



T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlü ü
Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Ba kanlı 1

Sayı : E-61673760-622.99-121112

Konu : SP1 Raporları Hakkında

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 17.12.2021 tarihli ve E-19463099-130.04.03-82580 sayılı yazısı.

Bilindiği üzere, Türk Boğazları'ndan geçiş yapacak gemilerin Seyir Planı-1 (SP-1) bildirimleri 1 Temmuz 2021 tarihinden bu yana Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS) uygulamasına eklenen "Sefer Planı İşlemleri" menüsü kullanılarak gerçekleştirilmektedir.

Ancak bu bildirimlerde sehven olduğu düşünülen hatalar gözlemlenmiştir. Karşılaşılan ana hatalar aşağıda detaylandırılmıştır :

Geçiş Yapılacak Boğaz'ın ve Yönün Doğru Seçilmesi

SP-1 Raporunda kalkış ve varış limanları dikkate alınarak geçiş yapılacak Boğaz'ın ve geçiş yönünün doğru seçildiğinden emin olunmalıdır. Örnek olarak Rusya'dan kalkıp İtalya'ya giden bir gemi için İstanbul ve Çanakkale Boğazı seçili olmalıdır.

Yük Girişleri

Yük bilgileri *Kargo Bilgileri* ve *Tehlikeli Madde Bilgileri* olmak üzere 2 bölümden oluşmakta. Tehlikeli olsun olmasın yüklü bir gemi için önce kargo bilgilerinin dolu olması gerekmektedir. Tehlikeli yük ise Tehlikeli Madde Bilgileri bölümüne ayrıca girilmelidir. Örnek vermek gerekirse tehlikeli bir yük taşıyan tanker için, kargo bilgileri doldurulduktan sonra (30.000 ton Genel Kimyasal Sıvı) ayrıca Tehlikeli Madde Bilgilerine giriş yapılmalıdır. Sadece *Tehlikeli Madde Bilgileri* doldurulmuş olup, *Kargo Bilgileri* boş bırakılmış olmamalıdır.

Tehlikeli Yük Bilgilerinin Girişi

Dökmeci gemilerle katı halde taşınan tehlikeli yükler için Katı Dökme Yük (IMSBC)'den, Sıvılaştırılmış gaz taşıyan Lpg/Lng ler için Dökme Sıvılaştırılmış Gaz (IGC)'den, Dökme kimyasal sıvı taşıyan tankerler için Dökme Sıvı Yük (IBC)'den, Paketli tehlikeli yük taşıyan konteynerlar için Paketlenmiş Tehlikeli Yükler (IMDG)'den, Petrol ve türevlerini taşıyan tanker için ise Petrol ve türevleri (Marpol Annex-1)'den,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 1FBEBF143-A266-4D37-8AA5-C5906FF5AE78

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/kiyi-emniyeti-ebys>

Beylerbeyi Mahallesi Abdullaha a Caddesi No:16/A Üsküdar- STANBUL

KEP Adresi : kiyiemniyeti@hs01.kep.tr

Bilgi için:Güven ÜNAL

ef





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlü ü
Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Ba kanlı 1

tehlikeli yük beyanı yapılmış olmalıdır. Tehlikeli yük kısmına girilen yükler ayrıca kargo bilgileri kısmına da girilmiş olmalıdır. Örnek vermek gerekirse bir petrol tankeri için IMDG Klas-3 tehlikeli yük beyanı yanlıştır. IMDG kod kapsamı sadece paketli tehlikeli yükler için kullanılmaktadır.

Geçen süre zarfında yeterli aşinalığın sağlandığı düşünölmekte olup, başta yukarıda değinilen eksiklikler olmak üzere benzeri eksik veya hatalı raporlamalarda SP-1 raporunun reddedileceğini ve konunun ilgililere duyurulması hususunu,

Bilgilerinize rica ederiz.

Mustafa BANKAOĞLU
Genel Müdür Yardımcısı

Durmuş ÜNÜVAR
Genel Müdür

Dağıtım:

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ
DERNEĞİNE

İstanbul

İmeak Deniz Ticaret Odasına

İstanbul

Mersin Deniz Ticaret Odasına

İçel

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 1FBEBF143-A266-4D37-8AA5-C5906FF5AE78

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/kiyi-emniyeti-ebys>

Beylerbeyi Mahallesi Abdullaha a Caddesi No:16/A Üsküdar- STANBUL

KEP Adresi : kiyiemniyeti@hs01.kep.tr

Bilgi için:Güven ÜNAL

ef

