

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü  
İstanbul Liman Başkanlığı

SERVIS :B.02.1.DNM/1.01.01/125-01-05/ 3066  
KONU :Element 1'in Batırılması Operasyonu.

İSTANBUL  
18.09.2008

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

İLGİ: TAISEI GAMA NOROL JV'nin 15.09.2008 tarih ve TGN-GOV-BCI-1400 sayılı yazısı.

İlgi yazıda; "İstanbul Boğazı Tüp Geçiş Projesi" (MARMARAY) kapsamında, son element olan E01 simgeli Element Büyükada'daki hafen bulunduğu mevkiden yedeklenerek Sarayburnu civarındaki mevkiine getirilip batırılması operasyonunun hava müsaadeli olarak 22.09.2008 tarihine planlandığı belirtilerek gerekli izin verilmesi istenilmektedir.

Konuyla ilgili olarak 18.09.2008 tarihinde İstanbul Liman Başkanlığında yapılan koordinasyon toplantısındaki değerlendirmede;

1. Operasyon esnasında her türlü güvenlik önlemlerinin müteahhit firma tarafından alınması,
2. Operasyonda haberleşme kanalı olarak VHF Kanal 06'nın kullanılması, sektör kanallarının (VHF Kanal 13/14) dinlenilmesi, gerektiğinde İGTHM (İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi Müdürlüğü) ile koordineli kullanılacaktır.
3. ECEM SULTAN Barcının çeki planı, diğer yerleştirilmiş olan elementlerin çeki planında olduğu gibi yapılacaktır. İki (2) adet 6800 BHP'lik romörkör baş tarafta, bir (1) adet 5000 BHP'lik romörkör kıç tarafta dengeleyici olacak şekilde bulunacak, ayrıca 4000 BHP'lik bir romörkör ihtiyaç halinde kullanılmak üzere birinci gün (1.inci) gece yarısından itibaren, İncburnu mendireğinden risk bölgesine girişte ve ilk demir atıldıktan sonra, Liman kılavuz kaptanının ECEM SULTAN barcından ayrılmasına kadar bölgede hizmet vereceklerdir.
4. "ECEM SULTAN" Barcının Element 1'in Büyükada'da bulunduğu mevkiden, bölgeye intikali esnasında Diğer gemiler, İGTHM ve römorkörler ile ihtiyaç duyulduğunda koordineyi sağlamak üzere bir İGTHM Operatörü, bir Kılavuz Kaptan ve Müteahhit firmanın yetkilendirilmiş bir personelinin birinci gün saat 23.00'dan, ikinci (2.inci) gün, saat 08.00'a kadar bir hızlı tahliye botunda bulunacak ve operasyona nezaret edeceklerdir.  
Yerleştirme operasyonuna devam edilecek olan ikinci (2.inci) ve üçüncü (3.üncü) günlerde de bir İGTHM Operatörü, bir Kılavuz Kaptan ve Müteahhit firmanın yetkilendirilmiş bir personelinin ECEM SULTAN barcı üzerinde görevlerine devam edeceklerdir.
5. Uluslar arası gemi trafiği yerleştirme barcı için çatma riski oluşturmaması bakımından, yerleştirme barcı İncburnu' na gelmeden üç (3) saat öncesinde İGTHM'ne bilgi verilmesi ile İGTHM'nin trafiği zamanlamaya göre koordine edecektir.  
Ayrıca operasyonun önemli aşamaları olan, çalışma sahasına giriş, hassas batırma zamanı ve yerleştirme barcının çalışma sahasından ayrılması zamanlarına gelmeden üç (3) saat öncesinden İGTHM'ne bilgi verilmesi,
6. İncburnun dan itibaren "ECEM SULTAN" Barcı üzerine bir Liman Kılavuz Kaptanının çıkması ve ECEM SULTAN yerleştirme barcının kaptanı ile koordineli çalışması ve barın çalışma sahasında ilk (A) demirinin funda edilmesine kadar barcı üzerinde kalacaktır.
7. İstanbul Boğazı Uluslararası gemi trafiğinin, İGTHM tarafından operasyona göre koordine edilmesi, Yerleştirme Barcının İncburnu'ndan Trafik Ayırım Düzenine girmesinden itibaren yapılacak koordinasyona göre İstanbul Boğazı her iki yönden gemi trafiğine altı (6) saat süre ile kapatılması ayrıca müteakip altı (6) saat için geçişlerin operasyona göre İGTHM tarafından koordine edilmesi ve Yerel Trafikteki deniz araçları konvoya çaparlz vermeden geçiş yapacaklardır.
8. Yüklenici Firmanın bölgede izinsiz hareket ve erişimleri kontrol altına alabilmek ve önlemek için yeteri kadar koruma güvenlik botu bulunduracaktır.
9. Bölgede yerel trafikte seyreden deniz araçları; ECEM SULTAN yerleştirme barcının birinci gün (1.inci) İncburnu'ndan bölgeye intikali ile dördüncü (4.cü) veya beşinci (5.ci) gün Ecem Sultan'ın demirli olduğu bölgeden İncburnu mendireğini terk edene kadar; Yerel trafikte seyreden deniz araçlarının kaptanları çalışma sahasından (bölgeden) geçerken kullandıkları geminin özelliklerine göre en az dalga yapacak şekilde emniyetli hız ile seyredeceklerdir. İGTHM ve/veya Koruma Güvenlik Botundan yapılan uyarı ve ikazlara uyacaklardır.  
İlgili Sektör Kanalları VHF Kanal 13 ile 14'ü dinleyeceklerdir.
10. Yerel trafikte seyreden deniz araçları G4 ve G5 nolu (Güny ve Orta Yeşil) şamandıra hattının başısını (Anılan şamandıralar ile Sarayburnu arasını) kullanmayacaklardır.

Maaliyet Mebusan Cad. No:151. Fındıklı / İSTANBUL Tel: 0 212. 2492197-98.Fax: 02122934297-2524969

This fax was received by Deniz Ticaret Odası. For more information, visit: <http://www.denizticaretodasi.org>

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü  
İstanbul Liman Başkanlığı

SERVİS :B.02.1.DNM/1.01.01/125-01-05/

İSTANBUL

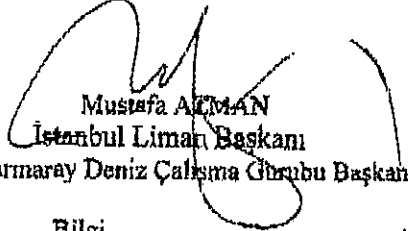
-2-

11. ECEM SULTAN Barının Element 01 yerleştirdikten sonra 4.cü gün (5.ci gün yedek) Tuzla'da şantiye olan DLH Limanına dönüşü operasyonunda, TDI Liman İşletmesinden gelecek 1 adet 5000 BHP'lik römorkör ile ARMARIN-6 Römorkörü tarafından yedeklenecek ve bu dönüş operasyonunda çalışma sahasından İnciburnu Mendireği çıkışına kadar bir (1) Kılavuz Kaptan bulunacak ve ilave olarak TDI Liman İşletmesine ait bir adet römorkör refakat edecektir. Trafik Ayırım Düzeni içine atılmış olan demirlerin alınması sırasında, gemi geçişleri operasyonu aksatmayacak şekilde GTHM tarafından koordine edilecektir.
12. İlgili tüm kurum/kuruluşlarla koordineli olarak ve konu ile ilgili daha önce alınan kararlar çerçevesinde, operasyona hava müsaadeli olarak 22.09.2008 tarihinde başlanması, E-01 simgeli Elementin kaldırma operasyonlarına yönelik olarak ihtiyaç duyulacak çalışmaların icra edilmesi Başkanlığımızca iznendirilmiştir.

Hava muhalefeti veya teknik sebeplerle operasyonun 22.09.2008 tarihinde icra edilememesi halinde, Yüklenici firma tarafından aynı günün mesai başlangıcında ilgili Kurum ve Kuruluşlara telefon/faks ile bilgilendirilmede bulunulacaktır.

Yukarıda belirtilen Hususlar Marmaray Deniz Çalışma Gurubunca karar altına alınmıştır.

Yapılacak çalışma için yukarıda belirlenen şartlar, tüm ilgililere emir niteliğinde olup, bölgede seyir yapan tüm gemi ve deniz vasıtaları donatan/işleten/acenteler/kaptanlarının; can, mal, çevre ve seyir güvenliği açısından çalışma yapılan saha civarında dikkatli seyir yapmaları, operasyona katılan deniz araçlarına yakın seyretmemeleri konusunda uyarılması, yapılan uyarı ve ikazları dikkate almaları hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

  
Mustafa ALTIN  
İstanbul Liman Başkanı  
Marmaray Deniz Çalışma Gurubu Başkanı

DAĞITIM

Gereği

- Seyir Hid. Ve Oğg. Dai. Bşk
- Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı
- DLH Marmaray (İstanbul).Bölge Md.
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü.
- (Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Dairesi Başkanlığı)
- İBB Başkanlığı (Ulaşım Koordinasyon Merkezi)
- Deniz Limanı Şb. Md.
- İSKİ İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi
- TDİ A.Ş.İstanbul Liman İşletmesi Müdürlüğü (Kılavuzluk Teşkilatı)
- TCDD Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü
- İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San.Tic.A.Ş.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- Türk Armatörler Birliği
- Ataköy Marina
- Amiral Fahri Korutürk Yat Limanı
- Deniz Nakil Vasıtaları Esnaf Odası
- S.S. Avrasya Deniz Turizmi Motorlu Taşıyıcılar Koop.
- Turyol S.S. Gezi ve Yolcu Dnz. Mot. Taş. Koop.
- S.S.Boğaziçi Yolcu ve Turizm Deniz Mot. Taş. Koop.
- S.S. Tarihi Eminönü Dnz. Ve Mot. Tur. Geliştirme Koop.
- Balık Müstahsilleri Derneği
- S.S. İstanbul Anadolu Yakası Kum. Üretim Pazl. Koop.
- S.S. Boğaziçi Yol Tur
- Taşer-Gama-Nuroi-JV
- Avrasya Consultant Company

Bilgi

- İstanbul Valiliği
- Kızay Deniz Saha Komutanlığı
- İstanbul Boğaz Komutanlığı
- İstanbul Bölge Müdürlüğü

Meclisi Mebusan Cad. No:151. Fındıklı / İSTANBUL Tel: 0 212. 2492197-98.Fax: 02122934297-2524969

This fax was received by Deniz Ticaret Odası. For more information, visit: <http://www.denizticaretodasi.org>