

**İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI YEREL DENİZ TRAFİĞİ  
REHBERİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR ÖNERGE**

**MADDE 1-** 04.05.2007 tarihli ve 14206 sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe giren İstanbul Liman Başkanlığı Yerel Deniz Trafığı Rehberi'nin "Yerel Deniz Trafığını Kullanan Gemilerin Uyması Gereken Kurallar" bölümünün İstanbul ve Kalamış Koylarında Seyir Yan Başlıklı 36 nci maddesi aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmiştir.

**MADDE 2-**

Madde 36- Fenerbahçe-Kalamış Koylarında Seyir;

- (b) Bendinin,  $40^{\circ}58', 60N, 029^{\circ}01', 95E$  mevkii ile  $40^{\circ}58', 60N, 029^{\circ}01', 36E$  mevkiiini birleştiren hattın kuzeyindeki bir gomina (185 metre) genişliğindeki alan Fenerbahçe-Kalamış marinaları giriş çıkış koridorları olarak kullanılacak olup, bu koridorlarda seyir süresi her iki yönde en fazla 7 knot olacaktır.
- (c)  $40^{\circ}58', 60 N, 029^{\circ}01', 36 E$  mevkinden  $180^{\circ}$  ye çekilecek ve Laz Burnu'ndan geçen  $40^{\circ}58', 00 N$  enlemi kesenek hattın doğusunda, Fenerbahçe-Kalamış marinaları giriş çıkış koridorlarının kuzeyinde ve güneyinde kalan alanlarda motorlu tekneler en fazla 4 knot hızla seyredeceklidir.
- (d) Motoryatlar ve her türlü sürat tekneleri hiçbir şekilde Öreke Taşı Feneri ile Fenerbahçe Burnu arasındaki kanaldan geçmeyeceklidir.

**MADDE 3-** Bu değişiklik yayım tarihinde yürürlüğe girer.

