bir limandan yurtdışı edilmek üzere yurtiçi bir limana (örnek İzmir limanından yüklenen ve Ambarlı'da indirilerek

Yurtdışı edilecek olan) transit yüklerde HT kodlu beyanlarda ambar girişleri otomatik olarak yapılamamaktadır.

Yukarıda belirttiğimiz nedenlerle boş konteyner, Parsiyel konteyner, taşıma senedi içinde Parsiyel (konteynerin satırlara bölünmesi), HT beyanlarda şu anda yapılan test çalışmalarında girişlerin otomatik yapılamadığı ve bu sorunların giderilmeden sistemin aktif hale getirilerek devreye alınmamasını takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.16. BOĞAZLARDAN GEÇEN GEMİLERDE ARIZA DURUMLARINDA VERİLEN HİZMETLER SONRASI GEMİNİN SEFERİNE DEVAM ETTİRİLMEMESİ.

Üyelerimizden gelen taleplerde acenteliklerini yapmış oldukları gemilerin Türk Boğazlarından geçiş esnasında makina arızası gibi nedenlerle bildirimlerde bulunulduğunda Gemi Trafik Hizmetleri (Vessel Traffic Services - VTS) gemiye eskort römorkörler yollamakta , ancak bu römorkörler için tahakkuk ettirilen ücretleri armatörlerden tahsil etme esnasında zorluklar yaşadıkları bildirilmektedir.

Bir gemi acentesi geminin acentesi olarak atanması durumunda tahsis edilen geminin liman masraflarını;

- Liman Rüşumu,
- Rihtim ve Barınma ücreti,
- Kılavuz ve Römorkör ücreti,
- Resmi ve diğer vergiler (fener ve Sağlık resmi),
- Acentelik ücreti,
- Diğer giderler

Olmak üzere Proforma fatura (Acente Harcamaları Pusulası (DA)) oluşturarak ücretlerin peşin olarak gönderilmesini talep etmekte ve tahsil etmektedir. Geminin geliş ve gidişi sonrası Nihai harcamalar faturası kesilerek mahsuplaşma yapılmaktadır.

Ancak yukarıda bahsedilen sebeplerden dolayı oluşan eskort römorkör masrafları proforma fatura Dışı bir masraf oluşturmakta ve acenteler tarafından, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü' nün ilgili birimlerinin tahakkuku ertesinde gecikme cezasına mahal vermemek için hemen ödenmektedir.

Bu rakamlar takdir edersiniz ki geminin gross tonu üzerinden hesaplanmakta ve çok yüksek meblağlar oluşturabilmektedirler. (Örnek 250.000 USD civarları)

Bilindiği üzere bu tür olaylarda, kaza veya çatma olmadığı için Gemi Trafik Hizmetleri (Vessel Traffic Services - VTS) geminin boğaz çıkışına müteakip eskort römorkörler hizmetini sonlandırılıp geminin seferine devam etmesine mani bir durum olmadığına geminin seferine devam etmesi sağlanmaktadır.

Plansız gelişen bu durumlarda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce Gemi Trafik Hizmetleri' ne (VTS) verilen hizmetlerde gemiler durdurulmadığı için kötü niyetli armatörler tarafından kullanılmakta ve gemi acenteleri bu tür yüksek meblağları tahsil etmekte zorluk çekmekte hatta rakamların yüksekliği nedeni ile bazen çok ciddi mağduriyet yaşamaktadırlar.

Yukarıda belirttiğimiz nedenle **plansız verilen hizmetler ve gelişen anlık durumlar nedeni** ile oluşan masrafların Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün ilgili birimlerine ödenene kadar (acentenin planlı geçişler için vermiş olduğu teminat mektubunun bu gibi plansız işlemlerde dikkate alınmamasını) **gemilerin seyrine devam etmesine izin verilmemesini** takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.17. KRUVAZİYER ACENTELERİNİN SORUNLARI

Kruvaziyer acentelerimizden gelen talepler üzerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü Denizcilik Politikaları ve Uluslararası İlişkiler Daire Başkanı Sayın Hakan DEMİRLİOĞLU' na gönderilen e-posta aşağıdadır.

“Üyelerimizden gelen taleplerde;

“Kruvaziyer gemilerinde yolcu ve tayfa listelerini Liman Tek Pencere (LTP) sistemine yüklerken ve onaya gönderirken, Ordino ve Liman Çıkış Bildirimi yapılırken sorunlar yaşamaktayız, sistemin tıkanıdığı ve 3-4 saat boyunca işlem yapamadığımız durumlarla karşılaştık.

Özellikle Liman Çıkış Belgesi (LÇB) için başvuru aşamasında uzun dakikalar bekliyoruz ve hiç yanıt alamadığımız durumlar oluyor. LÇB alamadığımız durumlarda İstanbul Bölge Liman Başkan Yardımcımız Suat Bey'in yardımları ve bilgisi dahilinde gemilerimizin kalkışlarını gerçekleştirebiliyoruz.

Takdir edersiniz ki yolcu gemilerinde yeni katılacak yolcunun gelmemesi veya transit durumundaki bir yolcunun son dakika gemiye yetişmemesi durumunda yolcuyu burada bırakarak gemilerimiz seyirlerine devam edebilmektedir. Son dakika değişikliklerini gemi kalkmadan şu anki sistem üzerinde yapmamız maalesef mümkün değildir.

Bu taleplerimizin değerlendirilmesi ve sistemin güncellenmesine kadarki süreçte sistemin izin verdiği kadarıyla gemilerimizi de mağdur etmeyecek ve zamanında limandan kalkabilmelerini sağlayabilecek şekilde aşağıda belirttiğimiz hususlarda yardımlarınızı arz ederiz.

- Yük bilgileri kısmına yükleme, transit işlemsiz ve boşaltma olarak yolcu detaylarını girdiğimiz gibi tayfalarını da aynı şekilde girebilirsek tüm kurumlar tayfa sayılarını da sisteme yüklediği gibi sayı olarak görebilecektir.
- Excel yolcu ve mürettebat manifestolarımızı aynı sertifika yükler gibi dosya olarak sisteme yüklenebilmesi, LTP sisteminde yaşadığımız bekleme/tıkanma sorununu önemli ölçüde giderebileceği, ilgili kurumlarda bu yüklediğimiz excel dosyalara sistem üzerinden erişebileceklerdir.

Ayrıca Gemiye sevk ve idaresinden sorumlu personel (Minimum Safe Manning) de son dakika değişiklik olması çok mümkün olmadığı için minimum Safe maningde bulunan tayfaları sisteme toplu yükleyip ordino ve lçb alırken yaşadığımız gecikmeyi bu şekilde çözebileceğimizi düşünüyoruz. Hali hazırda LTP sistemine sadece Gemiye sevk ve idaresinden sorumlu personel yüklüyoruz bunların dışında kalan tayfaları yolcu kısmında “11 DİĞER TAŞINANLAR” olarak yüklememize rağmen sıkıntılarımız hala devam etmektedir.

En azından sistemde gerekli iyileştirmeler yapılanaya kadar yolcu gemilerinde bu şekilde ilerlememiz konusundaki önerilerimizin değerlendirmesini arz ederiz.” Denilmektedir.

Bilgilerinize sunar gereğini arz ederiz.”

Epostamıza cevaben 08.06.2022 Sayın Onur YAPAR aşağıdaki epostayı derneğimize göndermiştir.

“ Konunun teknik kısmı ile ben ilgileniyorum. Hakan başkanım Nisan ayında bize bilgi vermişti sıkıttılar konusunda Bakanlığımız ve Ticaret Bakanlığı yazılım ekipleri ortak bir çalışma yürütüyor. Bu çalışma ile personel listesinin toplu olarak gönderilmesi sağlanacak, çalışmanın haftaya biteceği düşünülüyor.”

4.18. NORMED DENİZCİLİK TAŞIMACILIK TİCARET AŞ. YAZILAN YAZIMIZ,

MESSIS,

NORMED SHIPPING TRANSPORT AND TRADE INC.

Regarding your message at today please be informed the following in concern;

Asper Ship Agency Services Tariff

Published at official gazette dated 10.03.2008 Number:26812

Article No:4 para f / 4a stated as:

CREW JOINING OR LEAVING THE SHIP AT PORTS OR TURKISH STRAITS:

(In addition to the expenses)

	Euro
1-2 person	75
Per each additional person	25

Hope above explanations information needed, please do not hesitate to call us for each one,

Faithfully Yours

Maritime Association Of Shipowners And Agents

4.19. MSC SHIPPING AGENCY S.A. YAZILAN YAZIMIZ,

MESSIS,

MSC SHIPPING AGENCY S.A.

Regarding your message at today please be informed the following in concern;

Asper Ship Agency Services Tariff

Published at official gazette dated 10.03.2008 Number:26812

Article No:4 para f / 4a stated as:

CREW JOINING OR LEAVING THE SHIP AT PORTS OR TURKISH STRAITS:

(In addition to the expenses)

	Euro
1-2 person	75
Per each additional person	25

Hope above explanations information needed, please do not hesitate to call us for each one,

Faithfully Yours

Maritime Association Of Shipowners And Agents

4.20. İSRAİL TİCARET ODASINA YAZILAN GÖRÜŞÜMÜZ,

Dear Jochanan ,

Thank you for addressing your below message requesting the translation of documents Related to customs fines.

All three documents are related to similar cases and are covering the fines charged to The shipping agency in respect to wrongly manifested containers numbers.

In the attached letter the local agency is applying to the customs for correction of The container numbers written on the cargo manifest and the final documents which You will find the free translation is related to the fine decision and way of payments And related issues.

Please be guided accordingly.

4.21. CERRAĞIL DENİZCİLİK NAKLİYAT VE TİCARET A.Ş ÜYEMİZE GÖRÜŞÜMÜZ

İlgi 02.12.2022 tarihli e-postanız ekinde gelen yazınızda; "Acenteliğini yaptığımız Marshall Island Bayraklı, 19191 net tonlu, M/V GREENER isimli gemi ekte Sunduğumuz SOF' tada görüleceği üzere 03.10.2022 günü limana gelmiş ve 14.10.2022 günü limandan ayrılmıştır. Faturamızda, tarifemiz gereği normal acenteliğimize ek olarak 3 adet %25 hesaplanmıştır.

Muhatabımız ise, toplam günleri saat hesabı yaparak, açıkça TAKVİM GÜNÜ olarak tanımlanan resmi tarifeye saat hesabı yorumu getirerek, 5 günden sonraki fazladan günlerin 2 adet %25 olması gerektiğini iddia etmektedir.

Ekli tarife ve Statement Of Facts incelenecek, Derneğimiz görüşünün tarafımıza iletilmesi hususunu arz/rica ederiz." denilmektedir.

Bilindiği üzere 26612 sayılı 10 Mart 2008 tarihli Resmî Gazete' de yayımlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi' ne ilişkin (İTG:2008/1) nolu Tebliğde;

"Tanımlar

MADDE 4 - (1) Bu Tebliğde geçen tanımlar;

f) Ücretler:

1) Acentelik ücreti:

Gemi acenteliği hizmeti yapan gerçek veya tüzel kişilere, yaptıkları hizmetlere karşı bu Tebliğin ekinde bulunan taban ücretlerden az olmamak üzere gemi sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı tarafından ödenen ücreti,

Yükümlülük

MADDE 5 -(1) Gemi acenteliği faaliyeti gösteren gerçek veya tüzel kişiler, öncelikle Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti Kanunları ile uluslararası anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdürler.

Taban ücretler

MADDE 7 - (1) Bu Tebliğe ekli cetvellerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu Tebliğde belirtilen cetvellerdeki ücretlerden aşağı olamaz. Bu Tebliğde gösterilen cetvellerdeki ücretlerin altında hizmet satanlar ve alanlar hakkında bu Tebliğin 10 uncu maddesinde belirtilen cezai müeyyide uygulanır" şeklinde düzenlenmiştir.

TARİFE NO: 1 ACENTELİK HİZMETLERİ

Liman ve/veya karasularındaki gemiler

için:

Geminin tonilatosu N.T.	Her uğrama için baz ücret Euro
0 - 500'e kadar	300
501 - 1000'e kadar	500
1001 - 2000'e kadar	750
2001 - 3000'e kadar	975
3001-4000'e kadar	1200
4001 - 5000'e kadar	1450
5001 - 7500'e kadar	1700
7501 - 10000'e kadar	2100
10001 - 20000 beher 1000 N.T. vokesri içinek olarak	75
20001 - 30000 beher 1000 N.T. vokesri içinek olarak	65
30001 - 40000 beher 1000 N.T. vokesri içinek olarak	55
40001 - 50000 beher 1000 N.T. vokesri içinek olarak	40
50001 ellibinden yukarı, beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak	2

a) Yukarıdaki baz ücret geminin liman ve/veya karasularında ne sebeple olursa olsun **5 (bes dahil) takvim gününe kadar kalışı içindir.**

b) Geminin **5 (bes) günden fazla kalması halinde 5 (bes) günden sonraki 3 (üç) günlük her dönem ve kesri için baz ücretlere %25 (yirmi bes) eklenir.**

Derneğimizce görüşümüz 26612 sayılı 10 Mart 2008 tarihli Resmî Gazete' de yayımlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi incelendiğinde "tarife no 1-b Geminin 5 (beş) günden fazla kalması halinde 5 (beş) günden sonraki 3 (üç) günlük her dönem ve kesri için baz ücretlere %25 (yirmi beş) eklenir." şeklinde düzenlendiğinden gün olarak baz alınması gerektiği değerlendirilmektedir.

4.22. GEMİ ACENTELİĞİ ÜCRET TARİFESİNE UYMAYAN FİRMALAR

Üyelerimizden gelen talep üzerine 05.01.2023 tarihinde Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne yazılan yazımızda özetle;

Sabay Denizcilik Limited Şirketi ("**Sabay Denizcilik**") tarafından müşterilerine 04.01.2023 tarihli e-posta gönderildiği ve söz konusu e-postada 05.03.2021 tarihli 28224 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Gemi Acenteleri Yönetmeliği maddelerine uymayarak usulsüz işlem yapıldığı yönünde şikayetler üyelerimiz tarafından Derneğimize bildirilmiştir.

EK-1 : Sabay Denizcilik'in 04.01.2023 tarihli e-postası

Sayın Bakanlığınızca 5 Mart 2012 tarih ve 28224 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemi Acenteliği Yönetmeliği;

"Sorumluluk

MADDE 11 – (1) Gemi acenteleri;

c) 18/5/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 12 nci maddesinin birinci fıkrasının (p) bendi uyarınca yayımlanan gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesiyle ilgili tebliğ hükümlerine uymak,

Yasaklar

MADDE 12 – (1) Gemi acenteleri;

b) Rekabet kurallarını bozacak şekilde faaliyetlerde bulunamazlar.

Denetim

MADDE 13 – (1) İdare, gemi acentelerinin bu Yönetmeliğe uygun hareket edip etmediklerini denetler veya denetlenmesini sağlar.

(2) Denetimler sonucunda, bu Yönetmelik hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilen acenteler hakkında 14 üncü madde hükümleri uygulanır.

Faaliyetten men

MADDE 14 – (1) 11 inci maddenin birinci fıkrasının (a), (b) ve (c) bentleri hükümlerine aykırı hareket ettiği tespit edilen acentelerin faaliyetleri yazılı savunmaları da alınmak suretiyle ihlalin türüne bağlı olarak beş ila otuz gün süre ile durdurulur.

(4) İdare, bu Yönetmelikte belirtilen sorumluluklardan herhangi birini ihlal eden acentelere ihlalin nevi'ne göre 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendi kapsamında idari para cezası uygulayabilir. Bu ihlallerin nevi ile uygulanacak ceza miktarları, aynı bendin hükümlerinde belirlenen üst sınırları aşmamak üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca belirlenir.”
düzenlemelerini havidir.

Gemi Acenteleri Yönetmeliği ve Danıştay kararı başta olmak üzere ilgili yasal düzenlemeler ve içtihatlar doğrultusunda Sabay Denizcilik'in Gemi Acenteleri Yönetmeliği'nin 11/1 (c) ve 12/1 (b) maddelerine aykırı hareket ettiği görüldüğünden, Yönetmelik'in 14/1 ve 14/4 maddeleri başta olmak üzere ilgili düzenlemeler çerçevesinde işlem yapılmasını ve gereğini tensiplerinize arz ederiz.

4.23. GEMİ ACENTELİĞİ ÜCRET TARİFESİNE UYMAYAN FİRMALAR

Üyelerimizden gelen talep üzerine 05.01.2023 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odası'na yazılan yazımızda özetle;

“Sabay Denizcilik Limited Şirketi (“**Sabay Denizcilik**”) tarafından müşterilerine 04.01.2023 tarihli e-posta gönderildiği ve söz konusu e-postada 05.03.2021 tarihli 28224 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Gemi Acenteleri Yönetmeliği maddelerine uymayarak usulsüz işlem yapıldığı yönünde şikayetler üyelerimiz tarafından Derneğimize bildirilmiştir.

EK-1 : Sabay Denizcilik'in 04.01.2023 tarihli e-postası

Sayın Bakanlığınızca 5 Mart 2012 tarih ve 28224 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemi Acenteliği Yönetmeliği;

“**Sorumluluk**

MADDE 11 – (1) Gemi acenteleri;

c) 18/5/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 12 nci maddesinin birinci fıkrasının (p) bendi uyarınca yayımlanan gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesiyle ilgili tebliğ hükümlerine uymak,

Yasaklar

MADDE 12 – (1) Gemi acenteleri;

b) Rekabet kurallarını bozacak şekilde faaliyetlerde bulunamazlar.

Denetim

MADDE 13 – (1) İdare, gemi acentelerinin bu Yönetmeliğe uygun hareket edip etmediklerini denetler veya denetlenmesini sağlar.

(2) Denetimler sonucunda, bu Yönetmelik hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilen acenteler hakkında 14 üncü madde hükümleri uygulanır.

Faaliyetten men

MADDE 14 – (1) 11 inci maddenin birinci fıkrasının (a), (b) ve (c) bentleri hükümlerine aykırı hareket ettiği tespit edilen acentelerin faaliyetleri yazılı savunmaları da alınmak suretiyle ihlalin türüne bağlı olarak beş ila otuz gün süre ile durdurulur.

(4) İdare, bu Yönetmelikte belirtilen sorumluluklardan herhangi birini ihlal eden acentelere ihlalin nevi'ine göre 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendi kapsamında idari para cezası uygulayabilir. Bu ihlallerin nevi ile uygulanacak ceza miktarları, aynı bendin hükümlerinde belirlenen üst sınırları aşmamak üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca belirlenir.”
düzenlemelerini havidir.

Gemi Acenteleri Yönetmeliği ve Danıştay kararı başta olmak üzere ilgili yasal düzenlemeler ve içtihatlar doğrultusunda Sabay Denizcilik'in Gemi Acenteleri Yönetmeliği'nin 11/1 (c) ve 12/1 (b) maddelerine aykırı hareket ettiği görüldüğünden, Yönetmelik'in 14/1 ve 14/4 maddeleri başta olmak üzere ilgili düzenlemeler çerçevesinde işlem yapılmasını ve gereğini tensiplerinize arz ederiz.

4.24. YÜK TESLİM FORMLARININ MAİL ORTAMINDA, KAREKOD OLARAK PAYLAŞILMASI

İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği'nin 15.12.2022 tarihinde derneğimize yazdıkları yazıya 17.01.2023 tarihinde yazdığımız yazımızda özetle;

“ Üyemiz bulunan taşıyıcı ya da forwarder firmalarca düzenlenen Yük Teslim Formları; Gümrük İşlemleri tamamlanmamış eşyanın, alıcıya fiziki teslimi sırasında; taşıyan veya taşıyanın yerine' mali emaneten elinde bulunduran liman ve geçici depo işlemleri ile alıcı arasında bir işlem olarak değerlendirildiğinde, taşıyıcının veya temsilcinin mali alıcısına teslim ederken bu belgenin ibrazı onayı alınarak ilgili birimlerden belli bir bedel karşılığında fiziki olarak teslim alınmakta olduğu, Söz konusu işlemlerin, çağın gereklerine uygun olarak, bilişim ve teknolojik imkânlar ile pratik hale getirilerek ifası, diğer bir deyişle işlemlerin kolaylaştırılması son derece önem arz ettiği, Üyelerinizden gelen vaki talepler ile kurumumuza ve/veya bazı üyelerimize zaman zaman iletildiği üzere, yük teslim formu alımlarında son derece zorluklar yaşanmakta olduğu, hali hazırda ki uygulamalar ile birçok taşımacı kuruluş ve acente bahse konu evrak teslimlerini metropol bir şehir olan İstanbul'da kendi merkezlerinden fiziki olarak gerçekleştirdiği, bunun ise zaman ve iş gücü kaybına neden olduğu, öneriniz olarak Taşımacı kuruluşlar ve/veya acentelerce düzenlenecek söz konusu Yük Teslim Formu vb. belgelerin karekod uygulaması ya da buna benzer pratik yöntemler esasında uygulanması, alıcı ya da yetkilendirdiği temsilcisine mail üstünden gönderim sağlanmasını, uygulamanın bu şekilde hayata

geçirilmesinde tüm paydaşlar açısından son derece fayda mütalaa edildiği, Kurumumuzdan beklentinizin üyemiz bulunan kuruluşlar nezdinde, Yük Teslim Formlarının teslimi ve ödemelerinin fiziki teması gerektirmeyecek şekilde mail yoluyla gönderilebilmesi ve karekod uygulamasıyla güncellenmesi gibi sistem alt yapısının tesis edilmesi hususlarının değerlendirilmesi” talep edilmektedir.

Bilindiği üzere Türk Ticaret Kanunu’nda “Madde 1228 (1) konşimento; bir taşıma sözleşmesinin yapıldığını ispatlayan, eşyanın taşıyan tarafından teslim alındığını veya gemiye yüklendiğini gösteren ve taşıyanın eşyayı ancak onun ibrazı karşılığında teslimle yükümlü olduğu senettir.” Yani taşıyanın düzenlediği tek taraflı bir yük taşıma teslim borcu senedi ve bir navlun sözleşmesidir.

Konşimento kıymetli evrak olup bunlar nama, emre ve hamiline şeklinde üç farklı yöntem olarak düzenlenmektedirler.

a) Nama Düzenlenen Konşimento: Konşimentonun Alıcı (consignee) alanında sadece kişi veya firmanın isim veya unvanının bulunduğu konşimentodur. Konşimentonun bu alanında bulunan bu kişi veya yasal vekili bu malın nihai alıcısıdır.

Konşimentonun cirolanması yöntemi ile malın bedeli alınarak üçüncü kişilere devri söz konusu değildir.

b) Emre Düzenlenen Konşimento: Bu konşimentoların Alıcı alanına sadece emre (To order) yazılıdır. Emre düzenlenen konşimento ticari olarak ciro yolu ile devredilebilir konşimentolardır. Bu tür konşimentolar yükletenin emrine düzenlenmiş kabul edilir. Bu durumda ticari dolaşıma çıkacak konşimentonun öncelikle konşimentonun yükleten bölümünde bulunan yükleten (shipper) tarafından cirolanması kaçınılmaz kuraldır. Ayrıca emrine (to order of...) şeklinde düzenlenen devredilebilir konşimentolar vardır. Bu konşimentoların consignee alanında bulunan gerçek kişi veya firmanın başına emrine (to order of, ro the order of...) yazılıdır. Bu konşimentolarında ticari dolaşıma çıkmadan belirtilen gerçek kişi veya firmaca cirolanması gerekmektedir.

c) Hamiline Konşimento: Konşimentoda bir gerçek kişi veya firma ismi yazılmamış veya hamiline yazılarak düzenlenmiş olması şeklindedir. Bu konşimentolara sahip olan kişi yükün teslimini isteme hakkına sahiptir, senedin teslimi malın o kişiye teslimini gerektirir.

Yukarıda saydığımız durumlar göz önüne alındığında taşıtanın, arada banka var ise bankanın ve alıcının cirolarının yetkili kişilerce imzalanması ve taşıyanın temsilcisine teslimi kanuni bir zorunluluktur.

Bu gibi durumlarda ithalatçı veya temsilcisi olan üyelerinizin taşıyanın temsilcisi Acentelere konşimento nüshalarının teslimini gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Fakat Konşimento düzenlenmediği durumlarda olabilmektedir.

Sevk irsaliyesi (seaway bill) olarak basılan konşimento formatlı bir belge olup yükleten açısından konşimentoya ihtiyaç duyulmaması durumunda teslimi sevk irsaliyesinde bulunan kişinin kimlik ibrazı ile gerçekleştirilmektedir.

Boşaltma limanı acentesine mesaj ile (**telex release**) yükleten herhangi bir nedenle konşimentonun tüm seti elindeyken malın konşimento istenmeksizin tahliye limanındaki alıcısına teslimini taşıyana konşimento setini cirolu olarak teslim ederek talep edebildiği belgedir. Taşıyan yükletenin yazılı talebini

ve eksiksiz cirolu konşimento setini teslim aldıktan sonra tahliye limanı acentesine standart formattaki mesajını ileterek işlemin yapılmasını sağlamaktadır.

Bildiğiniz üzere Konşimento ile malın alıcısına teslimi Ülkemizde “yük teslim talimat formu” dünyada ise “goods delivery order” denilen ordino ile malın teslimi sağlanır. Malın teslimini talep eden kişi düzenlenen konşimentoların bir adet orijinalini teslim eder ordinosunu taşımacıdan var olan navlun ve lokal masraflarını ödeyerek teslim alır. Malın serbest dolaşıma giriş işlemlerini yaptıktan sonra malın bulunduğu liman işletmesinden yük teslim talimat formu karşılığı malını teslim alır.

Üyemiz Acentelerce bilişim ve teknolojik imkânlar üzerinde çalışmalar yapılmakta olup test uygulamaları devam etmektedir. Ayrıca bu çalışmalar için tüm tarafların (taşıyan ve temsilcisi, alıcı ve temsilcisi, liman işletmeleri vs.) tek bir sistem üzerinden entegrasyonun sağlanması ve işlemlerini yürütmeleri gerekmektedir. Bunun için tüm taraflarla ortak proje geliştirilmeli, güvenlik zafiyetinin giderilmesinin sağlanması ve maliyetlerin tüm paydaşlarca karşılanması gerekmektedir.

Yukarıda yaptığımız açıklamalar ışığında taşıyan ve taşıyanın temsilcisine konşimento asıl nüshalarının ibrazı ve teslimini gerektiren durumlarda gidilmesi gerekmekte olup ücretler her durumda banka üzerinden yapılabilmektedir. Konşimento düzenlenmediği durumlarda sadece Yük teslim talimat formları sistem kurgulandığında sistem üzerinden verilebilecek olup tüm masraflar banka aracılığı ile Acente hesaplarına zaten her koşulda ödenebilmektedir.

Bilgilerinize sunar birlikte bir çalışma grubu ile geliştirmeye ve fikir alışverişine hazır olduğumuzu bildiririz.

4.25. KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK İLE PALAMAR HİZMETLERİ ÜCRET YÖNERGESİ (TCMB) EFEKTİF DÖVİZ SATIŞ KURU

Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü’ne 27.01.2023 tarihinde yazdığımız yazımızda özetle;

Bilindiği üzere 19 Ağustos 2022 tarihli ve 575502 sayılı Bakanlık Makam Olur’u ile yayımlanan “Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri hakkında Yönerge” 01 Eylül 2022 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

İlgili yönerge ile 2003 tarihli Liman Hizmet Tarifeleri’nde yer alan kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik hükümler ile bu hizmetlere yönelik yapılan tüm atıfların yerine hazırlanan ve bu hizmetlere ilişkin tavan ücretler belirlenmiştir.

01 ağustos 2003’te yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifeleri 1. Maddesinin 7. bendi;
“Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait **TCMB döviz alış kuru** üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.” şeklinde düzenlenmiştir.

01 Eylül 2022 tarihinde yürürlüğe giren yönerge’nin 5. Maddesi (i) bendi ile;
“Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (**TCMB**) **efektif döviz satış kuru** üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.” Olarak değiştirilmiştir.

10 Mart 2008 Tarihli 26812 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğ’ in (İTG: 2008/1) Ücret ve masrafların tahsili başlıklı 6. maddesinde;

“MADDE 6 – (1) Türkiye limanlarına sefer yapan veya Türk Boğazlarından geçen gemilerin acentelik, koruyucu acentelik, komisyon, primaj, gözetim, liman ücretleri ile diğer masrafların tamamının, peşin olarak gemi acenteliği yapan gerçek ve tüzel kişilerin hesabına gelmesi zorunludur.” denilmektedir.

İlgili ücretler Amerikan Doları (usd) olarak gemi acentelerinin hesabına gelmekte olup ilgili ödemeler için bankalardan **TCMB döviz alış kuru** üzerinden Türk Lirası (TL) olarak bozdurulmaktadır. Maalesef efektif döviz satış kuru üzerinden dönüş bulunmamaktadır.

Yapılan bu düzenleme ile gemi acentelerinin gelen döviz TCMB döviz alış kuru üzerinden bozdurması ve ödemelerini (TCMB) efektif döviz satış kuru üzerinden TL olarak gerçekleştirmek zorunda kalması nedeni ile hem gemi bazında hemde yıllık bazda ciddi bir maddi kayba uğramaktadırlar.

İlgili maddenin makamlarınızca tekrar değerlendirerek 01 ağustos 2003'te yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifelerinde olduğu gibi “Tüm ücretler hizmetin verildiği son güne ait **TCMB döviz alış kuru** üzerinden TL olarak hizmeti veren kuruluşa ödenir.” şeklinde tanzim edilmesi için gereğini tensiplerinize arz ederiz.

4.26. SIO SHIPPING LTD.

Ref : Your e-mail dated 18.02.2023

Dear Sir's

Referring to your kind mail message dated 18th which carefully noted with thanks .

Checked the said items/expenditures and found out that :

- The taxi and motor fees stated in the e-mail you sent are high.
- The fact that they are unable to provide you with supporting
- Documents is an indication and proving the high charge .

Our recommendations is ,

- You can claim against the high extra charges and / or
- If you have the opportunity, do not accept / work with them .

The above for your kind information ,

4.27. GEMİLERE PARA TESLİMİ

Üyelerimizin son zamanlarda gemilere Kaptan Avansı (Cash To Master) verilirken yaşadıkları sıkıntılar üzerine derneğimiz 02.03.2023 tarihinde Ticaret Bakanlığı Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü'ne azılan yazımızda özetle;

“İlgi: a)27.02.2023 tarihli 00083007158 sayılı Bölge Müdürlüklerinize dağıtımli yazınız.

b)14.06.2016 tarihli 63601 sayılı Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı yazısı.

Üyelerimizden gelen taleplerde;

“İlgi (a) dağıtımli yazınızda gözetim ve denetim altında bulunan limanlara yanaşan gemilere gemi acenteleri tarafından elden teslim edilmek üzere kaptan avansı adı altında dövizin gemi kaptanına verilmesi konusunda taleplerde bulunulduğundan bahisle mevzuat açısından uygulanacak usul ve esaslara ilişkin bilgi talep edildiği, Genel Müdürlüğünüzün 2016/1 sayılı genelgesi ile mezkur genelgeye ek 2017/1 sayılı genelge ve 1567 Sayılı Türk Parasının Kıymetini Koruma Hakkında Kanun ve ilgili Mevzuat Kapsamında Uyulması Gereken Hususların belirtildiği ayrıca Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankasının 1-M sayılı genelgesinin 21'inci maddesine göre görünmeyen işlemler, mezkur genelgenin 25'inci maddesinde tanımlanmakta olduğu, Buna göre kaptan avansının;

I/d: Temsil Masrafları

B-5 Transit Nakliyatla İlgili Giderler ile C-5;

“Taşıtların Giderleri

a) Türk Bayraklı Deniz Taşıtlarının Liman Masrafları (Yakıt, Erzak, Bakım, Sefer Esnasındaki Tamirler, Acil Tamirleri ile Personel ve Benzeri Giderleri) Yabancı sulara sefer yapan Türk bayraklı deniz nakil araçlarının yurt dışında yapacakları liman, yol, personel ve gemiyle (satın alınmasıyla ilgili giderler dahil) ilgili her türlü giderleri (Kati veya avans olarak döviz satışı yapılabilir. “ ifadeleri kapsamında değerlendirildiği,

Bu itibarla yukarıda anılan gerekçelerle kaptan avansının acenteler tarafından gemi kaptanlarına yolcu beraberinde verilmesinin uygun olmayacağı; bununla birlikte gemi acentelerinin Türk Parası Kıymetini Koruma Hakkında 32 Sayılı Karar’ın 20’nci maddesi kapsamında **Hazine ve Maliye Bakanlığına başvuruda bulunulabileceği mütalaa edildiği**, bu mütalaa sonucunda Bölge Müdürlüklerince Müdürlüklere gönderilen talimatla acentelerin gemilere Kaptan avansı (Cash To Master) veremeyeceklerinin bildirildiği, konunun çözüme kavuşturulması ve mağduriyetlerinin giderilmesi gerektiği talep edilmiştir.

Kaptan avansı (Cash To Master) ***tevsik zorunluluğu ile ilgili İMEAK Deniz Ticaret Odamızca 21.03.2016 tarihli 1129 sayılı yazısı ile Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı’na*** müracaat edilmiştir.

İlgi (b) **Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı’nca** Odamıza gönderilen 14.06.2016 tarihli 63601 sayılı cevabı yazıda;

“**Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğin 4’üncü** maddesinin birinci fıkrasının f-4/c bendinde gemi kaptanına verilen nakit avansın donatanı, kiralayanı ve işleticisi tarafından gemi kasasına gönderilen paranın acente tarafından gemiye verilmesi, yapılan masraflara ek olarak gemi sahibi, kaptanı, kiralayanı veya işleticisi tarafından acenteye ekli tarifeye göre ödenen ücreti ifade ettiği, 6’ncı maddesinde ise, Türkiye limanlarına sefer yapan veya Türk Boğazlarından geçen gemilerin acentelik, koruyucu acentelik, komisyon, primaj, gözetim, liman ücretleri ile diğer masrafların tamamının, peşin olarak gemi acenteliği yapan gerçek ve tüzel kişilerin hesabına gelmesinin zorunlu olduğu açıklandığı, bu çerçevede acentelik hizmeti verilen yabancı bayraklı gemilerin Türkiye limanlarına yapacağı sefer veya Türk Boğazlarından geçişi sırasında **(transit taşımacılığın kendine özgü kuralları dikkate alındığında)** gemi kaptanına yapılan ve 7.000 TL’yi aşan tutardaki ödemelerin;

- Bir makbuzla belgelenmesi,
- Ayrıca donatanı, kiralayanı ve işleticisi tarafından gemi kaptanına verilmek üzere acentelere aracı finansal kuramlar kanalıyla gönderilen tutarların bu kuramlar kanalıyla gönderildiğini belgeleyen dekont örneğinin düzenlenen makbuz ekinde yer alması,

Şartlarıyla söz konusu kurumlarca düzenlenen belgelerle **tevsik edilmesi zorunluluğu kapsamının dışında tutulmasının uygun görüldüğü** bildirilmiştir.

Yazılan ilgi (a) yazınızın son paragrafında belirttiğiniz üzere gemi acenteleri adına Odamızca Türk Parası Kıymetini Koruma Hakkında 32 Sayılı Karar’ın 20’nci maddesi kapsamında Hazine ve Maliye Bakanlığına başvuruda bulunmuş olup ekte tarafınıza sunulan ilgi (b) Bakanlığımızın yazısı doğrultusunda

üyelerimizin mağduriyetlerinin giderilmesi konusunda Bölge Müdürlüklerinin talimatlandırılmasını takdir ve tensiplerinize arz ederiz. ”

4.28. ÖZET BEYANDA ACENTELERİN TAŞIYICI GÖZÜKMESİ

Üyelerimizden gelen talep üzerine Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne derneğimiz tarafından yazılan yazımızda özetle;

“İlgi: 10.02.2023 tarihli ve 82689544 sayılı yazınız.

İlgi yazınızdan özetle; “Genel Müdürlüğümüze intikal eden muhtelif raporlarda; deniz yoluyla gelen eşyaya ilişkin bir çok sayıda özet beyanın incelenmesi neticesinde bazı firmaların acente oldukları, gemide bulunan eşya için her hangi bir taşıma sözleşmesi yapmadıkları halde özet beyanı verirken taşıyıcı firma unvanı yerine de kendi unvanlarını yazdıklarının görüldüğü, bu tespitler ışığında ilgili gümrük Müdürlüklerince Gümrük Yönetmeliği'nin Ek:82/45'inci maddesi doğrultusunda Gümrük Kanunu'nun 241'inci maddesine göre usulsüzlük cezası uygulandığının anlaşıldığı,

Konuya ilişkin yeni bir düzenleme yapma ihtiyacı doğmamakla birlikte, konunun cari mevzuat hükümleri ışığında açıklanmasının yerinde olacağı,

4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 35/A maddesinin I.fıkrası,
35/B maddesinin 4.fıkrası,
35/B maddesinin 5.fıkrası,

Kanun maddeleri gereğince acente hizmeti veren firmaların özet beyan vermeleri karşısında yasal bir engel olmadığını anlaşıldığı, Diğer bir ifadeyle acente hizmeti veren firmalar özet beyan formunda yer alan “Beyan Sahibi” kısmına firma unvanlarını yazarak özet beyan verebilecekleri ” belirtilmiştir.

Ayrıca Gümrük Yönetmeliğinin 63. Maddesinde;

“MADDE 63-(1)Özet beyan veri işleme tekniği yoluyla verilir. Özet beyanek-10'dabelirtilen bilgileri içerir ve bu ekin doldurulmasına ilişkin açıklama notlarına uygun olarak düzenlenir. Özet beyanı veren kişi, özet beyanda yer alan bilgiler ile özet beyana ekli belgelerin doğruluğundan sorumludur.” şeklinde düzenlendiğinden bahisle Acentelerin özet beyan vermesinde mevzuata aykırı bir durum bulunmadığı, fakat acentelerin taşıyıcı kutusuna unvanlarını yazmalarının Gümrük Yönetmeliği'nin Ek:82/45'inci maddesi doğrultusunda Gümrük Kanunu'nun 241'inci maddesine göre usulsüzlük cezası gerektiren bir işlem olduğu belirtilmiştir.

Bilindiği üzere Gümrük Yönetmeliği Özet beyan başlıklı **MADDE 60**;

“(2) Bu kısımda ve ek-10'da geçen taşıyıcı, Kanunun 35/B maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca eşyayı Türkiye Gümrük Bölgesine getiren veya gümrük bölgesine taşıma sorumluluğunu üstlenen kişidir. **Ancak,**

a) 65' inci maddede yer alan eşyanın yüklendiği aracın aktif taşıma aracı olarak bağımsız şekilde hareket edecek nitelikte olduğu ve bu aracın başka bir araçla Türkiye Gümrük Bölgesine taşındığı kombine taşımacılıkta taşıyıcı, taşınan taşıma aracının işleticisidir.

b) 66' ncı maddede yer alan deniz veya hava taşımacılığında taşıma aracının paylaşımı veya taşıma işleminin sözleşme kapsamında yapılması durumunda taşıyıcı, taşıma işlemini taahhüt ederek eşyanın araçta taşınması için taşıma belgesini düzenleyen kişidir."

"Taşıma sözleşmelerinde özet beyan verme yükümlülüğü

MADDE 66- (1) Deniz veya hava taşımacılığında, taşıma aracının paylaşımı veya taşıma işleminin sözleşme kapsamında yapılması durumunda, özet beyan verme yükümlülüğü, taşıma işlemini taahhüt ederek eşyanın araçta taşınması için taşıma belgesi düzenleyene aittir.

Ayrıca Gümrükler Genel Müdürlüğümüzün yayınlamış olduğu Elektronik Ortamda Özet Beyan Verilmesi Uygulamasına İlişkin Rehberde ve Bakanlığımızın web sayfası sıkça sorulan sorular özet beyan kısmında;

Taşıma aracının paylaşılması (Gemi Taşımacılığının Paylaşılması Anlaşmaları) durumunda özet beyanı kim verir?

Cevap: Deniz veya hava taşımacılığında, taşıma aracının paylaşımı veya taşıma işleminin sözleşme (*slot agreement gibi*) kapsamında yapılması durumunda, özet beyan verme yükümlülüğü, taşıma işlemini taahhüt ederek eşyanın araçta taşınması için taşıma belgesi düzenleyene aittir.

Diğer bir deyişle, söz konusu anlaşmayı yapan deniz taşımacılarının her biri tarafından gemide taşındıkları eşya için deniz konşimentosu düzenlenebilir ve ***her biri birer deniz taşıyıcısı haline gelir.*** Bu durumda, özet beyan verme yükümlülüğü, gemi taşımacılığını paylaşan ve taşındıkları eşya için konşimento düzenleyebilen her bir taşıyıcıda bulunmaktadır." denilmektedir.

İlgi yazınızda yukarıda belirtildiği üzere taşıma sözleşmelerinde özet beyan verme yükümlülüğü ve gemi paylaşım (Slot agreement) gibi taşımalara açıklık getirilmemiştir.

Ek:10 Özet Beyan Formu Kutularına ilişkin Açıklama Notları incelendiğinde (1) Özet Beyanı veren kişi ile taşıyıcı farklı ise ***taşıyıcının adı ve varsa vergi numarası girilir.*** denilmektedir.

Bilge sistemine özet beyan veri girişleri elektronik ortamda alınmaya başlandığında vergi numarası alanı mecburi alan olarak tanımlanmış ve Gümrük müdürlüklerince taşıyanın vergi numarası girilmesi (taşıyanların yurtdışı firmalar olması nedeni ile vergi numarası bulunmamaktadır) vergi numarası yok ise kendi vergi numaralarının girilmesi gerektiği belirtilmiştir. Bu nedenle geçmişe dönük incelendiğinde Acentelerce taşıyan kısmına ve beyan sahibi kısmına kendi vergi numaraları girilmiştir.

İlgi yazınız sonrasında Gümrük müdürlüklerince acente, gemi paylaşım (Slot agreement) ve taşıma sorumluluğunu üstlenen kişilere ayırım yapılmadan geriye dönük cezalar yansıtılmaktadır.

Cezaların sayısı, miktar ve ücret olarak yüksek olması nedenleri ile acenteler mağduriyet yaşamaktadır. Cezaların geriye dönük tahsilinin istenmesi nedeni ile mahkeme itiraz süreçleride göz önüne alındığında süreçler ve mağduriyetler artarak devam edecektir.

Bakanlığımız ve Genel Müdürlüğümüzden beklentimiz yukarıda belirttiğimiz nedenlerle cezalandırıcı değil yol gösterici olarak ticaret erbablarının mağduriyetlerinin giderilmesi için 10.02.2023 tarihli ve 82689544 sayılı yazınız sonrasında gerçekleşen iş ve işlemler için cezai muayenedelerin işletilmesi, yazınız

öncesinde yapılan bildirimler için geçmişe dönük cezaların uygulanmamasını takdir ve tensiplerinize arz ederiz.”

4.29. SAFİPORT LİMANI GEMİ ACENTELİK FAALİYETLERİ

Üyelerimizden gelen yoğun şikayetler üzerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne yazılan yazımızda özetle;

“Üyelerimizden gelen yoğun şikayetlerde; Safiport limanında limanlarına yanaşmak üzere gelen gemilere acentelik faaliyetlerinin bundan sonra her iki firmanında Safi Ailesine ait olan Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi olarak verileceğini, demir bölgesinde bulunan gemilerin acenteleri aranarak acentelik hizmetlerinin Beyaz Bayrak Denizcilik tarafına devredilmesini talep ettikleri, kabul etmeyen acentelerin demirde bekleyen gemisine limana yanaşması için pilot talebinde bulunduğu gecikmeli pilot hizmeti verdikleri, ayrıca gemi sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı aranarak limanın yetkili acentesi oldukları ve Acentelik işlemlerini vermedikleri takdirde gemilerine pilot hizmeti vermeyeceklerini söyleyerek üzerlerinde baskı kurmaya çalıştıkları, Acentelik hizmetini talep ederken de meslektaşlarımızı kötüledikleri, gemilerin acenteleri tarafından hizmet alınacak gemiler için yatırdıkları depozitoların Safiport tarafından hesaplarına iade edildiği ve sebebi sorulduğunda yönetimlerinden gelen karar doğrultusunda gemilerin acentelik faaliyetlerinin kendilerine devredilmesini istediklerini, liman rıhtımına yanaşık gemilere yakıt verilebilmesi için Liman Başkanlığına verilecek olan Acente taleplerine Safiport tarafından onay verilmediği ve işlemi reddederek zorluk çıkardıkları, limanlarına yanaşan gemilere giderek kaptanlara yetkili tek acente oldukları ve Proforma fatura imzalatmak istediklerini ve bundan sonrada onlarla çalışmalarını talep ettikleri belirtilerek Safiport 'un acentelik faaliyetlerine ilişkin ısrarcı ve tehditkar tutum sergiledikleri ve bu sebeple mağdur edildiklerini" bildirmişlerdir.

Ayrıca 14.03.2023 tarihi saat:17:29' da geminin kiracısına Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi tarafından gönderilen e-postada SAFİPORT Derince limanı tarafından yetkilendirilmiş acente oldukları, Kiranız altında önümüzdeki günlerde Derince SAFİPORT limanı uğrağı yapacak olan konu geminin, liman acentelik işlemleri adına görüşebilmemiz için tarafımıza acilen geri dönüşlerinizi rica ettikleri, Firmalarının SAFİPORT Derince limanı yönetimi tarafından yük alıcısını bilgilendirilerek Yetkili Liman ve Gemi acentesi olarak belirlendikleri, Liman yönetiminin almış olduğu bu karar doğrultusunda Acente olarak taraflarının atanması gerekmekte olduğu aksi taktirde yaşanacak aksaklık ve olumsuzluklardan liman ve liman yönetiminin sorumlu tutulamayacağı bildirilmektedir.

Bilindiği üzere 05.03.2012 tarihli 28224 sayılı Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik Yasaklar Madde 12:

(2) Liman işletici kuruluşlar;

a) Kendilerine ait veya ortağı oldukları acenteler dışındaki diğer acentelerin, liman tesislerinde serbestçe acentelik faaliyetlerinde bulunmalarını engelleyemezler.

Şeklinde düzenlenmiştir.

Safiport limanına gelen gemilere her iki firmanında Safi Ailesine ait olan firma üzerinden hizmet vermek istemeleri tekelcilik yaratacak olup rekabete aykırılık oluşturarak fiyatların yükselmesini sağlayacak ve diğer acentelerin faaliyetlerini etkileyecektir. Bu durum rekabet kurallarına aykırı olup acilen her iki kurum hakkında yasal süreçlerin başlatılması gerekmekte olduğu değerlendirilmektedir.

Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik ile liman işletmelerinin böyle bir uygulamaya gidemeyeceği Kendilerine ait veya ortağı oldukları acenteler dışındaki diğer acentelerin, liman tesislerinde serbestçe acentelik faaliyetlerinde bulunmalarını engelleyemeyecekleri açık ve net olup Yönetmeliğe uymamaları

nedeni ile ilgili firmalar hakkında gerekli ceza ve yaptırımların yapılmasını takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.30. SAFİPORT LİMANI GEMİ ACENTELİK FAALİYETLERİ

Üyelerimizden gelen yoğun şikayetler üzerine İMEAK Deniz Ticaret Odamıza yazılan yazımızda özetle;

“Üyelerimizden gelen yoğun şikayetlerde; Safiport limanında limanlarına yanaşmak üzere gelen gemilere acentelik faaliyetlerinin bundan sonra her iki firmanında Safi Ailesine ait olan Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi olarak verileceğini, demir bölgesinde bulunan gemilerin acenteleri aranarak acentelik hizmetlerinin Beyaz Bayrak Denizcilik tarafına devredilmesini talep ettikleri, kabul etmeyen acentelerin demirde bekleyen gemisine limana yanaşması için pilot talebinde bulunduğu gecikmeli pilot hizmeti verdikleri, ayrıca gemi sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı aranarak limanın yetkili acentesi oldukları ve Acentelik işlemlerini vermedikleri takdirde gemilerine pilot hizmeti vermeyeceklerini söyleyerek üzerlerinde baskı kurmaya çalıştıkları, Acentelik hizmetini talep ederken de meslektaşlarımızı kötüledikleri, gemilerin acenteleri tarafından hizmet alınacak gemiler için yatırdıkları depozitoların Safiport tarafından hesaplarına iade edildiği ve sebebi sorulduğunda yönetimlerinden gelen karar doğrultusunda gemilerin acentelik faaliyetlerinin kendilerine devredilmesini istediklerini, liman rıhtımına yanaşık gemilere yakıt verilebilmesi için Liman Başkanlığına verilecek olan Acente taleplerine Safiport tarafından onay verilmediği ve işlemi reddederek zorluk çıkardıkları, limanlarına yanaşan gemilere giderek kaptanlara yetkili tek acente oldukları ve Proforma fatura imzalatmak istediklerini ve bundan sonrada onlarla çalışmalarını talep ettikleri belirtilerek Safiport 'un acentelik faaliyetlerine ilişkin ısrarcı ve tehditkar tutum sergiledikleri ve bu sebeple mağdur edildiklerini" bildirmişlerdir.

Ayrıca 14.03.2023 tarihi saat:17:29' da geminin kiracısına Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi tarafından gönderilen e-postada SAFİPORT Derince limanı tarafından yetkilendirilmiş acente oldukları, Kiranız altında önümüzdeki günlerde Derince SAFİPORT limanı uğrağı yapacak olan konu geminin, liman acentelik işlemleri adına görüşebilmemiz için tarafımıza acilen geri dönüşlerinizi rica ettikleri, Firmalarının SAFİPORT Derince limanı yönetimi tarafından yük alıcısını bilgilendirilerek Yetkili Liman ve Gemi acentesi olarak belirlendikleri, Liman yönetiminin almış olduğu bu karar doğrultusunda Acente olarak taraflarının atanması gerekmekte olduğu aksi taktirde yaşanacak aksaklık ve olumsuzluklardan liman ve liman yönetiminin sorumlu tutulamayacağı bildirilmektedir.

Bilindiği üzere 05.03.2012 tarihli 28224 sayılı Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik Yasaklar Madde 12: (2) Liman işletici kuruluşlar;

a) Kendilerine ait veya ortağı oldukları acenteler dışındaki diğer acentelerin, liman tesislerinde serbestçe acentelik faaliyetlerinde bulunmalarını engelleyemezler.

Şeklinde düzenlenmiştir.

Safiport limanına gelen gemilere her iki firmanında Safi Ailesine ait olan firma üzerinden hizmet vermek istemeleri tekelcilik yaratacak olup rekabete aykırılık oluşturarak fiyatların yükselmesini sağlayacak ve diğer acentelerin faaliyetlerini etkileyecektir. Bu durum rekabet kurallarına aykırı olup acilen her iki kurum hakkında yasal süreçlerin başlatılması gerekmekte olduğu değerlendirilmektedir.

Bu durum nedeniyle İMEAK Deniz Ticaret odamıza kayıtlı üye gemi Acentelerinin çok ciddi maddi kayıplarının olacağı ve Acentelik mesleğinin bitirilmesi tehdidi ile karşı karşıya kalınacağı sebebi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız nezdinde gerekli girişimlerin yapılmasını arz ederiz.

4.31. ZİHNİ VAPUR ACENTELİĞİ VE TİCARET A.Ş.

İlgi 02.12.2022 tarihli e-postanız ekinde gelen yazınızda; "BOTAŞ adına kiralanmış olan 9837066 imo No'lu, VTBO Çağrı İşaretli, Hindistan Bayraklı LNG FSRU "Vasant 1" isimli Geminin Marmara Ereğlisi / Botaş Terminali, Saroz / Botaş Terminali dahili Seferi için Türk Limanlarında Yükleme ve Boşaltma Acente Hizmetini vermekteyiz.

Malumunuz olduğu üzere acentelik faaliyetlerinin yürütülmesine ilişkin olarak Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğde genele yönelik asgari ücretler belirtilmiş olmakla birlikte kamu adına yapılan hizmetlerde de aynı tarifeye bağlı kalınması gerekip gerekmediği yönünde görüşünüze ihtiyaç duyulmuştur.

Bu hususta tarafımıza bilgi verilmesini saygılarımla arz ederim denilmektedir.

815 sayılı 19.04.1926 tarihli Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (KABOTAJ) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcraı Sanat ve Ticaret Hakkında Kanun'da:

"Madde 1 - Türkiye sahillerinin bir noktasından diğerine emtia ve yolcu alıp nakletmek ve sahillerde limanlar dahilinde veya beyinde cer ve kılavuzluk ve herhangi mahiyette olursa olsun bilcümle liman hidematını ifa etmek yalnız Türkiye sancağını hamil sefain ve merakibe münhasırdır.

Ecnebi sefaini ancak memaliki ecnebiyeden almış oldukları yolcu ve hamuleyi Türk liman ve limanlarına ihraç ederler ve Türk liman ve limanlarından ecnebi liman ve limanlarına gidecek yolcu ve hamuleyi de alırlar." şeklinde düzenlemiştir.

Bilindiği üzere 26612 sayılı 10 Mart 2008 tarihli Resmî Gazete' de yayımlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi' ne ilişkin (İTG:2008/1) nolu Tebliğde;

Uygulama alanı

MADDE 9- (1) Bu Tebliğ hükümleri, kabotaj seferleri dışında. Türkiye karasularına, limanlarına, tersanelerine, iç sularına ve nehirlerine gelen, Çanakkale ve İstanbul Boğazlarından geçen her türlü deniz taşıt ve araçlarına uygulanır." Denilmektedir.

815 sayılı 19.04.1926 tarihli Kabotaj Kanunu gereği Türkiye limanları arasında sadece Türk Bayraklı gemilerin dahili taşıma yapabilecekleri fakat Botaş' ın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından özel izin alınarak dahili taşıma yapıldığı sözlü beyanınızla belirtildiğinden, 26612 sayılı 10 Mart 2008 tarihli Resmî Gazete' de yayımlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi incelendiğinde tarifenin kabotaj seferleri dışında her türlü deniz taşıtını kapsadığı, bu nedenle kabotaj seferi olarak hizmet veriliyor ise tarife kapsamında olmadığı değerlendirilmektedir.

4.32. MALTA INTERNATIONAL SHIPOWNERS ASSOCIATION

Ms Marily FRANGISTA
President
Malta International Shipowners Association

Dear Ms FRANGISTA

We thank you very much for your wishes and support messages in relation to the devastating earthquake which hit the southeastern part of Türkiye.

While apologizing for the delayed reply , we take this opportunity to wish you and all your members a Happy Easter.

Kindest Regards,
Maritime Association of Shipowners and Agents

4.33. ÖZET BEYANDA ACENTELERİN TAŞIYICI GÖZÜKMESİ HK.

Derneğimiz 12.04.2023 tarihinde Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne yazdığı yazıda özetle ;

- İlgi: a) 10.02.2023 tarihli ve 82689544 sayılı yazınız.
b) 15.03.2023 tarihli ve 161 sayılı yazımız.
c) 23.03.2023 tarihli ve 83889541 sayılı yazınız.

“ İlgi yazılar konusu deniz yoluyla gelen eşyaya ilişkin bir çok sayıda özet beyanın incelenmesi neticesinde bazı firmaların acente oldukları, gemide bulunan eşya için her hangi bir taşıma sözleşmesi yapmadıkları halde özet beyanı verirken taşıyıcı firma unvanı yerine de kendi unvanlarını yazdıklarının görüldüğü, acentelerin taşıyıcı kutusuna unvanlarını yazmalarının Gümrük Yönetmeliği'nin Ek:82/45'inci maddesi doğrultusunda Gümrük Kanunu'nun 241'inci maddesine göre usulsüzlük cezası gerektiren bir işlem olduğu ve konuya ilişkin yeni bir düzenleme yapma ihtiyacı doğmamakla birlikte, konunun cari mevzuat hükümleri ışığında açıklanmasının yerinde olacağı,” belirtilmiştir.

Bilge sisteminde özet beyan veri girişlerinin elektronik ortamda alınması uygulamasının yürürlüğe girdiği tarih itibari ile vergi numarası alanı mecburi alan olarak tanımlanmış ve taşıyanların yurtdışı firmalar olması nedeni ile vergi numarası bulunmadığından Acentelerce taşıyan kısmına ve beyan sahibi kısmına kendi vergi numaralarının girilmesi talep edilmiş olup acentenin kendisinden kaynaklı herhangi bir yanlış bildirim yapılmamıştır. Yapılan bildirimlerde Türkiye' de yerleşik acenta taşıyan olarak Msc İtalya yerine Msc Türkiye, Maersk Danimarka yerine Maersk Türkiye olarak vergi numaralarını girmişlerdir. Aslında her iki firmada aynıdır. Bu bildirim ile herhangi bir vergi kaybı yaşanmamıştır.

Bu sebeple Genel Müdürlüğünüzce konunun cari mevzuat hükümleri ışığında açıklanmasını sağlayan ilgi (a) yazınızda belirttiğiniz bildirimlerin Gümrük Kanunu'nun 241'inci maddesine göre usulsüzlük cezası gerektiren bir işlem olarak değerlendirilmemesini takdir ve tensiplerinize arz ederiz”.

4.34. GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ

Derneğimiz 24.04.2023 tarihinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne yazdığı yazıda özetle;

İlgi: 03.04.2023 tarihli 205000 sayılı yazınız.

“İlgide gönderilen Fiyatların Belirlenmesi-Tarifeler konulu yazınızla; "İzmit, İzmir ve Mersin Gemi Trafik Hizmet alanları ile ileride işletmesi kuruluşunuza verilecek Gemi Trafik Hizmet alanlarında uygulanmak üzere "Gemi Trafik Hizmetleri Ücret Tarifesi" oluşturulduğu, bu tarifenin 01.05.2023 tarihinden itibaren yürürlüğe girmek üzere kuruluşunuz web sitesinde yayınlandığı ve bilgilerimize sunularak üyelerimize duyurulması” talep edilmiştir.

30.09.1998 tarihli 23479 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan (Değişik 27 Mart 2007- Sayı:26475 Resmi Gazete) Kıyı Emniyeti ve Genel Müdürlüğü Ana Statüsü incelendiğinde;

"Kuruluşun Amaç ve Faaliyet Konuları:

Madde 4- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün amacı denizlerimizde ve karasularımızda seyreden Türk ve yabancı bayraklı gemilerin seyir güvenliğine yardımcı olmak, belirlenen sahada tekel şeklinde olmak üzere tüm denizlerde su aracı ve/veya diğer eşyaya verilen kurtarma ile ilgili her türlü hizmetleri yapmak, tekel alanı içerisinde can kurtarma (tahlisiye) hizmetlerini yapmak, seyir emniyetini arttırmaya yönelik hizmetler ile bu amaçlara ilişkin her türlü cihaz ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, denetlemek ve bunların bakım, onarım, yenileme ve donatılarını sağlamak olup, faaliyet konuları aşağıda gösterilmiştir.

4) Türk boğazlarında tekel şeklinde olmak üzere, denizlerimizde ve karasularımızda seyir emniyetine yönelik Gemi Trafik Hizmetleri Sistemini kurmak, kurulmuş bulunan Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sistemini, ilgili bakanlık adına işletmek, bu sistemin hizmetle ilgili tüm ihtiyaçlarını karşılamak ve bu amaca yönelik gerekli yatırımları yapmak, gerektiğinde ileride kurulacak gemi trafik hizmetleri sistemlerini Bakanlık adına kurma, kurdurma, işletme, işlettirme, kontrol etme, denetleme ve belgelendirme hizmetlerini yapmak.

5) Denizlerimizde ve karasularımızda seyir emniyeti ve güvenliğine yönelik sahil telsiz istasyonlarını kurmak ve işletmek, bu sahil telsiz istasyonları üzerinden seyir güvenliği haberleşmesi dahil deniz haberleşme hizmetlerini vermek, her çeşit deniz ve hava bandı telsiz haberleşme sistemlerini kurmak, kurdurmak, kullanma izinlerini vermek, ruhsatlandırmak, deniz bandı telsiz haberleşme ve seyrüsefer cihazlarına çağrı kodu ve benzeri tahsis ve tescil işlemlerini yapmak, amatör telsizcilik sınavını yapmak ve Amatör Telsizcilik Belgesi vermek, Otomatik Tanımlama Sistemi, DGPS, LRIT ve benzeri sistemlerle ilgili her türlü üst yapı yatırım projelerini yapmak ve tekel şeklinde işletmek.

Amaç ve faaliyet konularında yer alan hizmetler yerine getirilirken, tekel alanında ve tüm Türkiye kıyılarında ihtiyaç duyacağı her türlü hava, deniz, kara vasıtaları ile araç gereçleri temin etmek, bakım, onarım, yenileme ve donatılarını sağlamak." denilmektedir.

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün faaliyetleri arasında yer alan fener ve tahlisiye ücretleri ile gemi kurtarma ve diğer hizmetlerle ilgili ücretler tahsil edilmekte olup ayrıca 01.05.2023 tarihinden itibaren uygulamaya konulacak olan Gemi Trafik Hizmetleri Tarifesi altında aynı hizmetler için mükerrer ücret tahsil edileceği değerlendirilmektedir.

Mevcut uygulamada olan Fener, Sağlık vs. ücretlerine birde eklenecek olan Gemi Trafik Hizmeti Ücreti nedeni ile maliyetlerin artacağı ve ülkemiz limanlarının yolcu ve yük taşımacılığı kapsamında özellikle uluslararası ve çevre ülkeler arasında rekabet gücümüzü azaltacağı düşünülmektedir. Söz konusu ücretlerin uygulanacağı İzmit, İzmir ve Mersin Gemi Trafik Hizmet alanlarında bulunan limanlara gelen gemilerin GTH ücretleri ile birlikte liman ücretlerinin artacağı görülmekte olup, sektörümüzde ver alan gemi sahiplerinin de işletme masraflarını arttırarak mağdur edecektir. Ayrıca diğer liman bölgelerine uğrak yapacak olan gemilere uygulanacak ücretlere göre farklı olacağı göz önüne alınırsa, böylelikle limanlar içinde haksız rekabet koşullarını ihlal edeceği açıktır.

Sonuç olarak kurumunuzun amaç ve faaliyetlerinde belirtildiği üzere Gemilere yönelik verdiğiniz Trafik Hizmetleri can ve mal emniyeti esaslı bir hizmettir. Örnek olarak Karayollarında seyreden araçların ve şahısların can ve mal güvenliği için verilen hizmetler için herhangi bir ek ücret alınmamaktadır.

Bu ek maliyet nedeni ile sektör üzerine daha fazla yük bindirilmektedir. Ayrıca içerik olarak verilen hizmetin gemi tonajına göre fiyatlandırılması doğru bir uygulama değildir. Net ton üzerinden bir fiyatlandırma yapılması verilen hizmetin amacından çıkıp tamamen ticari bir yaklaşım olarak değerlendirilmiştir.

Bu nedenle Gemi Trafik Hizmetlerinin Fener ve Tahlisiye ücretleri Tarifesi kapsamında değerlendirilmesi ve gemilerden ayrıca Gemi Trafik Hizmetleri Ücretinin alınmaması, İzmit, İzmir ve

Mersin Gemi Trafik Hizmet alanlarında uygulanmak üzere hazırlanan ve 01.05.2023 tarihinde uygulamaya girecek olan Gemi Trafik Hizmet Ücret tarifesinin iptal edilerek uygulamaya konulmamasını takdir ve tensiplerinize arz ederiz”.

4.35. LİMANLAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK HK.

Derneğimiz 25.04.2023 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü’ne yazdığı yazıda özetle;

İlgi: 17.04.2023 Tarihli 1104530 Sayılı Yazınız.

İlgi yazınız ile Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 14.04.2023 tarihli ve 32163 (Mükerrer) sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdiği, bu itibarla, bahse konu değişikliğe ilişkin sektör paydaşlarına/üyelerimize gerekli duyuruların yapılması hususu talep edilmiştir. 14.04.2023 tarihli ve 32163 (Mükerrer) sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik incelendiğinde;

MADDE 26- "(1) Kıyı tesislerine bağlanmış veya yanaşmış olanlar ile demirleme sahalarındaki gemi ve deniz araçlarının tahmil ve tahliye hizmetleri, bu Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümlerine aykırı olmamak kaydı ile ilgili kıyı tesisi işletmesi koordinesinde yerine getirilir. Kendiliğinden bataabilen gemiler ve tahmil tahliye işlemlerinde kullanılan ekipmanları gereği kivi tesislerine yanaşması mümkün olmayan gemilerle yapılanlar hariç olmak üzere, vat, tekne ve benzeri yüzer deniz vasıtalarının tahmil tahliye işlemi kıyı tesislerinde yapılır. Kıyı tesislerine yanaşması mümkün olmayan gemi ve deniz araçları, liman başkanlığının uygun gördüğü sahalarda tahmil tahliye yapabilirler. Bu gemi ve deniz aracı ilgilileri, gemi ve deniz aracının herhangi bir kıyı tesisine kılavuz kaptan ve/veya römorkör kullanarak yanaştığında tabi olacağı kılavuzluk/römorkörcülük ücretinin ilgili mevzuatta belirlenmiş orandaki kamu payına denk tutarı, Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi hesabına yatırmak zorundadır." şeklinde düzenlemeye gidilmiştir.

Bilindiği üzere yüklemelerin karadan sevk edilen yatlar nedeniyle yapılması gereken liman seferleri bu tip gemilerin fiziki olarak yanaşmaya müsait ve izinleri olan limanlardan yapılabilmektedir. Ancak, bu tip liman sayısının oldukça az olması ve bu limanların aynı zamanda kruvaziyer, mega yat bağlama gibi amaçlarla kullanılması nedeniyle yat tahmil tahliyesi nedeniyle yapılan başvurular genellikle liman doluluğu nedeniyle reddedilebilmektedir. Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliklerde Geçmiş dönemlerde ve şu anda yayınlanan ve yürürlüğe giren mevzuat değişikliği sebebiyle bu operasyonların demirde yapılması liman başkanlıklarınca farklı yorumlara sebebiyet vermekte ve gemilerin bu işlemi yapamayacağı bilgisi üyelerimize bildirilmektedir. Bu tip bir uygulama yılda yaklaşık 100 sefere yaklaşan bu ticaretin ve bir yılda ülkemize gelecek veya ihraç olacak tahmini 500-600 adet yatın ülkemiz limanlarının ve acentelerin iş kaybına sebep olacağı ve ülkemizin döviz gelirlerinde kayıplar yaşanacağı aşikardır.

Bahse konu mevzuat değişikliği öncesinde hali hazırda onaylanmış ve geliş tarihleri belli olan en az 50 adet gemi seferi için armatörler rota değişikliği için üyemiz acentelerden bilgi beklemektedirler.

Yönetmeliğin 39’ uncu maddesine ek olarak getirilen:

"(14) 618 sayılı Kanununun 11 inci maddesi ile belirlenen yetkiye dayanarak; bu Yönetmeliğin 23’üncü maddesinin dördüncü fıkrasına aykırı hareket eden gemilere 20.000 TL, beşinci fıkrasına aykırı hareket eden gemilere 80.000 TL, 25 inci maddesinin birinci fıkrasına aykırı hareket eden gemilere 3.000 TL’den 90.000 TL’ye kadar İdarî para cezası verilir.

(15) Tehlike oluşturan gemi ve deniz araçlarının liman başkanının talimatlarına uygun hareket etmemesi durumunda gemi kaptanına 20.000 TL’den 200.000 TL’ye kadar, şirket ilgililerine ise 200.000

TL'den 1.000.000 TL' ve kadar İdarî para cezası verilir. Bu ihlalin Trafik Ayırım Düzeni, İstanbul Boğazi veya Çanakkale Boğazi içerisinde işlenmesi durumunda ceza iki kat olarak uygulanır.

(16) LYBS veya LTP' ve girilmesi gereken bilgilerin eksik veya zamanında girilmemesi durumunda ilgililere her bir veri girişi için 1.000 TL İdarî yaptırım cezası uygulanır.

(17) Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması durumunda mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerinin ihlali halinde uygulanacak İdarî para cezaları, Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik hükümleri ile belirlenir.

(18) 8 inci maddenin beşinci fıkrası ile 13'üncü, 14'üncü ve 15 inci maddelerde belirtilen hükümlere uymayan kılavuzluk veya römorkörcülük hizmeti verenlere, özel mevzuatı bulunmaması halinde bu Yönetmelik kapsamında 331.291 TL'den 3.312.913 TL'ye kadar İdarî para cezası verilir.

(19) 10 uncu maddenin birinci fıkrasının (j) bendine aykırı hareket edenlere 50.000 TL'den 150.000 TL'ye kadar İdarî para cezası verilir.”

Şeklinde yeni idari yaptırım para cezaları getirilmiştir.

Bilindiği üzere kamu makamlarının, devlet yetkilerini kullanırken donatıldıkları kamu gücü, kendilerine bireyler ile girdikleri ilişkilerde onların iradesinden bağımsız bir şekilde ve hatta karşıt iradelerine rağmen, tek yanlı olarak hukuki sonuçlar ve etkiler yaratabilecek işlemler yapabilme yetki ve yeteneğini tanımaktadır.

Fakat bu hakkın tanınıyor olması, idari yaptırımlarda masumluk karinesinin göz ardı edilebileceği gerçeğini göstermemektedir. Ülkemizde özellikle ekonomik hayata ilişkin düzenlemeler kapsamında ilgili idarelerce bazen keyfi ve haksız uygulamalar yapıldığı da aşikardır.

Ayrıca Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 14. Maddesine eklenen yeni değişikliklerde;

- Tehlikeli madde taşımayan tüm gemiler için GT tonaj aralıkları belirlenmiş olup fakat ilgili yönetmeliğin Ek- 5'inde gerekli değişiklikler yapılmamıştır.

- Ülkemiz limanlarına uğrak yapan konteyner Gemileri her geçen gün tonaj ve boy olarak büyümekte ve şu an itibari ile 399,9 metre ve 195.000 Gross tonluk gemiler gelmektedir. Bu tür gemiler için seyir, can, mal ve çevre emniyeti bakımından asgari römorkör sayısı ve toplam çeki gücünün yeniden değerlendirilmesi gerekmektedir.

- 20 yaşından küçük ro-ro yolcu ve ro-ro kargo gemileri için getirilen muafiyetlerin sakıncalı olduğu değerlendirilmektedir.

Yukarıda belirtilen sebeplerle vat tekne ve benzeri yüzer deniz vasıtalarının tahmil tahliye işleminin eski hali ile “ülke menfaati ve kamu yararı gözetilmek sureti ile uygun görülen sahalarda da yapılması”

14. Maddeye eklenen yeni değişikliklerin günümüz koşul ve şartlarına göre yeniden değerlendirilmesini.

Yönetmeliğin 39' uncu maddesine ek olarak getirilen idari yaptırım cezalarına bakıldığında kişi ve kurumlarca yapılacak olan en ufak bir hata veya eksiklikte çok yüksek miktarlarda cezalarla karşılaşılacağı bu cezaların hakkaniyetli olmadığı, üyelerimizin bu cezalar nedeni ile mağduriyete düşeceğinin bilinmesini ve söz konusu cezaların tekrar gözden geçirilerek kaldırılmasını takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.36. BAZI AKARYAKIT TÜRLERİNDEKİ KÜKÜRT ORANININ AZALTILMASINA İLİŞKİN YÖNETMELİK

Derneğimiz 02.05.2023 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü ve Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü'ne yazdığı yazılarda özetle;

İlgi: a) 06.10.2009 tarih ve 27368 sayılı Resmî Gazetede yayınlanan Bazı Akaryakıt Türlerindeki Kükürt Oranının Azaltılmasına İlişkin Yönetmelik.

b) 14.06.2022 tarih ve 435540 sayılı Gemi Yakıtlarında Kükürt İçeriğinin Tespitine Yönelik Denetim Yönergesi.

İlgi (a) yönetmelik ve (b) yönerge ile ülkemiz kara sularında seyreden, liman başkanlıkları idari sahalarındaki limanlara/tersanelere/tesislere yanaşan veya belirlenmiş demirleme bölgelerine demirleyen deniz araçlarının kullanabileceği denizcilik yakıtlarında bulunabilecek kükürt miktarları belirlenmiştir.

İlgi (a) yönetmeliğin 4'üncü Maddesinin 1'nci bendi;

"MADDE 4- (1) Ülke sınırları içerisinde 1/1/2012 tarihinden itibaren kükürt içeriği kütlece %1'i geçen fuel oil türleri kullanılamaz."

İlgi yönetmeliğin 7'nci Maddesinin 1'nci Bendi;

"MADDE 7- (1) Aşağıdaki gemilerde kükürt miktarı kütlece %0,1'i aşan denizcilik yakıtları kullanılamaz.

a) İç su araçları,

b) Rıhtımdaki gemiler. Bu gemiler yapılan her yakıt değişim operasyonunu gemi jurnallerine kaydedecek olup, gemi mürettebatına gemilerin limana varmasını müteakip mümkün olan en kısa zamanda ve limandan ayrılmadan önceki en geç sürede yakıt değişim operasyonlarını tamamlaması için gerekli zaman sağlanacaktır.

İlgi (b) yönergenin 5'inci Maddesinin 2'nci bendi;

"(2) Liman Başkanlıkları idari sorumluluk sahalarında demirleyen veya kıyı tesisine yanaşan gemiler derhal kükürt miktarı kütlece %0,1'i aşmayan denizcilik yakıtlarının kullanımına geçmek zorundadır ve denetimler bu alanlarda yapılır. Gemilerin kıyı tesislerine varmasını müteakip mümkün olan en kısa zamanda ve limandan ayrılmadan önceki en geç sürede yakıt değişim operasyonlarını tamamlaması zorunludur." şeklinde düzenlenmiştir.

İlgili Mevzuatlarda açıkça belirtildiği üzere kükürt oranı sınırlaması konusunda herhangi bir yakıt türü özellikle işaret edilmemekte olup "denizcilik yakıtları" ifadesi ile mevzuatta belirlenen oranın altında kükürt oranı içeren tüm yakıtların liman başkanlıkları idari sahasına demirlemiş veya yanaşmış bulunan gemiler tarafından kullanılabilirliği bildirilmiştir.

Ancak bu durum bazı Gümrük İdarelerince limana yanaşmış veya demirlemiş gemiler için fuel oil kullanamaz sadece dizel oil olarak kullanılması gerektiği şeklinde değerlendirilmektedir.

Üyelerimizden gelen şikayetlerde özellikle Tuzla ve Yalova tersaneler bölgesinde %0,1 sülfür içeriğinin altında fuel oil yakıt kullanan gemilere idari para cezaları düzenleneceği veya kullanmak isteyen gemilere engel olduğu bildirilmektedir.

Örnek olarak ekteki yakıt teslim tutanağı örneğinde görüleceği üzere Laust Maersk gemisi %0/092 kükürt içerikli (ULSFO-Ultra Low Sulphur Fuel Oil) fuel oil yakıtını karasularımızda limana yanaşık iken kullanmak istemiş fakat bu isteği ilgili gümrük idaresi tarafından reddedilmiş ve kullanılması durumunda idari para cezası kesileceği bildirilmiştir. Bilindiği üzere Liman tek pencere (LTP) sistemine giriş yapılırken sadece FO, DO ve LO olarak bildirim yapılabilmektedir. Başka bir yakıt cinsi giriş alanı bulunmamaktadır.

Ülkemiz karasularında ve limanlara yanaşık gemilerin kullanacağı yakıtlar ile ilgili %0,1 sülfür içeriğinin altında fuel oil (ULSFO-Ultra Low Sulphur Fuel Oil gibi vakit türlerini) kullanmak isteyen gemiler için ilgili

mevzuatlara aykırı bir durum olmadığı ve illa dizeloil kullanma mecburiyeti bulunmadığı konusunda Ticaret Bakanlığı birimlerinin konu hakkında bilgilendirilmesini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.37. ÖZET BEYAN OTOMATİK GEÇİCİ DEPOLAMA YERİ GİRİŞİ HK.

Derneğimiz 03.05.2023 tarihinde Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne yazdığı yazıda özetle;

İlgi: a) 09.103.2023 tarih ve 00083456869 sayılı yazınız.

İlgi (a) yazınızda özetle "Konteyner ve Liman Takip Sistemi (KLTS) aracılığıyla liman işletmesinden gelen tahliye verilerinin geçici depolama yeri giriş verisi olarak kabul edilmesi ve geçici depolama yeri giriş işlemlerinin bu veriler üzerinden, geçici depolama yerinde görevli memur tarafından başkaca bir işlem yapılmasına gerek bulunmaksızın otomatik olarak yapılmasına yönelik teknik çalışmaların tamamlanmasını müteakip testler ve pilot uygulamalar gerçekleştirilerek uygulamanın Konteyner ve Liman Takip Sisteminin uygulandığı tüm limanlarda yaygınlaştırılması aşamasına gelinmiştir.

Bu kapsamda, Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüklerimizden alınan görüşler doğrultusunda ekte yer alan yaygınlaştırma takvimi (Ek-1) hazırlanmış olup söz konusu takvim çerçevesinde 31.03.2023 tarihi itibarıyla uygulamanın Konteyner ve Liman Takip Sistemi (KLTS) uygulanan tüm limanlarda devreye alınması planlanmaktadır.

Söz konusu uygulama mevcut durumda geçici depolama yerinde görevli memur tarafından yapılan geçici depolama yeri giriş kayıtlarının, KLTS üzerinden liman işletmesinden peyderpey gelen tahliye verisinin geçici depolama yeri verisi olarak kabul edilerek sistem tarafından otomatik olarak oluşturulmasını kapsamakta olup özet beyan eksiklik fazlalığına ilişkin kontroller ve takibat işlemleri mevzuat hükümleri çerçevesinde mevcutta olduğu gibi yürütülmeye devam edecektir.

Ayrıca, Konteyner ve Liman Takip Sistemi (KLTS) ve uygulama ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek sistemsel sorunların hızlı ve efektif bir şekilde çözülebilmesi için fkltst@ticaret.gov.tr) seklinde bir e-posta adresi oluşturulmuştur.

Bu itibarla, otomatik geçici depolama yeri giriş işlemleri uygulaması ve yaygınlaştırma takvimine ilişkin olarak bilgi edinilmesi ve üyelerinizin bilgilendirilmesi hususunda gereğini rica ederim." denilmektedir.

Üyelerimizden gelen yoğun taleplerde söz konusu 31.03.2023 tarihi itibarıyla uygulamanın Konteyner ve Liman Takip Sistemi (KLTS) uygulanan tüm limanlarda devreye alınması ile özet beyan ambar girişlerinde sorunlar yaşandığı, özet beyanların ambar girişlerinin yapılamadığı, gümrük idarelerine başvuru yapıldığını fakat sorunun çözülemediği, yazınızda belirtilen sistemsel sorunların hızlı ve efektif bir şekilde çözülebilmesi için (klts@ticaret.gov.tr) adresine bildirildiği ve geri dönüşlerin çok geç yapıldığı ve bu nedenle tüm gemi ile gelen ithalat yüklerinin alıcıları ile sorunlar yaşandığı, ithalatçıların liman ardiye, demoraj ve gecikme kaynaklı ticari kayıplarının gemi acentelerinden talep edilmeye başlandığı bildirilmektedir.

Üyelerimizin ve ithalatçıların mağdur olmaları nedeni ile yazınızda belirttiğiniz teknik çalışma, müteakip test ve pilot uygulamaların sağlıklı yapılmadığı ve tekrar bu süreçlerin gözden geçirilmesi gerektiği değerlendirilmektedir.

Bu nedenle gümrük idarelerine gerektiğinde görevli personellerce müdale edilerek ambar girişlerinin manuel olarak yapılabilmesinin sağlanması için yetki verilmesini ve talimatlandırılmasını, sistemsel sorunların hızlı ve efektif bir şekilde çözüme kavuşturulması için (klts@ticaret.gov.tr) adresine bildirilen sorunların acil ve ivedi bir şekilde anlık çözümler üretilmesini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.38. LİMANLARDA GEMİLERE VE GEMİ PERSONELLERİNE YÖNELİK VERİLEN HİZMET ÜCRETLERİ HK.

Üyelerimizden gelen taleplerde ticari yük ve yolcu taşımacılığına yönelik hizmet veren kıyı tesislerince rıhtım ve iskelelerine yanaşan gemilere gemi adamı katılım girişi, kumanya ve madeni yağ taşıyan farklı türde araç liman girişi ücreti gibi kalemler için farklı ve çok yüksek tutarlarda ücretler yansıtıldığı bildirilmiştir.

Konuyla ilgili derneğimiz Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne 02.06.2023 tarihinde yazdığımız yazıda özetle;

10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci maddesi, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına ilişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 11/12/2020 tarihli ve 31331 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Kıyı Tesislerinde Gemilere Verilen Hizmetlere ilişkin Tebliğe göre Bakanlığınız ve Genel Müdürlüğünüzün deniz ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla limanlarda gemilere verilecek hizmetlerden alınan ücretlerin tespiti ile bu ücretlerin uygulanması ve denetimine ilişkin usul ve esasları belirleme ve düzenleme yetkisine sahip olduğu değerlendirilmektedir. Nitekim Bakanlığınızca 30.03.2023 tarihli ve 1067678 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayımlanmış olan Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkında Yönerge ile deniz ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla limanlarda gemilerin barınma hizmetlerinden alınan tavan ücretlerinin tespiti ile bu ücretlerin uygulanması ve denetimine ilişkin usul ve esasları azami (tavan) ücretler olarak belirlenmiştir.

Kıyı tesislerince gemi adamı katılım girişi, kumanya ve madeni yağ taşıyan farklı türde araç liman girişi ücreti gibi kalemler için alınan ücretlerde farklılık olması nedeni ile adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlanamamakta olup donatanlarca fiyatların yüksek olması nedeni ile zorunluluk olmadığı sürece ülkemiz limanlarında bu tür hizmetleri almak istememektedirler. Bu durum nedeni ile ülkemiz döviz kazancından mahrum kalmakta ve yük ve hizmet ihracatı engellenmektedir. Ayrıca her bir kıyı tesisince farklı ve yüksek uygulanmasının özelleştirme ile alakası bulunmamakta olduğu aşikardır.

Örneğin ülkemizin bu tür hizmetleri için ana hizmet limanı İstanbul Valiliğinin 2005/56 sayılı valilik kararı ile hareket noktası olarak ilan edilmiş olan Zeyport limanıdır. Zeyport limanı tarifesi incelendiğinde diğer limanlar ile aynı hizmet kalemleri için ödenen ücretler arasında aşağıdaki tablodan da görüleceği üzere çok yüksek farklar bulunmakta ve harbir liman farklı ücretler uygulamaktadır. Konu hizmet kalemleri ciddi yükleme ve boşaltma işlemleri olan limanların gelirlerinin binde birini (1/1000) bile oluşturmamakta buna rağmen örneğin 1.000 usd'lik kumanya tedariki için 400 usd tutarında kapı giriş ücreti söz konusu olup ihracatın hiç gerçekleşmemesi sonucunu doğurmaktadır.

Ayrıca İMEAK Deniz Ticaret Odasında 2021 yılında Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu ile limanların üye olduğu TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği) arasında yapılan toplantı ve değerlendirmeler sonucunda 09 Ağustos 2021 tarihinde Yönetim Kurullarınca alınan tavsiye karar

doğrultusunda "Limanlara Yanaşan Gemilere Kumanya ve Madeni Yağ Tedariki Veren Firmalara Uygulanacak Liman Hizmet Tarifesi" hazırlanmış ve üyelerine duyurusu yapılmıştır. Bu tarife sadece gemilere verilen kumanya ile varilli ya da ambalajlı madeni yağ tedariki ile ilgili tarife kalemlerini ve ücretlerini içermektedir. Ne yazık ki liman işletmelerince 09 Ağustos 2021 tarihinde Türklimin yayınladığı bu öneri tarife dikkate alınmamış olup sorunlar günümüze kadar gelmiştir.

Yukarıda belirtildiği üzere kıyı tesislerince rıhtım ve iskelelere yanaşan gemilere verilen gemi adamı katılım girişi, kumanya ve madeni yağ taşıyan farklı türde araç liman girişi ücreti gibi verilen hizmet kalemler için farklı tutarlarda alınan ücretlerin belirli bir tarifeye bağlanması Genel Müdürlüğünüzün yetki alanında olması nedeni ile ihracatın desteklenmesi, ülkemize döviz girdisi sağlayan hizmet kaybının önlenmesi ve mağduriyetlerin giderilmesi için tavan ücret belirlenmesini ve bu fiyatların üzerinde bir fiyat ile hizmet veremeyecekleri konusunda düzenlemeye gidilmesini takdir ve tenziplerinize arz ederiz" denmiştir.

4.39. SAFİPORT LİMANI GEMİ ACENTELİK FAALİYETLERİ HK.

Üyelerimizden gelen yoğun şikayetler nedeni ile ilgi (a) yazımız ile Safiport limanına yanaşmak üzere gelen gemilere acentelik faaliyetlerinin Safi Ailesine ait olan Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi' nin liman acentesi olarak atanmaları nedeni ile hizmet verecekleri, Armatör ve yük alıcılarının Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketince acentelik hizmetini almalarına zorlandığı ve bu sebeple mağdur edildiklerini bildirmiştik.

Konuyla ilgili derneğimiz Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne 26.06.2023 tarihinde yazdığımız yazıda özetle;

İlgi (b) yazınız ile " şikâyete ilişkin olarak Genel Müdürlüğümüzce gerekli inceleme yapılarak yazı ile Beyaz Bayrak Denizcilik Ltd. Şti' nin konu ile ilgili bilgisine başvurulmuş olduğu, şikayetlere konu hususlar ile ilgili olarak firmadan alınan cevabı yazıda şikayete konu hususlara değinilmediği, bu itibarla Gemi Acenteleri Yönetmeliğinin Sorumluluk Başlığı altındaki 11 inci Maddenin 1 inci fıkrasının (a) ve (b) bendine aykırı işlem yapmaktan dolayı aynı yönetmeliğin Faaliyetten Men başlıklı 14 üncü Maddesinin 1 inci fıkrasına göre anılan acentenin faaliyetinin 15.05.2023 tarihinden itibaren 10 (on) gün süreyle durdurulmasının uygun görüldüğü" bildirilmiştir.

Ekte görüleceği üzere üyelerimizden gelen taleplerde Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği Anonim Şirketi ve Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi'nin aykırılıklara devam ettiği. Genel Müdürlüğünüzce Gemi Acenteleri Yönetmeliğince yapılan yaptırım sonrasında herhangi bir düzeltme yoluna gidilmediği ve kendilerine ait veya ortağı oldukları acenteler dışındaki diğer acentelerin, liman tesislerinde serbestçe acentelik faaliyetlerinde bulunmalarını engellemeye devam ettikleri açık ve net olup ilgili firmalar hakkında mevzuat hükümleri çerçevesinde kanuni yaptırımların yapılmasını takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.40. GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ HK.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği tarafından 07.06.2023 tarihinde 18.05.2004 tarih ve 5174 sayılı TOBB Kanunu'nun "Odaların Görevleri" başlığı altında 12.maddesi (p) bendi hükmü gereği Genel Müdürlüğünüze gönderilen İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz Karadeniz Bölgeleri Deniz Ticaret Odası ve Mersin Deniz Ticaret Odasınınca hazırlanmış, Yönetim Kurulları ve Meclislerince onaylanmış bulunan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesi' ne ilişkin Tebliğ taslağı için Genel Müdürlüğünüzü

ziyaretimizde tarafımızdan Boğaz geçişleri ve liman uğrakları bazında gemilere verilen hizmet ihracatı karşılığı tahsil edilen ücretlerin artış sonrasında ortalama ne kadar Ülkemize döviz girdisi sağlayacağı konusunda tahmini rakamların bildirilmesi talep edilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızca yayınlanan ekteki (1) nolu tablodan görüleceği üzere 2022 yılında; İstanbul Boğazı'ndan 35.146 adet gemi geçmiş olup bunu 33.432 seferi [95,1%) Dış Ticaret 1.714 adet [4,9%) seferi Kabotajdır.

Çanakkale Boğazı'ndan 42.340 adet gemi geçmiş olup bunu 38.693 seferi (91,4%) Dış Ticaret 3.647 adet (8,60%) seferi Kabotajdır.

Toplam Boğazları'dan (İstanbul+Çanakkale) 2022 yılında gecen gemi sayısı 77,486 adettir. Bunun 93,1%'i dış ticaret 6,9%'u Kabotaj seferidir.

Ekteki (2) nolu tablodan görüleceği üzere 2022 yılında;

Türkiye limanlarına uğrayan gemi sayısı 58.052 adettir. Bunun 91%'i dış ticaret 9%'u Kabotaj seferidir.

Dolayısıyla yukarıda belirtildiği üzere; 10.03.2008 tarihinde yürürlüğe giren (2008/1) Gemi Acenteliği Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğde değişiklik yapılması için Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinden (TOBB) tarafından 07.06.2023 tarihinde tarafınıza gönderilen yazı ekindeki değişiklik talebi ile ilgili yayımlanacak tebliğ ile Gemi Acentelik Ücret Geliri (Hizmet İhracatı) ortalama 300.000.000 Euro'dan 450.000.000 Euro 'ya artacak ve ülkemize ilaveten asgari 150.000.000 Euro döviz girdisi sağlanacağı ekli resmi veriler kapsamında tahmin edilmektedir.

4.41. SAFİPORT LİMANI GEMİ ACENTELİK FAALİYETLERİ HK.

Konuyla ilgili derneğimiz Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne 07.08.2023 tarihinde yazdığımız yazıda özetle;

Genel Müdürlüğümüzce ilgi (c) yazı ekinde gönderilen şikayetlerin incelenmesi neticesinde anılan acenteye ait e-postaların ilgi (a) yazınızla göndermiş olduğunuz e-postalar ile aynı olduğu, söz konusu e- postalarda yer alan hususlara ilişkin ceza uygulamasının halihazırda gerçekleştirildiği, ilgi (c) yazı ekinde yer alan diğer bilgi, belge ve e-postaların ise Gemi Acenteleri Yönetmeliği kapsamında idari işlem yapılmasını gerektirecek somut bilgi içermediği değerlendirilmiştir. Bu itibarla, anılan acentenin, Gemi Acenteleri Yönetmeliği'ne aykırı işlem yaptığına dair somut bilgi ve belgelerin Genel Müdürlüğümüze iletilmesi halinde şikâyet konusu hususlar tekrar değerlendirmeye alınacaktır." denilmektedir.

Tarafımıza gönderilen ilgi (b) yazınızda; "İlgi (a) ve (b) yazılardaki şikâyete ilişkin olarak Genel Müdürlüğümüzce gerekli inceleme yapılarak ilgi (c) yazı ile Beyaz Bayrak Denizcilik Ltd. Şti' nin konuyla ilgili bilgisine başvurulmuş olup söz konusu firmanın ilgi (c) yazımızda belirlenen süre içerisinde cevap vermediği tespit edilmiştir. Diğer taraftan, şikayetlere konu hususlar ile ilgili olarak bahse konu acenteye yazılan ilgi (ç) tenkit yazımızdan sonra alınan ilgi (d) yazıda şikâyete konu hususlara değinilmediği görülmüştür." denilmiştir.

Konuyla ilgili Beyaz Bayrak Denizcilik Ltd. Şti'nin bilgisine başvurulmuş olduğu fakat söz konusu firmanın belirlenen süre içerisinde yazınıza cevap vermediği tespiti ile tenkit yazısı yazdığınız, yazınıza istinaden

verilen cevabı yazıda şikâyete konu hususlara değinilmediği için Gemi Acenteleri Yönetmeliğinin Sorumluluk Başlığı altındaki 11 inci Maddenin 1 inci fıkrasının (a) ve (b) bendine aykırı işlem yapmaktan dolayı aynı yönetmeliğin Faaliyetten Men başlıklı 14'üncü Maddesinin 1 inci fıkrasına göre acentenin faaliyetinin 10 (on) gün süreyle durdurulması kararı verdiğiniz anlaşılmaktadır.

Gönderdiğimiz dilekçe ve eklerinde bulunan belgelerden görüleceği üzere Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği Anonim Şirketi ve Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi' nin Gemi Acenteleri Yönetmeliğine aykırı iş ve işlemler yaptığı ve halen devam ettiği ve herhangi bir düzeltme yoluna gidilmediği, kendilerine ait veya ortağı oldukları acenteler dışındaki diğer acentelerin, liman tesislerinde serbestçe acentelik faaliyetlerinde bulunmalarını engellemeye devam ettikleri açık ve net olup ilgili firmalar hakkında daha önce verilen cezanın talep etmiş olduğunuz bilgi ve belgeleri belirlenen süre içerisinde yazınıza cevap vermediği tespiti ile tenkit yazınız sonrasında verilen cevabı yazıda şikâyete konu hususlara değinilmediği için ceza aldıkları değerlendirilmekte olup bu nedenle ilgili firmalar hakkında Gemi Acenteleri Yönetmeliğine aykırı iş ve işlemler nedeni ile mevzuat hükümleri çerçevesinde kanuni yaptırımların yapılmasını takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.42. GEMİ ATIK ALIM GEMİLERİ (BARÇ) HK.

Üyelerimizden gelen taleplerde gemilere hizmet veren özellikle İstanbul Büyükşehir Belediyesi' nin (İstaç) atık alım gemilerinin yetersiz olduğu, ayrıca gemilere hizmet veren mevcut Atık alım gemilerinde de donanım eksikleri bulunduğu özellikle Galataporta yanaşan yolcu gemilerine hizmet veren harçlarda bulunan halatın rıhtımdaki gemiye yetişmediği ve kısa kaldığı, bazılarında ise kapasitesi dolu olduğu için hizmet verememekte oldukları bildirilmiştir.

Konuyla ilgili derneğimiz Çevre, Şehircilik Ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü , İstaç İstanbul Çevre Yönetimi Sanayi Ve Ticaret A.Ş. ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı Deniz Hizmetleri Şube Müdürlüğü'ne yazılan yazılarda özetle;

26.12.2004 tarihli 25682 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında gemi acenteliği faaliyetinde bulunan üyelerimiz Türkiye'nin deniz yetki alanlarına gelen gemilerin normal faaliyetleri sonucunda ortaya çıkan MARPOL 73/78 EK-I kapsamında bulunan petrol ve petrol türevli katı ve sıvı atıkları (sintine suyu, kirli balast, slaç, slop, yağ vb.), MARPOL 73/78 EK-II kapsamında bulunan zehirli sıvı madde atıkları, MARPOL 73/78 EK-IV kapsamında bulunan pis suları ve MARPOL 73/78 EK-V kapsamında bulunan çöp atıklarını Denizcilik Atıkları Uygulaması (DAU) ve Gemi Atık Takip Sistemi (GATS) üzerinden bildirim yaparak Atık Alma Gemisi veya Atık Kabul Tesislerine teslimini talep etmektedirler.

Bilindiği üzere ilgili yönetmelik Atık alım yükümlülerinin yükümlülükleri başlıklı 6. Maddesi'nin (b) bendi;

"b) Limanlarına gelen veya yanaşmak üzere açıkta bekleyen gemilerden kaynaklanan ve bu Yönetmelikte tanımlanan atıkları gemilerin talebi üzerine gemilerin gecikmesine yol açmaksızın almakla yükümlüdür."

Yönetmeliğin Gemilerin Yükümlülükleri başlıklı 10. maddesi;

"Türkiye'nin deniz yetki alanlarında bulunan uğraksız gemiler haricindeki gemiler, normal faaliyetlerinden kaynaklanan ve bu Yönetmelik kapsamında tanımı yapılan atıkları, bu Yönetmelik hükümlerine göre kurularak işletilen atık kabul tesislerine veya atık alma gemilerine geciktirmeksizin vermekle yükümlüdürler.

Bir limana varmak için yola çıkan gemilerin donatan, işletici, kaptan ya da acenteleri-, gemilerin ürettiği atıkların atık türü ve miktarını, bu atıkları verip vermeyeceğini veya bir sonraki limanda atıklarını boşaltacağını, ilgili atık alım yükümlüsüne ve liman başkanlığına Bakanlık ve Müsteşarlık tarafından belirlenecek haberleşme yöntem ve sistemi ile bildirir." Yönetmeliğin Liman Başkanlıklarının Yükümlülükleri başlıklı 11. Maddesi'nin (b) bendi; "Liman başkanlıkları;

b) Gemilere ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde yapılan denetimler ile liman devleti ve bayrak devleti denetimlerinde; gemilerin bir sonraki limana varana kadar oluşacak atıkları için atık tanklarında yeterli depolama hacminin olmadığına belirlenmesi halinde atıkları alınıncaya kadar kalkışına izin vermemekle, yükümlüdür şeklinde düzenlenmiştir.

Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında 2009/3 sayılı tebliğ ek:2;

"Tüm gemiler, liman atık alım tesislerince verilen hizmetlerin sürdürülebilmesi için gerekli katkıyı sağlarlar. Bunun için Ek-I'in birinci kısmında belirtilen oranlarda sabit ücret ödenmesi zorunludur." Şeklinde düzenlenmiş olup gemiler atıklarını versin veya vermesin Ülkemize uğrayacağı ilk limanda Gross Tonu üzerinden sabit ücret tahsil edilmektedir.

Ayrıca 09.09.2022 tarihli 2022/14 tarihli Bakanlığınız genelgesi ikinci bölüm yükümlülükler başlıklı 4. Maddesi (c) bendi;

"c) DAU üzerinden atık kabul tesisi ve atık alma gemisi yetersizliklerine ilişkin yapılacak şikâyet bildirimlerini değerlendirerek, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca gerekli tedbirleri almakla,"

7. Maddesi Atık alım yükümlülerinin sorumlulukları (c) bendi;

"c) Yapılan atık bildirimleri doğrultusunda, atık kabul tesisi ve atık alma gemilerini atık alımı için hazır halde bulundurmak ve atık alım hizmetini eksiksiz olarak vermekle, yükümlüdürler." denilmektedir.

Yukarıda belirtilen mevzuatlar ve yükümlülükler nedeniyle Ülkemiz Limanlarına uğrak yapan gemilerin verecekleri atıkları için atık alım gemilerinin sayısının yetersiz ve az olması, gemilere hizmet veren mevcut atık alım gemilerinde' de donanım eksiklerinin bulunması, bu eksikliklerin giderilmesi ve gerekli tedbirlerin alınması yetkisinin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımızın uhdesinde yer alması sebebi ile üyelerimizin mağduriyetlerin giderilmesini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.43. OCEAN NETWORK EXPRESS TURKEY DENİZCİLİK A.Ş. GÖRÜŞ TALEBİ HK.

14.08.2013 tarihinde Derneğimize gönderdiğiniz e-posta eki dilekçenizden özetle; "Acentalık hizmetlerini yürütmekte olduğumuz Ocean Network Express Turkey Denizcilik AŞ, 10 Mart 2008 tarih ve 26812 sayılı resmi gazetede yayınlanan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı' nın "Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarife' sinin 6. Maddesinde belirtildiği şekilde navlun hasılatı üzerinden ilgili ithalat ve ihracat

komisyonu tarife oranlarına göre acentelik komisyonu hesaplamakta ve her ay sonunda Ocean Network Express PTE Ltd.' ten tahsil etmek üzere faturalandırma yaptığınız, Burada özetlediğiniz iş akışlarınıza göre, kurumumuza başvurarak aşağıdaki husus hakkında değerlendirme ve görüşlerimizi talep ettiğiniz,

Acenteliğiniz tarafından uluslararası deniz taşımacılığı yapan armatöre kesilecek olan komisyon faturalarının sadece navlun gelirleri üzerinden mi hesaplanacağı, yoksa hesaplanacak komisyonların matrahının, yukarıda bahsettiğiniz yurtiçi hizmet sağlayıcılarından alınan lokal hizmetlerin karşılığı olarak müşterilere kesilen hizmet faturalarını da kapsamı gerektiği konusundaki görüşlerimizi ve Türkiye' de geçerli yasal düzenlemelere uyumu sağlamak için komisyon hesaplamalarında dikkate alınması gereken, uygun unsurlar hakkında daha ayrıntılı bilgi ve rehberlik sağlamamız" talep edilmiştir.

10 Mart 2008 tarihli 26812 sayılı Resmi Gazete'de Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğ (İTG: 2008/1) yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Tebliğin konu ile ilgili maddeleri; yazımızda belirtilerek,

Derneğimizce yolcu ve yükün taşınmasına ilişkin ücretlerin tamamının (deniz taşımaya ilişkin her türlü sürşarj ve ek gelirler) navluna dahil olduğundan sadece navlun üzerinden komisyon alınmasının gerektiği, müşterilerinize fatura ettiğiniz lokal masraflardan alınmaması gerektiği değerlendirilmektedir.

4.44. GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ HK.

Derneğimiz 06 Kasım 1902 tarihinde kurulmuş ve kurulduğu günden beri faaliyetini kesintisiz olarak sürdüren Ülkemizin en eski mesleki Sivil Toplum Kuruluşudur. Derneğimiz üyeleri düzenli sefer uğraklı Hat operatörlerinin %100 ünü temsil eden ve denizyolu taşımacılığında dünya liderlerinin Türkiye temsilciliklerini yapan Acentelerdir. Ülkemizin İhracat ve İthalat hedeflerinde önemli bir rol oynayan üyelerimiz Döviz kazandırıcı faaliyetleri ile ülkemiz ekonomisine önemli katkılar sağlamaktadır. Derneğimiz Türkiye'deki Gemi Acenteliği mesleğinin güçlenmesini ve gelişmesini, birlik ve bütünlük içinde acentelik mesleğine onur ve saygınlık kazandırmayı ilke edinmiş ve bu konudaki uygulamaların 121 yıldır odağı olmayı sürdürmektedir.

İç Ticaret Genel Müdürlüğü olarak geçmişte ve günümüzde Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğ hakkında yapmış olduğunuz değerli çalışma ve katkılarınızdan dolayı teşekkür ederiz.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü ile yaptığımız şifahi görüşmelerden öğrendiğimize göre Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğin Hizmet ve Ücretler başlıklı madde 5 (c)' de belirtilen Gözetim Ücreti (Attendance Fee) yerine tanımının Yük Takip Ücreti olarak değiştirilmesi konusunda görüşleri olduğu belirtilmiştir.

Bilindiği üzere 08.10.1976, 13.12.1977 ve 19.12.1980 tarihli Resmî Gazetelerde Gemi Acentelik ücret tarifesi Ulaştırma Bakanlığınca yayınlanmıştır. Sonrasında 27.11.1987, 14.01.1994, 08.01.2004 ve 10.03.2008 yıllarında Sanayi ve Ticaret Bakanlığı (İç Ticareti) tarafından yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

1976 yılından beri yayınlanan tüm tarife tebliğlerinde ilgili hizmetler hem Ulaştırma Bakanlığınca hemde Ticaret Bakanlığınca (İç Ticaret), "Gözetim Ücreti (Attendance Fee)" olarak tanımlanmıştır.

Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliğine bakıldığında; "c) Deniz gözetim hizmeti: Taraflar arasında anlaşmaya konu olan deniz ticareti çerçevesinde ticari ve teknik uzmanlık gerektiren; bağımsız işletmeler marifetiyle denizde, gemide, yükte, yük taşıma birimlerinde, kıyı tesisinde veya bunlar arasındaki ilişkilerde yük ilgisinin talebi ile verine getirilen kontrol, nezaret, izleme, ölçüm ve belgelendirme hizmetlerini," şeklinde tanımlanmıştır.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Deniz Ticaret Odalarınca ve Tobb Tarafından gönderilen Tebliğ değişikliği talebinde;

"Gözetim Ücreti (Attendance Fee): Yükün yükleme ve boşaltma işlemlerinin organize edilmesi, bu işlemlerin sağlıklı biçimde yürütülmesi amacıyla tüm tarafların koordinasyonunun sağlanması, iş ve işlemlerin hızlandırılmasına yönelik faaliyet yürütülmesi, doğru yükün gerçek alıcısına, doğru miktarda ve uygun metotla taşıyan nam ve hesabına tesliminin veya kabulünün uluslararası teamüllere göre sağlanması, eksiklik veya fazlalık sebebiyle başlatılan takibat süreçlerinde konunun takip edilmesi ve sonuçlandırılması, ilgili makamlarca başlatılacak kanuni süreçlerin izafeten yerine getirilmesi ve benzeri hizmetler karşılığında deniz taşıt ve araçlarının sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı tarafından ödenen ücrettir." şeklinde tanımlanmıştır.

4.45.TRANSİT REJİMİNDE DENİZYOLU BASİTLEŞTİRME UYGULAMASINDA YAŞANAN PROBLEM HK.

Konuyla ilgili derneğimiz Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne 19.09.2023 tarihinde yazdığımız yazıda özetle;

Yukarıda yapılan tanımın içeriğine bakıldığında gözetim tanımı sadece yük takibinden ibaret değildir. Bilindiği üzere bu Uluslararası bir tebliğdir. Ayrıca uluslararası literatürde Gözetim ücreti "Attendance Fee" olarak yıllardır bilinmekte olup bu haliyle kabul görmektedir. İlgili tarife Resmî Gazetede yayımlandığında derhal İngilizceye çevrilmekte ve uluslararası kuruluşlar bunu dikkate almaktadır. Ülkemiz limanlarına uğrak yapan gemilerin %92'si yabancı bayraklı gemiler olup isminin değişmesi yabancı Armatörler tarafından yanlış değerlendirmeye sebep olacak ve Ülkemize kazandırılan döviz girdisi ve hizmet ihracatı sekteye uğrayacaktır.

47 yıldır süre gelen ve hiçbir zaman ismi değiştirilmemiş olan Gözetim Ücreti' nin (Attendance Fee) isminin degistirilmeyerek aynı şekilde kalması gerekmekte olup gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

Üyelerimizden gelen bildirimlerde; "Denizyolu ile Transit Rejimi Taşımalarında Basitleştirme kapsamında yapılan HT beyanların üzerinde düzeltme yapılamaması veya iptal opsiyonunun bulunmaması ciddi sorunlara yol açmaktadır. Sehven yapılan yanlış beyanlarda Çıkış Gümrük İdarelerince "artık konteynerler ambarımda görünmüyor işlem yapılamamaktadır" denilmekte, olup varış gümrük idarelerince Çıkış Gümrük İdaresi'nin gerekli düzeltme işlemlerini yapmasını talep etmektedir.

Bakanlığımızın çağrı merkezine yapılan başvurulara ise "aktarma bildirimlerinde gümrük alanında düzeltme yapılması gerekiyor. Yani tekrardan tescile göndereceksiniz" yanıtı alınmaktadır. Fakat mevcut HT beyanlarımızda varış gümrük idaresinin düzeltme yapmasına sistem izin vermemektedir."

Üyelerimizin yaşadığı bir örnekte Denizyolu Basitleştirme Uygulaması ile bildirimde bulunulan beyanda sehven hata yapılmış olup üyemiz çıkış gümrük idaresine düzeltme dilekçesi verdiği halde yedi hafta boyunca sorun çözülememiş olup konteynerler limanda bekletilmiş ve maliyetler yükselmiştir.

Çözüm olarak yedi hafta sonunda varış gümrük idaresince yeni bir RL Teslim alma özet beyanı verilerek yüklerin serbest bırakılması sağlanmıştır.

Yukarıda belirtilen sorunların giderilmesi için Denizyolu Basitleştirme Uygulaması ile beyan edilen transitlerde HT beyanlarının üzerinde düzeltme ya da iptal yapılabilmesi için çıkış ve varış Gümrük idarelerinin sistem üzerinden yetkilendirilmesi gerekmekte olup ayrıca çıkabilecek sorunlarda Bakanlığımızın Çağrı merkezinin acil bir şekilde en hızlı çözümü sağlaması gerekmektedir. Ayrıca taşra teşkilatlarının ve mükelleflerin bu tür bir problem halinde hangi yolla sorunların giderileceği konusunda bilgilendirme kitapçığı yayınlanması gerektiği değerlendirilmektedir.

Üyelerimizin hizmet ihracatında önemli bir yeri ve Ülkemize direk döviz girdisi sağlayan Transit taşımacılığın yaşamış olduğu sorunların giderilmesi için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.46. ÖZET BEYANDA ACENTELERİN TAŞIYICI GÖZÜKMESİ HK

Deniz yoluyla gelen eşyaya ilişkin bir çok sayıda özet beyanın Ticaret Müfettişleri tarafından incelenmesi neticesinde özet beyanlarda "Taşıyıcı Firma" sütununda kayıtlı firmaların mevzuat hükümleri uyarınca taşıyıcı olmamalarından dolayı beyan sahibi sütununda gözüken firmalara üyelerimizden gelen bildirimlerde Gümrük Yönetmeliği'nin Ek:82/45'inci maddesi doğrultusunda Gümrük Kanunu'nun 241'inci maddesine göre usulsüzlük cezaları Ambarlı Gümrük Müdürlüğüne tatbik edilmeye başlanmıştır.

İlgili ceza kararları incelendiğinde acentelerin hiçbir bilgisi dahilinde bulunmayan ve hiçbir özet beyan ile ilişkilendirilemeyen örnek: 0233431000U000 şeklindeki özet beyan numarasına ceza kesilmesi anlaşılamamıştır.

Gümrük kanunu incelendiğinde 35/B 6. Maddesi; "Dördüncü ve beşinci fıkralarda belirtilen kişilerin talep etmeleri halinde, özet beyanın verilmesinden sonra bir veya daha fazla bilginin değiştirilmesine gümrük idarelerince izin verilir." şeklinde düzenlenmiş ve gemi gelmeden önce birden fazla bilgi değiştirilebilmektedir.

Bu sebeple eğer yük yolda iken beyan sahipleri tarafından Gümrük kanununca düzeltme yetkisi tanımlanmış özet beyan bildirimleri için sistem "U" olarak numara atıyor ise Gümrük Kanunu'nun 241'inci maddesine göre usulsüzlük cezası gerektiren bir işlem olarak değerlendirilmemesi gerekmekte olup üyelerimizin bilgisi dahilinde olmayan bu tür özet beyan numaraları için kesilen cezaların iptali için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.47. ÖZET BEYANDA TAŞIYICININ YANLIŞ GİRİLMESİ NEDENİ İLE KESİLEN CEZALAR HK

İlgi e-postanızda "Son haftalarda, taşıyıcı bilgisinin armatörlerden gelen bilgilere istinaden Türkçe ünvanlarının (acentelik ünvanlarının) girilmesi nedeniyle tüm sektöre ciddi cezalar kesildi. Armatörler, taşıyıcı olarak yabancı ünvan bildirmeye başladılar. Maalesef, öncesi için sorumluluk da kabul etmedikleri için, cezalar yanlış yönlendirilen forwarder firmalar tarafından ödenecek.

Diğer yandan tüm sektörde şöyle bir belirsizlik var ve sizin değerli yorumlarınızı rica edeceğim Slot yüklemelerde, taşıyıcı olarak kimin tescile işleneceği ile ilgili net bilgi nedir? Çünkü bazı armatörler hala, kendi gemileri olmadığı halde, kendi yabancı Unvanlarının taşıyıcı olarak tescil edilmesi konusunda ısrar ediyorlar. (Örnek; Paris Express, Hapag' ın gemisi iken, konşimento sahibi HMM. kendi yabancı Unvanlarının girilmesini istiyor. Hapag' dan gelen tescil talebi Paris Express gemisinin taşıyıcısının HAPAG yabancı ünvanı olması yönünde.) Bazıları, geminin gerçek sahibi farklı bir armatör isminin yabancı ünvanını girmemizi istiyor. (Örnek; Cosco, taşıyıcı olarak CMA yabancı unvan ve Maersk taşıyıcı olarak MSC yabancı ünvanı bildirebiliyor.)

UTIKAD çalışma grubuna dahilim ve maalesef sektör olarak kesin bilgiye ulaşamıyoruz. Hataların ve cezaların tekrarlanmaması için tüm sektör olarak kesin bilgiye ulaşmamız çok önemli." denilmektedir.

Ek. 10 Özet Beyan Formu Kutularına ilişkin Açıklama Notları incelendiğinde (1) Özet Beyanı veren kişi ile taşıyıcı farklı ise taşıyıcının adı ve varsa vergi numarası girilir denilmektedir.

Gümrük Yönetmeliği Özet beyan başlıklı MADDE 60;

"(2) Bu kısımda ve ek-10'da geçen taşıyıcı, Kanunun 35/B maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca esvavi Türkiye Gümrük Bölgesine getiren veya gümrük bölgesine tasıma sorumluluğunu üstlenen kişidir. Ancak,

b) 66' ncı maddede yer alan deniz veya hava taşımacılığında tasıma aracının paylaşımı veva tasıma işleminin sözleşme kapsamında yapılması durumunda taşıyıcı, tasıma işlemini taahhüt ederek eşyanın araçta taşınması için tasıma belgesini düzenleyen kişidir."

Ayrıca Gümrükler Genel Müdürlüğümüzün yayınlamış olduğu Elektronik Ortamda Özet Beyan Verilmesi Uygulamasına İlişkin Rehberde ve Bakanlığımızın web sayfası sıkça sorulan sorular özet beyan kısmında.

Tasıma aracının paylaşılması (Gemi Taşımacılığının Paylaşılması Anlaşmaları) durumunda özet beyanı kim verir?

Cevap: Deniz veya hava taşımacılığında, taşıma aracının paylaşımı veya taşıma işleminin sözleşme (slot agreement gibi) kapsamında yapılması durumunda, özet beyan verme yükümlülüğü, taşıma işlemini taahhüt ederek eşyanın araçta taşınması için taşıma belgesi düzenleyene aittir.

Diğer bir deyişle, söz konusu anlaşmayı yapan deniz taşımacılarının her biri tarafından gemide taşındıkları eşya için deniz konşimentosu düzenlenebilir ve her biri birer deniz taşıyıcısı haline gelir. Bu durumda, özet beyan verme yükümlülüğü, gemi taşımacılığını paylaşan ve taşındıkları eşya için konşimento düzenleyebilen her bir taşıyıcıda bulunmaktadır." denilmektedir.

Bilindiği üzere Gümrük Yönetmeliğinin 63. Maddesinde;

"MADDE 63-(1) Özet beyan veri işleme tekniği yoluyla verilir. Özet beyan ek-10'da belirtilen bilgileri içerir ve bu ekin doldurulmasına ilişkin açıklama notlarına uygun olarak düzenlenir. Özet beyanı veren kişi, özet beyanda ver alan bilgiler ile özet beyana ekli belgelerin doğruluğundan sorumludur." şeklinde düzenlenmiştir.

Yukarıda belirtildiği üzere özet beyanı kim veriyor ise bilginin doğru girilmesi sorumluluğu sizlere ait olup buna göre hareket etmeniz gerekmektedir bilgilerinize sunarız.

4.48. ÜYEMİZ MARTI SHIPPING AGENCY SA. GÖRÜŞ TALEBİ HK

İlgi e-postanızda 'Daha önce sirküle edilen ekteki liman kıyı tesisleri barınma yönergesine rağmen bazı limanların farklı ücretlerle faturalandırma yapmaya başladığı gözlemlenmektedir.

Ekli tarife yürürlük tarihi öncesinde tarafımızdan armatörlerimizle paylaşılmış olduğundan ve sonrasında yönerge değişikliğine dair herhangi bir sirküler alınmadığından hesaplarda armatörlerle sıkıntılar oluşabilmektedir.

Gerekli güncellemeler için ilgi yönergenin yürürlükte olup olmadığına dair bilgi yahut yorumların paylaşılmasını rica ederiz." denilmektedir.

13 Temmuz 2023 tarihli 32247 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Anayasa Mahkemesi kararı ile Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci maddesi ile düzenlenmiş olan;

"(1) Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkileri şunlardır:

i) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek," yetkisi kaldırılmıştır

Anayasa Mahkemesi kararı nedeni ile Kıyı Tesislerinde Gemilerin Barınma Ücretleri Hakkındaki Yönerge kaldırılmış olup ilgili yazıda belirtilen Ulaştırma Bakanlığı'nın 31/7/2003 tarih ve 216 sayılı talimat yazısı ile yayımlanmış olan Liman Hizmet Tarifelerindeki bu konudaki ücretlerin uygulanması gerektiği değerlendirilmektedir. Ayrıca Denizcilik Genel Müdürlüğü ile yapılan görüşmelerde Anayasa Mahkeme Kararı sonrası ilgili Yönergenin web sayfalarından kaldırıldığı belirtilmiştir.

4.49. ÜYEMİZ BUTROS DENİZCİLİK VE NAKLİYAT A.Ş. GÖRÜŞ TALEBİ HK

İlgi e-postanızda "19 Ekim 2023 tarihinde uygulanmaya girecek olan yeni Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ilişkin Ücret Tarifesinin yürürlüğe gireceği tarih yaklaşırken, Armatör müşterilerimizin indirim talepleri durumunda herhangi bir indirimin yasal dayanağının olup olmadığı" konusunda görüşümüz talep edilmektedir.

19.09.2023 tarihli 32314 sayılı Resmi gazetede yayınlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Ücret Tarifesinin Hizmet ve ücretler başlıklı;

"MADDE 5- (1) Gemi acenteleri tarafından aşağıda belirtilen hizmetler karşılığında bu Tebliğ eki tarifelerce ücret tahsil edilir Yükümlülük başlıklı;

MADDE 6- (1) Gemi acehteleri; Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti kanunları ile uluslararası sözleşmelere/anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdür.

Taban ücretler

MADDE 8- (1) Bu Tebliğ eki tarifelerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu tarifelerde belirtilen tutarlardan aşağı olamaz.

Cezai hükümler

MADDE 10- (1) Gemi acenteleri, bu Tebliğde belirtilen esaslar ile bu Tebliğin eki tarifelerde belirtilen taban ücretleri uygulamakla yükümlüdür. Bu yükümlülükleri yerine getirmeyenler hakkında odalarca. 5174 sayılı Kanunun disiplin ve para cezalarına ilişkin 86 ila 93 üncü maddeleri uygulanır." Şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca Ticaret Bakanlığı İç Ticaret Genel Müdürlüğüne Derneğimize hitaben gönderilen 434.99 sayılı 03.04.2015 tarihli yazıda;

"Gemi Acenteliği faaliyetinde bulunan gerçek ve tüzel kişiler, söz konusu Tebliğde belirtilen esaslar ile Tebliğ ekinde sunulan taban ücret tarife cetvellerini uygulamakla yükümlüdür. Bu uygulama dışına çıkanlar, diğer mevzuat hükümleri saklı kalmak kaydıyla, 5174 sayılı Kanun'un "Disiplin suç ve cezaları" başlıklı 87 ve "Para cezaları" başlıklı 93 üncü maddeleri çerçevesinde, deniz ticaret odaları tarafından cezalandırılır." Şeklinde talimatlandırılmıştır.

Yukarıda belirtildiği gibi Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Ücret Tarifesinin eki tarifelerde belirtilen rakamlar taban ücretler olup bu rakamların altında ücret uygulanması veya bu rakamlar üzerinden indirim verilmesi mümkün bulunmamaktadır.

4.50. ÜYEMİZ COSCO SHIPPING & FOREIGN TRADING S.A. GÖRÜŞ TALEBİ HK

İlgi e-postanızda "Son dönemde Acenteler ve FFW lara (tarafımız ile bağlantılı bilgi aktarımı sebebi ile) gelen CK lar dan sebep konu aşağıdaki duyurunuzun 16.02.2023' de yayımlanan duyuruya istinaden yenilenmesi önem arz etmektedir. Kendi gemimiz veya partner carrier ile gelen yüklerde Özet beyan formu doldurulması ile ilgili duyurunuzu bekliyoruz. Gereğini ve bilgilendirmenizi rica ederim." denilmektedir.

Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün yayınlamış olduğu 00082689544 sayılı yazıda özet beyanın incelenmesi neticesinde bazı firmaların acente oldukları, gemide bulunan eşya için her hangi bir taşıma sözleşmesi yapmadıkları halde özet beyanı verirken taşıyıcı firma unvanı yerine de kendi unvanlarını yazdıklarının görüldüğü ve bu konuda Acentelerin özet beyan verip veremeyeceği ve özet beyanda taşıyıcı olarak kendilerinin beyan edilemeyeceğine açıklık getirilmiştir.

Gümrük Yönetmeliği özet beyan başlıklı MADDE 60;

"(2) Bu kısımda ve ek-10'da geçen taşıyıcı, Kanunun 35/B maddesinin dördüncü fıkrası uyanca esyayı Türkiye Gümrük Bölgesine getiren veya gümrük bölgesine taşıma sorumluluğunu üstlenen kişidir. Ancak,

b) 66' ncı maddede yer alan deniz veya hava taşımacılığında taşıma aracının paylaşımı veya taşıma işleminin sözleşme kapsamında yapılması durumunda taşıyıcı taşıma İşlemini taahhüt ederek eşyanın araçta taşınması için taşıma belgesini düzenleyen kişidir."

Ayrıca Gümrükler Genel Müdürlüğümüzün yayınlamış olduğu Elektronik Ortamda özet Beyan Verilmesi Uygulamasına İlişkin Rehberde ve Bakanlığımızın web sayfası sıkça sorulan sorular özet beyan kısmında;

Taşıma aracının paylaşılması (Gemi Taşımacılığının Paylaşılması Anlaşmaları) durumunda özet beyanı kim verir?

Cevap: Deniz veya hava taşımacılığında, taşıma aracının paylaşımı veya taşıma işleminin sözleşme (slot agreement gibi) kapsamında yapılması durumunda, özet beyan verme yükümlülüğü, taşıma işlemini taahhüt ederek eşyanın araçta taşınması için taşıma belgesi düzenleyene aittir.

Diğer bir deyişle, söz konusu anlaşmayı yapan deniz taşımacılarının her biri tarafından gemide taşındıkları eşya için deniz konşimentosu düzenlenebilir ve her biri birer deniz taşıyıcısı haline gelir. Bu durumda, özet beyan verme yükümlülüğü, gemi taşımacılığını paylaşan ve taşındıkları eşya için konşimento düzenleyebilen her bir taşıyıcıda bulunmaktadır." denilmektedir.

Bilindiği üzere Gümrük Yönetmeliğinin 63. Maddesinde;

"MADDE 63-(1) Özet beyan veri işleme tekniği yoluyla verilir. Özet beyan ek-10'da belirtilen bilgileri içerir ve bu ekin doldurulmasına ilişkin açıklama notlarına uygun olarak düzenlenir. Özet beyanı veren kişi, özet beyanda ver alan bilgiler ile özet beyana ekil belgelerin doğruluğundan sorumludur." şeklinde düzenlenmiştir. 05.03.2012 tarihli 28224 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Gemi Acenteleri Yönetmeliği tanımlar başlıklı madde 4-e; "Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile kaptan, işleten veya gemi kiralayanın nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, bu çerçevede yaptıkları iş ve işlemlerde kendi kusurları dışında sorumlu tutulamayan, anlaşmadaki kişi veya kuruluşu" şeklinde tanımlamıştır.

Bu çerçevede Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün yaptığı açıklamada, Türkiyede yerleşik Acentelerin yaptıkları aracılık işleminde sorumluluklarının sınırlı alanlar olduğu, navlun dikkate alındığında acentelerin taşıyıcı kutusuna taşıyıcı olarak unvanlarını yazmalarının mevzuata uygun olmadığı belirtilmiştir.

Taşıyıcı tanımı Gümrük Yönetmeliği Ek: 10' da Özet Beyan Formu Kutulanna İlişkin Açıklama Notları (1) 'Taşıyıcı: Özet beyanı veren kişi ile taşıyıcı farklı ise taşıyıcının adı ve varsa vergi numarası girilir.'" şeklinde düzenlenmiştir.

Yukarıda belirtildiği üzere özet beyanı kim veriyor ise bilginin doğru girilmesi sorumluluğu özet Beyanı veren kişiye ait olup buna göre hareket edilmesi gerekmektedir.

4.51. COMMUNIQUE ON SHIP AGENCY SERVICES FEE TARIFF INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING

Dear Secretary General,

Re: New Agency Tariff in Turkish ports and Turkish Straits

We wish to bring to your attention that as of 19th October 2023, a new agency tariff for ships calling at Turkish ports and/or passing through Turkish Straits, entered into force. For your guidance current tariff was in force since 2008.

We are attaching a copy of the communique published by Republic of Türkiye Ministry of Trade in the official gazette no. 32314 of 19th September 2023.

The rates published in this tariff are base (minimum) rates and we would like to underline that the application of the tariff is set by law and agencies applying any discount are subject to sanctions/fines. However, please note with this latest legislation a new provision also comes into force whereby agencies cannot apply any rate above the official one without prior written agreement.

We remain at your complete disposal should any of your organisation and/or members require any additional clarification in this respect.

4.52. COMMUNIQUE ON SHIP AGENCY SERVICES FEE TARIFF INTERCARGO

Dear Secretary General,

Re: New Agency Tariff in Turkish ports and Turkish Straits

We wish to bring to your attention that as of 19th October 2023, a new agency tariff for ships calling at Turkish ports and/or passing through Turkish Straits, entered into force. For your guidance current tariff was in force since 2008.

We are attaching a copy of the communique published by Republic of Türkiye Ministry of Trade in the official gazette no. 32314 of 19th September 2023.

The rates published in this tariff are base (minimum) rates and we would like to underline that the application of the tariff is set by law and agencies applying any discount are subject to sanctions/fines. However, please note with this latest legislation a new provision also comes into force whereby agencies cannot apply any rate above the official one without prior written agreement.

We remain at your complete disposal should any of your organisation and/or members require any additional clarification in this respect.

4.53. COMMUNIQUE ON SHIP AGENCY SERVICES FEE TARIFF INTERTANKO

Dear Secretary General,

Re: New Agency Tariff in Turkish ports and Turkish Straits

We wish to bring to your attention that as of 19th October 2023, a new agency tariff for ships calling at Turkish ports and/or passing through Turkish Straits, entered into force. For your guidance current tariff was in force since 2008.

We are attaching a copy of the communique published by Republic of Türkiye Ministry of Trade in the official gazette no. 32314 of 19th September 2023.

The rates published in this tariff are base (minimum) rates and we would like to underline that the application of the tariff is set by law and agencies applying any discount are subject to sanctions/fines. However, please note with this latest legislation a new provision also comes into force whereby agencies cannot apply any rate above the official one without prior written agreement.

We remain at your complete disposal should any of your organisation and/or members require any additional clarification in this respect.

4.54. COMMUNIQUE ON SHIP AGENCY SERVICES FEE TARIFF BIMCO

Dear Secretary General,

Re: New Agency Tariff in Turkish ports and Turkish Straits

We wish to bring to your attention that as of 19th October 2023, a new agency tariff for ships calling at Turkish ports and/or passing through Turkish Straits, entered into force. For your guidance current tariff was in force since 2008.

We are attaching a copy of the communique published by Republic of Türkiye Ministry of Trade in the official gazette no. 32314 of 19th September 2023.

The rates published in this tariff are base (minimum) rates and we would like to underline that the application of the tariff is set by law and agencies applying any discount are subject to sanctions/fines. However, please note with this latest legislation a new provision also comes into force whereby agencies cannot apply any rate above the official one without prior written agreement.

We remain at your complete disposal should any of your organisation and/or members require any additional clarification in this respect.

4.55. ÖZET BEYAN EK-10' DA EŞYA KODU VE EŞYA CİNSİ BİLDİRİMLERİ HK

İlgi: 23410300CK005148 sayılı Derince Gümrük Müdürlüğüne kesilen ceza kararı.

İlgi Derince Gümrük Müdürlüğüne kesilen ceza kararında; "Bakanlığımızın 02.08.2023 günlü 87746450 sayılı Onayı kapsamında Ticaret Başmüfettişi Hasan DOĞAN ve Ticaret Müfettişi Mehmet DOĞRU tarafından Müdürlüğümüzün teftişi sonucunda düzenlenen 03.10.2023 günlü 392-B/11 sayılı Cevaplı Raporun 9. maddesinde özet beyanda eşya kodu ve eşya tanımının yer almadığından bahisle "Gümrük Yönetmeliğinin 63'üncü maddesinde; "(1) Özet beyan veri işleme tekniği yoluyla verilir. Özet beyan ek-10'da belirtilen bilgileri içerir ve bu ekin doldurulmasına ilişkin açıklama notlarına uygun olarak düzenlenir. Özet beyanı veren kişi, özet beyanda yer alan bilgiler ile özet beyana ekli belgelerin doğruluğundan sorumludur. ..." Gümrük Yönetmeliği Ek-10'da yer alan açıklama notlarında; "... (20) Eşya Kodu: Eşyanın tarife pozisyonu girilir. (21) Eşyanın Tanımı: Gümrük idaresinin eşyayı teşhis etmesine yetecek açıklıkta ve sadelikte eşyanın tanımı girilir. Genel terimler (Örneğin; "birleştirilmiş", "muhtelif", "çeşitli", "aksam parça", "elektronik eşya", "yaş sebze meyve", "genel kargo", "bitki" vb.) kullanılmaz. (Daha geniş açıklama için aşağıdaki listeye bakınız). Eşya kodunun girilmesi halinde bu bilginin girilmesine gerek yoktur. ..." , Gümrük Yönetmeliğinin "Kanunun 241'nci maddesinin Birinci Fıkrası Uyarınca Usulsüzlük Cezasını Gerektiren Fiiller" başlıklı Ek-82/45'inci maddesinde; "Özet Beyanın Ek-10'a uygun olarak doldurulmaması." Düzenlemelerine yer verildiğinden söz konusu rapor doğrultusunda yapılan incelemede; firmanızca beyan edilen Müdürlüğümüzde işlem gören yukarıda sayıları belirtilen özet beyanlarda eşya kodu ve/veya eşya tanımının belirtilmemiş olması nedeniyle 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 241/1 maddesi uyarınca iş bu para cezası kararı düzenlenmiştir." denilmektedir.

Son günlerde Gümrük İdarelerince Ticaret Müfettişleri'nin teftişleri sonucunda acentelere Gümrük Kanunu'nun 241'nci maddesi kapsamında cezalar kesilmektedir. Ceza kararları ve eki özet beyanlar incelendiğinde maalesef üyelerimiz doğru bildirim yaptığı halde haksız cezalara maruz kalmaktadır.

İlgili ceza kararı incelendiğinde kendi içindedir belirtildiği üzere verilen özet beyanlar Ek-10'a uygun olarak doldurulmuş olup Gümrük tarife istatistik pozisyonu (GTİP) girilmiştir. Eşya kodunun (GTİP) girilmesi halinde ayrıca eşyanın tanımının yeniden girilmesine gerek olmadığı kanun ve yönetmelikçe belirlenmiştir.

Bundan sonraki süreçlerde aynı cezaların ilgili Gümrük Müdürlükleri ve tüm Gümrük Müdürlüklerinde yaşanmaması için gerekli talimatların verilmesini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.56. GÜMRÜK YÖNETMELİĞİ 67'NCİ MADDE ÖZET BEYAN SÜRELERİ HK.

İlgi: 23310100CK003115 sayılı İskenderun Gümrük Müdürlüğüne kesilen ceza kararı.

İlgi İskenderun Gümrük Müdürlüğüne kesilen ceza kararında; "Müdürlüğümüzce tespiti yapılan, EVER PRIDE isimli geminin taşıdığı yüke ait 23310100IM009365 tescil nolu özet beyanın GY madde 67' de belirtilen süre içerisinde verilmemesinden kaynaklı olarak GK 24I/3d usulsüzlük cezası uygulanmıştır." denilmektedir.

Süre sınırları başlıklı MADDE 67;

(1) Denizyolu taşımacılığında, özet beyan aşağıda belirtilen sürelerde gümrük idaresine verilir:

- a) Konteyner ile taşınan eşya için, (c) bendinde belirtilen durumlar haricinde, hareket limanında eşyanın gemiye yüklenmesinden en az yirmi dört saat önce,
- b) Dökme ve ambalaj halindeki eşya için, (c) bendinde belirtilen durumlar haricinde, Türkiye Gümrük Bölgesindeki ilk varış limanına gelmeden en az dört saat önce,
- c) Karadeniz ya da Akdeniz üzerindeki yabancı ülke limanları ve Avrupa Topluluğu gümrük bölgesinde yer alan limanlar (Fransa'nın deniz aşırı illeri, Azorlar, Madeira ve Kanarya Adaları hariç) ile Türkiye Gümrük Bölgesindeki limanlar arasında taşınan eşya için ilk varış limanına gelmeden en az iki saat önce," şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca Ticaret Bakanlığımızın yayınlamış olduğu Elektronik Ortamda Özet Beyan Verilmesi Uygulamasına İlişkin Rehberin 27. Maddesi:

27- Eşya yüklenmeden önce aktarılmışsa, hangi aşamada özet beyan verilir?

Özet beyan, eşyayı Türkiye Gümrük Bölgesine getirecek olan ana gemiye yüklenen eşya için verilir ve özet beyan verme süreleri bu gemi için geçerlidir.

Örneğin, Türkiye'ye taşınmak üzere Hong Kong'da ana gemiye yüklenmek üzere Endonezya'dan taşınan mallar için Endonezya'daki feeder işleticisinin Endonezya'da malı yüklemeye başlamadan önce özet beyan vermesi istenmez. Özet beyanın, Hong Kong'da ana gemiye yüklenen eşya için verilmesi gerekmektedir.

Bu durumda, Türkiye Gümrük Bölgesine getirilecek konteyner kapsamı eşya için Hong Kong'da konteyner ana gemiye yüklenmeden 24 saat önce, konteyner kapsamı dışındaki eşya için ise Türkiye

Gümrük Bölgesindeki ilk varış limanına gelmeden en az dört saat önce özet beyanın verilmesi gerekmektedir. ” denilmektedir.

İlgili ceza kararı ve eki özet beyan incelendiğinde konteynerler farklı bir feeder gemi ile 0111’ in SHANGHAI limanından Yunanistan’ın PİRE limanına taşınmıştır.

İlgili konteynerler Yunanistan’ın Pire limanından Türkiye’ye taşınmak üzere ana gemiye yüklenmiştir, ilgili özet beyanlar Akdeniz üzerindeki yabancı ülke limanları ve Avrupa Topluluğu gümrük bölgesinde yer alan limanlara tanınan ilk varış limanına gelmeden en az iki saat önce verilme süresine uygun olarak bildirimleri yapılmıştır.

Maalesef üyelerimiz doğru bildirim yaptığı halde haksız cezalara maruz kalmaktadır. Bundan sonraki süreçlerde aynı cezaların ilgili Gümrük Müdürlükleri ve tüm Gümrük Müdürlüklerinde yaşanmaması için gerekli talimatların verilmesini takdir ve tensiplerinize arz ederiz

4.57. AMSTRAD MARITIME CO., LIMITED

Subject : Your email dd 25/10/2023

Dear Sirs,

Thank you for your email which contents duly noted.

In reply to your queries , we can summarize as follows :

- 1- The charges related to the services such as communication/taxi etc etc are only guide lines and applicable at cost. Charges can be lower or higher as the case may be.
- 2- As mentioned these guidelines applies to all agents operating in Turkish ports as well as Turkish straits.

Finally please note that these expenses have nothing to do with the increase on agency fees keeping in mind the continuous fuel increases and collateral costs which are

4.58. ÇEŞME ULUSOY LİMANI VERİ TALEBİ HAKKINDA

İlgi: 00090349708 sayılı 26.10.2023 tarihli yazınız.

İlgi yazınızda “Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.’nin 08.06.2023 tarihli ve 8576 sayılı dilekçesi ilişikte gönderilmekte olup anılan liman işletmesinin dilekçesinde belirtilen verilerin Liman Tek Pencere sistemi üzerinden liman işletmelerinin erişimine açılmasına yönelik olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca, LTP Sistemi ile entegre çalışan Liman Yönetim Bilgi Sisteminde (LYBS) Ordino ve Liman Çıkış Belgesi işlemlerinin yanı sıra limanda hizmet veren diğer paydaşların da kullanımına sunulan modüller bulunmakta olduğu, bu modüllerden birinin liman tesislerinin kullanımı için hazırlandığı, söz konusu modülün pilot uygulamasının yapıldığı, liman tesislerinin işletme izinlerinin yönetildiği bilgi sistemi ile entegre edildikten sonra çalıştırılmasının planlandığı, dilekçede yer verilen bilgilerin bir kısmının hali hazırda LYBS’nin liman tesisi modülünde yer aldığı, diğer talep edilen bilgilerin de LYBS’de yer alan verilerden oluştuğunun anlaşıldığı, bu çerçevede, daha önce yürütülen pilot uygulama çalışmasına Çeşme Liman İşletmesinin de dahil edilebileceği, talep edilen diğer bilgilerden liman tesislerinin erişimi uygun görülenlerinin ise LYBS’de yapılacak geliştirme sonrası tüm liman tesislerinin kullanımına açılacağı yönünde görüş bildirilmiştir.

Bu çerçevede, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının konu ile ilgili görüşleri çerçevesinde anılan Liman İşletmesinin dilekçesinde belirtilen verilerin genel bir uygulama çerçevesinde tüm liman işletmelerinin erişimine açılmasına ilişkin görüşlerinizin bildirilmesi hususunda gereğini rica ederim.” denilmektedir.

Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.'nin dilekçesinde talep edilen ve aşağıda belirtilen bazı bilgilerin paylaşılmasına gerek olmadığı, diğer talep edilen bilgilerin paylaşılmasında bir sakınca olmadığı tarafımızca değerlendirilmekte olup bilgilerinize sunarız.

4.59. GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİNE İLİŞKİN TEBLİĞ HK.

Üyelerimizden Zeymarine Gemi Acentalığı ve Hizmetleri Ticaret A.Ş. firmamıza yazılan görüşümüz aşağıdaki gibidir.

İlgi e-postanızda 'En son yayınlanan ve yürürlüğe giren acentelik tarifesinde soru işareti yaratan bir durum var. Daha evvel olduğu üzere acentelik ücreti taban fiyat olarak belirtiliyor vede altında bir rakamın uygulanacağını belirtiyor. Bu malumumuz olan bir durum olup, geçmişte bazı özel liman acentelerin bu rakamı "minimum uygulanacak rakam" olarak kabul ederek üstünde rakam uyguladıkları da görülmüştü. Aşağıda belirtilen 8. Maddenin 2. Fıkrası konusunda görüş almak isteriz. Bu fıkra, "acente üstüne rakam koyabilir ancak bunu karşı tarafın onaylaması gerekir, aksi halde belirlenen rakamın üstünde rakam belirtilemez" olarak mı yorumlanmalıdır? Kısacası acentelik tarife rakamlarında bu madde ile bir tavan fiyat uygulanmakta mıdır? Değerli görüş ve düşünceleriniz rica olunur.." denilmektedir.

Taban ücretler

MADDE 8- (1) Bu Tebliğ eki tarifelerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu tarifelerde belirtilen tutarlardan aşağı olamaz.

(2) Gemi acenteleri tarafından yazılı olarak bilgilendirme yapıp onay alınmayan durumlarda tarifelerde belirtilen tutardan fazla ücret tahsil edilemez.

Derneğimizce konuya ilişkin görüş ve değerlendirmemiz Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğ'de belirtilen ücretler en düşük (taban) olarak uygulanması gereken ücretlerdir. Yeni tarifeye eklenen 2. Fıkra ile gemi acenteleri tarifede belirtilen taban fiyatların üzerinde fiyat teklifi geçebilir fakat karşı tarafın yazılı onayı alınmadığı takdirde bu tarifedeki taban fiyatları uygulamakla yükümlüdür. Bilindiği üzere birtakım acentelerce (özellikle kiracı/liman acentesi vs.) farklı ücretler talep etmekte idiler. Bu madde ile bunun önüne geçilmiş oldu.

4.60. GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİNE İLİŞKİN TEBLİĞ HK.

Üyelerimizden Ocean Network Express Turkey Denizcilik A.S. firmamıza yazılan görüşümüz aşağıdaki gibidir.

İlgi e-postanızda 'Eski ve yeni tebliğ arasındaki farklar hakkındaki bilgilendirmeniz için teşekkür ederiz. Yeni tebliğin İngilizce Tercümesi sizde varsa, iletmenizi rica ederiz. Ayrıca, tarifede belirtilen bazı hususlar hakkında tereddütlerimiz oluştu, Hem ilişikteki dosyada işaretlediğimiz hem de aşağıya özetlediğimiz bu hususlar hakkında bilgi verebilir misiniz?' denilmektedir.

- Tarife no: 5 gözetim hizmetleri ile ilgili F) konteyner içinde taşınan tüm yükler:
Soru 1: EURO/ADET : € 15.- denmiş. Bu durumda artık ton başına € 0,60 değil de konteyner başına €15.- mi hesaplanacak; Teyit edebilir misiniz lütfen?

Cevap: Euro/Adet: 15.00 olarak belirlenmiştir. Buna istinaden adet olarak faturalandırılması gerekmektedir.

Soru 2- Yıllık, dolu konteyner için 50,000 üzerinde, boş konteyner için ise 25.000 üzerinde işlem yapan hatlar bu ücretlerden muafır denmiş. Yılda kaç konteyner işlem yapıldığı nasıl belirlenecek?

a) Cevap: Türk limanlarına gelen ve giden gemilerin yük bildirimleri gemi geliş beyanında ne kadar konteyner tahliye yapılacağı ve ve gidiş beyanında ne kadar konteyner yükleneceği resmi makamlara bildirilmektedir. Ayrıca özet beyan ve çıkış bildirimleri gümrük idaresine yapılmaktadır. Liman idareleri konteyner adetlerini gemi bazında tahliye ve yükleme olarak kayıtlarına almakta ve Liman Tek Pencere (LTB) sisteminde Resmi otoritelerce sorgulanabilmektedir.

Belirtilen rakamlar aşıldıktan sonra mı muafiyet başlayacak?

b) Cevap: Belirtilen rakam yıllık bazda sağlanıyor ise muafiyet tamamını kapsar.

Soru 3: Toplam gözetim ücreti 300 € nun altında ve 10.000 € nun üstünde olmayacağı anlaşılıyor.Ne bazında toplam; Gemi mi, liman mı, ... ?

Cevap: her bir geminin uğradığı liman bazında ücretlendirme yapılır.

- Tarife no: 6 Komisyon ile ilgili b) Transit Eşya:

Soru 4: Başka gemiyle yurtdışından gelip, başka gemiyle yurtdışına giden konteynerler için komisyon uygulanmaz deniyor.Transit konteynerler zaten yurtdışından başka gemiyle gelip, başka gemiyle yurtdışına gidenler demek değil midir?

Cevap: Başka gemiyle yurtdışından gelip, başka gemiyle yurtdışına giden konteynerler haricinde yurtdışından gemi ile gelip kara,demir ve havayolu ile yurtdışına giden veya tersi kara,demir ve havayolu ile gelip gemi ile yurtdışına gönderilen yüklerde transit olarak tanımlanmaktadır.

Bu durumda, hiç transit komisyon hesaplanmayacak demek mi oluyor ?

Cevap: Komisyon yükleme limanından konşimento üzerinde belirtilen nihai varış limanına kadar olan navlun üzerinden alındığı için yurtdışında başlayıp yurtdışında sonlanacak bir taşımada aktarma limanı olarak Türkiye limanlarında gerçekleşmesi sırasında konteyner taşımacılığında acentaya sadece konşimento gelmekte navlun bilgisi gelmemektedir. Konteyner taşımacılığında zaten sözleşme üzerinden faturalandırılmalar yapılmakta olup her hat kendi sözleşmesine göre fiyatı belirlemektedir. Bizlerin sormuş olduğunuz sorularınız karşılığında Derneğimizce konuya ilişkin görüş ve değerlendirmelerimiz yukarıda belirtilmiş olup ingilizce tercümesini ekte bilgilerinize sunarız.

4.61. YAKIT ÖLÇÜMLERİ İLE İLGİLİ YOĞUN DENETİMLER CORTEN GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş. GÖRÜŞÜMÜZ

İlgi e-postanızla bahsettiğiniz hususlar kapsamında bilindiği üzere 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve buna bağlı 07.10.2009 Tarihli 27369 sayılı mükerrer Resmi Gazetede yayınlanan Gümrük Yönetmeliğinin ikinci kısım Taşıtların Kontrolü, Gümrüklü Sahaların Gözetimi ve İşletmelerin Yükümlülükleri başlıklı 72. Maddesi;

Taşıtların Kontrolü

MADDE 72 - (1) Türkiye Gümrük Bölgesine gelen ve Bölgeden giden kara, deniz, hava ve demiryolu taşıtları gümrük gözetim ve kontrolüne tabidir.

(2) Taşıtların kontrolü, gümrük idaresinin kontrolle görevlendireceği personel tarafından yapılır. Taşıtların detaylı olarak arandığı hallerde, arama sonucu tutanakla tespit edilir. Türkiye Gümrük Bölgesinde taşıtların kontrolü, mobil kontrol ekipleri tarafından da yerine getirilebilir.

(3) Taşıtların işleteni ve temsilcisi, bu kontrolün yapılmasını temin etmek üzere gerekli önlemleri almak ve sorumluluklarını yerine getirmekle yükümlüdür.

(4) Taşıtların kontrolü günün her saatinde yapılabilir.

Kontrolün kapsamı

MADDE 72/A - (1) 182 nci madde hükümleri saklı kalmak kaydıyla, taşıtların kontrolü duruma göre aşağıda yer alan işlemlerin bir kısmı veya tamamını kapsar;

a) Taşıta ve eşyaya ilişkin tüm bilgi, belge, defter ve kayıtların kontrol edilmesi,

b) Taşıta ve eşyaya ilişkin ilave bilgi istenilmesi,

c) Taşıtların sürücüsü, kaptanı, mürettebatı ve yolcunun kendisi ve beraberindeki eşyanın gümrük kontrolü ve üst araması,

ç) Taşıtların ve eşyanın; taşıt, eşya ve konteyner tarama sistemleri ile kontrolü,

d) Kontrol sırasında diğer taşıt ve kişiler ile temasa geçilmemesi ve yük alınıp verilmemesi için gerekli tedbirlerin alınması,

e) Taşıtların dedektör köpek ve teknik cihazlar vasıtasıyla kontrol edilmesi,

f) Taşıtların fiziki olarak tam veya kısmi kontrolü,

g) Eşyadan numune alınması ve incelenmesi,

ğ) Taşıtlarda bulunan ambarlar ve eşya bulunan diğer yerlerin mühür altına alınması,

h) Taşıtların etkin kontrolü için alınan diğer tedbir ve işlemler.

Gelen deniz taşıtlarının kontrolü

MADDE 72/E - (1) 72/Ç maddesi uyarınca Denizyolu Genel Bildirimi verilen taşıtların varışı 71 inci maddenin birinci fıkrası uyarınca gümrük idaresine bildirilir.

(2) İhbar, şüpheli, yükleme ve taşıma belgelerinde çelişki olması, risk analizi veya gümrük idaresince gerek duyulan hallerde; geminin gizli yerleri, ambar, bölme ve girişlerini gösteren plan ile tasdikli seyir journali, elektronik seyir sistemleri, devri çark defteri ve ilgili diğer belgeler istenilerek, bu belgelere göre gemi kontrole tabi tutulur. Bu kapsamdaki kontroller için gemi arama ekiplerinden de faydalanılır.

(5) İkinci fıkrada yapılan kontroller sonucunda düzenlenen tutanak, kontrolü yapan personel ve kaptan tarafından imzalanır ve tutanaktaki bilgiler geminin uğrayacağı diğer idarelerin görmesi açısından Gemi Takip Programına girilir. Gemi kontrolü sırasında düzenlenen belgelerin birer örneği kaptana verilir." şeklinde düzenlenmiştir.

Kanun ve yönetmelik maddeleri incelendiğinde Taşıtların işleteni ve temsilcisinin, bu kontrolün yapılmasını temin etmek üzere gerekli önlemleri almak ve sorumluluklarını yerine getirmekle yükümlü olduğu, ihbar, şüpheli, yükleme ve taşıma belgelerinde çelişki olması, risk analizi veya gümrük idaresince gerek duyulan hallerde; geminin gizli yerleri, ambar, bölme ve girişlerini gösteren plan ile tasdikli seyir journali, elektronik seyir sistemleri, devri çark defteri ve ilgili diğer belgeler istenilerek, bu belgelere göre gemi kontrole tabi tutulabileceği belirlenmiştir.

Derneğimizce konuyu Ambarlı Gümrük Müdürlüğü ile görüşmenizde yarar bulunduğu tarafımızca değerlendirilmekte olup bilgilerinize sunarız.

2.62. GEMİLERİN DEMİRLEME ÜCRETLERİ HK ZEYMARİNE GEMİ ACENTALIĞI VE HİZMETLERİ TİCARET A.Ş. GÖRÜŞÜMÜZ

Yönergenin 6. Maddesinin 7. Bendinde “Ücretlerin geminin demir aldığı gün ödenmesi esas olup, bu süre hiçbir suretle demir alındığı günden itibaren 72 saati geçemez” denilmektedir. – Bu ifadeye göre ödeme geminin hareketinden önce yapılacak olup yapılan ödeme 72 saat boyunca geçerlidir yani gemi 72 saat içinde kalkmak zorundadır mı anlaşılmalıdır; yoksa ödemeler gemi kalkışından sonra 72 saat içinde yapılmalıdır mı anlaşılmalıdır. Bu durumda Liman Başkanlıkları kalkış için ödeme dekontu istemeyecekler ve acenteler sonrasında bu dekontu iletebilecekler midir ?

Cevap: İlgili yönerge maddelerini incelediğimizde anladığımız ücretin demirden kalkıp sefere devam ettiği gün ödenmesi gerektiği esas olup , eğer kalkışında ödenmedi ise (tatil vs.) kalkışından 72 saat içinde ödenmesi gerektiği şeklindedir.

Yönergenin 6. Maddesinin 8. Bendinde “ Demirde servis dışı bekleme durumlarında günlük, aylık ve yıllık ücretler bu Yönerge hükümleri doğrultusunda ve %50 indirimli olarak uygulanır.” Denilmektedir. – Buradaki servis dışı beklemeden kasit demir bölgelerinde “lay-up” olarak bekleyen gemiler midir ? Yoksa Boğazların/Limanların yoğunluğu / hava durumu gibi sebeplerle demir bölgelerinde herhangi bir servis almadan bekleyen gemiler de servis dışı bekleme kapsamına girmekte midir ?

Cevap: Tanımlar ve Kısaltmalar başlıklı 4. Madde “i) Demirde servis dışı bekleme: Hurdaya ayrılmış gemiler dışında, iş bulamadığı veya hukukî bir kararın sonucunu beklediği için bir geminin ticari faaliyette veya bakım onarımda bulunmadan İdarenin izni alınarak demirleme sahasında demirde bekleme yapmasını,” ifade eder şeklinde düzenlenmiştir. ilgili yönerge maddelerini incelediğimizde anladığımız Demirde servis dışı bekleme belirlenmiş olup diğer durumları kapsamadığı yönündedir.

Yönergenin 7. Maddesinin 2. Bendinde “ TBDDTY kapsamında uğraksız geçişini bozan veya uğraksız geçişi bozulan veya uğraklı geçiş yapan gemilerin TBDDTY'nin Ek-2'sinde yer alan demirleme sahalarına demirleme yapanlardan demirleme süresinin 72 saati aşması halinde, demirleme saati itibarı ile demirleme ücreti alınır. “ denilmektedir. – Buradaki ifadeye göre İstanbul veya Çanakkale'ye gelen bir gemi eğer transit süresi olan 168 saati doldurur ve 72 saat de üzerine bekleme yaparsa yani 10.günün sonunda demir ücreti ödeme yükümlülüğü orataya çıkar olarak anlaşılmaktadır. Ancak İstanbul Boğazi için verilen hesaplama örneğinde 9 günlük demir ücreti hesaplanmış olup bu hesaplama ile yazılı ifadenin çeliştiği düşünülmektedir. TBDDTY kapsamındaki gemiler için hesaplamanın nasıl yapıldığı ile ilgili daha açıklayıcı ve daha fazla örneğin olduğu bir açıklama rica ediyoruz. Not: Eğer örnek hesaplama transitini transit süresi dolmadan 5. Günde bozmuş bir gemi için yapılmış ise doğrudur. Ancak 7 gün transit süresini dolduran gemiler için doğru bir hesaplama olmadığı görülüyor. Bu gemiler için 9. Günde bir demir ücreti oluşmamalıdır.

Cevap: İlgili yönerge maddelerini incelediğimizde uğraksız geçişini bozan veya uğraksız geçişi bozulan gemilerin 168 saat olarak değil 72 saat olarak değerlendirilmesi gerektiği anlaşılmaktadır.

4.63. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA YÖNERGESİ ZEYMARİNE GEMİ ACENTALIĞI VE HİZMETLERİ TİCARET A.Ş. GÖRÜŞÜMÜZ

İlgi e-postanızda "Ekteki yönergeye bağlı karşılaştırma tablosunda anlayamadığımız bir hususta desteklerinizi ve yorumlarınızı rica ediyoruz.

İlgili yönergenin 15' nci Maddesinin 2. Bendinde İstanbul Boğazı geçiş şartları ile ilgili "Aşağıda özellikleri verilen gemilerin İstanbul Boğazı geçişlerini kılavuz kaptan ve bu Yönergenin 7' nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen sayıda ve güçte römorkör eşliğinde gerçekleştirmeleri önemle tavsiye edilir.

a) Birinci fıkrada belirtilen gemiler hariç olmak üzere tam boyları 200 metreden 250 metreye kadar olan tüm gemiler,

b) Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç olmak üzere bu Yönergenin 2' nci maddesinin birinci fıkrasının (t) bendinde belirtilen tam boyu 150 metreden 200 metreye kadar olan gemiler." denilmektedir.

2. bendin (a) maddesi ile 1. Bendin (ç) maddesi arasında ifade benzerliği olması sebebi ile kafa karışıklığı oluşmaktadır. İstanbul boğazı'ndan geçiş esnasında 200 metre üstü tüm gemilere mi yoksa 250 metre üstü tüm gemilere mi römorkör alınması tavsiye edilmektedir?." denilmektedir.

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi 15'nci maddesinin (1) nolu bendinde belirtilen gemiler sadece gündüz geçiş yaparak römorkör refakati verilecek gemileri göstermektedir. 15'nci maddenin (2) nolu bendindeki gemilerin ise hem gündüz hem gece geçiş yaparak römorkör refakati verilecek gemileri belirtmektedir.

Sonuç olarak "İstanbul boğazından geçiş yapacak 200 metreden büyük tüm gemilere römorkör refakati önemle tavsiye edileceği, ayrıca Yönergenin 2'nci Maddesinin 1'nci Fıkrasının (t) bendinde belirtilen 150 metreden büyük gemilere römorkör refakati önemle tavsiye edilecektir." şeklindedir.

4.64. CLARIFICATION ON TARIFF FOR AGENCY SERVICES

MOL CHEMICAL TANKERS PTE. LTD.

Subject : Your email dd 19/12/2023

Dear Sirs,

Thank you for your email which contents duly noted.

In reply to your queries , we can summarize as follows :

If shifting is made within the same port, a single Ship agency fee will be charged.

If shifting is made between different jetties/terminals with the same port limits agency fees will be charged separately for each jetty/terminal.

The above is for your kind guidance.

4.65. CLARIFICATION ON TARIFF FOR AGENCY SERVICES

MOL CHEMICAL TANKERS PTE. LTD.

İnterest : a) Our article numbered 793 dated 19.12.2023.

b) Your email dated 19/12/2023.

Dear Sirs,

Ref your last email ,

Kindly note tht for shifting within the same terminal , there will be no additional agency fees while when sailing from one terminal to a different terminal full agency fees will be charged .

Please be guided accordingly.

4.66. ÖZET BEYAN EKSİKLİK/FAZLALIK TAKİBATLARI UYGULAMASINDA KARŞILAŞILAN SORUNLAR

Ticaret bakanlığı Gümrükler genel müdürlüğüne yazılan yazımız aşağıdadır.

4458 sayılı Gümrük Kanunu ve buna bağlı Gümrük Yönetmeliği' nin özet beyana ilişkin hükümleri çerçevesinde, "2019/25 Sayılı Genelge ile Değişik 2012/2 Sayılı Genelge" doğrultusunda, Özet Beyan eksiklik veya fazlalık takibatına geçilmektedir.

Özet beyanı veren kişi tarafından eksiklik veya fazlalığın neden kaynaklandığı verilen 3 aylık takibat süresi içinde 2019/25 Sayılı Genelge kapsamında aşağıdaki belgelerden birinin ibrazı suretiyle ispatlanmaktadır.

2019/25 Sayılı Genelge ile 2012/2 sayılı genelgenin 3. Maddesinde değişikliğe gidilerek "3- Özet Beyan Eksiklik/Fazlalığı Durumunda Yapılacak İşlemler" başlığı altında yer alan 'ç) Cezâî İşlem' alt başlığının birinci paragrafı değiştirilmiştir.

1) Eşyanın yüklendiği liman idaresinin veya çıkış acentesinin ya da taşıyıcının bir kamu kuruluşu olması halinde bunlardan alınan resmî belge,

2) Yükleme esnasında (1) bendinde belirtilen kurum ve kuruluşların bulunmaması halinde, ihracatçı veya yüklemeyi yapan kuruluştan alınan ve eşyanın yüklendiği limandaki en büyük mülki idare amirince, gümrük idaresince, ticaret ve sanayi odalarınca veya liman başkanlığınca onaylanmış belge.

Bu belgelerin süresi içinde ibrazı halinde, eksiklik veya fazlalık takibatı sonlandırılacak, ibraz edilmemesi halinde ise Gümrük Kanununun 237 nci maddesi uyarınca cezaî işleme başlanacaktır." şeklinde düzenlenmiştir.

Bilindiği üzere özellikle dünya ülkeleri ve ülkemiz çok hızlı bir şekilde dijitalleşmeye doğru gitmektedir. E-imzalı belgelerin hukuki alt yapısı hemen hemen tüm dünya ülkelerinde kurulmuş ve gümrükler başta olmak üzere tüm resmi kurumlarda e-imzalı evrak olarak tanzim edilmeye başlanmıştır.

Malumunuz üzere her ülkenin iç hukuk sistematığı ve yasal düzenlemeleri farklılık göstermektedir. Yurtdışındaki ihracatçı veya yüklemeyi yapan kuruluştan alınan belgeler için bazı ülkelerde mülki idare

amiri, gümrük idaresi, ticaret ve sanayi odaları veya liman başkanlığı belgeye imza tasdiki yapmak yönünde idari bir yetkiye sahip olmayabilmektedirler.

Ayrıca Sanayi ve Ticaret Odası tasdiki hususunda ülkemizde firmaların iştigal alanına göre Sanayi Odasına, Ticaret Odasına veya Deniz Ticaret Odasına kayıt olma şartı olduğu halde bazı kayıt şartı mecburi olmayıp keyfi bir hak olarak uygulanmaktadır. Bu nedenle Sanayi veya Ticaret Odalarına kayıtlarının bulunmaması ve üyelikleri olmadığından tasdik işlemleri yaptırılmamaktadır.

Yukarıda belirttiğimiz sebepler ve yaşanan sorunlar nedeni ile üyelerimizin mağduriyetlerinin giderilmesi amacı ile ilgili genelgede belirtilen makamlara (en büyük mülki idare amiri, gümrük idaresi, ticaret ve sanayi odaları veya liman başkanlığı) ilaveten Ülkemizin 1924 La Haye (Brüksel) Milletlerarası Sözleşmesine taraf olması nedeni ile Sözleşme içinde "Apostil" anlaşması kabul edildiğinden "Apostil" tasdikli bir belgenin Milletlerarası Sözleşmelere taraf ülkeler arasında uluslararası geçerlilik kazandıran ve o ülkede düzenlendiğini ispat eden bir tasdik biçimi olması sebebi ile özet beyan eksiklik ve fazlalık takibatlarında yurt dışındaki yük ilgililerinin düzenledikleri özel belgelere "Apostil" tasdiki yapılması durumunda bu belgenin de 2019/25 Sayılı Genelge ile Değişik 2012/2 Sayılı Genelge'nin 3. Maddesi, (ç) fıkrasına eklenmesini veya ilgili "Apostil" tasdikli belgelerinde Gümrük idarelerince kabulü için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.67. ÇIKIŞ BİLDİRİMLERİNE UYGULANAN CEZALAR .

Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğüne yazılan yazımız aşağıdadır.

Üyelerimizden gelen taleplerde Mersin Gümrük Müdürlüğü tarafından acentelere Çıkış Bildirimlerinin Gümrük Yönetmeliği EK-10'a göre doldurulmadığı gerekçesi ile müfettiş raporuna istinaden Gümrük Kanunu 241/1' nci maddesine istinaden cezai işlem uygulandığı bildirilmektedir.

Ceza kararları incelendiğinde çıkış bildirimlerinde Özet Beyan olarak değerlendirildiği ve bu sebeple mal tanımlarının eksik girildiği gerekçe gösterilmiştir.

Gümrük Kanunu ve buna bağlı Yönetmelik incelendiğinde Ek-10 T.C. Gümrük Özet Beyan Formu olarak tanımlanmaktadır. Karara esas mevzuat hükümleri incelendiğinde;

"Gümrük Yönetmeliği'nin 63 üncü maddesi;

"(1) Özet beyan veri işleme tekniği yoluyla verilir. Özet beyan ek-10'da belirtilen bilgileri içerir ve bu ekin doldurulmasına ilişkin açıklama notlarına uygun olarak düzenlenir. Özet beyanı veren kişi, özet beyanda yer alan bilgiler ile özet beyana ekli belgelerin doğruluğundan sorumludur." hükmünü,

Gümrük Yönetmeliği'nin 10 no.lu eki;

(20) Eşya Kodu: Eşyanın tarife pozisyonu girilir.

(21) Eşyanın Tanımı: "Gümrük idaresinin eşyayı teşhis etmesine yetecek açıklıkta ve sadelikte eşyanın tanımı girilir. Genel terimler kullanılmaz. Eşya kodunun girilmesi halinde bu bilginin girilmesine gerek yoktur." hükmünü,

Yine Gümrük Yönetmeliği'nin "Kanununun 241' nci Maddesinin birinci fıkrası uyarınca Usulsüzlük Cezasını Gerektiren Fiiller" başlıklı 82 no.lu ekinin 45' inci maddesi; "Özet beyanın Ek-10'a uygun olarak doldurulmaması."

MADDE 435 –

(1) Türkiye Gümrük Bölgesini terk edecek eşya için 61' inci maddenin birinci fıkrasında sayılan haller ile gümrük beyannamesi aranan haller dışında, Kanununun 165/A, 165/B, 165/C ve 165/D maddeleri hükümleri çerçevesinde Türkiye Gümrük Bölgesini terk etmeden önce çıkış gümrük idaresine özet beyan verilir." şeklinde düzenlenmiştir.

Gümrük Yönetmeliğinin Çıkış Bildirim başlıklı maddeleri incelendiğinde;

"Çıkış bildirim

MADDE 437 –

(1) Türkiye Gümrük Bölgesini terk ederken kullanılan taşıtın işleticisi veya temsilcisi, çıkış gümrük idaresine Türkiye Gümrük Bölgesini terk ettiği ana kadar taşıtın çıkışını bildirir. Çıkış bildirim, taşıta taşınan tüm eşyayı kapsayacak şekilde veri işleme tekniği yoluyla verilir.

(2) Denizyolu taşımacılığında çıkış bildirim eşyanın taşıta yüklenmesinden önce verilir. Çıkış bildiriminde beyan edilen eşyanın miktar bilgisi ile çıkış bildirimine konu olan beyannamede yer alan eşyanın miktar bilgisi elektronik ortamda karşılaştırılır. Farkın mevzuatta belirlenen sınırlar içerisinde olmaması halinde, eşyanın deniz taşıtına yüklenmesine izin verilmez.

(4) Çıkış bildiriminde, gümrük beyannamesi, beyanname yerine geçen belge veya özet beyanın tespiti için gerekli bilgiler ile taşımaya ilişkin bilgiler yer alır.

(5) Çıkış bildirim ile birlikte manifesto bilgileri bilgisayar veri işleme tekniği yoluyla gümrük idaresine gönderilir. Orijinal manifesto ve konşimentolar gümrük kontrolleri kapsamında gerekli görüldüğünde gümrük idaresine ibraz edilmek üzere Kanununun 13' üncü maddesinde belirtilen belge saklama süresince muhafaza edilir. Çıkış bildirim ile çıkış bildirimine konu olan beyanname ve manifesto bilgileri üzerinden Bakanlıkça belirlenecek usul ve esaslar çerçevesinde deniz taşıtının çıkışından sonra yirmi dört saat içerisinde gerekli işlem ve kontroller yapılır." şeklinde düzenlenmiştir.

Bilindiği üzere Denizyolunda özet beyan ithalat yüklerinde verilmekte olup İhracat yükleri için İhracatçı tarafından beyannameleri verilmekte ve beyanname numaraları sisteme girilmektedir. Yönetmelikte belirtildiği üzere Türkiye Gümrük Bölgesini terk ederken kullanılan taşıtın işleticisi veya temsilcisi, çıkış gümrük idaresine Türkiye Gümrük Bölgesini terk ettiği ana kadar taşıtın çıkışını bildirmekle mükelleftir.

Üyelerimizin yaşadığı mağduriyetlerin giderilmesi ve haksız yere kesilen cezalarla muhatap kalınması nedeni ile tüm Gümrük Müdürlüklerinde yeknesak uygulamanın sağlanması amacı ile Tüm Bölge ve Dış Ticaret Müdürlüklerinin gemiye yüklenecek olan yükler için taşıtın işleticisi veya temsilcisi tarafından yapılan Çıkış bildirimlerinin özet beyan olarak değerlendirilmemesi ve ceza uygulanmaması konusunda talimatlandırılması için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.68. KONTEYNER EK SÜRE İŞLEMLERİ.

Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğüne yazılan yazımız aşağıdadır.

Üyelerimizden gelen taleplerde "Özellikle 2023 yılında yüzyılın felaketi olan 06 Şubat depremi ile birlikte konteynerler depremzedelere yuva olmuş ve bu bölgede ciddi sayıda konteyner kullanılmak üzere tahsis edilmiştir. Keza bu süreçte Ticaret Bakanlığı konteynerlerin sürelerini 6 ay kadar durdursa bile 6 aydan sonra süreler tekrar işlemeye başlamıştır. Bunun yanı sıra tüm dünyada yaşanan ekonomik kriz ile birlikte ithalat dolu konteynerlerin zamanında ithal edilmemesi veya ihracat için tahsis edilen konteynerlerin zamanında kullanılmaması gibi sebeplerle konteynerin Türkiye’de kalış süreleri daha önceki yıllara nazaran uzamıştır.

Bölge ve Dış Ticaret Müdürlükleri 2’ nci ek süreyi vermek için konteynerlerin bizzat AYNİYAT tespitini istemektedir. Örneğin İzmir Gümrük Müdürlüğü’nden giriş yapmış bir konteyner başvuru esnasında herhangi bir gümrüklü sahada olamayacağı gibi Türkiye’nin herhangi bir yerinde hatta deprem bölgesinde olabilmektedir. Dolayısıyla fiziki kontrolü ya da bulunduğu bölgedeki herhangi bir Gümrük Müdürlüğü kanalıyla fiziksel tespiti Bölge ve Dış Ticaret Müdürlüğü tarafından yapılamayan konteynerlerin 2’ nci ek sürelerinin alımında zorluklar yaşanmaya başlanmıştır. Keza fiziki kontroller ya da başka bir deyişle ayniyat tespiti de ilgili gümrük müdürlükleri tarafından "gümrüklü sahalarda" yapılmak istenildiğinden konteynerlerin bu sahalara taşınması da ayrı bir maliyet olarak firmalara yansımaktadır. "denilmektedir.

Bilindiği üzere, 1972 Konteynerlerle İlgili Gümrük Sözleşmesi’nin ve Geçici İthalat Sözleşmesi’nin Konteynerlerle İlgili Hükümlerinin Uygulanmasına Dair Yönetmeliğin 7’ nci maddesi gereğince, geçici ithal edilen konteynerlerin tescil tarihinden itibaren 6 ay içinde yeniden ihraç edilmesi gerekli olup, 6 aylık sürenin bitiminden önce yapılan süre uzatım talepleri mücbir sebep belgesi aranmaksızın gümrük idaresince değerlendirilmekte, bundan sonraki süre uzatımı talepleri ise Bölge ve Dış Ticaret Müdürlüklerince karşılanmaktadır.

4458 sayılı Gümrük Kanununun 130’ ncu maddesi ile eşyanın geçici ithalat rejimi altında kalma süresi azami yirmidört ay olarak belirlenmiş olup, geçici ithalat rejimi kapsamında Türkiye Gümrük Bölgesine giriş yapan konteynerler için de azami kalış süresi yirmidört aydır. süre aşımı durumunda ise, aşılan süreye bağlı olarak Gümrük Kanununun 241 veya 238 inci maddeleri gereğince müeyyide uygulanması gerekmektedir.

Diğer taraftan, Gümrük Yönetmeliğinin 31’ inci maddesinde, yükümlünün iradesi dışında meydana gelen ve müdahalesiyle önlenemeyecek diğer durumlar mücbir sebep ve beklenmeyen haller arasında sayılmış ve mücbir sebep ve beklenmeyen hallerden herhangi birinin bulunması halinde, bu sebep ortadan kalkıncaya kadar Kanun'da belirtilen sürelerin işlemeyeceği hüküm altına alınmıştır.

Üyelerimizin yaşadığı mağduriyetlerin giderilmesi için yukarıda belirtildiği üzere "Konteyner Takip Formu" belgesinin yani konteynerler için ilk alınan altı aylık sürede olduğu gibi Bölge ve Dış Ticaret Müdürlüklerince halihazırda 12 ay olan geçerlilik süresinin 6 ay daha sistem üzerinden otomatik olarak uzatılarak 18 aya çıkarılmasını sonrasında 3’ üncü ek sürenin Bölge ve Dış Ticaret Müdürlüklerince 24

aya tamamlanmasını ve mücbir sebep olarak temsilcinin beyanının dikkate alınarak ayniyat tespiti yapılmaması için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.69. VARİŞ BİLDİRİMİNE SONRADAN ÖZET BEYAN NUMARASININ EKLENMESİ.

Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğüne yazılan yazımız aşağıdadır.

İlgi: 00084393517 sayılı 17.04.2023 Tarihli Tüm Bölge ve Dış Ticaret Müdürlüklerine Muhatap Yazınız. Üyelerimizden gelen taleplerde deniz ithalat türündeki giriş özet beyanlarını verildikten sonra geminin varışına istinaden gümrük idaresince onaylanmış olan varış bildirimlerine sonradan unutulmuş veya atlanmış olan fakat özet beyan numaralarının eklenmesi yönünde ilgili gümrük idaresine yazılı başvuruların yapıldığı, özet beyan kapsamı eşyayı tanımlayan taşıma senedi numarası, konteyner, kap, kg bilgilerinin varış bildiriminde beyan edildiği veya Liman Tek Pencere sistemine kayıtlı gemiye ait e-manifestoda söz konusu özet beyan kapsamı eşyayı tanımlayan taşıma senedi numarası, konteyner, kap, kg bilgilerine yer verildiği halde muhtelif gümrük idarelerince ilgi yazınız doğrultusunda Gümrük Kanununun 241/3-d Maddesinin uygulandığı ve ayrıca Gümrük Yönetmeliğinin 63/9 maddesi kapsamında değerlendirmeye gidilmeyerek Gümrük Kanunu 237' nci maddesi kapsamında Özet Beyan fazlalık takibatına geçildiği bildirilmektedir.

Gümrük Yönetmeliğinin 63/9 Maddesi Kapsamında Gümrük Kanununun 241/3-d Maddesinin Uygulanması Hakkındaki Tüm Bölge ve Dış Ticaret Müdürlüklerine Muhatap yazınızda belirtildiği üzere özetle;

“Bu itibarla, varış bildirimimin onayından sonra tescil edilen deniz ithalat türündeki giriş özet beyanla ilgili olarak Gümrük Yönetmeliğinin 63/9 maddesi kapsamında değerlendirme yapılabilmesi için eşyayı Türkiye Gümrük Bölgesine getiren ya da taşıma sorumluluğunu üstlenen kişi tarafından;

- Gümrük Müdürlüğüne yazılı başvuru,
- Söz konusu özet beyan kapsamı eşyayı tanımlayan taşıma senedi numarası, konteyner, kap, kg bilgilerinin varış bildirimine beyan edilmesi,
- Liman Tek Pencere sistemine kayıtlı gemiye ait e-manifestoda söz konusu özet beyan kapsamı eşyayı tanımlayan taşıma senedi numarası, konteyner, kap, kg bilgilerine yer verilmesi

Yöntemlerinden biri ile ilgili Gümrük Müdürlüğüne varış bildirimini onaylanmadan önce bildirimde bulunulması yeterlidir. Dolayısıyla varış bildirimimin onayından sonra tescil edilen söz konusu özet beyanın, Gümrük Yönetmeliğinin 63/9 maddesi kapsamında değerlendirilmesi halinde. Gümrük Kanununun 241/3-d maddesi uyarınca cezai işlem uygulanması gerekmektedir.” denilmektedir.

Üyelerimizin yaşadığı mağduriyetlerin giderilmesi ve tüm Gümrük Müdürlüklerinde yeknesak uygulamanın sağlanması amacı ile Gümrük Yönetmeliğinin 63' ncü maddesinin ikinci fıkrası kapsamında önceden liman tek pencere sistemi aracılığı ile gönderilen Manifesto (E-Manifesto) bilgilerinde özet beyan kapsamı eşyayı tanımlayan taşıma senedi numarası, konteyner, kap, kg bilgilerine yer verildiği için Gümrük Kanunu 237' nci maddesi kapsamında Özet Beyan fazlalık takibatına geçilmemesi gerektiği, sadece Gümrük Yönetmeliğinin 63/9 maddesi kapsamında değerlendirilmesi ve Gümrük Kanununun

241/3-d maddesi uyarınca cezai işlem uygulanarak varış bildirimine onaydan sonra verilen özet beyan numarasının eklenmesinin yeterli olduğu konusunda Tüm Bölge ve Dış Ticaret Müdürlüklerinin talimatlandırılması için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.70. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA YÖNERGESİ.

İlgi : a) 1587944 Sayılı 12.12.2023 tarihli yazınız.

b) 1493540 Sayılı 04.12.2023 tarihli Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi.

c) 18.12.2023 Tarihinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü web sayfasında yayınlanan ve 01.01.2024 tarihinde yürürlüğe girecek olan Klavuzluk, Römorkör Ve Diğer Hizmetler Tarifesi.

İlgi (a) yazınızla "04.12.2023 Tarihli ve 1493540 Sayılı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlık Makamı Olur'u ile kabul edilen ve 01.01.2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe girecek olan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi" tarafımıza gönderilmiştir.

İlgil Yönergenin Türk Boğazlarında gemilerin genel geçiş kuralları başlıklı maddeleri incelendiğinde; "MADDE 15- (1) Aşağıda özellikleri verilen gemiler İstanbul Boğazı geçişlerini gündüz yapacak olup geçişlerini kılavuz kaptan ve bu Yönergenin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen sayıda ve güçte römorkör eşliğinde gerçekleştirmeleri önemle tavsiye edilir.

a) Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç olmak üzere bu Yönergenin 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (t) bendinde belirtilen tam boyu 200 metre ve üstü gemiler. (madde 2 t bendi: Tehlikeli yük taşıyan gemi)

b) Yedekli geçiş yapan tüm gemiler.

c) İlave geçiş şartlarına tabi gemiler.

ç) Tam boyları 250 metre ve üstü tüm gemiler.

d) Derin su çekimli gemiler.

(2) Aşağıda özellikleri verilen gemilerin İstanbul Boğazı geçişlerini kılavuz kaptan ve bu Yönergenin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen sayıda ve güçte römorkör eşliğinde gerçekleştirmeleri önemle tavsiye edilir.

a) Birinci fıkrada belirtilen gemiler hariç olmak üzere tam boyları 200 metreden 250 metreye kadar olan tüm gemiler,

b) Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç olmak üzere bu Yönergenin 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (t) bendinde belirtilen tam boyu 150 metreden 200 metreye kadar olan gemiler." şeklinde düzenleme yapılmıştır.

İlgi (c) 18.12.2023 tarihinde Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü web sayfasında yayınlanan ve 01.01.2024 tarihinde yürürlüğe girecek olan Klavuzluk, Römorkör ve Diğer Hizmetler Tarifesi incelendiğinde daha önceki tarifede 250-299,99 metre olan Tanker/Roro/Konteyner gemi boylarında düzenlemeye gidilerek Ro-ro/Konteyner/Diğer olarak ayrıştırılıp boyları 200-299,99 metre olarak belirlenmiştir.

01.01.2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe girecek olan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi incelendiğinde madde 15/1;

- a) Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç ve tam boyu 200 metre ve üstü Tehlikeli yük taşıyan gemileri kapsadığı görülmektedir.
- ç) Tam boyları 250 metre ve üstü tüm gemileri kapsamaktadır.
- Madde 2/a) Birinci fıkrada belirtilen gemiler hariç olmak üzere (1 nci fıkra: Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç) tam boyları 200 metreden 250 metreye kadar olan tüm gemileri kapsadığı görülmektedir.

Ro-Ro ve Konteyner gemi boylarının 250-299,99 metre üstü olanlara Yönergenin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen sayıda ve güçte römorkör eşliğinde gerçekleştirmelerinin önemle tavsiye edilmesi gerektiği değerlendirilmektedir.

Bu nedenle 04.12.2023 tarihinde yayınlanan ve 01.01.2024 tarihinde yürürlüğe girecek olan Yönergede Ro-Ro ve Konteyner gemi boylarının 250 metre ve üzeri olarak düzeltilmesi için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.71. TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA YÖNERGESİ.

Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne yazılan yazımız aşağıdadır.

İlgi : a) 248977 Sayılı 11.12.2023 tarihli yazınız.

b) 1493540 Sayılı 04.12.2023 tarihli Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi.

c) 18.12.2023 Tarihinde web sayfanızda yayınlanan ve 01.01.2024 tarihinde yürürlüğe girecek olan Kılavuzluk, Römorkör ve Diğer Hizmetler Tarifemiz.

İlgi (a) yazınızla "04.12.2023 Tarihli ve 1493540 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlık Makamı Olur'u ile kabul edilen ve 01.01.2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe girecek olan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi" tarafımıza gönderilmiştir.

İlgil Yönergenin Türk Boğazlarında gemilerin genel geçiş kuralları başlıklı maddeleri incelendiğinde; "MADDE 15- (1) Aşağıda özellikleri verilen gemiler İstanbul Boğazı geçişlerini gündüz yapacak olup geçişlerini kılavuz kaptan ve bu Yönergenin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen sayıda ve güçte römorkör eşliğinde gerçekleştirmeleri önemle tavsiye edilir.

a) Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç olmak üzere bu Yönergenin 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (t) bendinde belirtilen tam boyu 200 metre ve üstü gemiler. (madde 2 t bendi: Tehlikeli yük taşıyan gemi)

b) Yedekli geçiş yapan tüm gemiler.

c) İlave geçiş şartlarına tabi gemiler.

ç) Tam boyları 250 metre ve üstü tüm gemiler.

d) Derin su çekimli gemiler.

(2) Aşağıda özellikleri verilen gemilerin İstanbul Boğazı geçişlerini kılavuz kaptan ve bu Yönergenin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen sayıda ve güçte römorkör eşliğinde gerçekleştirmeleri önemle tavsiye edilir.

a) Birinci fıkrada belirtilen gemiler hariç olmak üzere tam boyları 200 metreden 250 metreye kadar olan tüm gemiler,

b) Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç olmak üzere bu Yönergenin 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (t) bendinde belirtilen tam boyu 150 metreden 200 metreye kadar olan gemiler.” şeklinde düzenleme yapılmıştır.

İlgi (c) 18.12.2023 tarihinde web sayfanızda yayınlanan ve 01.01.2024 tarihinde yürürlüğe girecek olan Klavuzluk, Römorkör Ve Diğer Hizmetler Tarifemiz incelendiğinde daha önceki tarifede 250-299,99 metre olan Tanker/Roro/Konteyner gemi boylarında düzenlemeye gidilerek Ro-ro/Konteyner/Diğer olarak ayrıştırılıp boyları 200-299,99 metre olarak belirlenmiştir.

01.01.2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe girecek olan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi incelendiğinde madde 15/1;

- a) Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç ve tam boyu 200 metre ve üstü Tehlikeli yük taşıyan gemileri kapsadığı görülmektedir.
- ç) Tam boyları 250 metre ve üstü tüm gemileri kapsamaktadır.
- Madde 2/a) Birinci fıkrada belirtilen gemiler hariç olmak üzere (1 nci fıkra: Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç) tam boyları 200 metreden 250 metreye kadar olan tüm gemileri kapsadığı görülmektedir.

Yönergede belirtildiği üzere Ro-Ro ve Konteyner gemi boylarının 250-299,99 metre üstü olanlara Yönergenin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen sayıda ve güçte römorkör eşliğinde gerçekleştirmelerinin önemle tavsiye edilmesi gerektiği değerlendirilmektedir.

Bu nedenle 18.12.2023 tarihinde yayınlanan ve 01.01.2024 tarihinde yürürlüğe girecek olan Klavuzluk, Römorkör ve Diğer Hizmetler Tarifemizde Ro-Ro ve Konteyner 200-299,99 Metre olarak belirtilen gemi boylarının daha önceki tarifede olduğu gibi 250-299,99 metre olarak düzeltilmesi için gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.72. LİMAN ÇIKIŞ BELGESİ (YOLA ELVERİŞLİLİK BELGESİ) HK.

Derneğimizce Denizcilik Genel Müdürlüğüne yazılan yazımızda özetle;

32413 Sayılı 28.12.2023 Tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan 7491 sayılı 27.12.2023 tarihli Kanununun 26 ncı maddesi ile Yola elverişlilik belgesi’nin adı Liman çıkış belgesi olarak değiştirilmiş ve gemi rüsüm tonilatolarında değişiklikler yapılmıştır. (7) Sayılı Tarifedeki gemi rüsüm tonilato değişiklikleri ile ;

11 -500	750,00 TL
501 -2000	2000,00 TL
2001- 4000	4000,00 TL
4001- 8000	6000,00 TL
8001- 10000	10.000,00 TL
10001- 30000	20.000,00 TL
30001- 50000	30.000,00 TL
50001 DEN YUKARI GEMİLERDEN	50.000,00 TL

Harç alınacağı belirlenmiştir.

Bilindiği üzere 492 sayılı Harçlar Kanunu yedinci kısım gemi ve liman harçları ikinci bölüm istisnalar harçtan müstesna tutulan işlemler başlıklı 98 nci maddenin (c) bendi ile Turist nakleden ve başkaca ticari işlemde bulunmayan turist gemileriyle, ilmi mevzularda kullanılan gemilerin yola elverişlilik belgeleri harçtan muaf tutulmuştur.

492 sayılı Harçlar Kanunu Yola elverişlilik belgesi harcında indirim başlıklı madde 102;

“Madde 102 – Türkiye limanları arasında muntazam seferler yapan ticaret gemilerinden hareketlerinde tam, dönüşlerine kadar uğrayacakları liman ve iskelelerde 1/5 nispetinde, keza ticari işlemlerde bulunmayan ticaret gemilerinden de 1/5 nispetinde yola elverişlilik belgesi harcı alınır.” şeklinde düzenlenmiştir.

815 sayılı 19.04.1926 tarihli Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcra'yı San'at Ve Ticaret Hakkında Kanunu Madde 1;

“Madde 1 – Türkiye sahillerinin bir noktasından diğerine emtia ve yolcu olup nakletmek ve sahillerde limanlar dahilinde veya beyinde cer ve kılavuzluk ve her hangi mahiyette olursa olsun bilcümle liman hizmetini ifa etmek yalnız Türkiye sancağını hamil sefain ve merakibe munhasırdır.Ecnebi sefaini ancak memaliki ecnebiyeden almış oldukları yolcu ve hamuleyi Türk liman ve limanlarına ihraç ederler ve Türk liman ve limanlarından ecnebi liman ve limanlarına gidecek yolcu ve hamuleyi de alırlar.” şeklinde düzenlenerek sadece Türk Bayraklı gemilerin Türkiye limanları arasında muntazam seferler yapan ticaret gemileri olacağı belirlenmiştir.

492 sayılı Harçlar Kanunu 102 nci maddesinde gemi cinsleri arasında bir ayrıma gidilmemiş olup tüm ticaret gemilerini kapsadığı görülmektedir.

Türk Bayraklı gemiyle ilk kalkış limanı Tekirdağ limanından alınan konteynerlerin Ambarlı, İzmit, Bursa, İzmir ve Mersin bölgesine uğrak yaparak konteynerleri boşaltıp ve bu limanlardan Tekirdağ limanına taşınmak üzere aldıkları konteynerleri tahliye ederek seferlerini sonuçlandırmaları Türkiye limanları arasında muntazam seferler yapan ticaret gemileri olarak 492 sayılı Harçlar Kanunu 102 nci maddesi kapsamında değerlendirilmesi gerektiği değerlendirilmektedir.

Üyelerimizin Liman Başkanlıklarına müracaatlarında ve bildirimlerinde sistem üzerinde ilgili indirim alanını seçmemeleri gerektiği ve bu gemilerin her bir liman uğrağında indirimsiz olarak harç ödenmesi gerektiği bildirilmektedir.

Konunun makamlarınızca değerlendirilerek üyelerimizin mağduriyetlerinin giderilmesini ve Türk Bayraklı gemi ile Türkiye limanları arasında muntazam seferler yapan ticaret gemileri olmaları nedeni ile gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederiz.

4.73. GEMİ ACENTELİĞİ ÜCRET TARİFESİNE UYMAYAN FİRMALAR HK.

Derneğimizce İMEAK Deniz Ticaret Odasına yazılan yazımızda özetle;

Üyelerimizden gelen bildirimlerde Tekirdağ Asyaport limanına gelen buğday yüklü MV OMSKIY isimli gemiye Gemi Acentelik Hizmetleri için tekifler verildiği fakat Tekirdağda mukim Vela Gemi Acenteliği A.Ş. tarafından Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğde (İTG:2023/1) belirtilen taban ücretlerin altında fiyat verilerek acente olarak atandıkları bildirilmektedir.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG:2023/1) 19.09.2023 tarih ve 32314 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmış olup bir ay sonra yürürlüğe girmiştir.

İlgili tebliğin Yükümlülük başlıklı 6’ncı maddesi;

“MADDE 6- (1) Gemi acenteleri; Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti kanunları ile uluslararası sözleşmelere/anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdür.

Aynı tebliğin Taban ücretler başlıklı 8’inci maddesinin 1’nci fıkrası;

MADDE 8- (1) Bu Tebliğ eki tarifelerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu tarifelerde belirtilen tutarlardan aşağı olamaz.” şeklinde düzenlenmiştir.

Aynı tebliğin Cezai hükümler başlıklı 10’uncu maddesi;

MADDE 10- (1) Gemi acenteleri, bu Tebliğde belirtilen esaslar ile bu Tebliğin eki tarifelerde belirtilen taban ücretleri uygulamakla yükümlüdür. Bu yükümlülükleri yerine getirmeyenler hakkında odalarca, 5174 sayılı Kanunun disiplin ve para cezalarına ilişkin 86 ila 93 üncü maddeleri uygulanır.

Ayrıca 5 Mart 2012 tarihli 28224 sayılı Gemi Acenteleri Yönetmeliği incelendiğinde;

“Sorumluluk başlıklı 11. Maddesi (c) fıkrası;

“c) 18/5/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 12’nci maddesinin birinci fıkrasının (p) bendi uyarınca yayımlanan gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesiyle ilgili tebliğ hükümlerine uymak,” zorundadır.

Yasaklar başlıklı 12. Maddesi;

MADDE 12 – (1) Gemi acenteleri;

b) Rekabet kurallarını bozacak şekilde faaliyetlerde bulunamazlar.”

şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca söz konusu Tarife Tebliği ve bu Tebliğin uygulanma zorunluluğu, “T.C. Danıştay İdari Daireleri Kurulu” nun 2010/3076 Esas numaralı ve 2013/4548 sayılı kararı ile;

“5174 sayılı Yasa ile tanınan yetki uyarınca hazırlanmış olan eski İTG:2008/1 (yeni İTG:2013/1) sayılı Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ ile Uluslararası uygulama, maliyet, verimlilik, karlılık durumları gözlemlenerek suretiyle, gemi acenteliği hizmetinin standartlarının yükseltilmesi ve kalitesinde düşüş yaşanmasının önlenmesi ile Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde itibarının korunması amacıyla, acentelik hizmetlerinde uygulanacak asgari hizmet bedellerinin tespit edilmiş olduğu ve altında ücret uygulanamayacağı” onanmıştır.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğe ve Gemi Acenteleri Yönetmeliğine uymayan Vela Gemi Acenteliği A.Ş.’nin firmaya geçmiş olduğu proforma fatura ekte tarafınıza sunulmuş

yükümlülüklerini yerine getirmeyen firma hakkında 5174 sayılı Kanunun disiplin ve para cezalarına ilişkin 86 ila 93 üncü maddeleri kapsamında işlem yapılması konusunda gereğini arz ederiz.

4.74. GEMİ ACENTELİĞİ ÜCRET TARİFESİNE UYMAYAN FİRMALAR HK.

Derneğimizce Denizcilik Genel Müdürlüğüne yazılan yazımızda özetle;

Üyelerimizden gelen bildirimlerde Tekirdağ Asyaport limanına gelen buğday yüklü MV OMSKIY isimli gemiye Gemi Acentelik Hizmetleri için tekitler verildiği fakat Tekirdağda mukim Vela Gemi Acenteliği A.Ş. tarafından Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğde (İTG:2023/1) belirtilen taban ücretlerin altında fiyat verilerek acente olarak atandıkları bildirilmektedir.

Bilindiği üzere "Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG:2023/1)" 19.09.2023 tarih ve 32314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup bir ay sonra yürürlüğe girmiştir.

İlgili tebliğin Yükümlülük başlıklı 6' ncı maddesi;

"MADDE 6- (1) Gemi acenteleri; Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti kanunları ile uluslararası sözleşmelere/anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdür.

Aynı tebliğin Taban ücretler başlıklı 8' inci maddesinin 1' nci fıkrası;

MADDE 8- (1) Bu Tebliğ eki tarifelerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu tarifelerde belirtilen tutarlardan aşağı olamaz." şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca 5 Mart 2012 tarihli 28224 sayılı Gemi Acenteleri Yönetmeliği incelendiğinde;

"Sorumluluk başlıklı 11. Maddesi (c) fıkrası;

"c) 18/5/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 12' nci maddesinin birinci fıkrasının (p) bendi uyarınca yayımlanan gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesiyle ilgili tebliğ hükümlerine uymak," zorundadır.

Yasaklar başlıklı 12. Maddesi;

MADDE 12 - (1) Gemi acenteleri;

b) Rekabet kurallarını bozacak şekilde faaliyetlerde bulunamazlar.

Denetim başlıklı 13. Maddesi;

MADDE 13 - (1) İdare, gemi acentelerinin bu Yönetmeliğe uygun hareket edip etmediklerini denetler veya denetlenmesini sağlar.

(2) Denetimler sonucunda, bu Yönetmelik hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilen acenteler hakkında 14' üncü madde hükümleri uygulanır.

Faaliyetten men başlıklı 14. Maddesi;

MADDE 14 - (1) 11' inci maddenin birinci fıkrasının (a), (b) ve (c) bentleri hükümlerine aykırı hareket ettiği tespit edilen acentelerin faaliyetleri yazılı savunmaları da alınmak suretiyle ihlalin türüne bağlı olarak beş ila otuz gün süre ile durdurulur.

(4) İdare, bu Yönetmelikte belirtilen sorumluluklardan herhangi birini ihlal eden acentelere ihlalin nevi'ne göre 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendi kapsamında idari para cezası uygulayabilir. Bu ihlallerin nevi ile uygulanacak ceza miktarları, aynı bendin hükümlerinde belirlenen üst sınırları aşmamak üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca belirlenir." şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca söz konusu Tarife Tebliği ve bu Tebliğin uygulanma zorunluluğu, "T.C. Danıştay idari Daireleri Kurulu" nun 2010/3076 Esas numaralı ve 2013/4548 sayılı kararı ile;

"5174 sayılı Yasa ile tanınan yetki uyarınca hazırlanmış olan eski İTG:2008/1 (yeni İTG:2013/1) sayılı Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ ile Uluslararası uygulama, maliyet, verimlilik, karlılık durumları gözetilmek suretiyle, gemi acenteliği hizmetinin standartının yükseltilmesi ve kalitesinde düşüş yaşanmasının önlenmesi ile Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde itibarının korunması amacıyla, acentelik hizmetlerinde uygulanacak asgari hizmet bedellerinin tespit edilmiş olduğu ve altında ücret uygulanamayacağı" onanmıştır.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğe ve Gemi Acenteleri Yönetmeliğine uymayan Vela Gemi Acenteliği A.Ş.' nin firmaya geçmiş olduğu proforma fatura ekte tarafınıza sunulmuş olup firmanın denetlenmesi ve denetleme sonucunda aykırılık var ise yönetmeliğin 14. maddesinin 1. ve 4. fıkrası kapsamında işlem yapılması konusunda gereğini tensiplerinize arz ederiz.

4.75. AMSTRAD MARITIME CO. LIMITED

Dear Sirs,

Thanks your message.

The tariffs for agency fees are based on an official tariff published in the official gazette.

A spreviously explained , the appointment of charterers agency , the extra fees sustained By the agents are issues to be delt between owners and agents during the appointment stage.

The extra expenses incurring during the vessels stay in port can vary from Call to call or from port to port consequently these are items to be discussed Between the owners and the appointed agents.

All official dues/fees charged should be charged as per tariff in force while The invoice issued by the agency must be paid in full according to the exchange Regulations , so strongly suggest to clear all the issues prior to vessels arrival Order avoid any unpleasant situation beteen the parties.

4.76. GEMİ ACENTELİK ÜCRET TARİFESİNE UYMAYAN FİRMALAR

Derneğimizce İç Ticaret Genel Müdürlüğüne yazılan yazımızda özetle;

Üyelerimizden gelen bildirimlerde "Safiport limanına yanaşmak üzere gelen gemilere acentelik faaliyetlerinin Safi Ailesine ait olan Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi olarak verildiği ve kendilerinin limanın yetkili acentesi oldukları sebebi ile firmalara dayatma yapıldığı, firmalara geçilen Proforma faturalarda (P/D) Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğde (İTG:2023/1) belirtilen taban ücretler başlıklı madde 8-2 de belirtilen kurallara uymadıkları ve **kendi tarifelerini oluşturdukları**, herhangi bir onay almadan tarifede belirtilen ücretlerin üzerinde fazla ücret talep edildiği ve kabul edilmediği takdirde limana yanaştırılmayacaklarını" beyan ettikleri bildirilmektedir.

Bilindiği üzere "Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG:2023/1)" 19.09.2023 tarih ve 32314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup bir ay sonra yürürlüğe girmiştir.

İlgili tebliğin Yükümlülük başlıklı 6' ncı maddesi;

"MADDE 6- (1) Gemi acenteleri; Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti kanunları ile uluslararası sözleşmelere/anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğ göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdür.

Aynı tebliğin Taban ücretler başlıklı 8' inci maddesinin 1' nci fıkrası;

MADDE 8- (1) Bu Tebliğ eki tarifelerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu tarifelerde belirtilen tutarlardan aşağı olamaz.

(2) (2) Gemi acenteleri tarafından yazılı olarak bilgilendirme yapıp onay alınmayan durumlarda tarifelerde belirtilen tutardan fazla ücret tahsil edilemez.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ uymayan Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi' nin üyemiz ile ilgili yazışmaları ekte tarafınıza sunulmuş olup ilgili firmanın uyarılmasını ve **gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesi hükümlerinin hatırlatılmasını** tensiplerinize arz ederiz.

4.77. GEMİ ACENTELİK ÜCRET TARİFESİNE UYMAYAN FİRMALAR

Derneğimizce İç Ticaret Genel Müdürlüğüne yazılan yazımızda özetle;

Üyelerimizden gelen bildirimlerde "İçdaş A.Ş. limanlarına yanaşmak üzere gelen gemilere acentelik faaliyetlerinin İçdaş'a ait olan Eras Taşımacılık Taahhüt İnşaat ve Ticaret Anonim Şirketi olarak verildiği ve kendilerinin limanın yetkili acentesi oldukları sebebi ile firmalara dayatma yapıldığı, firmalara geçilen Proforma faturalarda (P/D) Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğde (İTG:2023/1) belirtilen taban ücretler başlıklı madde 8-2 de belirtilen kurallara uymadıkları ve kendi tarifelerini oluşturdukları, herhangi bir onay almadan tarifede belirtilen ücretlerin üzerinde fazla ücret talep edildiği ve kabul edilmediği takdirde limana yanaştırılmayacaklarını" beyan ettikleri bildirilmektedir.

Bilindiği üzere "Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG:2023/1)" 19.09.2023 tarih ve 32314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup bir ay sonra yürürlüğe girmiştir.

İlgili tebliğin Yükümlülük başlıklı 6' ncı maddesi;

"MADDE 6- (1) Gemi acenteleri; Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti kanunları ile uluslararası sözleşmelere/anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğ göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdür.

Aynı tebliğin Taban ücretler başlıklı 8' inci maddesinin 1' nci fıkrası;

MADDE 8- (1) Bu Tebliğ eki tarifelerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu tarifelerde belirtilen tutarlardan aşağı olamaz.

(2) (2) Gemi acenteleri tarafından yazılı olarak bilgilendirme yapıp onay alınmayan durumlarda tarifelerde belirtilen tutardan fazla ücret tahsil edilemez.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğe uymayan Eras Taşımacılık Taahhüt İnşaat ve Ticaret Anonim Şirketi' nin üyemiz ile ilgili yazışmaları ekte tarafınıza sunulmuş olup ilgili firmanın uyarılmasını ve gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesi hükümlerinin hatırlatılmasını tensiplerinize arz ederiz.

4.78. GEMİ ACENTELİK ÜCRET TARİFESİNE UYMAYAN FİRMALAR

Derneğimizce Denizcilik Genel Müdürlüğüne yazılan yazımızda özetle;

Üyelerimizden gelen bildirimlerde "Safiport limanına yanaşmak üzere gelen gemilere acentelik faaliyetlerinin Safi Ailesine ait olan Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi olarak verildiği ve kendilerinin limanın yetkili acentesi oldukları sebebi ile firmalara dayatma yapıldığı, firmalara geçilen Proforma faturalarda (P/D) Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğde (İTG:2023/1) belirtilen taban ücretler başlıklı madde 8-2 de belirtilen kurallara uymadıkları ve kendi tarifelerini oluşturdukları, herhangi bir onay almadan tarifede belirtilen ücretlerin üzerinde fazla ücret talep edildiği ve kabul edilmediği takdirde limana yanaştırılmayacaklarını" beyan ettikleri bildirilmektedir.

Bilindiği üzere "Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG:2023/1)" 19.09.2023 tarih ve 32314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup bir ay sonra yürürlüğe girmiştir.

İlgili tebliğin Yükümlülük başlıklı 6' ncı maddesi;

"MADDE 6- (1) Gemi acenteleri; Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti kanunları ile uluslararası sözleşmelere/anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdür.

Aynı tebliğin Taban ücretler başlıklı 8' inci maddesinin 1' nci fıkrası;

MADDE 8- (1) Bu Tebliğ eki tarifelerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu tarifelerde belirtilen tutarlardan aşağı olamaz.

(2) (2) Gemi acenteleri tarafından yazılı olarak bilgilendirme yapıp onay alınmayan durumlarda tarifelerde belirtilen tutardan fazla ücret tahsil edilemez." şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca 5 Mart 2012 tarihli 28224 sayılı Gemi Acenteleri Yönetmeliği incelendiğinde Gemi Acenteleri;

Sorumluluk başlıklı 11. Maddesi (c) fıkrası;

"c) 18/5/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 12' nci maddesinin birinci fıkrasının (p) bendi uyarınca yayımlanan gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesiyle ilgili tebliğ hükümlerine uymak," zorundadır.

Yasaklar başlıklı 12. Maddesi;

MADDE 12 – (1) Gemi acenteleri;

b) Rekabet kurallarını bozacak şekilde faaliyetlerde bulunamazlar.

Denetim başlıklı 13. Maddesi;

MADDE 13 – (1) İdare, gemi acentelerinin bu Yönetmeliğe uygun hareket edip etmediklerini denetler veya denetlenmesini sağlar.

(2) Denetimler sonucunda, bu Yönetmelik hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilen acenteler hakkında 14' üncü madde hükümleri uygulanır.

Faaliyetten men başlıklı 14. Maddesi;

MADDE 14 – (1) 11' inci maddenin birinci fıkrasının (a), (b) ve (c) bentleri hükümlerine aykırı hareket ettiği tespit edilen acentelerin faaliyetleri yazılı savunmaları da alınmak suretiyle ihlalin türüne bağlı olarak beş ila otuz gün süre ile durdurulur.

(4) İdare, bu Yönetmelikte belirtilen sorumluluklardan herhangi birini ihlal eden acentelere ihlalin nevine göre 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendi kapsamında idari para cezası uygulayabilir. Bu ihlallerin nevi ile uygulanacak ceza miktarları, aynı bendin hükümlerinde belirlenen üst sınırları aşmamak üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca belirlenir." şeklinde düzenlenmiştir.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğe ve Gemi Acenteleri Yönetmeliğine uymayan Beyaz Bayrak Denizcilik Limited Şirketi' nin üyemiz ile ilgili yazışmaları ekte tarafınıza sunulmuş olup ilgili firma hakkında Gemi Acenteleri Yönetmeliğinin 14. maddesi 1. ve 4. fıkrası kapsamında işlem yapılması konusunda gereğini ve gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesi hükümlerinin hatırlatılmasını tensiplerinize arz ederiz.

4.79. GEMİ ACENTELİK ÜCRET TARİFESİNE UYMAYAN FİRMALAR

Derneğimizce Denizcilik Genel Müdürlüğüne yazılan yazımızda özetle;

Üyelerimizden gelen bildirimlerde "İçdaş A.Ş. limanlarına yanaşmak üzere gelen gemilere acentelik faaliyetlerinin içdaş'a ait olan Eras Taşımacılık Taahhüt İnşaat ve Ticaret Anonim Şirketi olarak verildiği ve kendilerinin limanın yetkili acentesi oldukları sebebi ile firmalara dayatma yapıldığı, firmalara geçilen Proforma faturalarda (P/D) Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğde (İTG:2023/1) belirtilen taban ücretler başlıklı madde 8-2 de belirtilen kurallara uymadıkları ve kendi tarifelerini oluşturdukları, herhangi bir onay almadan tarifede belirtilen ücretlerin üzerinde fazla ücret talep edildiği ve kabul edilmediği takdirde limana yanaştırılmayacaklarını" beyan ettikleri bildirilmektedir.

Bilindiği üzere "Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İTG:2023/1)" 19.09.2023 tarih ve 32314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup bir ay sonra yürürlüğe girmiştir.

İlgili tebliğin Yükümlülük başlıklı 6' ncı maddesi;

"MADDE 6- (1) Gemi acenteleri; Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti kanunları ile uluslararası sözleşmelere/anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdür.

Aynı tebliğin Taban ücretler başlıklı 8' inci maddesinin 1' nci fıkrası;

MADDE 8- (1) Bu Tebliğ eki tarifelerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu tarifelerde belirtilen tutarlardan aşağı olamaz.

(2) (2) Gemi acenteleri tarafından yazılı olarak bilgilendirme yapıp onay alınmayan durumlarda tarifelerde belirtilen tutardan fazla ücret tahsil edilemez.” şeklinde düzenlenmiştir.

Ayrıca 5 Mart 2012 tarihli 28224 sayılı Gemi Acenteleri Yönetmeliği incelendiğinde Gemi Acenteleri;

Sorumluluk başlıklı 11. Maddesi (c) fıkrası;

“c) 18/5/2004 tarihli ve 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanununun 12’ nci maddesinin birinci fıkrasının (p) bendi uyarınca yayımlanan gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesiyle ilgili tebliğ hükümlerine uymak,” zorundadır.

Yasaklar başlıklı 12. Maddesi;

MADDE 12 – (1) Gemi acenteleri;

b) Rekabet kurallarını bozacak şekilde faaliyetlerde bulunamazlar.

Denetim başlıklı 13. Maddesi;

MADDE 13 – (1) İdare, gemi acentelerinin bu Yönetmeliğe uygun hareket edip etmediklerini denetler veya denetlenmesini sağlar.

(2) Denetimler sonucunda, bu Yönetmelik hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilen acenteler hakkında 14’ üncü madde hükümleri uygulanır.

Faaliyetten men başlıklı 14. Maddesi;

MADDE 14 – (1) 11’ inci maddenin birinci fıkrasının (a), (b) ve (c) bentleri hükümlerine aykırı hareket ettiği tespit edilen acentelerin faaliyetleri yazılı savunmaları da alınmak suretiyle ihlalin türüne bağlı olarak beş ila otuz gün süre ile durdurulur.

(4) İdare, bu Yönetmelikte belirtilen sorumluluklardan herhangi birini ihlal eden acentelere ihlalin nevi’ne göre 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendi kapsamında idari para cezası uygulayabilir. Bu ihlallerin nevi ile uygulanacak ceza miktarları, aynı bendin hükümlerinde belirlenen üst sınırları aşmamak üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca belirlenir.” şeklinde düzenlenmiştir.

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğe ve Gemi Acenteleri Yönetmeliğine uymayan Eras Taşımacılık Taahhüt İnşaat ve Ticaret Anonim Şirketi’ nin üyemiz ile ilgili yazışmaları ekte tarafınıza sunulmuş olup ilgili firma hakkında Gemi Acenteleri Yönetmeliğinin 14. maddesi 1. ve 4. fıkrası kapsamında işlem yapılması konusunda gereğini ve gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesi hükümlerinin hatırlatılmasını tensiplerinize arz ederiz.



BEŞİNCİ BÖLÜM
GEMİ ACENTELİK ÜCRET
TARİFESİ TEBLİĞ

- Gemi Acentelik Ücretlerine 1987,1994,2004 ve 2008 yıllarında yayınlanan tarifelerde herhangi bir artış uygulanmamıştır. Sadece 2008 yılında yapılan değişiklikle tarife ABD Doları iken Euro olarak değişikliğe uğramıştır. 10.03.2008 tarihinde Euro/ ABD Doları Paritesi 1,53 iken bugün itibari ile 1,07'ya kadar inmiş bulunmaktadır. Dolayısı ile gemi acenteleri ücretleri 36 yıldır aynı ABD Doları rakamları düzeyindedir. Halbuki 1987 yılındaki 1,00 ABD Doları'nın 2023 yılı itibari ile aradan geçen 36 yılda ABD'deki enflasyon artışıyla birlikte eş değeri 2,65 ABD Doları olmuş durumdadır. Diğer bir deyişle 36 yıl önceki 1,000 ABD Doları'nın satın alma gücünün karşılığı 2023 yılında 2,650 ABD Dolarına karşılık gelmektedir.
- Gemi Acenteliği Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ' de değişiklik yapılarak günümüz koşullarına göre güncellenmesi ve basitleştirilmesi gerekliliği doğurmuştur. Yapılan değişikliklerle 28224 sayılı 05.03.2012 tarihinde yayımlanan Gemi Acenteleri Yönetmeliği ile uyumlu hale getirilmiştir.
- Düzenli Sefer Yapan Konteyner Acentelerinin yıllardan beri talepleri doğrultusunda yapılan değişikliklerle önemli düzeyde talepleri doğrultusunda düzenlemeler yapılarak ihtiyaçları çözüme kavuşturulmuş, yaptıkları hizmetlerle tarife uyumlu hale getirilmiştir.
- Türk Bayraklı gemiler için geçmiş dönemlerde yapılan özel protokoller ile verilen indirim gizlilik ilkesi nedeni ile duyuru yapılamamakta ve protokolün uygulanmasında sıkıntılar yaşanmakta iken tebliğe eklenmesi nedeni ile Türk Bayraklı gemilere %50 indirimin tüm sektörce uygulanması zorunluluğu getirilmektedir. Ayrıca Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge' de de Türk Bayraklı gemilere indirim verildiğinden yönerge ile uyumlu hale getirilmiştir.
- Bilindiği üzere 2022 yılında Montrö Sözleşmesinden kaynaklanan Altın Frank hesaplaması kısmen güncellenerek fener, tahlisiye ve sağlık sıhhiye ücretleri 5 (beş) misli diğer bir deyişle %400 (dört yüz) arttırılarak yürürlüğe konulmuştur. Yine Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Kılavuzluk, Römorkaj, Eskort ve diğer tarife kalemlerini yıl içerisinde üç, dört kez ciddi artışlar yapmış bulunmaktadır. Tüm bu artış kalemleri gemi acenteliği mesleğini çok daha büyük finansal yükümlülükler ve riskler altında bırakmaktadır.

Bu gerekçelerle tarife değişikliğine gidilmesi ve üyelerimizin mağduriyetlerinin giderilmesi ihtiyacı hasıl olmuştur. Bu minvalde başta İmeak ve Mersin Deniz Ticaret Odalarımızın işbirliği ve destekleri ile gerekli çalışmalara başlanılmış ve geldiğimiz noktada Bakanlığımız ile yapılan istişareler ve çalışmalar sonucunda **Resmi Gazetede 2023/1 sayılı tebliğ yayınlanarak sorunlar giderilmiştir.**

19.09.2023 tarih ve 32314 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak bir ay sonra yürürlüğe girecek olan yeni Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ' in (İTG:2023/1) ülkemize, milletimize ve sektörümüze hayırlı olmasını temenni eder, bu vesile ile tarife değişikliğinde emeği geçen tüm paydaşlara sektörümüz adına sonsuz teşekkürlerimizi sunar, hepinize başarılar dileriz.

Saygılarımızla

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği

Yönetim Kurulu



ALTINCI BÖLÜM MALİ TABLOLAR

İÇ DENETİM RAPORLARI

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ 2021 YILI İÇ DENETİM RAPORU

Denetlenen Derneğin;

Adı	: VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
Yerleşim Yeri Adresi	: Cihangir, Kılıç Ali Paşa Mah. İlyas Çelebi Sokak No. 23 Beyoğlu
Kütük Numarası	: 34-15/017
Bir Önceki Denetim Tarihi	: 10.03.2021
Denetimin Başlama-Bitiş Tarihi	: 15.02.2022/17.02.2022
Denetimin Kapsadığı Dönem	: 2021
Denetimi Yapan Kurul	: Denetim Kurulu

SONUÇ:

Denetçiliğinde görevli bulunduğumuz Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğinin 2021 yılına ait Kanunen tutulması gerekli defterlerin, gelir ve gider hesaplarının Muhasebe kaidelerine uygun olarak tutulduğu, Yönetim Kurulu'nun işlem ve çalışmalarında Yasalara aykırı bir durum görülmediği, iyi niyet, samimi işbirliği ve ahenk içinde olumlu bir çalışma sergiledikleri memnuniyetle müşahade ve tespit edilmiştir.

Bu itibarla, Sayın Kurulunuzun 2021 yılı bilançoları ile gelir—giderlerinin tasdiki ve Yönetim Kurulunun aklanmasını tasvip ve kararlarına arz ederiz.

17/02/2022

DENETİM KURULU

Mahmut AYDIN



Ali KAYALI



Ekrem GÖK



VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
2022 YILI İÇ DENETİM RAPORU

Denetlenen Derneğin:

Adı : VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
Yerleşim Yeri Adresi : Cihangir, Kılıç Ali Paşa Mah. İlyas Çelebi Sokak No. 23 Beyoğlu
Kütük Numarası : 34-15/017
Bir Önceki Denetim Tarihi : 15.02.2022
Denetimin Başlama-Bitiş Tarihi : 15.02.2023/17.02.2023
Denetimin Kapsadığı Dönem : 2022
Denetimi Yapan Kurul : Denetim Kurulu

SONUÇ:

Denetçiliğinde görevli bulunduğumuz Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğinin 2022 yılına ait Kanunen tutulması gerekli defterlerin, gelir ve gider hesaplarının Muhasebe kaidelerine uygun olarak tutulduğu, Yönetim Kurulu'nun işlem ve çalışmalarında Yasalara aykırı bir durum görülmediği, iyi niyet, samimi işbirliği ve ahenk içinde olumlu bir çalışma sergiledikleri memnuniyetle müşahade ve tespit edilmiştir.

Bu itibarla, Sayın Kurulunuzun 2022 yılı bilançoları ile gelir—giderlerinin tasdiki ve Yönetim Kurulunun aklanmasını tasvip ve kararlarına arz ederiz.

17/02/2023

DENETİM KURULU

Mahmut AYDIN



Ali KAYALI



Ekrem GÖK



VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
2023 YILI İÇ DENETİM RAPORU

Denetlenen Derneğin;

Adı : VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
Yerleşim Yeri Adresi : Cihangir, Kılıç Ali Paşa Mah. İlyas Çelebi Sokak No. 23 Beyoğlu
Kütük Numarası : 34-15/017
Bir Önceki Denetim Tarihi : 15.02.2023
Denetimin Başlama-Bitiş Tarihi : 14.02.2024/16.02.2024
Denetimin Kapsadığı Dönem : 2023
Denetimi Yapan Kurul : Denetim Kurulu

SONUÇ:

Denetçiliğinde görevli bulunduğumuz Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğinin 2023 yılına ait Kanunen tutulması gerekli defterlerin, gelir ve gider hesaplarının Muhasebe kaidelerine uygun olarak tutulduğu, Yönetim Kurulu'nun işlem ve çalışmalarında Yasalara aykırı bir durum görülmediği, iyi niyet, samimi işbirliği ve ahenk içinde olumlu bir çalışma sergiledikleri memnuniyetle müşahade ve tespit edilmiştir.

Bu itibarla, Sayın Kurulunuzun 2023 yılı bilançoları ile gelir—giderlerinin tasdiki ve Yönetim Kurulunun aklanmasını tasvip ve kararlarına arz ederiz.

16/02/2024

DENETİM KURULU

Mahmut AYDIN



Ali KAYALI



Ekrem GÖK



Gelir ve Giderler (Gerçekleşen)

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ				
2021 YILI GELİR / GİDER TABLOSU				
Giderler			Gelirler	
PERSONEL GİDERLERİ		754.363,77 ₺	ÜYE İŞTİRAKLERİ	3.388.252,23 ₺
PERSONEL BÜRÜT ÜCRETLERİ	554.717,71 ₺		FAİZ,FON VE KAMBIYO GELİRLERİ	3.369.279,94 ₺
SSK İŞVEREN PAYI	90.469,47 ₺		DİĞER OLAĞAN DIŞI GELİRLER	1.656,50 ₺
PERSONEL YEMEK GİDERLERİ	34.143,01 ₺		KİRA GELİRLERİ	10.740,00 ₺
PERSONEL YOL GİDERLERİ	16.492,00 ₺			
PERSONEL KIDEM TAZMİNATLARI	57.751,58 ₺			
PERSONEL GIYECEK YARDIMI	790,00 ₺			
GENEL GİDERLER(FONASBA,HARÇ,BAĞIŞ)		73.441,59 ₺		
DİĞER ÇEŞİTLİ GİDERLER		559.335,12 ₺		
VERGİ RESİM HARÇLAR		222.764,62 ₺		
KAMBIYO KAR-ZARAR		991.490,96 ₺		
2021 YILI GELİR FAZLASI		4.168.532,61 ₺		
		6.769.928,67 ₺		6.769.928,67 ₺

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ				
2022 YILI GELİR / GİDER TABLOSU				
Giderler			Gelirler	
PERSONEL GİDERLERİ		1.767.812,08 ₺	ÜYE İŞTİRAKLERİ	5.188.831,52 ₺
PERSONEL BÜRÜT ÜCRETLERİ	1.399.192,90 ₺		FAİZ,FON VE KAMBIYO GELİRLERİ	1.478.541,25 ₺
SSK İŞVEREN PAYI	220.936,97 ₺		DİĞER OLAĞAN DIŞI GELİRLER	635,49 ₺
PERSONEL YEMEK GİDERLERİ	65.891,21 ₺		KİRA GELİRLERİ	623.000,00 ₺
PERSONEL YOL GİDERLERİ	34.686,00 ₺			
PERSONEL KIDEM TAZMİNATLARI	47.105,00 ₺			
PERSONEL GIYECEK YARDIMI	-			
GENEL GİDERLER(FONASBA,HARÇ,BAĞIŞ)		125.435,94 ₺		
DİĞER ÇEŞİTLİ GİDERLER		1.547.257,70 ₺		
VERGİ RESİM HARÇLAR		107.385,33 ₺		
KAMBIYO KAR-ZARAR		1.850,03 ₺		
2022 YILI GELİR FAZLASI		3.741.267,18 ₺		
		7.291.008,26 ₺		7.291.008,26 ₺

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ				
2023 YILI GELİR / GİDER TABLOSU				
Giderler			Gelirler	
PERSONEL GİDERLERİ		2.855.703,29 ₺	ÜYE İŞTİRAKLERİ	7.889.565,06 ₺
PERSONEL BÜRÜT ÜCRETLERİ	1.891.133,49 ₺		FAİZ,FON VE KAMBİYO GELİRLERİ	3.298.585,20 ₺
SSK İŞVEREN PAYI	387.872,80 ₺			
PERSONEL YEMEK GİDERLERİ	221.604,76 ₺		DİĞER OLAĞAN DIŞI GELİRLER	4.468,62 ₺
PERSONEL YOL GİDERLERİ	86.446,30 ₺			
PERSONEL KIDEM TAZMİNATLARI	268.645,94 ₺		KİRA GELİRLERİ	1.236.000,00 ₺
PERSONEL GIYECEK YARDIMI	-			
GENEL GİDERLER(FONASBA,BURS,BAĞIŞ)		272.040,53 ₺		
DİĞER ÇEŞİTLİ GİDERLER		2.216.248,23 ₺		
VERGİ RESİM HARÇLAR		917.338,15 ₺		
KAMBİYO KAR-ZARAR		-		
2023 YILI GELİR FAZLASI		6.167.288,68 ₺		
		12.428.618,88 ₺		12.428.618,88 ₺

Bilançolar

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ				
2021 YILI BİLANÇO				
AKTİF			PASİF	
DÖNEN VARILAR		2.453.038,63 ₺	KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	- 1.742.834,55 ₺
HAZIR DEĞERLER	2.212.202,41 ₺			
KASA	10.410,52 ₺		TİCARİ BORÇLAR	- 112,17 ₺
BANKA	2.201.791,89 ₺		DİĞER TİCARİ BORÇLAR	- 165.682,69 ₺
			MALİYET GİDERLERİ KARŞILIĞI	-1.502.027,18 ₺
MENKUL KIYMETLER	124.738,73 ₺			
TİCARİ ALACAKLAR	116.097,49 ₺		ÖDENECEK SSK VE VERGİ	- 75.012,53 ₺
DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		- ₺		
MADDİ DURAN VARLIKLAR		11.142.730,50 ₺	GEÇMİŞ YILLAR KARLARI	5.293.857,09 ₺
MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		14.701,49 ₺	SERMAYE	337.067,53 ₺
BİNALAR	2.157.356,34 ₺			
TESİS MAKİNE CİHAZLAR	12.036,00 ₺		DÖNEM NET KARI/ZARARI	9.722.380,45 ₺
DEMİRBAŞLAR	10.475.365,32 ₺			
BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR	- 1.502.027,18 ₺			
HAKLAR	14.701,49 ₺			
AKTİF TOPLAMI		13.610.470,62 ₺	PASİF TOPLAMI	13.610.470,52 ₺

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ					
2022 YILI BİLANÇO					
AKTİF			PASİF		
DÖNEN VARLIKLAR			7.181.423,13 ₺	KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	
HAZIR DEĞERLER			6.994.662,79 ₺	TİCARİ BORÇLAR	
KASA	11.426,42 ₺			10.679,58 ₺	
BANKA	6.983.236,37 ₺			DİĞER TİCARİ BORÇLAR	- 180.335,37 ₺
MENKUL KIYMETLER		- 2.764,00 ₺		ÖDENECEK SSK VE VERGİ	- 58.027,96 ₺
TİCARİ ALACAKLAR		189.524,34 ₺		MALİYET GİDERLERİ KARŞILIĞI	-1.309.089,51 ₺
DİĞER DÖNEN VARLIKLAR			- ₺		
MADDİ DURAN VARLIKLAR			10.873.163,16 ₺	GEÇMİŞ YILLAR KARLARI	
MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR			14.701,49 ₺	SERMAYE	
BİNALAR	12.157.356,34 ₺			DÖNEM NET KARI/ZARARI	
TESİS MAKİNE CİHAZLAR	12.036,00 ₺			13.975.136,42 ₺	
DEMİRBAŞLAR	475.365,32 ₺				
BİRİKİMİŞ AMORTİSMANLAR	- 1.771.594,50 ₺				
HAKLAR	14.701,49 ₺				
AKTİF TOPLAMI			18.069.287,78 ₺	PASİF TOPLAMI	
				18.069.287,98 ₺	

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ					
2023 YILI BİLANÇO					
AKTİF			PASİF		
DÖNEN VARLIKLAR			14.123.620,01 ₺	KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	
HAZIR DEĞERLER			12.688.533,53 ₺	TİCARİ BORÇLAR	
KASA	2.718,08 ₺			1.221.842,38 ₺	
BANKA	12.685.815,45 ₺			DİĞER TİCARİ BORÇLAR	- 445.483,99 ₺
MENKUL KIYMETLER		- 1.091,16 ₺		ÖDENECEK SSK VE VERGİ	64.971,56 ₺
TİCARİ ALACAKLAR		1.436.177,64 ₺		MALİYET GİDERLERİ KARŞILIĞI	-1.362.562,09 ₺
DİĞER DÖNEN VARLIKLAR			- ₺		
MADDİ DURAN VARLIKLAR			11.113.796,08 ₺	GEÇMİŞ YILLAR KARLARI	
MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR			14.701,49 ₺	SERMAYE	
BİNALAR	12.157.356,34 ₺			DÖNEM NET KARI/ZARARI	
TESİS MAKİNE CİHAZLAR	12.036,00 ₺			20.142.425,10 ₺	
DEMİRBAŞLAR	1.040.231,22 ₺				
BİRİKİMİŞ AMORTİSMANLAR	- 2.095.827,48 ₺				
HAKLAR	14.701,49 ₺				
AKTİF TOPLAMI			25.252.117,58 ₺	PASİF TOPLAMI	
				25.252.117,78 ₺	

Tahmini Bütçeler

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ			
2024 YILI TAHMİNİ BÜTÇESİ			
PERSONEL GİDERLERİ		4.068.957,69 TL	
PERSONEL ÜCRETLERİ	2.327.341,75 TL		AYLIK GEMİ AİDATLARI TAHMİNİ
SSK	612.556,82 TL		8.964.637,58 TL
MUHTASAR	685.059,12 TL		YILLIK ÜYE AİDATLARI TAHMİNİ
PERSONEL YOL	120.000,00 TL		1.038.800,00 TL
PERSONEL YEMEK	324.000,00 TL		KİRA
BÜRO VE HİZMET		1.609.766,19 TL	1.860.000,00 TL
DIŞARDAN SAĞLANAN		1.251.450,72 TL	FAİZ VE FON GELİRLERİ
DİĞER ÇEŞİTLİ		1.869.716,04 TL	664.829,04 TL
AMORTİSMANLAR VE TÜKENME PAYL.		276.838,76 TL	
PERSONEL KIDEM TAZMİNATI KARŞILIKLARI		390.000,00 TL	
(Tms 19 madde gereği)			
GİDER TOPLAMI		9.466.729,40 TL	GELİR TOPLAMI
			12.528.266,62 TL
GELİR FAZLASI		3.061.537,21 TL	

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ			
2025 YILI TAHMİNİ BÜTÇESİ			
PERSONEL GİDERLERİ		6.103.436,54 TL	
PERSONEL ÜCRETLERİ	3.491.012,63 TL		AYLIK GEMİ AİDATLARI TAHMİNİ
SSK	918.835,22 TL		13.446.956,36 TL
MUHTASAR	1.027.588,68 TL		YILLIK ÜYE AİDATLARI TAHMİNİ
PERSONEL YOL	180.000,00 TL		1.558.200,00 TL
PERSONEL YEMEK	486.000,00 TL		KİRA
BÜRO VE HİZMET		2.414.649,29 TL	2.790.000,00 TL
DIŞARDAN SAĞLANAN		1.877.176,08 TL	FAİZ VE FON GELİRLERİ
DİĞER ÇEŞİTLİ		2.804.574,06 TL	997.243,56 TL
AMORTİSMANLAR VE TÜKENME PAYL.		415.258,15 TL	
PERSONEL KIDEM TAZMİNATI KARŞILIKLARI		585.000,00 TL	
(Tms 19 madde gereği)			
GİDER TOPLAMI		14.200.094,10 TL	GELİR TOPLAMI
			18.792.399,92 TL
GELİR FAZLASI		4.592.305,82 TL	

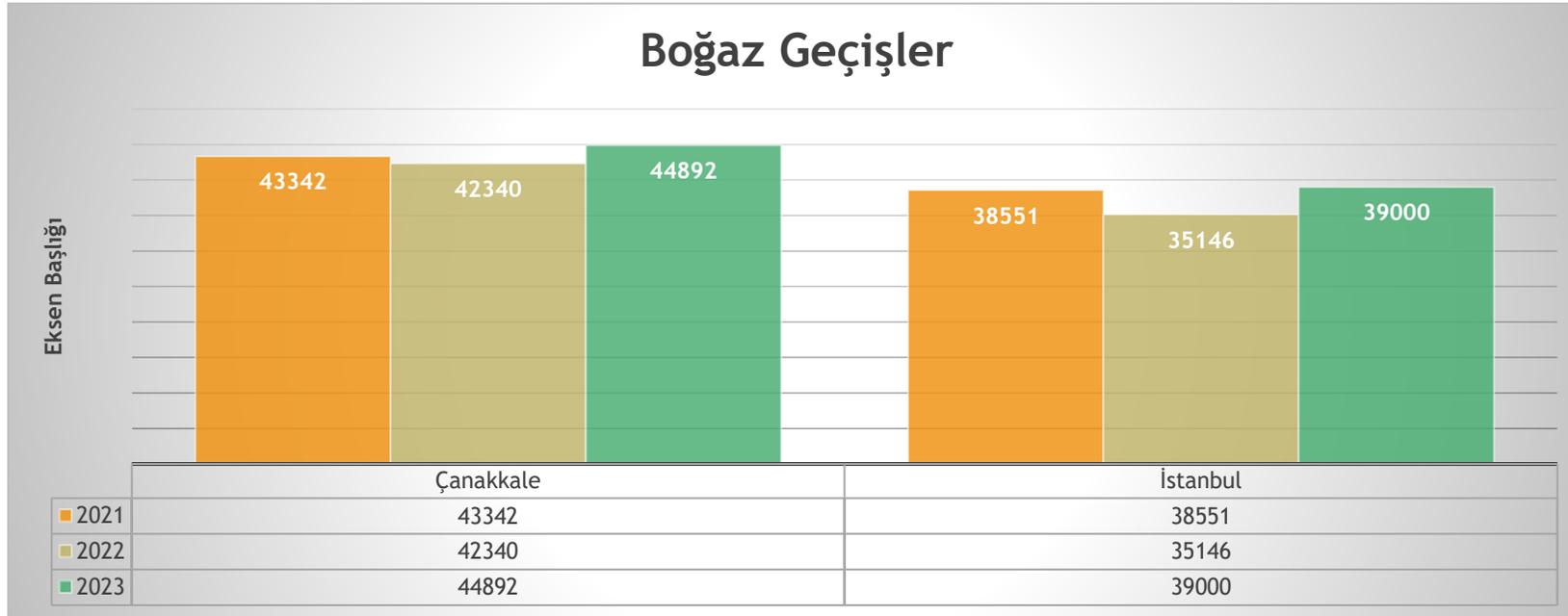
VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ			
2026 YILI TAHMİNİ BÜTÇESİ			
PERSONEL GİDERLERİ		9.155.154,80 TL	
PERSONEL ÜCRETLERİ	5.236.518,95 TL		AYLIK GEMİ AİDATLARI TAHMİNİ
SSK	1.378.252,83 TL		20.170.434,54 TL
MUHTASAR	1.541.383,02 TL		YILLIK ÜYE AİDATLARI TAHMİNİ
PERSONEL YOL	270.000,00 TL		2.337.300,00 TL
PERSONEL YEMEK	729.000,00 TL		KİRA
BÜRO VE HİZMET		3.621.973,93 TL	4.185.000,00 TL
DIŞARDAN SAĞLANAN		2.815.764,11 TL	FAİZ VE FON GELİRLERİ
DİĞER ÇEŞİTLİ		4.206.861,09 TL	1.495.865,34 TL
AMORTİSMANLAR VE TÜKENME PAYL.		622.887,22 TL	
PERSONEL KIDEM TAZMİNATI KARŞILIKLARI		877.500,00 TL	
(Tms 19 madde gereği)			
GİDER TOPLAMI		21.300.141,15 TL	GELİR TOPLAMI
			28.188.599,88 TL
GELİR FAZLASI		6.888.458,73 TL	



YEDİNCİ BÖLÜM İSTATİSTİKLER

BOĞAZ GEÇİŞ İSTATİSTİKLERİ

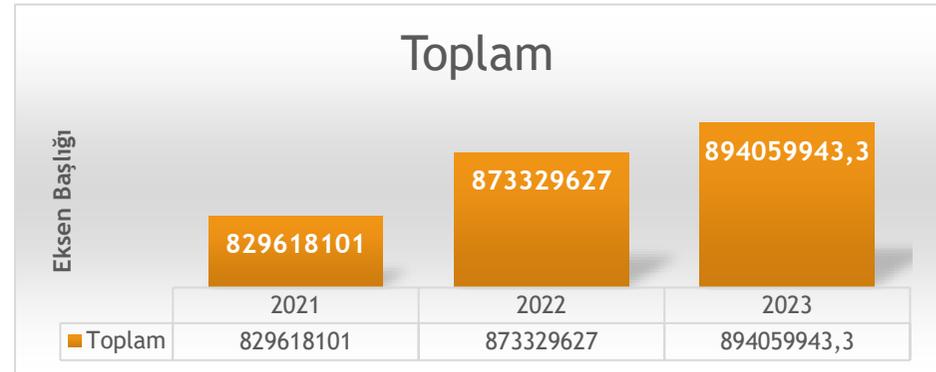
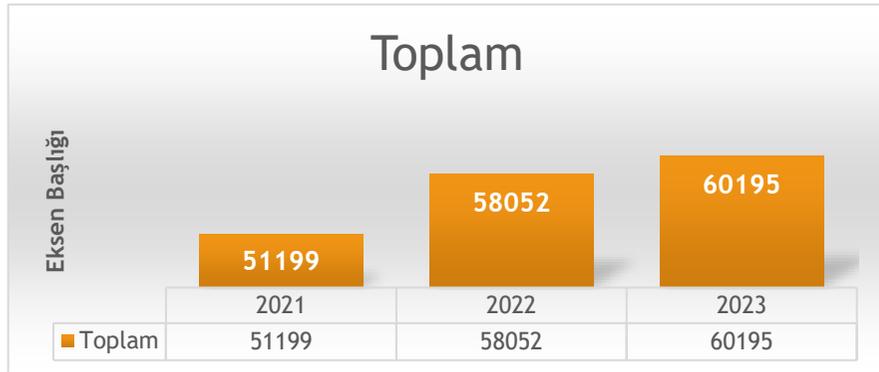
Toplam Gemi Adedi	Yıl		
Boğaz	2021	2022	2023
Çanakkale	43342	42340	44892
İstanbul	38551	35146	39000
Genel Toplam	81893	77486	83892



		2021			2022			2023		
Boğaz	AYLAR	Toplam Uğraksız Gemi	Toplam Uğraklı Gemi	Toplam Gemi Adedi	Toplam Uğraksız Gemi	Toplam Uğraklı Gemi	Toplam Gemi Adedi	Toplam Uğraksız Gemi	Toplam Uğraklı Gemi	Toplam Gemi Adedi
Çanakkale	Ocak	1935	1443	3378	2061	1548	3609	1722	1784	3506
	Şubat	1854	1360	3214	2103	1550	3653	1599	1642	3241
	Mart	2174	1589	3763	1579	1710	3289	1951	1904	3855
	Nisan	2018	1659	3677	1626	1729	3355	1918	1868	3786
	Mayıs	2078	1674	3752	1672	1884	3556	2019	1934	3953
	Haziran	1986	1581	3567	1688	1803	3491	1959	1938	3897
	Temmuz	1955	1532	3487	1669	1752	3421	2000	1868	3868
	Ağustos	2137	1548	3685	1653	1886	3539	1982	1798	3780
	Eylül	2150	1632	3782	1497	2000	3497	1942	1778	3720
	Ekim	2173	1629	3802	1618	2037	3655	2025	1893	3918
	Kasım	2071	1495	3566	1692	1950	3642	1880	1658	3538
	Aralık	2137	1532	3669	1726	1907	3633	2091	1739	3830
Çanakkale		24668	18674	43342	20584	21756	42340	23088	21804	44892
İstanbul	Ocak	1915	1164	3079	2036	1058	3094	1717	1344	3061
	Şubat	1857	1052	2909	2100	994	3094	1543	1186	2729
	Mart	2159	1171	3330	1599	951	2550	1983	1477	3460
	Nisan	2043	1280	3323	1592	1032	2624	1912	1431	3343
	Mayıs	2051	1215	3266	1705	1153	2858	2047	1415	3462
	Haziran	2006	1164	3170	1656	1159	2815	1968	1315	3283
	Temmuz	1989	1092	3081	1699	1145	2844	2012	1270	3282
	Ağustos	2179	1198	3377	1678	1210	2888	1996	1310	3306
	Eylül	2078	1125	3203	1523	1547	3070	1913	1253	3166
	Ekim	2170	1142	3312	1632	1505	3137	2006	1365	3371
	Kasım	2080	1145	3225	1703	1383	3086	1904	1191	3095
	Aralık	2127	1149	3276	1747	1339	3086	2112	1330	3442
İstanbul		24654	13897	38551	20670	14476	35146	23113	15887	39000
Genel Toplam		49322	32571	81893	41254	36232	77486	46201	37691	83892

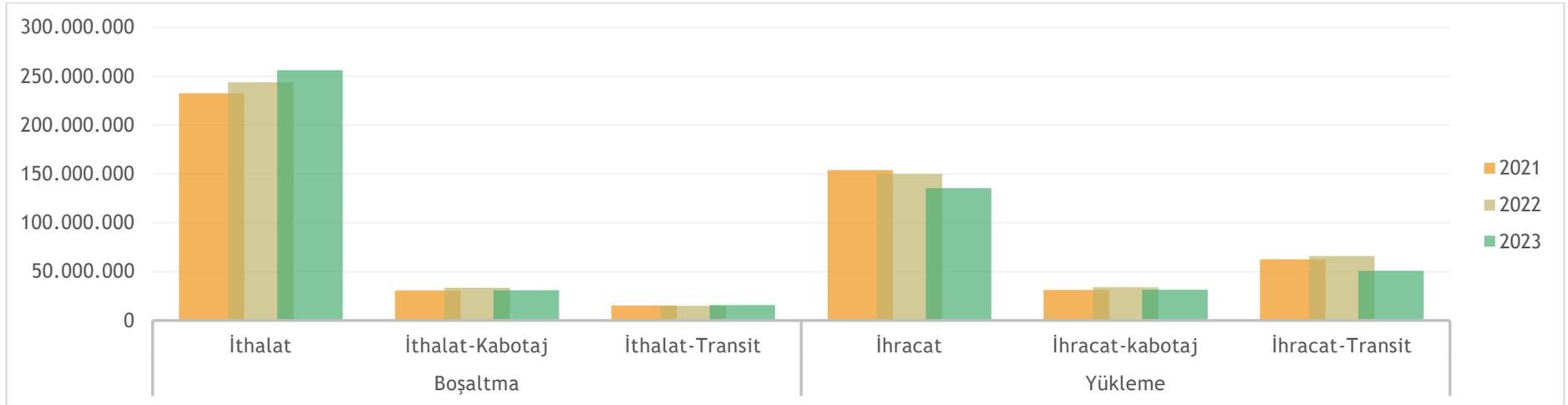
LİMANLARA UĞRAK YAPAN GEMİ SAYISI

Ay	Yıl		2022		2023		2022-2023 Fark Adet %	2022-2023 Fark Ton %
	2021		Toplam Gemi Sayısı	Toplam Gros Ton	Toplam Gemi Sayısı	Toplam Gros Ton		
Ocak	4.008	65.052.127	3966	69.620.462	4348	69.343.513	9,63%	-0,40%
Şubat	3.810	64.394.383	3903	63.580.568	3826	60.755.238	-1,97%	-4,44%
Mart	4.204	69.567.277	4080	66.560.095	4624	70.743.291	13,33%	6,28%
Nisan	4.382	71.072.586	4473	68.796.802	4821	71.699.434	7,78%	4,22%
Mayıs	4.359	71.298.352	5099	74.227.655	5561	80.445.613	9,06%	8,38%
Haziran	4.355	68.704.236	5258	72.398.682	5660	78.121.260	7,65%	7,90%
Temmuz	4.204	69.378.987	5314	73.626.650	5611	77.281.006	5,59%	4,96%
Ağustos	4.623	72.276.676	5551	77.383.176	5672	78.598.286	2,18%	1,57%
Eylül	4.411	69.573.042	5520	76.689.919	5482	76.897.264	-0,69%	0,27%
Ekim	4.358	71.148.106	5432	82.344.963	5583	85.928.128	2,78%	4,35%
Kasım	4.245	66.737.549	4758	75.119.277	4310	69.941.486	-9,42%	-6,89%
Aralık	4.240	70.414.780	4698	72.981.378	4697	74.305.418	-0,02%	1,81%
Genel Toplam	51.199	829.618.101	58052	873.329.627	60195	894.059.943	3,69%	2,37%



TON BAZINDA YÜK İSTATİSTİKLERİ

İşlem	Adı	Yıl			Yüzde Oranı
		2021	2022	2023	
Boşaltma	İthalat	232.633.060	243.917.119	256.206.627	5,04%
	İthalat-Kabotaj	30.716.773	33.473.324	30.991.741	-7,41%
	İthalat-Transit	15.405.413	15.069.266	15.927.101	5,69%
Toplam Boşaltma		278.755.246	292.459.709	303.125.469	3,65%
Yükleme	İhracat	153.763.658	150.172.902	135.510.681	-9,76%
	İhracat-kabotaj	31.184.349	34.027.952	31.635.352	-7,03%
	İhracat-Transit	62.603.531	65.949.720	50.808.302	-22,96%
Toplam Yükleme		247.551.538	250.150.574	217.954.335	-12,87%
Genel Toplam		526.306.784	542.610.283	521.079.804	-3,97%



KONTEYNER İSTATİSTİKLERİ

Toplam Teu		Yıl			
İşlem	Adı	2021	2022	2023	Yüzde Oranı
Boşaltma	İthalat	4.744.227	4.814.757	4.830.827	0,33%
	Kabotaj	421.232	413.682	381.679	-7,74%
	Transit	1.192.530	1.000.993	1.052.741	5,17%
Toplam Boşaltma		6.357.989	6.229.432	6.265.247	0,57%
Yükleme	İhracat	4.677.414	4.694.918	4.910.526	4,59%
	Kabotaj	410.755	407.267	377.930	-7,20%
	Transit	1.145.313	1.034.765	1.002.698	-3,10%
Toplam Yükleme		6.233.481	6.136.950	6.291.154	2,51%
Genel Toplam		12.591.470	12.366.382	12.556.401	1,54%

DOLU

Toplam İhracat			YIL			
İşlem	Adı	Dolu/Boş	2021	2022	2023	Yüzde Oranı
Boşaltma	İthalat	Dolu	2.475.351	2.542.770	2.889.267	13,63%
	İthalat-kabotaj	Dolu	314.758	296.997	285.080	-4,01%
	İthalat-Transit	Dolu	1.181.553	991.688	1.017.958	2,65%
Toplam Boşaltma			3.971.661	3.831.455	4.192.305	9,42%
Yükleme	İhracat	Dolu	4.260.062	4.141.081	4.089.346	-1,25%
	Kabotaj	Dolu	313.130	290.829	283.988	-2,35%
	Transit	Dolu	1.116.173	1.008.103	948.487	-5,91%
Toplam Yükleme			5.689.365	5.440.012	5.321.821	-2,17%
Toplam			9.661.026	9.271.467	9.514.126	2,62%

BOŞ

Toplam İhracat			YIL			
İşlem	Adı	Dolu/boş	2021	2022	2023	Yüzde Oranı
Boşaltma	İthalat	Boş	2.268.876	2.271.988	1.941.562	-14,54%
	Kabotaj	Boş	106.474	116.685	96.598	-17,21%
	Transit	Boş	10.977	9.305	34.780	273,78%
Toplam Boşaltma			2.386.328	2.397.977	2.072.940	-13,55%
Yükleme	İhracat	Boş	417.352	553.838	821.179	48,27%
	Kabotaj	Boş	97.625	116.439	93.946	-19,32%
	Transit	Boş	29.137	26.662	54.210	103,33%
Toplam Yükleme			544.114	696.938	969.335	39,08%
Toplam			2.930.441	3.094.915	3.042.275	-1,70%



SEKİZİNCİ BÖLÜM

ÜYELERİMİZ

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELEĞİ DERNEĞİ ÜYE LİSTESİ

SIRA NO	FİRMA ADI
1	A&Z DENİZCİLİK VE GEMİ ACENTELEĞİ TİC. LTD. ŞTİ.
2	ABDULLAH ÇAKIR VAPUR ACENTELEĞİ LTD. ŞTİ.
3	ADATEPE DENİZCİLİK TUR. İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
4	AKMAR VAPUR ACENTELEĞİ DENİZCİLİK VE TİC. A.Ş.
5	ALİ RIZA KINAY VAPUR ACENTELEĞİ TİCARET A.Ş. [BANDIRMA]
6	ALİ RIZA KINAY VAPUR ACENTELEĞİ TİCARET A.Ş. [İSTANBUL]
7	ALTUN LOJİSTİK A.Ş.
8	ARGONİA GEMİ ACENTELEĞİ
9	ARKAS DENİZCİLİK NAKLİYAT A.Ş.
10	ATAKO TAŞIMACILIK DENİZCİLİK A.Ş.
11	ATLAS SHİP SUPPLY GEMİ TEDARİK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.
12	AYDIN DENİZCİLİK LTD. ŞTİ.
13	BALKAN AND BLACK SEA DENİZCİLİK LTD. ŞTİ.
14	BARKON GEMİ ACT. VE TİC. A.Ş.
15	BATTAL DENİZCİLİK A.Ş.
16	BELSTAR DENİZCİLİK VE TAŞ. A.Ş. [İSTANBUL]
17	BOSMAR GEMİ ACT. TİC. LTD. ŞTİ.
18	BOSPHORUS GEMİ ACT. A.Ş.
19	BUTROS DNZ. VE NAKL. A.Ş.
20	BSC TRANSİT GEMİ ACENTELEĞİ VE LTD. ŞTİ.
21	CAPİTAL LOJİSTİK VE TAŞ. HİZ. SAN. TİC.A.Ş.
22	CATONİ DENİZ İŞLERİ A.Ş.
23	CERRAĞİL GEMİ ACENTELEĞİ VE HİZ. A.Ş.
24	CMA CGM DENİZ ACENTELEĞİ A.Ş.
25	CORTEN GEMİ ACENTELEĞİ A.Ş.
26	COSCO DENİZCİLİK VE DIŞ TİC. A.Ş.
27	COSCO SHİPPİNG LİNES DENİZCİLİK A.Ş.
28	DENAK DEPOCULUK VE NAKL. A.Ş.
29	DENİZCİLER DÜZGİT GEMİ ACT. VE TİC. LTD. ŞTİ.
30	DHL GLOBAL FORVVARDİNG TAŞIMACILIK A.Ş.
31	DONATAN LİMAN İŞLETME VE YATIRIM A.Ş.
32	DUMAN DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.
33	DÜZGİT VAPUR HİZMETLERİ TİC. A.Ş.
34	EGEKONT KONTEYNER TAŞIMACILIK A.Ş.
35	EKSAY DENİZCİLİK TİC. A.Ş.
36	ENMAR VAPUR ACENTELEĞİ DENİZCİLİK VE TİC. A.Ş.
37	EVERGREEN GEMİ ACENTELEĞİ A.Ş.
38	FALCON GÜMRÜKSÜZ MAĞAZA İŞLETMECİLİĞİ VE TİC. A.Ş.
39	FEVZİ GANDUR LOJİSTİK A.Ş.

40	FORMAR DENİZCİLİK VE TİC. A.Ş.
41	FORSA DNZ. TİC. LTD. ŞTİ.
42	GEMAR DENİZCİLİK SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
43	GEMLİK VAPUR ACENTEİİĞİ LTD. ŞTİ.
44	GEMTAC GEMİ-TALİ ACENTEİİĞİ VE BOT HİZMETLERİ TİCARET A.Ş.
45	GEZİRİ TRANSPORT NAKLİYAT VE TİC, A.Ş.
46	GFC DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.
47	GLOBELİNK ÜNİMAR LOJİSTİK A.Ş.
48	GRANECO TİCARET VE DENİZCİLİK A.Ş.
49	GULF AGENCY DNZ. A.Ş.
50	HAPAG LLOYD DENİZAŞIRI NAKL. A.Ş.
51	ITIR İPEKEL TSİROPOULOS - ARGOLİS YACHT LİNES
52	INCHCAPE SHİPPİNG SERVİCE DENİZ ACENT.NAK. VE TİC. A.Ş.
53	İLKEY DENİZCİLİK KONTEYNER HİZMETLERİ TİCARET A.Ş.
54	İSTANBUL 34 VAPUR HİZM. VE DENİZCİLİK İŞL. LTD. ŞTİ.
55	KANAKARİS VE MAHDUMU DENİZ İŞLERİ LTD. ŞTİ.
56	KARDEN KARA HAVA DENİZ TAŞ. HİZ. A.Ş.
57	LAM-LYONEL A. MAKZUME VAPUR ACENTEİİĞİ A.Ş.
58	LBH GEMİ ACENTEİİĞİ A.Ş.
59	LİMAR LİMAN VE GEMİ İŞL. A.Ş.
60	LİNK LOJİSTİK HİZMETLERİ A.Ş.
61	LSC LEVANT DENİZCİLİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
62	MAERSK DENİZCİLİK A.Ş.
63	MAKRO DENİZ. VE GEMİ İŞLETM. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
64	MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.
65	MARİNCO DNZ. VE TURİZM LTD. ŞTİ.
66	MARİNER GEMİ ACENTEİİĞİ LTD. ŞTİ.
67	MARMARA DENİZCİLİK A.Ş.
68	MARTI GEMİ ACENTEİİĞİ A.Ş.
69	MEDDEN DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.
70	MEDLOG LOJİSTİK GEMİCİLİK TURİZM A.S.
71	MER DENİZCİLİK NAKLİYAT SAN.VE TİC.LTD. ŞTİ.
72	MERİT GEMİCİLİK VE TİC. A.Ş.
73	METE ERGUN VAPUR ACENTESİ VE NAKLİYAT- METE ERGUN
74	MSC GEMİ ACT. A.Ş.
75	MTS DNZ. VE TİC. LTD. ŞTİ.
76	NAVİTRANS ACENTEİİK HİZMETLERİ A.Ş.
77	NORMED DENİZCİLİK A.Ş.
78	OKYANUS GEMİ ACENTEİİĞİ LTD. ŞTİ.
79	ONESHİP DENİZCİLİK HİZM. LTD. ŞTİ.
80	OZRA GEMİ ACT. HİZM. TİC. LTD. ŞTİ.

