

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü

Sayı : 82274029-10-06/105 / -2224

Konu : Gemi Denetimleri ve Gemi

20 MAYIS 2013

Sağlık Sertifikalarının Düzenlenmesi

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELEKİ DENETİMİNE

15 Haziran 2007 tarihinde yürürlüğe giren yeni Uluslararası Sağlık Tüzüğü (UST) ile uluslararası sefer yapan gemilere yetkili limanlarca Gemi Sağlık Sertifikası düzenlenmesine başlanmıştır. Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) UST ye taraf ülkeler arasında uygulama birliğini sağlamak amacıyla 2011 yılında Gemi Denetimleri ve Gemi Sağlık Sertifikalarının Düzenlenmesi El Kitabını (El Kitabı) yayınlamıştır. Söz konusu El Kitabı içerisinde ayrıca gemi denetimlerinde kullanılmak üzere gemi denetimi kontrol listesi de mevcuttur.

Bu doğrultuda ülkemizde de gemi denetimleri ve gemi sağlık sertifikalarının düzenlenmesi DSÖ tarafından yayımlanan Gemi Denetimleri ve Gemi Sağlık Sertifikalarının Düzenlenmesi El Kitabı ve aşağıda belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda yapılacaktır.

GEMİ SAĞLIK SERTİFİKALARI

A-Gemi Denetimlerinde Genel Esaslar

1. Gemi denetimleri DSÖ tarafından yayımlanan Ek-1 deki El Kitabı doğrultusunda yapılır ve denetimlerde El Kitabında bulunan gemi denetimi kontrol listesi kullanılır.
2. Aşağıda belirtilen gemilere denetim yapılır.
 - a) Muhtemel bir halk sağlığı riskine ilişkin belirti veya semptomların varlığı bildirilen gemiler,
 - b) Son 10 seferi sırasında DSÖ'nce belirtilen etkilenmiş bir bölgeye uğrayan gemiler,
 - c) Geçerli bir Gemi Sağlık Sertifikası olmayan gemiler,
 - d) Yeni bir Gemi Sağlık Sertifikası talep eden gemiler,
 - e) Geçerli Gemi Sağlık Sertifikasında uygulanması gereken kontrol önlemlerinin takibi için yeniden denetim tarihi belirtilen gemiler,
 - f) Habersiz denetim (ihbar, şikayet veya idarece denetim gerektiği düşünülen gemiler vb.) gerçekleştirilmek istenen gemiler,
3. Gemi denetimi öncesinde gemi yetkilileri ile iletişime geçilir ve aşağıdaki hususlarla ilgili olarak bilgilendirme yapılır.
 - a) Denetimde istenebilecek olan bilgi ve belgelerin hazırlanması,
 - b) Denetlenecek olan alanların açık ve ulaşılabilir olmasının sağlanması,
 - c) Denetim için gemi mürettebatından bir iletişim kişinin belirlenmesi,

D.N 7.1/288 - 22.5.2013 SRK 323/243 23.5.2013

Adres: Kemankeş Cad. K.Mustafa Paşa Sokak No 67 (34425) Karaköy/İSTANBUL

Tel : 0 (212) 293 36 74 (8 hat) Dahili: 113 FAX : (0212) 293 36 75/136 e-mail : agunay@hssgm.gov.tr

4. Gemi denetimleri mümkün olan hallerde iki denetmen ile gerçekleştirilir. Ancak denetmen sayısı, geminin büyüklüğü, tipi, limanda kalış süresi, gibi hususlara bağlı olarak daha az veya daha çok olabilir.
5. Gemi denetimleri, İngilizce hazırlanmış sağlık denetmeni kimlik kartı, kurum kıyafeti veya denetim yeleği, denetim çantası ve denetimin gerektirdiği kişisel korunma ekipmanları kullanılarak gerçekleştirilir. Denetimlerde iş sağlığı ve güvenliği açısından her türlü tedbir alınır. Gemi denetimlerinde denetim çantasında bulunan cihazlar kullanılarak yerinde ölçümler gerçekleştirilir ve yapılan ölçümlerin sonuçları Hudut Sahiller Sağlık Bilgi Sistemine (HSSBS) işlenir.
6. Gemi denetimlerinin gün ışığında yapılması esastır. Ancak gerekli durumlarda gerekli tedbirler alınarak gece de yapılabilir.
7. Denetimler, geminin operasyonlarına herhangi bir engel çıkarılmadan ve zarar verilmeden gerçekleştirilir.
8. Gemi kaptanı, yapılacak gemi denetimini kolaylaştırmakla yükümlüdür. Denetimin engellenmesi durumunda idari yaptırım uygulanır.

B-Gemi Sağlık Sertifikası Çeşitleri

Gemi denetimi sonucu iki tür Gemi Sağlık Sertifikası düzenlenir.

1.Gemi Sağlık Kontrol Sertifikası (Kontrol Sertifikası)

Kontrol Sertifikası, gemide, enfeksiyon ve kontaminasyon kaynakları dahil, halk sağlığı riski bulunduğu dair bir kanıt tespit edildiğinde ve ilgili kontrol tedbirleri etkin biçimde uygulandığında düzenlenir. Kontrol Sertifikasına tespit edilen halk sağlığı riski kanıtları ve uygulanan tedbirler ile varsa alınan numuneler ve bu numunelerin sonuçları kaydedilir; gerekli hallerde Kanıt Raporu Formu düzenlenerek Sertifika ekine iliştilir.

Limanda koşullar sebebiyle alınan kontrol tedbirlerinden yeterli bir sonucun alınamayacağını ve/veya kontrol önlemlerinin sonraki limanlarda takip edilmesi gerektiği düşünülüyorsa, bu durum Sertifikada belirtilir. Sertifikada gemide bulunan halk sağlığı risklerine ilişkin tüm kanıtlar ile bir sonraki limanda uygulanması gereken kontrol tedbirleri belirtilmelidir.

2.Gemi Sağlık Kontrolünden Muafiyet Sertifikası (Muafiyet Sertifikası)

UST'ne göre, gemide herhangi bir halk sağlığı riskine ilişkin kanıt bulunmadığı, vektör ve rezervuarlar dahil enfeksiyon ve kontaminasyon bulunmadığı görüşüne sahip olduğunda Muafiyet Sertifikası düzenlenir.

Bu sertifika, mümkün olduğunca, gemi ve ambarları boş olduğunda ve detaylı denetim yapmak mümkün olduğunda gerçekleştirilen denetimler sonucu verilir. Ancak gemilerin kargo bölümleri denetim için uygun olmadığı hallerde gemi yükünün durumu halk sağlığı riski açısından değerlendirilip geminin kargo bölümü mümkün olduğu ölçüde denetlenerek Sertifika düzenlenir. Bu durum Sertifika ve Kanıt Rapor Formunda "Kargo bölümü

denetlenemedi” veya “Kargo bölümü kısmen denetlendi” ifadeleri kullanılarak veya işaretlenerek belirtilir.

C-Muafiyet ve Kontrol Sertifikalarının Uzatılması

Muafiyet ve Kontrol Sertifikaları en fazla altı ay geçerlidir. Denetim veya gereken kontrol tedbirleri limanda gerçekleştirilemiyorsa, bu süre bir aylığına uzatılabilir. Ancak, gemi hastalığın yayılması açısından ciddi risk teşkil ediyorsa, enfeksiyon veya kontaminasyonun yayılmasını önlemek adına gereken dezenfeksiyon, dekontaminasyon, dezenseksiyon, deratizasyon veya diğer tedbirler giriş limanında uygulanmalıdır.

Sertifikaların uzatma işlemi ancak Sertifikanın bitmesinden önceki son 30 günlük süre içerisinde yapılabilir. Uzatma süresi, geminin Sertifikasının bitiş tarihinden itibaren başlar ve geminin yetkili bir limana uğrayıp uğramadığına bakılmaksızın 30 gündür. Süresi dolan Sertifikalara uzatma işlemi yapılamaz. Uzatma işlemi, mevcut Sertifika üzerine El Kitabında belirtilen uzatma kaşesi basılarak yapılır.

D-Kanıt Raporu Formu

Denetim sırasında bulunan halk sağlığı risklerine ilişkin kanıtların ve uygulanması gereken kontrol tedbirlerinin kayıt altına alınması için Kanıt Raporu Formu kullanılır. Geçerli Sertifikası bulunan bir gemide tekrar denetim gerçekleştiriliyorsa, daha fazla bilgi yazılabilmesi için esas sertifikanın ekinde Kanıt Raporu Formu yer almalıdır.

Kanıt Raporu Formu doldurulduysa esas Sertifika ile ilişkilendirilir. Bu ilişkilendirme mevcut Sertifika üzerine El Kitabında belirtilen See attachment (Eke bakınız) kaşesi basılarak ve denetmenin imzası ile yapılır. Kanıt Rapor Formunun her sayfasına düzenlenme tarihinin yazılması, imzalanması ve kaşelenmesi gerekmektedir.

Yapılan denetimde, bir önceki denetimde düzenlenen Kanıt Rapor Formunda belirtilen kontrol önlemlerinin uygulandığının anlaşılması halinde durum mevcut Kanıt Rapor Formunun en sağ sütunundaki Measure succesfully performed (Başarılı bir şekilde uygulanan tedbir) bölümüne işlenir.

E-Gemi Sağlık Sertifikası Düzenlenmesinde Genel Esaslar

1. Türk limanlarına gelen uluslararası sefer yapan gemiler geçerli Sertifika bulundurmamak zorundadırlar. Ancak aşağıda belirtilen gemiler Sertifika bulundurmamak zorunda değildir:

- a) Türk ve yabancı bayraklı askeri gemiler
- b) Resmi ziyarette bulunan yabancı bayraklı gemiler
- c) Yatlar

UST'ne taraf ülkeler uluslararası seyahat eden tüm gemilerden gemi sağlık sertifikası talep edebilirler. Bu nedenle talep edilmesi halinde yukarıda belirtilen gemilere Sertifika düzenlenir ancak, geçerli Sertifika bulundurmamaları halinde bu gemilere idari yaptırım uygulanmaz

2. Yıllık Gemi Sağlık Belgesi almış olan gemiler yurtdışına çıkmadıkları sürece Sertifika bulundurmamak zorunda değildir. Ancak, yurtdışına çıkacakları zaman Sertifika almak zorundadırlar. Bu gemilere talep etmeleri halinde de tam bir denetim sonrasında Sertifika düzenlenir. Yıllık Gemi Sağlık Belgesi almamış olan gemiler ise yurtdışına çıkıp çıkmadıklarına bakılmaksızın süresi içerisinde yeni Sertifika almak zorundadırlar.
3. Türk Boğazlarından transit geçen gemiler Sertifika bulundurmamak zorunda değildir ve bu gemilere Sertifika düzenlenmez. Ancak transitliği bozulan gemilere gemi denetimi yapılarak Sertifika düzenlenir.
4. Geçerli bir Gemi Sağlık Sertifikası bulundurmayan gemilere idari yaptırım uygulanır. Ancak Sertifikasının süresi sefer sırasında biten gemilere idari yaptırım uygulanmaz. Bu durumda gemiye denetim yapılarak yeni bir Sertifika düzenlenir. Sertifika almadan limandan ayrılan gemiye idari yaptırım uygulanır.
5. Gelmiş olduğu yetkili limanda yeni Sertifika veya Sertifikanın uzatılması talebinde bulunmasına rağmen Sertifikasının gemiden kaynaklanmayan sebeplerle yenilenemediğini muteber resmi evrakla belgeleyen gemilere idari yaptırım uygulanmadan gemi denetimi yapılarak Sertifika düzenlenir.
6. Türk limanlarına Sertifika süresi bitmeden gelen gemilerin Sertifikalarının süresi gemi limanda iken bittiğinde; Sertifika, geminin o limandan kalkışına kadar cezasız olarak düzenlenir. Fakat süresi bittiği halde sertifikasını yenilemeden Türk limanından ayrılan gemilere idari yaptırım uygulanır.
7. Yeni yapılan veya bakım, onarım gibi nedenlerle tersaneye gelen ve sertifika süresi tersanede iken geçen gemilere tersanede işlemleri bitip tekrar denize dönecekleri zaman tam bir denetim yapılarak ve idari yaptırım uygulanmadan Sertifika düzenlenir.
8. Yapılan denetimde bulunan kanıtların alınacak kontrol önlemleri ile düzeltilmesi için gemiye kaptan ile de görüşülerek makul bir süre verilir ve yeniden denetim zamanı Sertifika üzerinde belirtilir. Belirtilen kontrol önlemlerini verilen süre içerisinde uygulamayan gemiye ikinci ve son bir süre daha verilir. Belirtilen kontrol önlemlerini verilen ikinci süre içerisinde gidermeyen gemilere (gemi kazası, gemi yangını gibi geçerli bir sebebi belgeleyen gemiler hariç) idari yaptırım uygulanır.
9. Sertifikada belirtilen kontrol önlemlerinin geminin tersanede yapısal değişiklikler yapmasını gerektirmesi halinde gemiye yeniden denetim süresi olarak 6 ay süre verilir.
10. Sertifikalar UST'ne taraf ülkelerce yetkilendirilen ve DSÖ tarafından yayımlanan yetkili limanlarca düzenlenir. Yetkili limanlar listesi, HSSBS yanı sıra DSÖ web sitesinden de kontrol edilir. Yetkisiz limanlarca düzenlenen sertifikalar geçersiz kabul edilir. Bu durumda gemiye yeniden denetim yapılarak yeni bir Sertifika idari yaptırım uygulanmadan düzenlenir.
11. Türk Limanlarından alınmış geçerli Sertifikasını ve/veya Sertifika ekindeki Kanıt Rapor Formunu kaybeden gemilere HSSBS kontrol edilerek önceki tarihli Sertifikası ve/veya Kanıt Rapor Formu yeniden düzenlenir. Yurtdışından alınmış Sertifikasını ve/veya Sertifika ekindeki Kanıt Rapor Formunu kaybeden ve kayıp nedenini resmi makamlardan alınmış gemi kazası, batması, arızası, gemi yangını tutanağı gibi belgelerle açıklayan gemilere ise tam bir denetim yapılarak yeni Sertifika ve/veya Kanıt Rapor Formu idari yaptırım uygulanmadan düzenlenir.

12. Sertifikalar en fazla 6 ay için geçerlidir. Düzenlenen Sertifika türü bu süre içerisinde değiştirilmez, alınması gereken ve alınan kontrol önlemleri Kanıt Rapor Formuna kaydedilir. Ancak geminin talep etmesi halinde Sertifika süresinin bitmesinden önceki 30 günlük sürede gemiye tam bir denetim yapılarak yeni Sertifika düzenlenebilir.
13. Yurt dışındaki bir limandan Sertifika almış olan gemilerin Sertifika bilgileri gelmiş olduğu ilk Türk limanında HSSBS'ne işlenerek geminin Sertifika ve denetimi takibi yapılır. Yurtdışından gelen gemilerin Sertifikalarında yeniden denetim tarihinin belirtilip belirtilmediği geminin Deniz Sağlık Bildirimi incelenerek anlaşılır. Deniz Sağlık Bildirimindeki yeniden denetim gerekiyor mu? (Re-inspection required?) sorusuna Evet (Yes) yanıtı veren gemiler yeniden denetime tabi tutulur. Yapılan denetimde bir önceki denetimdeki Kanıt Rapor Formunda belirtilen kontrol önlemlerinin uygulandığının anlaşılması halinde durum, mevcut Kanıt Rapor Formunun en sağ sütunundaki "Başarılı bir şekilde uygulanan tedbir" bölümüne işlenir Ancak yeni bulgular tespit edildi ise denetim sonuçları yeni bir Kanıt Rapor Formunda belirtilerek Sertifikaya eklenir.
14. Uygulanması gereken kontrol önlemlerinin takibi için ülkemizde yeniden denetim tarihi verilen gemiler, yurtdışından Muafiyet Sertifikası olarak gelseler dahi yeniden denetlenir. Belirtilen eksiklikler denetlenip kanıt bulunması halinde Kanıt Rapor Formu düzenlenir ve yurtdışından alınmış olan mevcut sertifikasına eklenir.
15. Sertifikalar UST Ek 3 belirtilen şekle uygun olarak düzenlenir. Yurt dışında düzenlenen Sertifikaların UST Ek 3 teki örneğin dışında farklı şekillerde hazırlanması durumunda Sertifikalar geçerli kabul edilir ancak Sertifikaların bir örneği incelenmek üzere Genel Müdürlüğe gönderilir.
16. Seferi sırasında kaza yaptığı için çekilerek veya kendi imkânı ile hareket eden gemilerin Sertifika süreleri kaza tarihine göre değerlendirilir.
17. Üzerinde haciz gibi hukuksal nedenlerle işlem yapılamayan gemilere, hukuksal sorun ortadan kalktıktan sonra gerekli denetimler yapılarak idari yaptırım uygulanmadan Sertifika düzenlenir.
18. İsim veya bayrak değişikliği yapan gemilerin HSSBS'de bilgileri değiştirildikten sonra geçerli mevcut Sertifikaları üzerindeki eski bilgileri elle değiştirilir ve kaşelenerek imzalanır. Ancak geminin talep etmesi halinde Sertifika süresinin bitmesinden önceki 30 günlük sürede gemiye tam bir denetim yapılarak yeni Sertifika düzenlenebilir.
19. Sertifika düzenlenmesinde, DSÖ El Kitabındaki kontrol listesindeki halk sağlığı riskine ciddi ve doğrudan tehlike oluşturabilecek olan ve Kontrol Sertifikası düzenlenmesi gereken maddeler ile ilgili olarak HSSBS tarafından yapılan uyarılar dikkate alınır.
20. 17 Ocak 2012 tarihli "Uluslararası Çalışan Taşıtlarda Ve Giriş Noktalarında Uygulanacak Uluslararası Çalışan Taşıtlarda ve Giriş Noktalarında Uygulanacak İlaçlama İşlemlerine Dair Yönerge'nin 9. Maddesi; Sökülmek üzere sökümler bölgesine gelen uluslararası sefer yapan gemiler, gemi denetimine tabi tutulmadan, Genel Müdürlüğümüzce yetkilendirilen ilaçlama firmaları tarafından mikroplardan, böceklerden ve farelerden arındırılır. Geminin ilaçlandığına dair "Uluslararası Taşıtlarda/Giriş Noktalarında İlaçlama Taahhütnamesi" görüldükten sonra, geminin geçerli bir sertifikası bulunması halinde ilgili merkez tarafından Kanıt Rapor Formu düzenlenerek sertifika ekine iliştilir. Geçerli bir sertifikası bulunmaması halinde ise Kontrol Sertifikası düzenlenerek ekine Kanıt Rapor Formu iliştilir." şeklinde uygulanacaktır.

21. Yetkisiz bir limandan alınmış veya süresi bitmiş bir Sertifikası olan gemilere personel ve zaman yetersizliği, hava muhalefeti vb. sebeplerle denetim yapılamayacaksa kalkış işlemi esnasında HSSBS "Gemi Sağlık Denetlemesi" ekranındaki "Personel veya zaman kısıtlamasından dolayı denetleme yapılamadı" kutucuğu işaretlenerek Gemi Sağlık Kontrol Sertifikası düzenlenir.

Bu genelge ile 02 Nisan 2010 tarihli Gemi Sağlık Sertifikaları Uygulama Genelgesi ile 9 Aralık 2010 tarihli Gemi Sağlık Denetimi Genelgesi yürürlükten kaldırılmıştır.

Gereğini bilgilerinize rica ederim.

Op. Dr. İbrahim ŞENTÜRK
Genel Müdür



EK: Gemi Denetimleri ve Gemi Sağlık Sertifikası

Düzenleme El Kitabı (1 cd)

DAĞITIM

Gereği

Bölge Baştabiplikleri

Bilgi

Hukuk Müşavirliği

İç Denetim Birimi

Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı

Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı

İnsan Kaynakları Daire Başkanlığı

Sağlık Hizmetleri Daire Başkanlığı

İstanbul Deniz Ticaret Odası

Mersin Deniz Ticaret Odası

Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği