

T.C.
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı

SERVIS : B.02.1.DNM/1.01.01/ 170 /1292
KONU : Bilimsel çalışma hk..

İSTANBUL
21.04.2008

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ BAŞKANLIĞI

İLGİ : Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğünün Bölge Müdürlüğümüze muhatap ve Bölge Müdürlüğümüzce Başkanlığımıza havale edilen 09.04.2008 tarih ve B.02.1.DNM/0.06.12.01-162.05/12225 sayılı yazısı.

Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsüne bağlı R/V K. PİRİ REİS ile TÜBİTAK- Fransız PIA Boğaziçi Entegre Programı destekli 105Y156 numaralı "Boğaz Karadeniz Bağlantısının jeolojik ve Paleooşinografik Evrimi" isimli araştırma projesi kapsamında Karadeniz - İstanbul Boğazı çıkışı alanında 24 NİSAN 2008 tarihinde yapılacak çalışmayla ilgili olarak Müsteşarlığımızdan alınan ilgi yazı ve eklerinin birer fotokopisi ekte gönderilmektedir.

Can, mal ve seyir emniyetini tehlikeye düşürmemek için gemi kaptan/donatan/Üyelerinizin uyarılması hususunda bilgi ve gereğini rica ederim.

Ek: İlgili yazı ve ekleri ftk
(4 Adet)

Mustafa AZMAN
İstanbul Liman Başkanı

DAĞITIM

GEREĞİ

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi Müdürlüğü
Türk Armatörler Birliği
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Başkanlığı
İMEAK Deniz Ticaret Odası

SRK=280-228=264-22.4.08

DN=13/7=264=22.4.08

Siyavuş H. R.

22-04-2008



T.C.
DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ
DENİZ BİLİMLERİ VE TEKNOLOJİSİ ENSTİTÜSÜ



SAYI : B.30.2.DEU.0.C5.00.00.GTHK.524
KONU : Çalışma için izin istemi

03 Nisan 2008

T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
(Seyir Güvenliği Daire Başkanlığı)
ANKARA

Enstitümüze bağlı R/V K.Piri Reis gemisi ile 20 Nisan - 05 Mayıs 2008 tarihleri arasında TÜBİTAK-Fransız PIA Bosphorus Entegre Programı destekli, 105Y156 no'lu "Boğaz-Karadeniz Bağlantısının Jeolojik ve Paleosoşinografik Evrimi" isimli araştırma projesi kapsamında Karadeniz-İstanbul Boğazı Çıkışı alanında aşağıda belirtilen koordinatlarda ve EK-1'de gösterilen harita bölgesinde gemi üzerinde monteli Chirp subbottom profiler cihazı ile, EK-2'de gösterilen harita bölgesinde ise gemi arkasından 600 metre uzunluğundaki alıcı sistemlerle Çok Kanallı Sismik içerikli deniz çalışmaları yapılması planlanmaktadır.

Özellikle EK-1'de gösterilen çalışma alanında 22-24 Nisan 2008 tarihleri arasında uygun 1 (BİR) günlük süre için çalışma izninin verilmesi öneri arz etmektedir.

Belirtilen tarihler ile ilgili öngörülemeyen bir değişiklik olması durumunda kurumunuza 12 saat öncesinden haber verilecektir.

Konuya ilişkin gerekli izinlerin verilmesi hususunu bilgilerine arz ederim.

Prof.Dr. Bülent ÇİHANGİR
Enstitü Müdürü

1.ÇALIŞMA ALANI KOORDİNATLARI (EK-1)

- 1-) 41° 24' 93" K - 29° 03' 42" D
- 1-) 41° 24' 93" K - 29° 16' 30" D
- 1-) 41° 22' 20" K - 29° 16' 30" D
- 1-) 41° 22' 20" K - 29° 13' 32" D
- 1-) 41° 13' 93" K - 29° 13' 32" D
- 1-) 41° 16' 08" K - 29° 03' 42" D

2.ÇALIŞMA ALANI KOORDİNATLARI (EK-2)

- 1-) 41° 45' 41" K - 28° 44' 51" D
- 1-) 41° 34' 22" K - 29° 03' 06" D
- 1-) 41° 19' 30" K - 29° 46' 39" D
- 1-) 41° 29' 50" K - 28° 27' 12" D

EKLER : 2 Sayfadır.

-1 sayfa EK-1 Çalışma Bölgesi Haritası

-1 sayfa EK-2 Çalışma Bölgesi Haritası



Gel. No : 7759- Birim : 60400
DM 07.04.2008 11:05:43



T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/0.06.12.01-162.05/12.2.2-5
Konu : Bilimsel çalışma

03/04/2008

İSTANBUL BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE

İlgi : Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsü'nün 03/04/2008 tarihli ve 524 sayılı yazısı.

İlgi yazıda, Enstitülerine bağlı "R/V K.PİRİ REİS" gemisi ile 20 Nisan-05 Mayıs 2008 tarihleri arasında TOBITAK-Fransız PIA Boğaziçi Entegre Programı destekli 105Y156 numaralı "Boğaz-Karadeniz Bağlantısının Jeolojik ve Paleosinografik Evrimi" isimli araştırma projesi kapsamında Karadeniz-İstanbul Boğazı çıkışı alanında ilgi yazıdaki koordinatlar ile Ek-1 ve Ek-2'de belirtilen noktalarda deniz çalışmasının yapılmasının planlandığından bahisle, 22-24 Nisan 2008 tarihleri arasında uygun görülecek bir günde söz konusu çalışmalar ile ilgili olarak Müsteşarlığımızdan izin talep edilmektedir.

Çalışmalar sırasında Trafik Ayırım Şeritleri ile İstanbul Boğazı'na girilmesinin, çalışma sahasındaki demirleme bölgesindeki gemilere çarpma verilmemesi, deniz trafiğinin olumsuz yönde etkilenmemesi için gerekli önlemlerin alınması ve Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ve Liman Başkanlığı ile devamlı koordine içerisinde çalışılması kaydı ile bahse konu talebin 24 Nisan 2008 tarihinde gerçekleştirilmesinde Müsteşarlığınızca bir sakınca görülmemektedir.

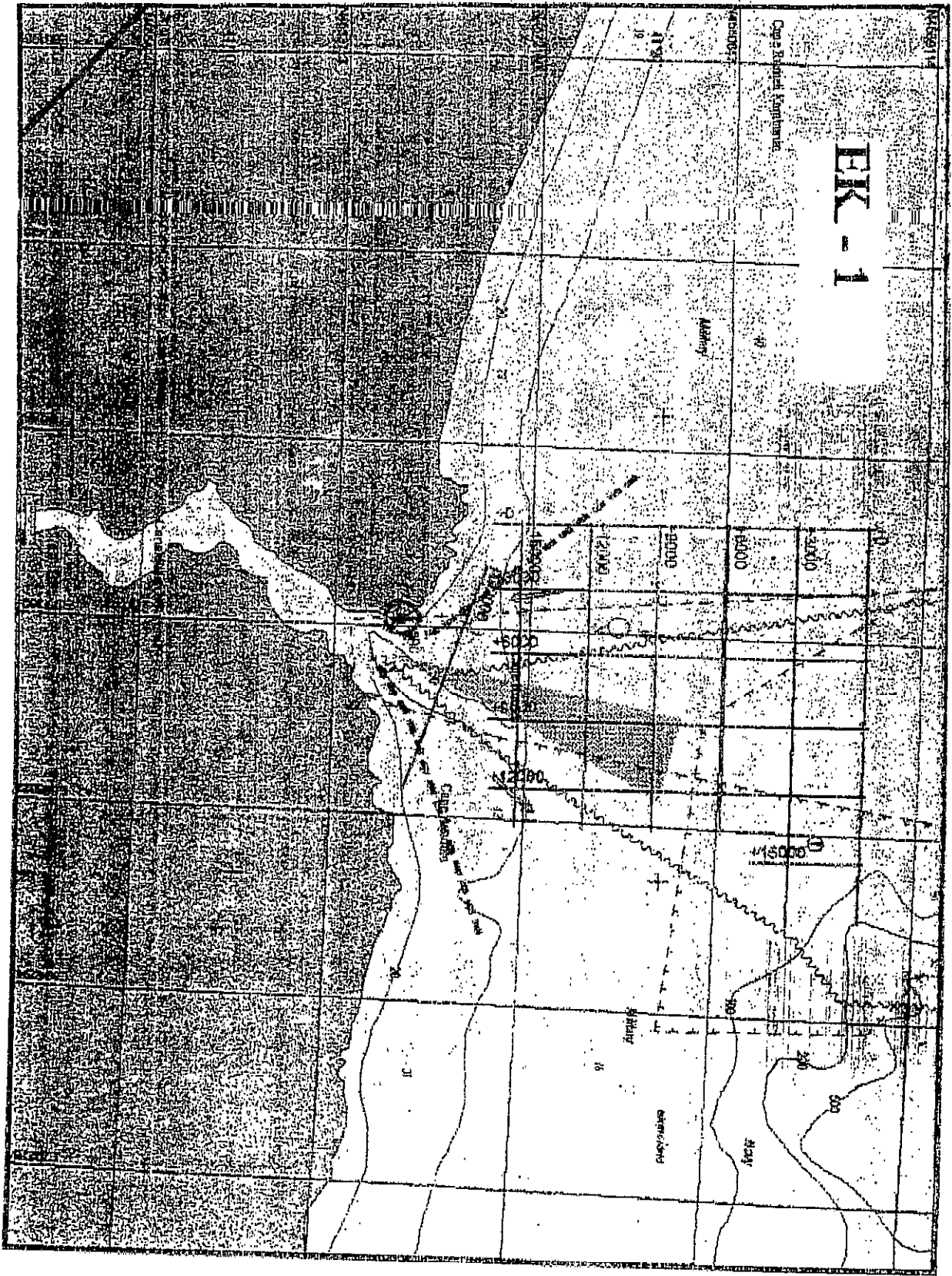
Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

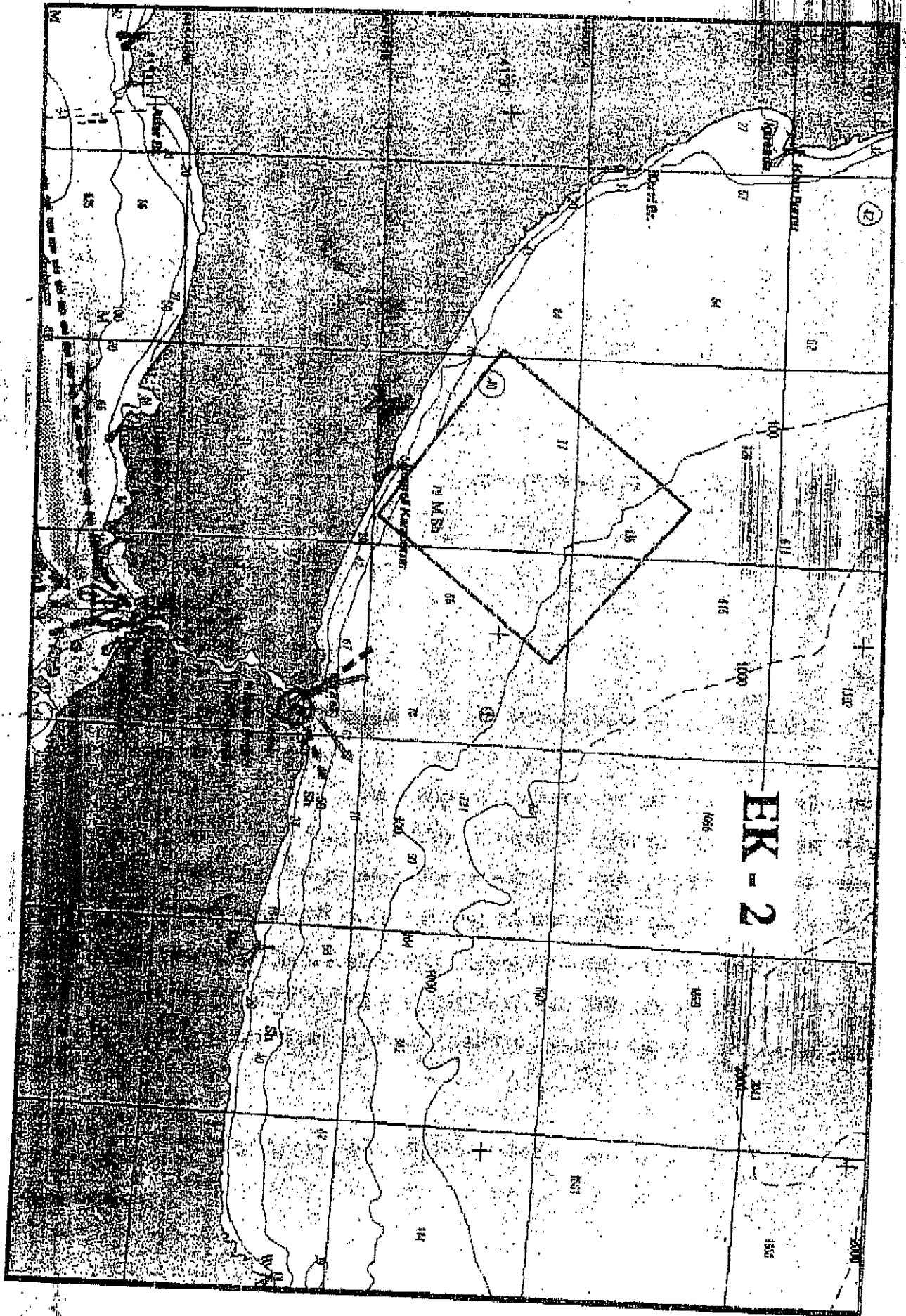
Dr. Özkan FOYRAZ
Müsteşar a.
Genel Müdür

EKLER :
1- İlgi yazı ve Ek'leri örneği (3 sayfa).

DAĞITIM :
Gereği :
Dokuz Eylül Üniversitesi (Ek Konulmadı)

Bilgi :
Dz.K.K. (SHOD)
KEGM
Dz. Müst. İstanbul Blg Md.





EK - 2