

## **BARINMA HİZMETİ: (İşgal – Fuzuli İşgal)**

### **A- Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.' nin İstanbul Sarayburnu – Kuruçeşme Rıhtımları Tarifesi:**

#### **Tarifenin Kapsamı:**

Bu Tarife, Kuruluşa ait Rıhtım, İskele ve Mendireklere rampa (aborda) veya kıçtankara eden veya şamandıralara bağlayan veyahut mendirek içinde demirleyen veya mendirek içinde başkalarına ait rıhtım ve iskelelere yanaşan şamandıralara bağlayan gemilerin buralarda barınma hizmetlerini kapsar.

#### **Hizmetlerin Tanımı:**

a) **İşgal:** Gemilerin Tarifenin kapsamında belirtilen yerlerde hizmetin devamı süresince barınmalarını,

b) **Fuzuli İşgal:** Gemilerin, Tarifenin kapsamında belirtilen yerleri hizmetin bitiminden soma veya işletmenin izni olmaksızın fuzuli olarak işgal etmelerini ifade eder.

#### **a) İşgal Hizmetine İlişkin Esaslar:**

Ücretler, gemilerin, Kuruluşa veya mendirek içindeki başkalarına ait rıhtım, iskele, şamandıra veya demirleme yerlerinde işleri bitinceye kadar barınmaları hizmetine karşılık alınacak ücretleri kapsar.

Ücretler, gemilerin kapsamda belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün / GT ve kesri başına alınır.

Geminin bağlandığı veya demirlediği gün ile buralardan ayrıldığı gün tam gün sayılır.

Yanaşık veya açıktaki gemilere servis yapmak amacıyla rıhtım ve iskelelere yanaşan/kalkan teknelerden (acente motorları v.b.) barınma (işgal) ücreti karşılığında günlük; 100 ABD Doları maktu ücret alınır.

#### **b) Fuzuli İşgale İlişkin Esaslar:**

Gemilerin kapsamda belirtilen barınma yerlerini;

İşleri bittiği veya işletmece kendilerine ayrılmış olan yerlere gitmeleri veya yer değiştirmeleri bildirildiği ve Liman Başkanlığı tarafından kalkış ordinosu verildiği halde, ordininonun verilisinden itibaren 1 saat içinde terk etmemeleri, (ancak, İşletme yetkililerince gemi kalkış saatinden önce gemi acentesinden yazılı teyit alınmak suretiyle, eğer aynı rıhtıma Liman Başkanlığı tarafından tertip edilmiş gemi yok ise, barınma hizmeti (işgal) olarak değerlendirilir.)

İşletmenin izni olmadan işgal etmeleri,

İşgal ettikleri halde posta talep etmemeleri (ancak, şift çalışmalarından doğan fuzuli işgal tahakkuklarında, şift çalışmalarının İşletmece yapılmadığı devrede fuzuli işgal ücreti alınmaz)

İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme-boşaltma yapan gemilerin rıhtım ve iskelelere yanaşmalarını müteakip iki saat içerisinde çalışmaya başlamamaları durumunda beher saat ve kesri başına alınacak ücretleri kapsar.

Gemiye Liman Başkanlığı' nca hava muhalefetinden dolayı ayrılma izni verilmediği takdirde fuzuli işgal ücreti alınmaz.

Türk Bayraklı Okul ve Harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla kamu hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarının kendilerine ayrılan yerlerde barınmaları halinde işgal ve fuzuli işgal ücreti alınmaz.

Mendirekler içinde başkalarına ait rıhtım ve iskelelere rampa (aborda) veya kıçtankara eden gemilerden, buraları terk edinceye kadar yalnızca barınma (işgal) ücreti alınır.

**Esas Ücretler Tarifesi:(Sarayburnu – Kuruçeşme Rıhtımları)**

LİMAN FAALİYETİ	AÇIKLAMA	ÜCRET (ABD Doları)
SARAYBURNU BARINMA	Kruvaziyer yolcu gemileri için, (Gemi GT X 0,025 \$ X Gün)	0,025
FUZULİ İŞGAL	Liman Başkanlığı' nın kalkış ordinosu verdiği saatten itibaren 1 saat sonrası uygulanacak (GT/100 X 4,00 \$ X Saat)	4,00
ACENTE MOTOR – TENEZZÜH MOTORU	Günlük (Yanaşık veya açıktaki gemilere servis yapmak amacı ile rıhtım ve iskelelere yanaşan/kalkan motorlardan)	100
KURUÇEŞME – SARAYBURNU BARINMA	3000 GT' ye kadar gemiler ve yatlar için günlük 3001 – 5000 GT arası gemiler ve yatlar için günlük 5001 ve yukarısı için, (GT X 0,025 \$ X Gün)	100 125 0,025

(Kaynak: Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. tarifesi)

**B- TCDD Liman İşletmelerinin Haydarpaşa – İzmir Limanları Tarifesi:**

**Tarifenin Kapsamı**

Bu tarife; Kuruluşa ait rıhtım, iskele ve mendireklere rampa (aborda) veya kıçtankara eden veya şamandıralara bağlanan veyahut ta mendirek içinde demirleyen veya mendirek içinde başkalarına ait rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlanan gemilerin veya lash layterlerin buralarda barınma hizmetlerini kapsar.

**Hizmetlerin Tanımı**

a) **İşgal:** Gemilerin veya Lash Layterlerin kapsamda belirtilen yerlerde hizmetin devamı müddetince barınmalarını; Rıhtımların müsait olması halinde, limana yükleme/boşaltma yapmaksızın barınma amacıyla yanaşan gemilerin barınmalarını,

b) **Fuzuli İşgal:** Gemilerin veya Lash Layterlerin kapsamda belirtilen yerleri hizmetin bitiminden sonra veya İşletmenin izni olmaksızın fuzuli olarak işgal etmelerini ifade eder.

**Esas Ücretler:**

Limana yükleme/boşaltma yapmaksızın barınma amacıyla yanaşan gemilerden, barınma hizmeti ücreti olarak, barınma yerlerinde kaldıkları beher gün için, 1000 GT ve kesri başına 40.-ABD doları,

Bunların dışında kalan gemilerden aşağıdaki esas ücretler tablosunda belirtilen, ücret alınır.

**İşgal Hizmetine İlişkin Esaslar:**

Ücretler, gemilerin ve lash layterlerin Kuruluşa veya mendirek içinde başkalarına ait rıhtım, iskele, şamandıra veya demirleme yerlerinde işleri bitinceye kadar barınmaları hizmetine karşılık alınacak ücretleri kapsar.

Ücretler, gemilerin veya lash layterlerin kapsamda belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün için 1000 GT ve kesri başına alınır.

Geminin veya lash layterlerin bağlandığı veya demirlendiği gün ile buralardan ayrıldığı gün, tam gün sayılır.

Geminin veya lash layterlerin barınma yeri değiştirildiği takdirde, tüm barınma süresi için yüksek ücret ihtiva eden barınma ücreti uygulanır.

Gemiye veya lash layterlerine verilecek hizmeti kolaylaştırmak amacıyla veya rıhtımda su derinliğinin yetersizliği sebebiyle veyahut ta herhangi bir nedenden dolayı deniz vasıtası kullanılmasının talep edilmesi ve bu talebin işletmece kabul edilmesi halinde, işgal ücreti % 100 ilaveli olarak alınır. (Bu durumda deniz vasıtası için ücret alınmaz.)

Barınma yerlerinde bulunan bir geminin veya lash layterin bordasına yanaşan bir başka gemiden, yanaşılan geminin veya lash layterin bulunduğu barınma yeri göz önünde tutularak ücret alınır.

Barınma görevi yapmak üzere inşa edilen daimi mahiyetteki sabit ve yüzer tesisler de barınma yeri sayılır.

### **Fuzuli İşgale İlişkin Esaslar:**

Ücretler; gemilerin veya lash layterlerin kapsamda belirtilen barınma yerlerini;

İşletmenin izni olmadan işgal etmeleri, işleri bittiği veya işletmece kendilerine ayrılmış olan yerlere gitmeleri veya yer değiştirmeleri bildirildiği halde, 3 saat içinde terk etmemeleri, işgal ettikleri halde, posta talep etmemeleri, (Ancak şift çalışmalarından doğan fuzuli işgal tahakkuklarında, işletmece şift çalışmalarının yapılmadığı devrede fuzuli işgal ücreti alınmaz.)

Gemilerin işinin bitiminden itibaren tanınan 3 saatlik süre içinde, gemi kaptan ve acentesince tatlı su veya ihrakiye talebinde bulunulması halinde, bu süreyi aşmaları,

Sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemilerin, bu vasıta ve tesislerin hazırlanması için hizmete başlamadan evvel 4 saatlik bir süre sonunda, yükleme /boşaltma yapmaksızın rıhtımda kalmaları,

durumunda, beher saat ve kesri başına alınacak ücretleri kapsar.

Gemiye, hava muhalefetinden dolayı Liman Başkanlığı veya İşletmece ayrılma izni verilmediği takdirde, fuzuli işgal ücreti alınmaz.

Kılavuz ve römorkör almak zorunda olan gemilere, İşletmenin imkânlarının elvermemesi nedeniyle iş talebine uygun saatte hizmet verilememesi halinde, geminin bekletildiği süreler için fuzuli işgal ücreti alınmaz.

Türk Bayraklı okul ve harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla, kamu hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarının kendilerine ayrılan yerlerde barınmaları halinde, işgal ve fuzuli işgal ücreti alınmaz.

Mendirekler içinde başkalarına ait rıhtım ve iskelelere rampa (aborda) veya kıçtankara eden gemilerden, buraları terk edinceye kadar yalnızca barınma (işgal) ücreti alınır.

### **Lash Layterlerin Barınma Hizmeti**

Ana gemiden, denize bırakılan lash layterin tekrar ana gemiye yükletilinceye kadar kapsamdaki yerlerde kaldığı beher gün ve kesri için;

500 ton'a kadar

11.- ABD doları

501 ton'dan yukarı  
1001 ton'dan yukarı

13.- ABD doları  
20.- ABD doları

**Esas Ücret Tablosu:(Haydarpaşa – İzmir Limanları)**

	Barınma	Fuzuli İşgal
Geminin GT' u	1000 GT/Gün(10+10) ABD Doları	1000 GT/Saat(20+20 ) ABD Doları
0 – 1000 GRT gemiler	10	20
1001 – 2000 GRT gemiler	20	40
2001 – 3000 GRT gemiler	30	60
3001 – 4000 GRT gemiler	40	80
4001 – 5000 GRT gemiler	50	100
5001 – 6000 GRT gemiler	60	120
6001 – 7000 GRT gemiler	70	140
7001 – 8000 GRT gemiler	80	160
8001 – 9000 GRT gemiler	90	180

(Kaynak: TCDD Liman Hizmetleri Tarifesi)

**KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR HİZMETLERİ:**

(İstanbul Limanı, Çanakkale Limanı, Gelibolu Limanı, İzmir Limanı ve Marmara Denizi geçişleri)

Kılavuzluk Hizmetleri Esas Ücret Tablosu: (ABD Doları / GT)

YOLCU GEMİLERİ FERİBOTLAR RO-RO GEMİLERİ CAR CARRIER GEMİLERİ		KONTEYNER GEMİLERİ		DİĞER YÜK GEMİLERİ	
0-1000	+1000	0 - 1000	+1000	0-1000	+1000
100	40	135	60	165	70

Tablo:1

Römorkör Hizmetleri Esas Ücret Tablosu: (ABD Doları / GT)

YOLCU GEMİLERİ FERİBOTLAR RO-RO GEMİLERİ CAR CARRIER GEMİLERİ		KONTEYNER GEMİLERİ		DİĞER YÜK GEMİLERİ	
0-1000	+1000	0 - 1000	+1000	0-3000	+1000
160	30	230	45	270	50

Tablo:2

Tablo 1 ve 2 kapsamındaki gemi tipi; Klas Sertifikalarında çok amaçlı olarak kullanıldığı belirlenen gemilerle ilgili, ücret uygulamaya esas gemi tipinin tespitinde gemi ağırlıklı yükü esas alınır.

**Tanımlar:**

**Kılavuzluk Hizmeti:** Gemilere kılavuz kaptan ve servis motoru ile verilen hizmeti

**Römorkaj Hizmeti:** Limanda geminin yanında bulunma ve gereğinde çekilmesi /itilmesi hizmeti

**Kılavuz ve Römorkör Hizmetlerine İlişkin Esaslar:**

Yukarıdaki tabloda gösterilen ücretler esas ücretler olup, tarifenin uygulanışında tarife hükümleri ile esas ücretleri gösterir tablolar bir bütün teşkil eder. İlaveli veya indirimli ücret uygulanması esas ücretler üzerinden yapılır ve tarife üzerinden yapılacak hesaplamalarda ilave ve indirimler esas ücreti değiştirmez.

Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise; indirimlerden yalnızca en yüksek olanı uygulanır. Yine bir hizmet için birden fazla aynı oranda indirim öngörülmüş ise; yalnızca biri uygulanır. Ancak; bir hizmet için hem ilave hem de indirim uygulanması halinde ilave ve indirim oranları arasındaki (+;-) fark esas ücrete uygulanır.

Hizmetlerin 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller hakkında kanunda belirtilen günlere rastlaması halinde esas ücretler; liman hizmetlerinde Cumartesi günü saat: 13:00' den itibaren tatbik edilen tatil uygulaması hariç, %50 ilaveli olarak alınır.

Tehlikeli yük taşıyan tankerler ile IMDG kod sınıf 1 ve 7 yükleri taşıyan gemilere verilecek kılavuzluk, römorkör ve palamar hizmet esas ücretleri %30, açık denizde akaryakıt depolamak amacıyla konuşlandırılan antrepo gemilerine limbo yapan tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeden arındırılmamış tankerlere verilecek, kılavuzluk ve römorkör hizmet esas ücretleri ise %50 ilaveli olarak alınır.

IMDG kod Sınıf 2-5.1-5.2 ve 6.2 yükleri taşıyan tanker dışındaki diğer gemilere verilecek kılavuzluk, römorkör ve palamar hizmet esas ücretleri %10 ilaveli olarak alınır.

Hizmete başlanmadan önce 24 saat içinde alınmış Gasfree Sertifikası bulunması halinde tarife esas ücretleri uygulanır.

**İstanbul Limanında:** Karaköy,Salıpaazarı, Haydarpaşa, Sarayburnu, Dolmabahçe şamandıra ve demir mahalli ile Haliç'te verilen kılavuzluk hizmetlerine Tablo:1, römorkör hizmetlerine ise Tablo 2 deki esas ücretler uygulanır. İstanbul Liman hudutları içindeki diğer rıhtım, iskele ve tesislerde (Zeyport hariç) ise esas ücret %100 ilaveli olarak alınır.

**Diğer Limanlarda:** İç ve Orta Limanda verilen kılavuzluk hizmetlerine Tablo 1, römorkör hizmetlerine ise Tablo 2deki esas ücretler uygulanır. Bu limanların dış liman sahalarında verilen hizmetler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

**Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu:**

Gemilerin uymakla yükümlü oldukları Kılavuz /Römorkör alma ve muafiyet oranları, Liman Tüzük Yönetmelikleri ile belirlenir.

Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri: Türk Bayraklı okul, askeri gemiler ile kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerine kılavuzluk ve palamar hizmeti verilse dahi ücret alınmaz.

*(Kaynak: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Kılavuz, Römorkaj ve Diğer Hizmetler Tarifesi)*

**BEKLEME ÜCRETİ:**

DENİZ VASITALARI KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU		
Vasıtanın Gücü (TBP)	Planlı Refakat ve Kiralamalar İçin Beher Saat ve Kesri İçin ABD Doları	Plansız Refakat ve Kiralamalar İçin Beher Saat ve Kesri İçin ABD Doları
0 - 9,9 Tona kadar	300	450
10 – 19,9 Tona kadar	400	600
20 – 39,9 Tona kadar	800	1200
40 – 59,9 Tona kadar	1200	1800
60 – 79,9 Tona kadar	1600	2400
80 – 99,9 Tona kadar	2200	3300
100 - Ton ve üzeri	3800	5700

Tablo: 3

1-Bekleme ücreti esas ücretin yarısıdır. Kılavuz botunun amacı dışında kiralanması halinde beher saat ve kesri başına 300 ABD Doları alınır. İstanbul Boğazi' nda tankerlere verilen planlı refakat hizmetleri sabit 6.000 ABD Dolarıdır.

2-ERV NENE HATUN Acil Müdahale Gemisi için vaki olacak özel amaçlı kiralama talepleri; tarife dışında ayrıca değerlendirilir.

**Bekleme Ücreti:** Kuruluştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde:

a)Kılavuzluk hizmetlerinde yapılan hizmetin esas ücreti ve ayrıca bekleme ücreti alınır.

b)Römorkör hizmetinde de yapılan hizmetin esas ücreti ve ayrıca bekleme süresi kadar Tablo: 3 deki bekleme ücreti alınır.

Kuruluştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin yapılmaması halinde:

a) Kılavuzluk hizmetine ait esas ücretin %50 si ile bekleme ücretinin tamamı alınır.

b) Römorkör hizmetinde esas ücret tablosundaki ücretlerin %50 'si ve ayrıca Tablo: 3 deki bekleme ücreti alınır.

Bir saate kadar beklemelerden bekleme ücreti alınmaz. Bir saati aşan beklemelerde tüm bekleme süresi için ücret alınır. Kuruluş, kılavuzluk ve römorkör hizmetlerine verdiği vasıta ve personeli 1

saatten fazla bekletip bekletmemeye ve bekleme süresi içinde başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.

Başlayan hizmetlerde hizmetin mücbir sebeplerle (hava muhalefeti gibi) yapılamaması halinde sadece esas ücret tablosundaki ücretlerin %50 si alınır.

*(Kaynak: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Kılavuz, Römorkaj ve Diğer Hizmetler Tarifesi)*

#### **PALAMAR HİZMETİ:**

##### **A- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Tarifesi:**

Palamar Hizmetleri Esas Ücret Tablosu: (ABD Doları / GT)

TÜM DİĞER GEMİLER	
0 – 1000	+1000
30	15

Palamar hizmeti, gemilerin rıhtımlara bağlanması ve çözülmesinde tek bir sefer için alınır. Kalkışta ikinci sefer için alınmaz.

##### **B- TCDD Liman Hizmetleri Tarifesi:**

Palamar Hizmetleri Esas Ücret Tablosu:(ABD Doları/ Bağlama – Çözme)

GEMİNİN GT' si	DİĞER TÜM GEMİLER		
	DERİNCE 30 + 15	HAYDARPAŞA 27 + 14	İZMİR 27 + 14
0 – 1000	30	27	27
1001 – 2000	45	41	41
2001 – 3000	60	55	55
3001 – 4000	75	69	69
4001 – 5000	90	83	83
5001 – 6000	105	97	97
6001 – 7000	120	111	111
7001 – 8000	135	125	125
8001 – 9000	150	139	139
9001 – 10000	165	153	153

1- Yılbaşı, Dini ve Milli Bayramlar ile 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü, yukarıdaki ücretler %50 ilaveli olarak alınır.

2- Tabloda belirtilen ücretler, bağlama ve çözme için tek olarak alınır.

3- Akaryakıt ve diğer patlayıcı, parlayıcı ve yanıcı eşya taşıyan ve gasfree yapmamış tankerlerin palamar hizmeti ücreti %30 ilaveli alınır.

4- 80.000 GT' den daha büyük gemiler için 80.000 GT ücretleri uygulanır.

5- Tablodaki GT' ler, harp gemileri için deplasman ton olarak uygulanır.