

VİKING kombine tren taşımacılığı ile ilgili bilgiler

Viking kombine tren taşımacılığı İliçivsk (Ukrayna) - Klaipeda (Litvanya) - İliçivsk (Ukrayna) güzergahında gerçekleştirilmektedir.

Trenin geçtiği istasyonlar:

Ukrayna topraklarında: Odesa-Zastava, Kotovsk, Vapnyarka, Jmerinka, Kozyatin, Berdiçiv, Korosten, Darnitsya, Korosten, Berejest;

Belarus topraklarında: Sloveçno, Kalinkoviçi, Jlobin-Sort, Osipoviçi 1, Kolyadiçi, Molodeçno, Gudogay;

Litvanya topraklarında: Kyana, Vaydotay, Radviliškis, Klaipeda, Draugiste.

Trenin yolda bulunduğu süre:

İliçivsk-Klaipeda güzergahında (1734 km) 59 saat 43 dak (Ukrayna demiryollarında 756 km, 19 saat 30 dak; Belarus demiryollarında 544 km, 23 saat 33 dak.; Litvanya demiryollarında 434 km, 15 saat 42 dak.).

İliçivsk-Klaipeda güzergahında ise 58 saat 05 dak.

Demiryolu belgeleri düzenlenmesi dahil olmak üzere sınır, gümrük ve diğer devlet/resmi kontrolleri Korosten (Ukrayna), Kalinoviçi ve Molodeçno (Belarus), Vaydotay (Litvanya) istasyonlarında gerçekleştirilmektedir.

Tarafların mutabakatıyla Ukrayna hudutlarında İliçivsk istasyonundan ve Kyiv istasyonundan hareket eden vagonlar Korosten istasyonunda birleştirilip Beyaz Rusya demiryollarına aktarılmaktadır. Dönüşte ise Korosten istasyonunda ters işlem yapılır, İliçivsk istasyonuna devam eden vagonlardan Darnitsa istasyonuna gidecek olan vagonlar ayrılır.

Tarafların anlaşıldığı gibi İliçivsk-Klaipeda-İliçivsk güzergahında Viking kombine tren taşımacılığı konteyner ve karayolları yük taşıma araçları taşıyan vagonlar kullanılabilir. 2007 yılında Ro-La taşımacılığı talebi olmadığı için tren sadece konteyner taşımacılığı gerçekleştirdi.

6-7 Aralık 2007 tarihlerinde Minsk şehrinde (Belarus) Belarus demiryolları, Ukrayna Devlet Demiryolları, Gürcistan Demiryolları, Estonya Demiryolları temsilcileri katılımıyla yapılan toplantıda mevcut fiyatlara %10'luk zam yapmakla birlikte 2008 yılı yük taşıma tarifeleri aşağıda gösterilmiş gibi belirlenmiştir:

- Ro-La taşımacılığında platformun boş gidişi dahil etmek üzere Ro-La/km için 0,153 USD;

- konteyner taşımacılığı için tablodaki ücretler geçerli

USD, konteyner/km için

	Yüklü	Boş
20' konteyner	0,204	0,101
30, 40' konteyner	0,382	0,191
45' konteyner	0,471	0,242

20' refrigerated konteyner	0,242	0,121
30, 40' refrigerated konteyner	0,436	0,218
20' tank-konteyner	0,254	0,133
30, 40' tank-konteyner	0,460	0,230

Refrigerated konteyner için öngörülen tarifeler jeneratör taşıma ücreti ve görevli personelin taşıma ücreti kapsamaktadır.

Ayrıca 2008 yılı için taşıma-sevkiyat hizmetleri ücretleri aşağıdaki gibi belirlendi.

20' yüklü konteyner için 18,00 USD

30, 40, 45' yüklü konteyner için 24,00 USD

20, 30, 40, 45' boş konteyner için 12,00 USD

Viking kombine tren taşımacılığı sadece üye olan ülkelerle sınırlı kalmamakla birlikte diğer ülkelerin projeye katılması konusunda, tren güzergahının uzatılması gibi çalışmalar devam etmektedir.

Bu kapsamda Letonya, Estonya, Gürcistan gibi ülkelerin teklifleri 1 Mart 2008 tarihine kadar proje ülkelerine sunulacaktır.

Yukarıda bahsedilen konular dikkate alınarak Ukrayna Tarafı, Türk Tarafını Viking kombine tren taşımacılığına davet etmekle birlikte kendi teklif ve görüşlerini 1 Mart 2008 tarihine kadar Ukrayna Tarafına göndermeyi önermektedir.