

İstanbul :

Sayı  
Our Reference : 2616

04.07.2017

Konu  
Subject : **Denizyoluyla Taşınacak Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının  
Tespitine Yönelik Anket Hk.**

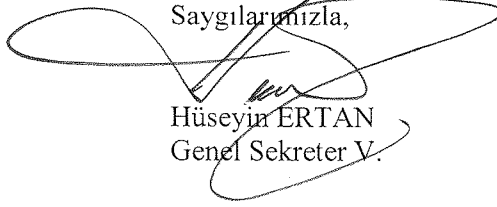
Sayın Üyemiz,

FONASBA'dan Odamıza gönderilen e-postada özetle :

IMO'nun talebi üzerine, Eylül ayında dördüncüsü düzenlenecek Konteyner ve Kargo Taşımacılığı Alt Komite Toplantısı'nda sunulmak üzere, uygulamaya başlanan Denizyoluyla Taşınacak Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespitine Yönelik SOLAS Kuralı'nın uygulama sonrası durumunu ortaya koymak adına Birliklerine üye her bir ülkeden bir örneği ekte yer alan **Denizyoluyla Taşınacak Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespitine Yönelik Anketin** doldurularak en geç 14 Temmuz 2017 tarihine kadar Birliklerine gönderilmesi istenmektedir.

Bahse konu **anketin İngilizce ve Türkçesi ekli olup, FONASBA'ya gönderilmek üzere anketin doldurularak en geç 12 Temmuz 2017 Çarşamba günü mesai bitimine kadar Odamıza gönderilmesi** hususunda bilgi ve gereğini arz/rica ederiz.

Saygılarımızla,

  
Hüseyin ERTAN  
Genel Sekreter V.EK : İngilizce ve Türkçe Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespitine  
Yönelik Anket (2 sayfa)**Gereği :**

- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taş.Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- KOGAD
- TÜRK LİM
- UTİKAD
- İMEAK DTO Şubeleri
- 32,33,36,40,41,42,43 Nolu MK Başkan ve Üyeleri

**Bilgi :**

- İMEAK Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube Yönetim Kurulu Bşk.

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



# FONASBA MEMBERSHIP ENQUIRY



## ENQUIRY RESPONSE FORM

ORIGINATING ASSOCIATION:	<b>FONASBA/IMO</b>
ENQUIRY DETAILS:	<p>Following the end of the three-month period, agreed by IMO, for which Administrations and Port State Control authorities were advised to adopt a practical and pragmatic approach when verifying compliance with the SOLAS VGM requirements, (see MSC.1/Circ.1548) please advise in relation to the following:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. What problems, if any, are affecting the mandatory weighing of containers?</li><li>2. What procedures are in place to deal with any containers that are not correctly certificated on arrival at the port? Are the procedures published and publicly available?</li><li>3. Are any penalties (other than rejection for loading) applied for non-compliant containers? (If known, please specify the Act or byelaw that sets the penalty)</li><li>4. How is the designated authority ensuring compliance with the requirements for Method 2?</li><li>5. Has your designated authority provided any statistics in relation to the number of non-compliant containers? If so, are those statistics easily available?</li><li>6. How are containers from landlocked or third party countries treated?</li><li>7. Have your members noticed any changes in trade patterns that might indicate less rigorous control process in neighbouring countries?</li><li>8. Any other comments regarding VGM implementation?</li></ol>

## **Konteynerlerin Doğrulanmış Brüt Ağırlıklarının Tespitine Yönelik Uygulamalar Anketi**

1. Konteynerlerin tartımı ile ilgili ne gibi problemler yaşıyor?
2. Limana varışta uygun bir şekilde sertifikalandırılmamış bir konteyner (Doğrulanmış Brüt Ağırlık DBA-VGM) için ne tür bir prosedür izleniyor. Bu uygulama yayımlandı mı ve ulaşılabilir mi?
3. DBA-VGM' si olmayan veya bunların uygunsuz olarak düzenlendiği konteynerlerin yüklenmesine izin verilmemesi dışında her hangi bir ceza uygulanıyor mu? Uygulanıyorsa ne tür bir ceza uygulanıyor?
4. Yetkili Otorite tarafından Konteynerlerin tartılması ile ilgili Method 2 nin uygulanmasına yönelik doğrulama nasıl yapılıyor?
5. Yetkili Otorite uygun dba bilgileri olmayan konteynerlere yönelik bir istatistik tutuyor mu ve bu rapora herkes tarafından erişim sağlanabiliyor mu?
6. Denize kıyısı olmayan ya da sadece kapalı denizlere kıyısı olan ülkeler (landlocked ülkeler listesi EK-1'de verilmiştir.) ve 3'üncü kısım ülkelerden gelen konteynerler ne gibi işlemlere tabi tutulmuşlardır ?
7. Üyelerinizden ticaret yaptıkları güzergâhlar içinde konteynerlerin tartımı ile ilgili daha az titiz davranan komşu ülkeler var mı ?
8. DBA uygulamasıyla ilgili başka bir yorumunuz var mı?