

KULLANICI REHBERİ
USER'S GUIDE

TÜRK BOĞAZLARI
GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ

TURKISH STRAITS
VESSEL TRAFFIC SERVICE



İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	i
KISALTMALAR	ii
GENEL	1
Giriş.....	1
İşletim.....	1
Yetkili Otorite.....	1
İdare.....	1
TBGTH Otoritesi.....	1
Verilen Hizmetler.....	1
Hizmet Alanı.....	1
Aktif Katılımcı Deniz Araçları.....	1
Pasif Katılımcı Deniz Araçları.....	1
Uyarı.....	1
TÜRK BOĞAZLARI RAPORLAMA SİSTEMİ	2
Trafik Ayırım Düzeni.....	2
SP 1 Raporu.....	2
SP 2 Raporu.....	3
Mevki Raporu.....	4
Çağırma Noktası Raporu.....	4
Marmara Raporu (MARRAP).....	5
HABERLEŞME	5
Haberleşme Dili ve Şekli.....	5
Sektörler ve Haberleşme Kanalları.....	6
TBGTH'NİN KULLANDIĞI ANA MESAJ İŞARETLERİNİN TANIMLAMALARI	10
VERİLEN HİZMETLER	11
Bilgi Hizmeti.....	11
Seyir Yardımı Hizmeti.....	11
Trafik Organizasyon Hizmeti.....	11
GEMİLERİN TABİ OLACAĞI PROSEDÜRLER	12
Genel.....	12
Demirleme Yerleri.....	12
Demirleme ve Demir Yerinden Ayrılma.....	14
Limana Yanaşma ve Ayrılma.....	14
Yavaşlama.....	14
Başka Gemiyi Geçmek.....	14
Kazaların Rapor Edilmesi.....	14
Karaya Oturma Durumunda:.....	14
Arıza Durumlarında.....	14
Olayların ve Deniz Kirliliğinin Rapor Edilmesi.....	15
Yerel Deniz Trafiği.....	15
Sağlık Denetimleri.....	15
Tele Sağlık.....	15
Acenta İle Buluşma Yerleri.....	15
Balıkçı Tekneleri.....	15
Yelken ve Kürekle Seyreden Gemiler.....	15
ÖNEMLİ MİLLİ VE ULUSLARARASI VHF KANALLARI	16
ACİL DURUM TELEFON NUMARALARI	16

KISALTMALAR

AIS	: Otomatik Tanımlama Sistemi
COLREG	: Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü
DF	: Yön Bulucu
DSC	: Dijital Çağrı Seçici
DTO	: Deniz Trafik Operatörü
ENC	: Elektronik Seyir Haritası
ETA	: Tahmini Varış Zamanı
GTH	: Gemi Trafik Hizmetleri
GTHM	: Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi
IALA	: Uluslararası Seyir Yardımcıları ve Fener Otoriteleri Birliği
IMO	: Uluslararası Denizcilik Örgütü
LOA	: Tam Boy
RT	: Radyo Telefon
MMSI	: Deniz Seyyar Tanıtım Numarası
MARRAP	: Marmara Raporu
SMCP	: Standart Denizcilik Haberleşme Kalıpları
SOLAS	: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi 1974
SP	: Seyir Planı
TAD	: Trafik Ayırım Düzeni
TBDDT	: Türk Boğazları Deniz Trafik Düzen Tüzüğü
TBGTH	: Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri
TÜBRAP	: Türk Boğazları Raporlama Sistemi
UTC	: Evrensel Zaman
VHF	: Çok Yüksek Frekans
WGS	: Dünya Jeodetik Sistemi

GENEL

Giriş

TBGTH, Türk Boğazları'nda ilgili ulusal ve uluslararası düzenlemelere uygun olarak ve teknolojinin sağladığı imkanlardan faydalanılarak seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılması amacıyla tesis edilmiştir. Kullanıcı rehberi, içeriğinde belirlenmiş olan TBGTH alanında seyreden, demirleyen, demirden ayrılan, limana yanaşan ve limandan ayrılan gemilerin seyir, can ve mal emniyetini arttırmak, deniz çevresi ile denizdeki yapıları deniz trafiğinin olumsuz etkilerinden korumak amacıyla, deniz trafik verimliliğini de dikkate alarak ihtiyaç duyacakları bilgileri sağlamak ve tabi olacakları usul ve esasları belirtmek üzere hazırlanmıştır. Bu rehber, 06 Kasım 1998 tarih ve 23515 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü göz önünde bulundurularak kullanılacaktır.

İşletim

TBGTH, 06 Kasım 1998 tarih ve 23515 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'ne, 18 Şubat 2007 tarih ve 26438 mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına Ve İşletilmesine İlişkin Yönetmeliğe uygun olarak ve IMO'nun A.857(20) ve A.827(19) no'lu kararları dikkate alınarak işletilecektir.

Yetkili Otorite

Ulaştırma Bakanı'dır.

İdare

Denizcilik Müsteşarlığı'dır.

TBGTH Otoritesi

Kıyı Emniyeti Genel Müdürü'dür.

Verilen Hizmetler

TBGTH'nin verdiği hizmetler IALA'nın GTH ile ilgili karar ve tavsiyeleri dikkate alınarak belirlenmiş olup, TBGTH, IMO'nun A.857(20) ve A.827(19) no'lu kararlarına, Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına Ve İşletilmesine İlişkin Yönetmeliğe ve TS EN ISO 9001:2000 Kaliteli Yönetim Standardı gereklerine uygun olarak; Bilgi Hizmeti, Seyir Yardımı Hizmeti ve Trafik Organizasyonu Hizmetini vermektedir.

Hizmet Alanı

TBGTH, şekil 1, 2, 3 ve 4'te gösterilen alanları kapsar.

Aktif Katılımcı Deniz Araçları

Yerel Trafik kapsamındaki gemiler hariç olmak üzere, her ne maksatla olursa olsun TBGTH alanında bulunan tehlikeli yük taşıyan tüm gemiler ile tam boyu 20 metre ve daha büyük gemiler, "Aktif Katılımcı" olarak tanımlanırlar. Bu gemilerin uluslararası mevzuata uygun olarak (IMO A.851(20) no'lu kararı) hazırlanmış TÜBRAP raporlama sistemine uymaları gerekmektedir.

Pasif Katılımcı Deniz Araçları

Her ne maksatla olursa olsun TBGTH alanında bulunan tam boyu 20 metreden küçük gemilerle, Yerel Trafik kapsamındaki gemiler, TBGTH alanı içinde "Pasif Katılımcı" olarak tanımlanırlar. Pasif katılımcı deniz araçları aktif raporlama yapmazlar; ancak buldukları sektörün VHF kanalını sürekli dinlemeli ve TBGTH tarafından verilecek talimatlara uymalıdır.

İlgili Otorite tarafından uygulanan mevzuat kapsamında VHF taşıma mecburiyeti bulunmayan gemiler ise Katılımcı Olmayan Deniz Araçları olarak değerlendirilir.

Uyarı

TBGTH sistemi içinde WGS 84 datumu esas alınarak hazırlanmış ENC kullanılmaktadır. Farklı datumda harita kullanan katılımcı gemiler, TBGTH tarafından enlem ve boylam olarak verilen tüm mevkiiler için gerekli datum düzeltmesini uygulamalıdır.

TÜRK BOĞAZLARI RAPORLAMA SİSTEMİ

Trafik Ayırım Düzeni

Türk Boğazları ile yaklaşımlarında, COLREG'in 10'uncu Kuralına göre düzenlenen ve IMO tarafından kabul edilen trafik ayırım düzeninin sınırları aşağıda gösterilmiştir.

Kuzey Sınırı:

41° 16' N / 028° 55' E

41° 21' N / 028° 55' E

41° 21' N / 029° 16' E

41° 14' N / 029° 16' E

Noktalarını birleştiren alan

Güney Sınırı:

40° 05' N / 026° 11' E

40° 02' N / 025° 55' E

39° 50' N / 025° 53' E

39° 44' N / 025° 55' E

39° 44' N / 026° 09' E

Noktalarını birleştiren alan

SP 1 Raporu

Tehlikeli yük taşıyan gemiler ile 500 GT ve daha büyük gemilerin kaptan, donatan ya da acenteleri, gemi Türk Boğazları'na girmeden en az 24 saat önce; tam boyları 200–300 metre arasında ve/veya su çekimleri 15 metreden daha büyük olan gemiler Türk Boğazları'na girmeden en az 48 saat önce ilgili GTHM'ye yazılı olarak SP 1 Raporunu verirler.

A	<i>GEMİ ADI</i>	
	<i>ÇAĞRI İŞARETİ</i>	
	<i>BAYRAĞI</i>	
	<i>IMO NO</i>	
	<i>MMSI NO</i>	
B	<i>TARİH VE ZAMAN (UTC)</i>	
C	<i>MEVKİSİ (ENLEM – BOYLAM)</i>	
F	<i>MANEVRA SÜRATİ (KNOTS) (Ondalık kısım da yazılacak)</i>	
G	<i>KALKIŞ LİMANI</i>	
H	<i>BOĞAZ GİRİŞİNE VARİŞ TARİHİ VE SAATİ L/T(TÜRKİYE)</i>	
I	<i>VARİŞ LİMANI</i>	
J	<i>KILAVUZ KAPTAN TALEBİ (EVET/HAYIR)</i>	
	<i>İSTANBUL BOĞAZI</i>	
	<i>MARMARA DENİZİ</i>	
	<i>ÇANAKKALE BOĞAZI</i>	
O	<i>BAŞTA SU ÇEKİMİ</i>	<i>(BOĞAZ GİRİŞİNDE)</i>
	<i>KIÇTA SU ÇEKİMİ</i>	
	<i>AZAMİ HAVA ÇEKİMİ</i>	
P	<i>YÜK (YÜKÜN CİNSİ VE MİKTARI) *</i>	
	<i>TEHLİKELİ, ZARARLI VE KİRLİTİCİ YÜK İLE İLGİLİ AÇIKLAMA (IMDG, IGC, IBC, GC, INF)*</i>	
	<i>SİLAH SEVKİYATI HALİNDE “SON KULLANICI SERTİFİKASI” TARİH / NO’SU VE KOPYASI</i>	
Q	<i>ARIZA / HASAR / YETERSİZLİK / DİĞER KISITLAYICI NEDENLER</i>	
T	<i>GEMİNİN BOĞAZ ACENTESİ VE/VEYA TEMSİLCİSİNİN ADI</i>	
	<i>VERGİ NO’SU</i>	
	<i>GEMİ KAPTANININ ADI - SOYADI</i>	
U	<i>GEMİ TİPİ</i>	
	<i>TAM BOY (METRE)</i>	
	<i>TAM EN (METRE)</i>	
	<i>GROS TON</i>	
	<i>NET TON</i>	
	<i>TEK/ÇİFT CİDARLI (TANKERLER)</i>	
	<i>GEMİNİN İNŞA YILI</i>	
W	<i>GEMİDEKİ PERSONEL VE YOLCU SAYISI</i>	
X	<i>P&I KLÜP ADI</i>	
	<i>P&I POLİÇE NO’SU</i>	
	<i>P&I GEÇERLİLİK TARİHİ</i>	
	<i>SON PSC TARİHİ</i>	
	<i>GEMİDEKİ YAĞ YAKIT MİKTARI (F/O - D/O - L/O)</i>	
<i>*İhtiyaç duyulması halinde yükle ilgili daha detaylı bilgi istenebilecektir</i>		

Tam boyları 300 metre ve daha büyük olan gemilerle, nükleer güçle yürütülen, nükleer yük veya atık taşıyan gemilerin donatan, acente ya da işleticisi, seferlerinin planlanması aşamasında ve 72 saatten az olmamak koşuluyla İdare'ye, gemi nitelikleri ve yükü hakkında bilgi vereceklerdir. Geminin IMO standartları ve ilgili diğer uluslararası anlaşmalarda öngörülen kurallara uygun nitelikte olduğunu ve yükün uygun şekilde taşındığını göstermek üzere bayrak devleti tarafından düzenlenen belgeleri iletceklerdir. İdare, gemiler hakkındaki bu bilgilere dayanarak, gemilerin boyutları ve manevra yeteneği de dahil bütün özelliklerini, Türk Boğazları'nın morfolojik ve fiziksel yapısını, mevsim şartlarını, seyir, can, mal ve çevre emniyetiyle deniz trafiğinin durumunu göz önünde bulundurarak, Türk Boğazları'ndan emniyetli bir geçişi sağlamak için gerekli olan şartları ilgili geminin donatanına, acentesine, işletenine ya da kaptanına bildirir. Bahse konu gemilerden geçiş için gerekli şartları taşıyanlar en az 72 saat önceden SP 1 Raporunu verir.

Marmara limanlarından kalkacak tehlikeli yük taşıyan gemilerle 500 GT ve daha büyük gemiler, kalkışlarından en az 6 saat önce SP 1 raporunu ilgili GTH Merkezine göndermelidirler. Tüm TÜBRAP raporları GTHM'ye zamanında ve doğru olarak gönderilmelidir.

SP 1 raporu etkin bir trafik düzenlemesi yapılabilmesi için çok önemlidir. Zamanında SP 1 raporu göndermeyen gemiler trafiğin aksamasına, gecikmelere ve beklemlere yol açabileceklerinden, güncel trafik planlamasının dışında kalabilirler.

SP 1 raporu, İstanbul veya Çanakkale GTH Merkezlerinin aşağıdaki adreslerine gönderilir:

İstanbul GTHM

- Faks: + 90 212 323 48 06
323 48 07
323 48 08
- Kurye Servisi / GTHM'ye elden teslimat.

Adres: İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi
İstinye Cad. Eski Tersane içi
34460 İstinye / İstanbul

- Tel: + 90 212 323 48 00 PBX

Çanakkale GTHM

- Faks: + 90 286 2131240
2131241
2133077
- Kurye Servisi/GTHM'ye elden teslimat.

Adres: Çanakkale Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi
Akbaş MEVKİSİ
17900 Eceabat / Çanakkale

- Tel: + 90 286 213 48 00 PBX

SP 2 Raporu

SP 1 raporunda teknik bakımdan gemisinin uygun durumda olduğunu beyan eden gemi kaptanları ile savaş gemileri, ticari amaçla kullanılmayan diğer devlet gemileri ve yerel trafik kapsamındaki gemiler hariç olmak üzere tam boyu 20 metre ve daha büyük gemi kaptanları İstanbul veya Çanakkale Boğazı'na girişten 2 saat önce ya da 20 mil kala (hangisi önce gerçekleşirse) belirlenmiş VHF kanalından ilgili GTH'ye SP 2 raporu verirler.

Gemiler SP 2 raporu verdikten sonra, ilgili GTH tarafından verilecek bilgileri göz önünde tutarak hareket eder ve SP 2 raporu verdiklerini ve Boğaz trafiği ile ilgili aldıkları bilgileri jurnallerine kaydederler.

SP 2 raporu, ilgili GTH alanına girişin gerçekleşeceği sektöre verilir.

GTH ADI	KUZEY GİRİŞ	VHF	GÜNEY GİRİŞ	VHF
İSTANBUL	SEKTÖR TÜRKELİ	CH 11	SEKTÖR MARMARA * SEKTÖR KADIKÖY	CH 14 CH 13
ÇANAKKALE	SEKTÖR GELİBOLU	CH 11	SEKTÖR KUMKALE	CH 13

*Geliş yönü itibariyle ilk temaslarını Sektör Kadıköy ile yapacak gemiler için.

SP 2 RAPORU FORMU

Kodu	Anlamı
A	GEMİ ADI / ÇAĞRI İŞARETİ / BAYRAĞI / IMO NO / MMSI NO
F	EN YÜKSEK MANEVRA SÜRATİ
G	KALKIŞ LİMANI
H	BOĞAZ GİRİŞİNE VARIŞ ZAMANI
I	VARIŞ LİMANI
J	KILAVUZ KAPTAN İSTEĞİ (EVET/HAYIR) İSTANBUL BOĞAZI MARMARA DENİZİ ÇANAKKALE BOĞAZI
P	TEHLİKELİ YÜK BİLGİSİ (VARSA)
*T	GEMİ ACENTESİ / DONATANI
Q	ARIZA/HASAR/YETERSİZLİK/DİĞER KISITLAYICI NEDENLER
X	BOĞAZ GEÇİŞİ İÇİN HAZIR OLUP OLMADIĞI

*SP1 Raporu vermek zorunda olmayıp, sadece SP2 teması ile geçiş yapacak gemiler/teknelere için.

Gemiler herhangi bir sebeple bekleme yapacaksa SP2 temasında bildirmelidirler. Boğaz geçişi için hazır olduklarını ilgili GTH'ye rapor ettikten sonra trafik organizasyonuna alınırlar.

Mevki Raporu

İstanbul ve Çanakkale Boğazları'na girecek tam boyu 20 metre ve daha büyük gemiler, Boğaz girişlerine 5 deniz mili kala VHF ile ilgili GTH sektörüne kendilerini tanıtacak bilgileri içeren "Mevki Raporu"nu vermelidirler.

MEVKİ RAPORU FORMU

Kodu	Anlamı
A	GEMİ ADI
D	MEVKİSİ

Çağırma Noktası Raporu

- İstanbul ve/veya Çanakkale Boğazı'ndan geçiş yapacak Aktif Katılımcı gemiler, Geçiş yapacakları Boğazı kapsayan GTH alanına giriş, çıkış ve sektör geçişlerinde,
- İstanbul ve/veya Çanakkale Boğazı'ndan geçiş yapmayacak ancak Karadeniz veya Ege Denizi'nde TBGTH alanından geçiş yapacak aktif katılımcı gemiler alana giriş ve çıkışlarında,

VHF ile çağırma noktası raporu vermelidirler.

ÇAĞIRMA NOKTASI RAPORU FORMU

Kodu	Anlamı
A	GEMİ ADI
D	MEVKİSİ (Ayrıldığı ve dahil olduğu sektör)

Marmara Raporu (MARRAP)

- Marmara limanları arasında seyir yapan ve TBGTH alanından geçiş yapacak aktif katılımcı gemiler; TBGTH alanına giriş yaptıkları sektör ile Sektör Marmara – Sektör Gelibolu ve Sektör Gelibolu – Sektör Marmara geçişlerinde hem çıkış hem de giriş yaptıkları sektöre,
- Marmara da bir limandan kalkıp Boğaz geçecek gemiler; geçiş yapacakları Boğaz'ı kapsayan GTH Alanından önce diğer GTH Alanına girerlerse giriş yaptıkları sektöre VHF ile Marmara Raporu (MARRAP) vermelidir.

MARMARA RAPORU (MARRAP) FORMU

Kodu	Anlamı
A	GEMİ ADI
D	MEVKİSİ
G	KALKIŞ LİMANI
I	VARIŞ LİMANI
P	TEHLİKELİ YÜKÜNÜN OLUP OLMADIĞI

HABERLEŞME

Haberleşme Dili ve Şekli

- TBGTH'nin **haberleşme dili** İngilizce olup doğru bir haberleşme için SMCP kullanılmalıdır.
- Türk gemileri ve kılavuz kaptanlı gemiler ile haberleşmede Türkçe kullanılabilir.
- TBGTH ile haberleşme için aşağıdaki mesaj işaretleri kullanılmalıdır:

Haberleşme Türkçe Yapıldığında	Haberleşme İngilizce Yapıldığında
<ul style="list-style-type: none">• BİLGİ• TAVSİYE• UYARI• TALİMAT• SORU• CEVAP• TALEP• NİYET	<ul style="list-style-type: none">• INFORMATION• ADVICE• WARNING• INSTRUCTION• QUESTION• ANSWER• REQUEST• INTENTION

- Deniz Trafik Operatörü gerekli gördüğü durumlarda, İngilizce bir mesajı Türkçe, Türkçe bir mesajı da İngilizce olarak tekrarlayabilir.
- GTH Merkezleri ile haberleşirken hızlı konuşmamaya ve kelimelerin doğru telaffuz edilmesine dikkat edilmelidir.

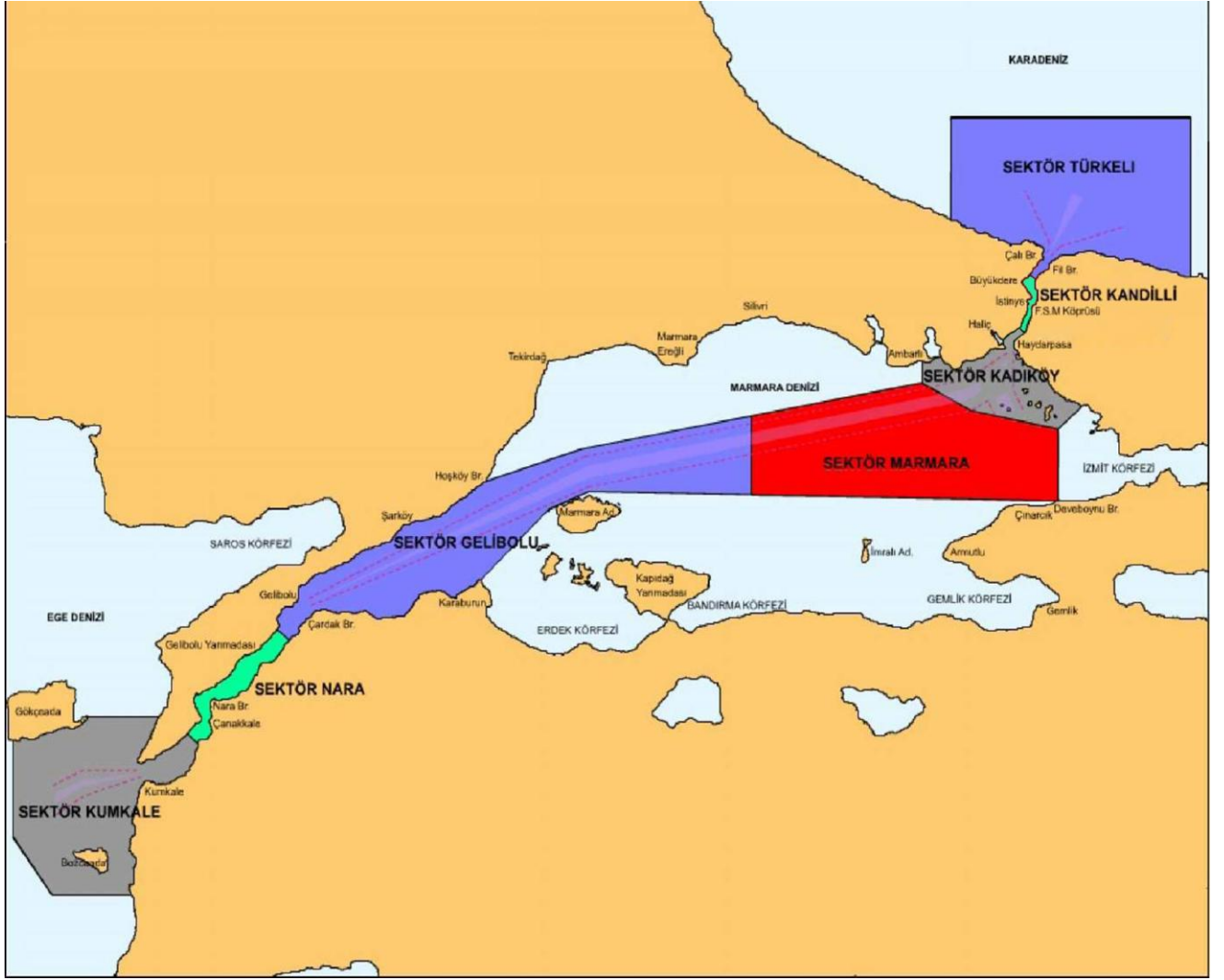
TBGTH, VHF Kanal 11, 12, 13 ve 14'de hizmet vermektedir.

Bu kanallar üzerinden SEYİR EMNİYETİ dışında haberleşme yapılmaz.

TBGTH alanı içinde genel prensip, mümkün olduğunca gemiler arası haberleşmenin yapılmaması ve tüm bilgi akışının TBGTH tarafından yürütülmesidir. TBGTH çalışma kanalları amacı dışında kullanılmamalıdır.

VHF çıkışı yapan tüm gemilerin mevkilerinin sistem tarafından VHF/DF ile tespit edildiği ve tüm haberleşmenin kayıt altına alındığı hatırd tutularak gereksiz konuşmalardan kaçınılmalı ve her zaman haberleşme disiplinine uyulmalıdır.

Sektörler ve Haberleşme Kanalları



Şekil 1 : Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Alanı ve Sektörleri

İSTANBUL GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ

İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri sektörleri ve tahsis edilmiş VHF çalışma kanalları kuzeyden güneye aşağıdaki gibidir:

SEKTÖR ADI	ÇALIŞMA KANALI	ÇAĞRI İŞARETİ
TÜRKELİ	VHF Kanal 11	SEKTÖR TÜRKELİ
KANDİLLİ	VHF Kanal 12	SEKTÖR KANDİLLİ
KADIKÖY	VHF Kanal 13	SEKTÖR KADIKÖY
MARMARA	VHF Kanal 14	SEKTÖR MARMARA

İstanbul GTH'nin kuzey sınırı aşağıdaki mevkileri birleştiren hattır.

A : 41° 10.5' N / 029° 35' E

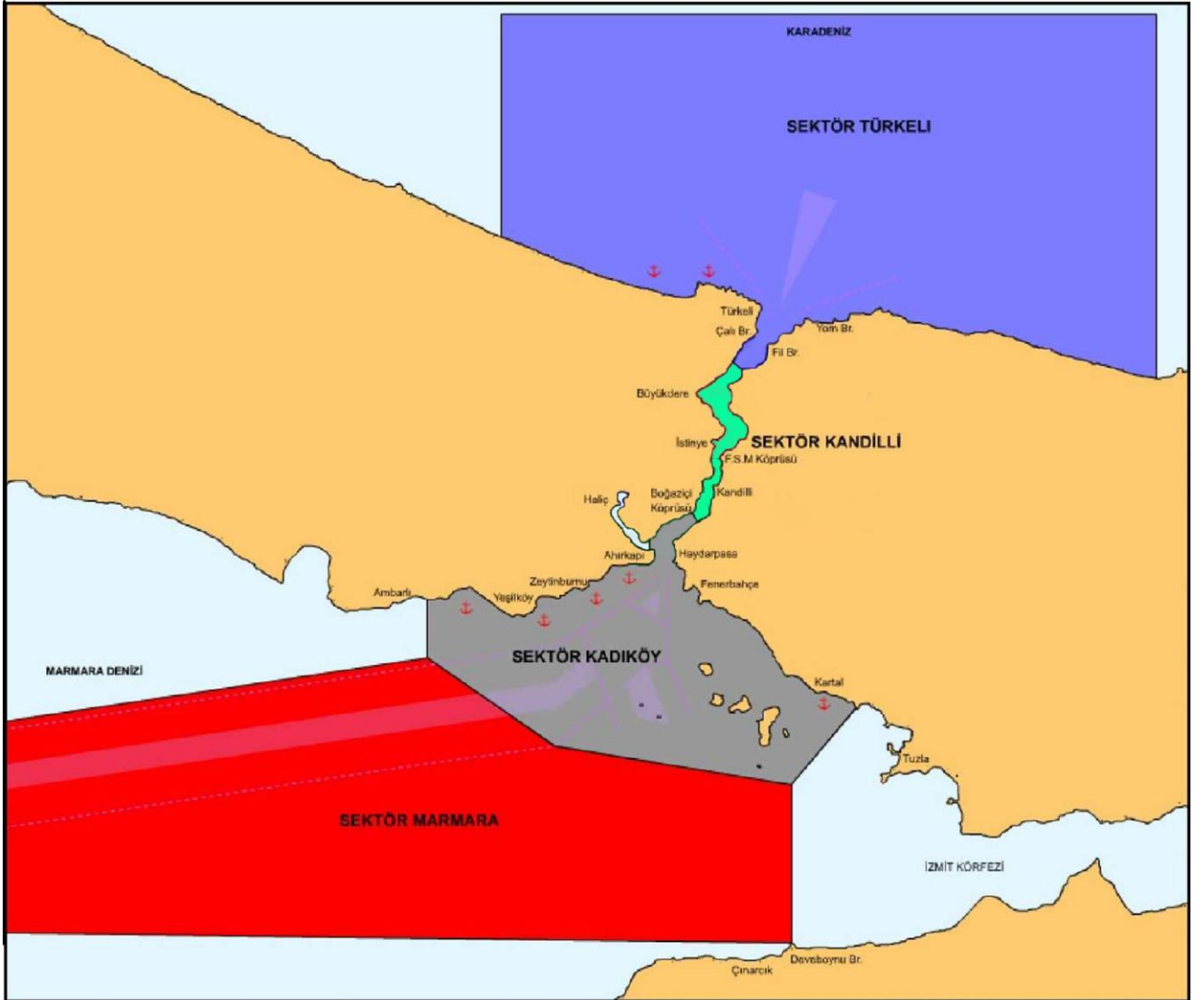
B : 41° 32.5' N / 029° 35' E

C : 41° 32.5' N / 028° 45' E

D : 41° 19.0' N / 028° 45' E

İstanbul GTH'nin güney sınırı aşağıdaki mevkileri birleştiren hattır

- A: 40° 52.5' N / 029° 13.8' E
B: 40° 48.5' N / 029° 09.0' E
C: 40° 39.9' N / 029° 09.0' E
D: 40° 41.0' N / 028° 10.0' E
E: 40° 51.6' N / 028° 10.0' E
F: 40° 55.1' N / 028° 43.4' E
G: 40° 58.2' N / 028° 43.4' E



Şekil 2 : İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Alanı ve Sektörleri

Türkeli Sektörü

Kuzey sınırı; İstanbul GTH'nin kuzey sınırındır.

Güney sınırı; Anadolu Kavağı Burnu (41 10.71 N / 29 05.19 E) ile

Dikilitaş Feneri'ni (41 10.97 N / 29 04.73 E) birleştiren hattır.

Kandilli Sektörü

Kuzey sınırı; Türkeli sektörünün güney sınırındır.

Güney sınırı; Boğaziçi Köprüsüdür.

Kadıköy Sektörü

Kuzey sınırı; Kandilli sektörünün güney sınırınıdır.
Güney sınırı; aşağıdaki mevkileri birleştiren hattır.

- A: 40° 52.5' N / 029° 13.8' E
- B: 40° 48.5' N / 029° 09.0' E
- C: 40° 50.3' N / 028° 52.0' E
- D: 40° 55.1' N / 028° 43.4' E
- E: 40° 58.2' N / 028° 43.4' E

Marmara Sektörü

Kuzey ve Doğu sınırı; aşağıdaki mevkileri birleştiren hattır.

- A: 40° 55.1' N / 028° 43.4'E
- B: 40° 50.3' N / 028° 52.0'E
- C: 40° 48.5' N / 029° 09.0'E
- D: 40° 39.9' N / 029° 09.0'E

Batı sınırı; aşağıdaki mevkileri birleştiren hattır.

- A: 40° 41.0' N / 028° 10.0' E
- B: 40° 51.6' N / 028° 10.0' E



Şekil 3 : Marmara Sektörü

ÇANAKKALE GEMİ TRAFİK HİZMETLERİ

Çanakkale Gemi Trafik Hizmetleri sektörleri ve tahsis edilmiş VHF çalışma kanalları kuzeyden güneye aşağıdaki gibidir.

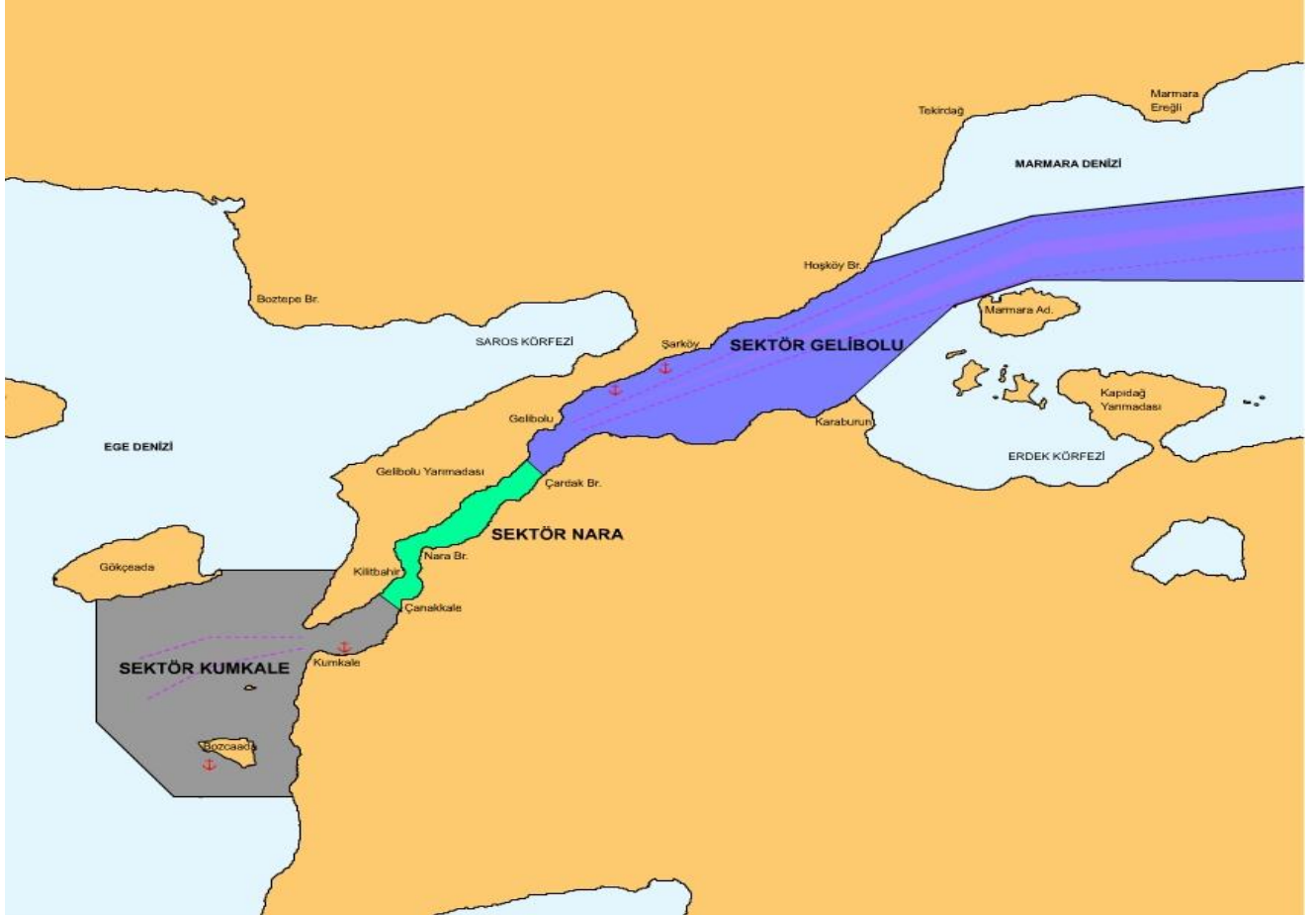
SEKTÖR ADI	ÇALIŞMA KANALI	ÇAĞRI İŞARETİ
GELİBOLU	VHF Kanal 11	SEKTÖR GELİBOLU
NARA	VHF Kanal 12	SEKTÖR NARA
KUMKALE	VHF Kanal 13	SEKTÖR KUMKALE

Çanakkale GTH'nin kuzey sınırı aşağıdaki mevkileri birleştiren hattır.

- A: 40° 42.3' N / 027° 18.5' E (Hoşköy Br.)
- B: 40° 48.0' N / 027° 38.0' E
- C: 40° 51.6' N / 028° 10.0' E
- D: 40° 41.0' N / 028° 10.0' E
- E: 40° 41.7' N / 027° 38.5' E
- F: 40° 39.0' N / 027° 29.4' E (Hayırsız ada)
- G: 40°28.6' N / 027° 17.0' E (Karaburun)

Çanakkale GTH'nin güney sınırı aşağıdaki mevkileri birleştiren ve/veya kıyı şeridini izleyen hattır.

- A: 39° 44.0'N / 026° 09.2' E
- B: 39° 44.0'N / 025° 55.0' E
- C: 39° 52.6'N / 025° 47.0' E
- D: 40° 06.0'N / 025° 47.0' E
- E: 40° 09.0'N / 026° 00.9' E
- F: 40° 09.0'N / 026° 14.2' E



Şekil 4 : Çanakkale Gemi Trafik Hizmetleri Alanı ve Sektörleri

Gelibolu Sektörü

Kuzey sınırı, Çanakkale GTH'nin kuzey sınırıdır.

Güney sınırı, aşağıda belirtilen mevkileri birleştiren hattır.

A: 40° 21.56' N / 026° 37.65' E

B: 40° 20.15' N / 026° 39.75' E

Nara Sektörü

Kuzey sınırı, Gelibolu Sektörünün güney sınırıdır.

Güney sınırı, aşağıda belirtilen mevkileri birleştiren hattır.

A: 40° 06.8' N / 026° 20.2' E

B: 40° 05.7' N / 026° 21.75' E

Kumkale Sektörü

Kuzey sınırı, Nara Sektörünün güney sınırıdır.

Güney sınırı, Çanakkale GTH'nin güney sınırıdır.

TBGTH'NİN KULLANDIĞI ANA MESAJ İŞARETLERİNİN TANIMLAMALARI

Bilgi: TBGTH, sistem bileşenlerinden ve diğer kaynaklardan elde ettiği verileri analiz ederek katılımcı tüm gemilerin istekleri ve gereksinimleri doğrultusunda dağıtır. Bu bilgilendirme, düzenli aralıklarla olabileceği gibi gemilerin talepleri üzerine veya TBGTH tarafından gerek görüldüğü hallerde de yapılabilir. Yapılan bilgilendirmenin amacı, katılımcı gemilerin emniyetli bir şekilde seyir yapabilmelerini kolaylaştırmak ve gemi kaptanlarının bu yönde alacakları kararlara yardımcı olmaktır.

Tavsiye: Olası tehlikeli durumların önlenmesi amacı ile gerek görüldüğü zamanlarda katılımcı tüm gemilere, olası tehlikeyi zamanında ortadan kaldıracakları için gerek kılavuz kaptan almaları (sadece aktif katılımcı gemiler için) yönünde gerekse yapacakları manevra ile ilgili olarak TBGTH operatörü tarafından tavsiyelerde bulunulabilecektir. Tavsiyelere uyup uymaması kaptanın kendi inisiyatifindedir.

Uyarı: TBGTH, bilgi ve tavsiye dışında, bir geminin tehlikeye girdiğini veya yakın bir tehlike durumunun gelişmekte olduğunu gözlemlediğinde gemiyi uyarır. Uyarı yapıldığı andan itibaren, TBGTH, uyarının dikkate alınıp alınmadığını ve tehlikeyi önlemeye yönelik uygun manevraların yapılıp yapılmadığını gözlemleyecektir.

Talimat: Yakın ve kaçınılmaz bir seyir tehlikesi ihtimalinin belirmesi durumunda, kuralların ihlal edildiği saptandığında veya acil ve görünür bir tehlikenin katılımcı gemi tarafından fark edilmediği veya fark edilemediği düşünüldüğünde ya da yapılan uyarıların dikkate alınmadığı durumlarda, ilgili GTHM, gemilere talimat vermeye yetkilidir.

Emniyet açısından bir çelişki olmadıkça gemiler, ilgili GTHM tarafından verilecek talimatlara uyacaklardır. Şayet gemi kaptanı, emniyet açısından sakıncalı bulunduğu bir talimata uyamayacaksa bu durumu nedenleri ile birlikte GTHM'ne bildirecektir.

Bu hizmetler yerine getirilirken, emniyetli seyir hakkında gemi kaptanının sorumluluğunun gözardı edilmemesine ve gemi kaptanı ile kılavuz kaptan arasındaki geleneksel ilişkinin bozulmamasına özen gösterilecektir.

“Seyir emniyeti ile ilgili nihai kararın gemi kaptanına ait olduğu genel prensibi gözönünde bulundurularak; TBGTH tarafından verilecek olan bilgi, tavsiye, uyarı ve talimat kaptanın profesyonel bilgi ve yeteneği ile gemiyi idare etme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz ve kaptanın kararlarından ve hareketlerinden TBGTH sorumlu tutulamaz.”

VERİLEN HİZMETLER

TBGTH'nin verdiği hizmetler IALA'nın GTH ile ilgili karar ve tavsiyeleri dikkate alınarak belirlenmiş olup, TBGTH, IMO'nun A.857(20) ve A.827(19) no'lu kararlarına uygun olarak Bilgi, Seyir Yardımı ve Trafik Organizasyon Hizmetlerini vermektedir.

Bilgi Hizmeti

- Deniz trafiği bilgisi
- Gemilerin diğer gemilere göre mevki bilgisi
- Bilgi verilen gemiye göre diğer gemilerin mevkileri, rota ve yere göre hız bilgisi
- Diğer gemilerin olası hareketlerinin bilgisi
- Denizcilere uyarılar
- Meteorolojik bilgiler ve akıntı durumu
- Seyir yardımcılarının durumu hakkında rapor edilen bilgiler
- TBGTH tarafından gerekli görülen diğer bilgiler

Seyir Yardımı Hizmeti

Seyir yardımı hizmeti zor seyir ve meteoroloji koşullarında, geçiş sırasında arıza veya bir eksiklik söz konusu olduğu durumlarda, gemi kaptanı tarafından talep edildiğinde veya TBGTH tarafından gerekli görüldüğünde verilecektir. TBGTH gemilere aşağıdaki bilgileri sağlayarak gemi kaptanının, gemisinin seyir emniyetiyle ilgili kararını oluşturmasına katkıda bulunabilir:

- TAD içinde gemilerin emniyetli seyir yapabilmelerini sağlamak için pozisyon bilgisinin aktarılması.
- Çevresindeki diğer gemilerle ilgili bilgi verilmesi.
- Oluşabilecek tehlikeli durumlarla ilgili uyarılar.

Seyir Yardımı Hizmeti'nin başlangıcı ve sonu (tarih/saat), gemi kaptanı ve Deniz Trafik Operatörü tarafından açık bir şekilde mutabakatla kayıt altına alınmalıdır.

Trafik Organizasyon Hizmeti

- Geminin seyir planı, İstanbul ve Çanakkale Boğazı'na giriş izni, tarihi ve zamanı
- Geminin seyir planındaki olası bir değişiklik
- Boğazlara giriş yapmadan önce gemilere Trafik Organizasyonu ile ilgili gerekli operasyonel bilgiler
- Boğazlardaki tüm gemilere Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'ne göre operasyonel bilgiler
- SP 1 / SP 2 raporları, TBGTH'nin vereceği trafik organizasyonu hizmetinin ana kaynağıdır. Bu raporların zamanında ve doğru olarak verilmesi deniz trafik organizasyonunun verimliliğini arttıracaktır

Zamanında ve doğru bilgi vermeyen gemiler, deniz trafiğinin düzenli işleyişini aksatacaklarından gecikmelere ve cezai işlemlere maruz kalabilirler. Unutulmamalıdır ki zamanında doğru bilgileri vermeyen gemiler, başta kendi gemilerini olmak üzere diğer gemileri de tehlikeye düşürerek seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından risk oluşturabilirler.

Yukarıdaki hizmetler gemilerin talepleri üzerine veya TBGTH tarafından gerek görüldüğü durumlarda verilir. Talep edilmeyen hizmetlerle ilgili olarak TBGTH sorumlu tutulamaz.

GEMİLERİN TABİ OLACAĞI PROSEDÜRLER

Genel

- TÜBRAP'a göre ilgili GTHM'ye SP 1 raporu göndermelidir.
- TÜBRAP'a göre ilgili GTHM'ye SP 2 raporu vermelidir.
- Marmara Raporu (MARRAP) vermelidir.
- İlgili GTHM'ye Çağırma Noktası Raporu vermelidir.
- TBGTH alanı içinde AIS cihazını devamlı çalışır halde bulundurmalıdır.
- TBGTH alanı içinde demirde veya seyir halinde içinde bulunulan sektörün VHF kanalını dinlemelidir.
- Türk Boğazları'nda seyreden gemiler devamlı olarak ilgili GTHM yayınlarını dinlemeli ve verilen bilgi, tavsiye, uyarı ve talimatları seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından dikkate almalıdırlar.
- Türk Boğazları'nda seyreden gemiler seyir emniyeti ile ilgili sakıncalı durumları tespit ettiklerinde GTH Merkezlerine bildirmelidir.
- Marmara Denizi'nde TAD içinde seyreden uğraklı veya uğraksız tüm gemiler, rıhtımlara veya iskelelere yanaşma, şamandıralara bağlama, demirleme, geri dönme, arıza, olağanüstü durum ve benzeri nedenlerle TAD dışına çıkmalarını gerektiren durumlar ile ETA'larındaki 2 saati aşan gecikmeleri ilgili GTH Merkezi'ne bildirmelidir.
- Kılavuzluk hizmeti ile ilgili tüm haberleşme VHF kanal 71'den yapılmalıdır.

Türk Boğazları'ndan uğraksız geçiş yapacak gemilere seyir, can, mal ve çevre emniyeti bakımından kılavuz kaptan almaları şiddetle tavsiye edilir.

Demirleme Yerleri

İstanbul Boğazı için demirleme yerleri ve kullanım amaçları aşağıdaki gibidir:

a) Limandan Kalkan ve Uzun Süreli Kalacak Gemilerin Serbest Demir Yeri; (B Bölgesi)

41° 00' 15" N – 028° 56' 50" E
40° 58' 15" N – 028° 56' 50" E
40° 56' 82" N – 028° 53' 50" E
40° 58' 92" N – 028° 53' 50" E

b) Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Serbest Demir Yeri; (C Bölgesi)

40° 58' 92" N – 028° 53' 50" E
40° 56' 82" N – 028° 53' 50" E
40° 56' 12" N – 028° 51' 95" E
40° 55' 88" N – 028° 50' 00" E
40° 57' 48" N – 028° 50' 00" E

c) Karantina Demir Yeri;

40° 57' 54 "N – 028° 48' 70" E
40° 56' 10" N – 028° 48' 70" E
40° 56' 40" N – 028° 47' 40" E
40° 58' 23" N – 028° 47' 40" E

d) Küçükçekmece Demir Yeri;

40° 58' 32" N – 028° 43' 50" E
40° 56' 90" N – 028° 43' 50" E
40° 56' 40" N – 028° 47' 40" E
40° 58' 23" N – 028° 47' 40" E

e) Kartal Demir Yeri;

40° 53' 20" N – 029° 11' 10" E
40° 52' 55" N – 029° 09' 55" E
40° 51' 00" N – 029° 10' 30" E
40° 51' 40" N – 029° 12' 00" E
40° 52' 60" N – 029° 13' 40" E

Koordinatları ile belirtilen deniz sahası olup, Marmara Denizi ve İzmit Körfezi Limanlarından kalkıp, İstanbul Boğazından geçecek olan tehlikeli yük taşımayan gemiler ile Kabotaj hattında çalışan tehlikeli yük taşımayan gemiler TBGTH'nin izni dahilinde bu alana demirleyebilirler.

Bu bölgede demirleyen gemiler zorunlu nedenler haricinde, 48 saatten fazla demirde kalmaları halinde, limana gelen gemi olarak işleme tabi olacaktır. Bu durumdaki gemiler ilgili diğer kurum / kuruluşlardan izin almakla mükelleftir.

f) Liman Kuzey Girişi Demir Yerleri;

1) Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Demirleme Yeri: 2) Yolcu ve Kuru Yük Gemileri Demirleme Yeri:

41° 15' 40" N – 028° 57' 45" E	41° 14' 90" N – 029° 00' 00" E
41° 17' 50" N – 028° 57' 45" E	41° 17' 50" N – 029° 00' 00" E
41° 17' 50" N – 029° 00' 00" E	41° 17' 50" N – 029° 02' 37" E
41° 14' 90" N – 029° 00' 00" E	41° 15' 90" N – 029° 05' 00" E
	41° 15' 00" N – 029° 05' 00" E

Çanakkale Boğazı için demirleme yerleri ve kullanım amaçları aşağıdaki gibidir:

Çanakkale Boğazı Bölgesi Kuzey Girişi Demirleme Yerleri

1) Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Demirleme Yeri: 2) Yolcu ve Kuru Yük Gemileri Demirleme Yeri:

40° 37' 55"N – 027° 10' 00"E	40° 33' 42"N – 026° 59' 80"E
40° 32' 65"N – 027° 00' 00"E	40° 36' 45"N – 027° 10' 00"E
40° 30' 00"N – 026° 53' 00"E	40° 32' 65"N – 027° 00' 00"E
40° 31' 30"N – 026° 52' 40"E	40° 33' 42"N – 026° 59' 80"E

Çanakkale Boğazı Bölgesi İçi (Karanlık Liman) Demirleme Yeri (Bu demir yerine kılavuz kaptan ile demirlenir ve kalkılır.)

40° 00' 90"N – 026°15' 10"E
40° 01' 70"N – 026°17' 40"E
40° 03' 07"N – 026°18' 95"E
40° 02' 55"N – 026°19' 80"E
40° 01' 40"N – 026°18' 75"E
40° 00' 30"N – 026°15' 20"E

Çanakkale Boğazı Bölgesi Güney Girişi Demirleme Yerleri

1) Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin Demirleme Yeri: 2) Yolcu ve Kuru Yük Gemileri Demirleme Yeri:

39° 49' 17"N – 026° 00' 00"E	39° 48' 10"N – 026° 04' 97"E
39° 46' 00"N – 025° 57' 40"E	39° 44' 00"N – 026° 01' 90"E
39° 46' 90"N – 025° 55' 30"E	39° 46' 00"N – 025° 57' 40"E
39° 50' 45"N – 025° 53' 40"E	39° 49' 17"N – 026° 00' 00"E
39° 54' 15"N – 025° 57' 80"E	
39° 52' 75"N – 026° 00' 00"E	
39° 50' 40"N – 025° 57' 90"E	

Demirleme ve Demir Yerinden Ayrılma

- Demir yeri, ilgili GTHM tarafından belirlenir.
- Demirleyen gemi, demir mevki ve zamanını ilgili GTHM'ye bildirmelidir.
- Gemi kaptanları, demirdeyken ilgili STCW ve IMO sirküleri (STCW Code VIII-A.VIII/2 IMO Circ.STCW.7/ Circ.14) gereği "Güvenli bir demirleme vardiyası tutmaları için kılavuz ilkeleri" gereklerine göre hareket etmelidir.
- Demir yerindeyken sektör kanalı sürekli dinlenmelidir.
- Gemi demirini vira etmeden 1 saat önce ilgili GTHM'ye bilgi vermelidir.
- Gemi demir aldığı anda, demir alma zamanı, varış limanı ve boğaz giriş ETA'sını ilgili GTHM'ye bildirmeli, trafik durumu ile ilgili bilgi almalıdır.
- Türk Boğazları'ndan uğraksız geçiş yapan gemiler ilgili GTHM'den izin almak koşuluyla serbest pratika almaksızın en fazla 48 saat demirde kalabilirler.

Limana Yanaşma ve Ayrılma

- Gemiler Türk Boğazları içinde herhangi bir limana yanaştıklarında, yanaşma zamanını ilgili GTHM'ye bildirmelidir. Limanda bağlı buldukları sürece sektör kanalını dinlemeleri gerekli değildir.
- Rihtımdan ayrılan gemiler, trafiğe katılmadan önce ayrılış zamanı, varış limanı ve Boğaz giriş ETA'sını ilgili GTHM'ye bildirmeli, trafik bilgisi olarak ilerlemelidir.

Yavaşlama

Bir gemi İstanbul ve Çanakkale Boğazları içinde yavaşlamak zorunda kaldığında durumu derhal ilgili GTHM'ye bildirecektir. GTHM tarafından trafik durumu değerlendirilerek durum hakkında bilgi, tavsiye ve talimatta bulunulur.

Başka Gemiyi Geçmek

Gemiler zorunlu olmadıkça önlerinde giden gemiyi geçmeyeceklerdir. Önden giden yavaş gemiyi geçmek zorunluluğu duyan bir gemi ilgili GTHM'den izin alacaktır. GTHM tarafından geçiş izni verilen gemi öndeki gemiyi geçişini tek rotada gerçekleştirmeye çalışılacaktır.

Ancak, İstanbul Boğazı'nda Vaniköy ve Kanlıca arası ile Çanakkale Boğazı'nda Nara ve Kilitbahir arasında önde seyreden gemi geçilmeyecektir.

Kazaların Rapor Edilmesi

TBGTH alanı içinde meydana gelen bir kaza, gerek kazaya dahil olan gemi(ler) tarafından gerekse kazaya şahit olan gemi(ler) tarafından içinde bulunulan TBGTH sektörüne derhal rapor edilmelidir. TBGTH, alınması gerekli önlemler ve kazada olmuş veya olabilecek can, mal kayıplarının en aza indirilmesi ve çevrenin korunması açısından ilk irtibat noktasıdır.

Karaya Oturma Durumunda:

TBGTH Alanı içinde karaya oturan gemi;

- 1) Derhal ilgili GTH Merkezi'ne bilgi verir.
- 2) Hiçbir kimyasal madde kullanmamak kaydıyla deniz kirliliğinin önlenmesi ile can güvenliğinin teminine yönelik alınacak gerekli tedbirler hariç, kurtulma çalışmaları, balast operasyonu, kargo tahliyesi / transferi, makine çalıştırma gibi buna benzer müdahaleler kesinlikle yapmaz ve ilgili GTH Merkezi'nden bilgi/tavsiye/talimat bekler. Karaya oturan gemi GTH Merkezi tarafından verilecek talimatlara uymakla yükümlüdür.
- 3) Gemi Kaptanı eğer kendi imkanları ile kurtulma talebinde bulunursa sualtı sömürme raporunu aldıktan azami 3 saat içinde hazırlayacağı kurtulma planını Teknik Heyete sunmakla yükümlüdür.

Arıza Durumlarında:

TBGTH Alanı içinde arıza yapan gemi;

- 1) Derhal ilgili GTH Merkezi'ne bilgi verir.
- 2) Marmara Denizi'nde Trafik Ayırım Şeritleri içinde arıza yapması halinde, gemiye arızasını gidermesi için azami 2 saat süre verilir, bu süre içerisinde arızasını giderememesi durumunda ilgili GTH Merkezi tarafından verilecek talimatlara uymakla yükümlüdür.

Olayların ve Deniz Kirliliğinin Rapor Edilmesi

TBGTH alanı içinde gemilerin emniyetli manevra kabiliyetini olumsuz etkileyen aksaklıklar meydana gelirse veya deniz çevresini ve komşu alanları tehlikeye maruz bırakan bir durum oluşursa, gerekli önlemlerin zamanında alınması açısından durum gemi(ler) tarafından TBGTH' ye derhal rapor edilmelidir.

Yerel Deniz Trafiği

İstanbul Limanı idari sınırları içerisinde seyir yapan feribotlar, şehir hatları gemileri, deniz otobüsleri, düzenli sefer yapan yolcu tekneleri, gemilere yağ - yakıt - su ikmali yapan tankerler, gezi tekneleri, balıkçı tekneleri, acente motorları, kamuya ait botlar, römorkörler, sivil toplum örgütlerine ait tekneler, su altı ve sömvey çalışması yapan tekneler ve benzerleridir.

Yerel deniz trafiğini oluşturan tüm deniz araçları, SOLAS Sözleşmesi kapsamında olsun ya da olmasın içinde buldukları sektörün VHF kanalını dinlemek zorundadırlar.

Sağlık Denetimleri

Türk Boğazları'ndan geçecek gemiler, Montrö Boğazlar Sözleşmesi gereği Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nde belirtilen yerlerde sağlık denetimine tabi olacaktır.

Tele Sağlık

Tele Sağlık Merkezince, seyir halindeki deniz ve hava araçlarında meydana gelebilecek tüm sağlık sorunlarına yönelik 24 saat kesintisiz tıbbi danışmanlık hizmeti, denizde tıbbi tahliye ve deniz ambulansı hizmetleri verilmektedir.

Acenta İle Buluşma Yerleri

Türk Boğazları'ndan geçişi esnasında gemiler acente temaslarını zorunlu kalmadıkça TBDDT'nin 40 ve 48.maddeleri gereği demir yerleri haricinde yapmayacaklardır.

Zorunlu hallerde ise kendi trafik ayırım şeritlerinin en sancak tarafında, trafik ayırım düzenine uyarak ve seyir şartlarını bozmadan GTHM'den izin alarak aşağıdaki mevki ve süreler içinde;

İstanbul Boğazı Geçişinde;

Güneyde 1 saati aşmayacak şekilde, Kumkapı Barınak Feneri'nden geçen boylamın batısında, Kuzeyde 15 dakikayı aşmayacak şekilde, Hamsi Limanı ile Fil Burnu'nu birleştiren çizginin kuzeyinde;

Çanakkale Boğaz Geçişinde;

1 saati aşmayacak şekilde; Kanlıdere ve Karanfil Fenerlerini birleştiren hattın güneyinde; acente teması yapabilirler.

Balıkçı Tekneleri

Tam boyu ne olursa olsun balıkçılıkla uğraşan hiçbir tekne TAD içinde avlanmayacak, TAD dışında iken de gemilerin geçişlerine engel oluşturmayacaktır.

Yelken ve Kürekle Seyreden Gemiler

Türk Boğazları'nda TAD içinde yelkenle, kürekle seyretmek, yüzmek ve avlanmak yasaktır. Ancak, sportif amaçlı yelken, kürek ve yüzme yarışları ile gösteri ve merasim geçişleri İdare'nin iznine ve yapılacak düzenlemeye tabidir.

ÖNEMLİ MİLLİ VE ULUSLARARASI VHF KANALLARI

06	ACİL YARDIM VE ARAMA - KURTARMA KANALI
08	SAHİL GÜVENLİK KANALI
09	İDO HİZMET (ŞEHİR HATLARI) KANALI
16	ULUSLARARASI ÇAĞRI VE TEHLİKE KANALI
67	METEOROLOJİ KANALI
68	ACENTALIK HİZMETLERİ
69	TERSANE / GEMİ İNŞA - ONARIM
71	KILAVUZLUK İSTASYONU ÇAĞRI KANALI (İSTANBUL VE ÇANAKKALE)
72	YEREL TRAFİK KONTROL MERKEZİ (İST) VE YAT KANALI
73	YAT KANALI
74	LİMAN KILAVUZLUK (İSTANBUL) KANALI
77	BALIKÇI KANALI

ACİL DURUM TELEFON NUMARALARI

KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	TEL : 0212 292 52 80 PBX Web : www.kegm.gov.tr
HAREM ACİL MÜDAHALE İSTASYONU	0216 341 11 42
MARMARA ADASI ACİL MÜDAHALE İSTASYONU	0266 885 56 20
YOMBURNU TAHLİSİYE İSTASYONU	0216 536 02 19
RUMELİ FENERİ TAHLİSİYE İSTASYONU	0212 228 21 27
KEFKEN TAHLİSİYE İSTASYONU	0262 566 78 99
ŞİLE TAHLİSİYE İSTASYONU	0216 711 51 95
KİLYOS TAHLİSİYE İSTASYONU	0212 201 25 57
RUMELİ KARABURUN TAHLİSİYE İSTASYONU	0212 762 20 87
LAPSEKİ TAHLİSİYE BOT İSTASYONU	0286 512 51 77
FENER İHBAR	151 (ÜCRETSİZ)
ÇEVRE KORUMA MD. HAVA VE DENİZ KİRLİLİĞİ	0212 455 13 20 / 21 / 22
TELE SAĞLIK	TEL: 0212 444 83 53 MAIL : info@telesaglik.gov.tr