

KOMİSYON

(10.3.2008 tarih ve 26812 sayılı Resmi Gazete Tarife No: 6' a göre uygulanması zorunludur)

Komisyon ücreti sadece 1 numaralı tarifedeki acentelik ücretine ek olarak 5 numaralı tarifedeki (F, H) bölümleri için uygulanır.

A) EŞYA	Navlun Hâsılatının Yüzdesi
I. Yükleme	5
II. Boşaltma	2,5
B) TRANSİT EŞYA	
I. Yükleme	2,5
II. Boşaltma	1,50
C) YOLCU TAŞIMASI	Türkiye' de Satılan Bilet Bedelinin Yüzdesi
Türkiye' de satılan bilet bedeli	12,50

Not: Yükleme komisyonu, yükleme limanından konşimento üzerinde belirtilen nihai varış limanına kadar olan navlun üzerinden alınır.

PRİMAJ

(10.3.2008 tarih ve 26812 sayılı Resmi Gazete Tarife No: 7' e göre uygulanması zorunludur)

Bölge	Navlun Hasılatının Yüzdesi
I. Akdeniz ve Karadeniz Limanları İçin	5
II. Cebelitarık ve Süveyş Dışındaki Limanlar İçin	3

a) Primaj ücreti 1 numaralı tarifedeki acentelik ücretine ek olarak 5 numaralı tarifedeki (F,H) bölümleri için uygulanır.

b) Ancak konşimento başına alınacak primaj tutarı 3.500.- Euro ile sınırlıdır.

DİĞER HİZMET ÜCRETLERİ

(10.3.2008 tarih ve 26812 sayılı Resmi Gazete Tarife No: 8' e göre uygulanması zorunludur)

1- Yedek Parça:

Yurtdışından gelip, gemiye teslim edilen yedek parça ve / veya malzemenin, her bir gönderici için ağırlığı üzerinden, kilo başına 1.00 Euro hizmet ücreti acenteye ödenir. Hizmet ücreti, teslim masraflarına ek olarak, geçiş veya uğrak başına, en az 150 Euro ve en fazla 500 Euro olarak uygulanır.

2- Bunker İkmali:

Bunker ikmali ve slop hizmeti nezaret ücreti 100 Euro hizmetin gemi demirdeyken yapılması halinde uygulanır.

3- Türk Boğazlarından geçiş sırasında katılan veya ayrılan kişi başına:

(Masraflara ilaveten)

	EURO
1-2 kişi	75
Beher fazla kişi	25
4- Tıbbi Hizmetler:	
Beher hasta başına (Masraflara ilaveten)	40
5- Kaptan Avansı:	
Verilen para miktarı üzerinden %1, asgari (Masraflara ilaveten)	50

MOTOR SERVİSİ ÜCRET TARİFESİ

A – İSTANBUL (ZEYPORT) MOTOR ÜCRETLERİ	
Gideceđi Yer:	EURO
A,B ve C Demir Bölgeleri	110,00
Kuzey'den Gelen Seyirde	150,00
Güney'den Gelen Seyirde (Sivri Ada-giriře 10 deniz mili)	190,00
Karaköy / Haydarpařa / Kadıköy Uğrama Farkı (Beher Uğrama)	55,00
Beher Saat Bekleme	40,00
Beher ilave deniz mili	20,00
Kargo Tařıma (Beher 500 Kg için)	25,00
Vinç Hizmeti (Beher 1000 Kg için)	40,00

B – BÜYÜKDERE MOTOR ÜCRETLERİ	
Gideceđi Yer:	EURO
Büyükdere Koyu Demirde	75,00
Hamsi limanı - Fil Burnu	135,00
Rumeli Feneri	200,00
Kuzey Giriři 2-no'lu Kuru Yük Demir Yeri	300,00
Kuzey Giriři 1-no'lu Tehlikeli Yük Demir Yeri	350,00

C – ÇANAKKALE MOTOR ÜCRETLERİ	
Gideceđi Yer:	EURO
Kanlı Dere - Karanfil Feneri	135,00
Karanlık Liman Demirde	200,00
Mehmetçik - Kumkale Burnu	300,00

VDAD Dernek Aidatı :

Muameleli gemilerden beher uğramada yüklenen ve/veya boşaltılan yük üzerinden :

0 – 5000 tona kadar 20 Euro

5001 ve yukarısı için 40 Euro

Yükleme – Boşaltma yapmayan liman uđraklı gemilerden 20 Euro

Liman uđraklı yolcu gemilerinden 20 Euro

Dernek aidatı alınır.

BEKÇİ (8 Saatlik vardiyada)	EURO 50
TELEKOMİNİKASYON (Uydu yoluyla iletişim hariç ortalama)	100-200
MAHALLİ TELEFON KONUŞMALAR, POSTA, DAMGA PULU V.S. (Her uğrama için)	100-200
TAKSİ (Maliyetine ve kullanılışa göre)	
NOTER VEKÂLETNAMESİ (Noter makbuzu gereğince)	
İHRACAT MANİFESTOLARININ KONSOLOSLUK TASDİKİ (Konsolos harcına ilaveten)	30

EURO

GEMİYE KATILAN VEYA AYRILAN KİŞİLER

Limanlarda gemiden ayrılış veya gemiye katılım / kişi başına
(Masraflara ilaveten)

1 ila 2 kişi	75
Beher fazla kişi	25

İstanbul Liman'ı dışındaki Marmara Denizi ve Karadeniz Liman'larında yukarıdaki ücretlerin iki misli alınır

TIBBİ HİZMETLER (İstanbul Liman'ında)

Masraflara ilaveten doktora götürülen beher hasta başına 40

İstanbul Liman'ı dışındaki Marmara Denizi ve Karadeniz Liman'larında yukarıdaki ücretlerin iki misli alınır.

ÇAMAŞIR

Acente tarafından yapılması icap eden formaliteler için kumanyacı faturasına ilaveten 30

MUHTELİF MASRAFLAR

Geminin limanda kalış müddetine yük miktarına ve işlemin cins ve çeşidine göre uğrama başına 200-400

STEVEDORING: (Elleçleme)

Yükleme / boşaltma masrafları taşıyan hesabına olduğu hallerde aşağıda gösterilen iki seçenekten birisi taşıyan ile acente arasındaki anlaşmaya esas teşkil eder.

a) GÖTÜRÜ USULÜ

Konteyner, Lash, Ro/Ro ve başka usullerle taşınmayan kırkambar (Break bulk) yüklerde yükleme / boşaltma ve / veya gemi içi şifing hizmetleri karşılığı olarak;

Hizmet Türü	Ton başına Euro
Boşaltma	6
Yükleme	6

b) MASRAF ve ÜCRET USULÜ

Acente, Liman İşletmesi'nin ve diğer fatura ve masrafların tutarına ilaveten, donatanla arasındaki özel anlaşma hükümlerine göre donatanı borçlandırır.

Yukarıdaki boşaltma, yükleme ve şifting ameliyelerinde aşağıdaki zamlar hesaba alınmalıdır.

1- Gemi ambarlarına yüklenmesi veya boşaltılması yapılan eşyadan ayrı, aynı ambarda bulunan diğer eşyanın veya ambarın kendi pisliği kirleticiliği gibi sebeplerle insan elbise ve cildini kirleten veya normal temizlikten çok daha fazla bir temizlik yapılmasını gerektiren hallerde yükleme, boşaltma, şifting yapılan eşyanın yalnız o miktarı üzerinden esas ücretlere % 30,

2- Kaza veya deniz nedeniyle hasar görmüş veya normal pozisyonunu kaybetmiş gemiden eşya boşaltılması halinde esas ücretlere %30,

3- Denizden hasar görmüş eşyanın (ıslanmış, dağılmış vs. gibi) boşaltılması halinde esas ücretleri % 30,

4- IMO' ya dâhil tehlikeli eşyanın yükleme, boşaltma, şifting ve limbo hizmeti ücretleri, esas ücretlere % 20 ilave olarak alınır.

c) KONTEYNER YÜKLEME / BOŞALTMA (LİNER TERMS)

Hizmet Türü	Beher Konteyner İçin EURO
Boşaltma, dolu konteyner	110
Boşaltma, boş konteyner	40
Yükleme, dolu konteyner	110
Yükleme, boş konteyner	40

Ambar Açma / Kapama ve Gemi Yük Donanımının Hazırlanması:

- | | |
|---|----------|
| a) İşletmece gemi ambarı kapaklarının açılıp, gemi üzerinde bırakılması ve tekrar kapatılması halinde bu hizmetler için kapak başına: | 40 Euro |
| b) Rıhtıma indirilmesi ve tekrar yüklenmesi halinde bu hizmetler için kapak başına | 70 Euro |
| c) Yük donanımının hazırlanması beher işlem / takım başı | 60 Euro |
| d) Ağır yük donanımının hazırlanması beher işlem | 100 Euro |
| e) Ağır yük donanımının yerine bağlanması | 100 Euro |

BOŞ BEKLEME ÜCRETİ:

Yükleme – boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerinin yerine getirilmesi için iş sahibinin isteği üzerine işletmenin işe tertip ettiği personel araç ve gerecin, TDİ Tarifesinin Genel Esaslar bölümü 1.3.8; TCDD Tarifesinin Genel Esaslar bölümü 1.3.12 maddesinde belirtilen nedenlerle bekletilmesi halinde, Maddede belirtilen esaslara göre, her bir posta için, o postada görevli memur ve işçiler (deniz vasıtası personeli dahil) ile hizmete tahsis edilen araç ve gereç dahil beklemenin beher saat ve kesri için 25 Euro ücret alınır.

ACENTE NEZARET MEMURLARI, PUANTÖR, FORMEN ve EKSTRA İŞÇİ:

İstanbul'da (beher kişi / beher şift)	EURO
---	------

Kargo nezaret memuru	70
Baş puantör	55
Puantör	50
Formen	50
İşçi	40

AKTARMALAR:

Maliyete ilaveten beher aktarma için
Freight ton başına 1 Euro, asgari 70 Euro

MASRAF AVANSI:

Gemi sahipleri bütün gemi masraflarını döviz olarak geminin limana gelişinden önce avans olarak göndermeye mecburdurlar.

Her halükarda, bu avans geminin hareketinden önce acente tarafından alınmış olacaktır.

Şayet, istenilen para geminin hareketine kadar gemi sahibi veya işleticisi tarafından gönderilmekte gecikirse acente, gemi masrafları tutarı üzerinden aylık % 2,5 'a kadar gecikme zammı tahakkuk ettirme hakkına sahiptir.

GEMİ, TANKER VE DENİZ VASITALARININ DENİZİ KİRLETMELERİ HALİNDE UYGULANACAK PARA CEZALARI: (2018 Yılı)

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından, 28 Aralık 2017 tarih ve 30284 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2872 sayılı Çevre Kanununun 20. maddesi Uyarınca Verilecek İdari Para Cezalarına İlişkin Tebliğe (2018/1) göre hazırlanmıştır. (2018 yılı için)

A) Petrol ve petrol türevleri (ham petrol, akaryakıt, sintine slaç, slop, rafine ürün, yağlı atık vb) tahliyesi veya deşarj yapan tankerlerden: (madde 20 I-1)

GRT	Ton Başına / TL
1.000 GRT' a kadar	97,20
1.001 – 5.000 (yukarıdaki miktara ilave olarak)	24,24
5.001 ve yukarısı (yukarıdaki miktarlara ilave olarak)	0,232

B- Kirli Balast Tahliyesi Yapan Tankerlerden: (madde 20 I-2)

GRT	Ton Başına / TL
1.000 GRT' a kadar	72,88
1.001 – 5.000 (yukarıdaki miktara ilave olarak)	14,54
5.001 ve yukarısı (yukarıdaki miktarlara ilave olarak)	0,232

C- Petrol ve petrol türevleri (sintine slaç, slop, akaryakıt, yağlı atık vb) veya kirli balast tahliyesi yapan gemi ve diğer deniz vasıtalarından: (madde 20 I-3)

GRT	Ton Başına / TL
1.000 GRT' a kadar	48,58

1.001 – 5.000 (yukarıdaki miktara ilave olarak)	9,67
5.001 ve yukarısı (yukarıdaki miktarlara ilave olarak)	0,232

**D- Katı atık bırakan veya evsel atık su deşarjı yapan tanker, gemi ve diğler deniz araçlarından:
(madde 20 I-4)**

GRT	Ton Başına / TL
1.000 GRT' a kadar	24,24
1.001 – 5.000 (yukarıdaki miktara ilave olarak)	4,78
5.001 ve yukarısı (yukarıdaki miktarlara ilave olarak)	0,90

Tehlikeli madde ve atıkların deşarjı durumunda uygulanacak idarî para cezaları, petrol ve türevleri kategorisi esas alınarak on katı verilir.

Kirliliğın oluşmasını müteakip gemi veya deniz aracının kendi imkânları ile neden olduğı kirliliğı giderdiğinin tespit edilmesi durumunda, idarî para cezası 1/3 oranında uygulanır.

Cezanın derhal ve defaten ödenmemesi veya bu hususta yeterli teminat gösterilmemesi halinde, gemiler ve götürülebilen diğler deniz vasıtaları en yakın liman yetkilisine teslim edilerek seyrüseferden ve faaliyetten men edilir. Banka teminat mektubu veya geminin bağı olduğı kulüp sigortacısı tarafından düzenlenecek teminat mektubu teminat olarak kabul edilir.

Yabancı devlet egemenliğı altındaki sularda bu devletlerin mevzuatının Türk bayraklı gemiler tarafından ihlali durumunda, ilgili devletin ceza uygulamaması ve Türkiye'nin cezalandırmasını talep etmesi durumunda bu Kanun hükümleri uygulanır.