

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ



T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı



TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

1- "Tanımlar" bölümünde ilave edilen, kaldırılan ve düzenleme yapılan tanımlar:

İLAVE EDİLENLER

Bakanlık

Deniz kazası

Deniz olayı

Askeri gemi

Kıyı şeridi

Hayvan taşıyan gemiler

Su aracı

Liman Başkanlığı

KEGM

İdare (Düzenleme yapılmıştır)

Yetkilendirilmiş klas kuruluşu (Düzenleme yapılmıştır)

KALDIRILANLAR

AIS

Büyük gemi

Derin su çekimli gemi

GT

SOLAS

SP

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

2- Madde değişikliği:

Eski

Madde 4- Uğraksız Geçişlerin Bozulmadığı Durumlar:

(1) Uğraksız geçiş yapan gemilerin TBGTH Merkezleri tarafından yapılan trafik organizasyonu ve/veya olumsuz hava ve deniz şartları nedeniyle demir yerlerinde **48** saatten fazla bekletilmeleri durumunda uğraksız geçişleri bozulmaz.

Yeni

Madde 3- Uğraksız Geçişlerin Bozulmadığı Durumlar:

(1) Uğraksız geçiş yapan gemilerin, TBGTH Merkezleri tarafından yapılan trafik planlaması ve/veya Boğazlardaki olumsuz hava ve deniz şartları nedeniyle demir yerlerinde **168** saatten fazla bekletilmeleri durumunda uğraksız geçişleri bozulmaz.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

3- Madde değişikliği:

Eski

Madde 5- Yetişen Gemi:

(1) İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında, önde giden yavaş gemiyi geçmek zorunluluğu duyan bir gemi, böyle bir geçişi yapmadan önce ilgili TBGTH Merkezinden bölgedeki trafik durumunu öğrenecek ve TBGTH Merkezinden onay aldıktan sonra pruvasındaki gemiye geçme niyetini bildirerek geçiş manevrasını tek rotadayken gerçekleştirmeye çalışacaktır.

Yeni

Madde 4- Yetişen Gemi:

(1) İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında, önde giden yavaş gemiyi geçme zorunluluğunda olan bir gemi, böyle bir geçişi ilgili **TBGTH Merkezinin onayı ve talimatı** doğrultusunda gerçekleştirir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

4- Madde değişikliği:

Eski

Madde 6- Teknik Yeterliliklerini / Denize Elverişliklerini Kaybeden Gemiler:

- (1) Türk Boğazları'na girişten önce, Tüzüğün ve bu Talimatın 5 inci maddesinde belirtilen (AIS hariç) teknik yeterliliklerini ve/veya denize elverişliliklerini kaybeden gemilerin Boğaz geçişleri; İdare tarafından veya İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşuna yaptırılacak sörvey neticesinde, geminin geçişine engel bir durum olmadığının belirlenmesi üzerine Kılavuz Kaptan olarak ve ilgili Liman Başkanlığının izniyle sağlanır.
- (2) Geminin geçişine engel bir durum tespit edildiği durumlarda ise, Komisyon tarafından belirlenen ilave geçiş şartları çerçevesinde geminin geçişi sağlanır.
- (3) TBGTH alanı içerisinde (İstanbul ve Çanakkale Boğaz sınırları içi hariç) kaza yapan (çatma, çatışma, karaya oturma, sürtünme vb.) gemilerin Boğaz geçişleri İdare tarafından veya İdarece yetkilendirilmiş klas kuruluşlarınca yapılacak sörvey sonucu, geminin geçiş şartları Komisyonca belirlenir.

Yeni

Madde 5- Teknik Yeterliliklerini / Denize Elverişliklerini Kaybeden Gemiler:

- (1) **Marmara Denizinden girişler de dâhil** olmak üzere Türk Boğazlarına girişten önce, Tüzüğün 5 inci maddesinde belirtilen teknik yeterliliklerini ve/veya denize elverişliliklerini kaybeden gemilerin Boğaz geçişleri; liman başkanlıkları uzmanları tarafından veya İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşuna yaptırılacak sörvey neticesinde, geminin Boğaz geçişine engel bir durum olmadığının belirlenmesi üzerine ilgili liman başkanlığının izniyle sağlanır.
- (2) **Marmara Denizinde arıza yapan ve arızasını giderdikten sonra Marmara denizi içindeki herhangi bir Türk limanına giden gemiye, varış liman başkanlığı uzmanları veya yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından durum tespiti yaptırılır.**
- (3) Tüzüğün 5'inci maddesinin (a) fıkrası ile (b) fıkrasının 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12 ve 13. bentlerinde belirtilen teknik yeterliliklerin kaybedildiği durumlarda geminin geçiş şartları Komisyonca belirlenir.
- (4) Tüzüğün 5'inci maddesinin (b) fıkrasının diğer bentlerinde belirtilen teknik yeterliliklerin kaybedildiği durumlarda, **Komisyon kurulmadan**, kılavuz kaptan olarak ve ilgili liman başkanlığının bilgisi dâhilinde geminin geçişi sağlanır.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

5- İlave madde:

Madde 6- Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları:

Tam boyu 300 metre ve üzeri konteyner ve yolcu gemilerinin Boğaz geçişleri, komisyon tarafından belirlenen ilave geçiş şartlarının sağlanması kaydıyla, planlanan ilk geçişlerinden (aynı şartları sağlamak kaydıyla) itibaren 1 takvim yılı boyunca komisyon kurulmadan aynı koşullarda sağlanır.

Konteyner ve yolcu gemileri hariç tam boyu 300 metre ve üzeri gemiler ile tam boyu 400 metre ve üzeri konteyner ve yolcu gemileri Boğaz geçişlerinden en az 10 gün önce ilgili liman başkanlığına, geçiş her iki Boğazdan olacaksa İstanbul Liman Başkanlığına başvurur. Bu gemilerin boğaz geçişleri İdarenin iznine tabidir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

6- Madde değişikliği:

Madde 6- Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları:

(c) İstanbul Boğazı için hava çekimi 54-58 metre ile **Çanakkale Boğazı için hava çekimi 66-70 metre olan gemiler**; acenteleri vasıtasıyla seferlerinin planlanması aşamasında ve **geçisten en az 30 gün önce** ilgili liman başkanlığına seyir ve teknik hususlar ile ilgili bilgileri içeren yazılı müracaatlarını yaparlar. Geminin azami hava çekimi tanınmış bir klas kuruluşu veya geminin klas kuruluşu tarafından yetkilendirilecek bir firma tarafından tespit edilip belgelendirilecek ve geçiş öncesi liman başkanlığı ile TBGTH Merkezine yazılı olarak bilgi verilecektir.

Seyir, can, mal ve çevre emniyeti gözetilerek, söz konusu gemilerin Türk Boğazlarından emniyetli geçişine ilişkin ilave geçiş şartları Komisyon tarafından tespit edilir ve ilgili liman başkanlığı tarafından İdareye, KEGM'ne, diğer ilgili liman başkanlıklarına ve gemi kaptanına tebliğ edilmek üzere acentesine bildirilir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

7- İlave madde:

Madde 6- Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları:

2) Üzerinde yük olarak askeri gemi taşıyan ticari gemiler, Türk Boğazları geçişlerini askeri gemi statüsünde yapacaklardır.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

8- Madde değişikliği:

Madde 6- Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları:

4) İdare tarafından aksi talimatlandırılmadıkça, İstanbul ve Çanakkale Boğazlarından yedekli geçişlerde refakat römorkörü tahsis durumu aşağıdaki gibi olacaktır:

Eski

Toplam yedek boyu;

100 metreden az olanlar için çeki gücü en az **20** ton olan bir römorkör,
100-150 metre arasında olanlar için çeki gücü en az **25** ton olan bir römorkör,
150-200 metre arasında olanlar için toplam çeki gücü en az **45** ton olan römorkör(ler),
200-250 metre arasında olanlar için toplam çeki gücü en az **65** ton olan römorkör(ler),
250 metreden büyük olanlar için toplam çeki gücü en az **85** ton olan römorkör(ler).

Yeni

Toplam yedek boyu;

100 metreden az olanlar için çeki gücü en az **20** ton olan bir römorkör,
100 - 150 metre arasında olanlar için toplam çeki gücü en az **30** ton olan römorkör(ler),
150 - 200 metre arasında olanlar için toplam çeki gücü en az **45** ton olan römorkör(ler),
200 metreden büyük olanlar için toplam çeki gücü en az **60** ton olan römorkör(ler),

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

9- İlave madde:

Çeşitli faktörlere bağı olarak zaman içerisinde römorkörlerin çeki güçlerinde meydana gelen küçük değişiklikler göz önünde bulundurularak TBGTH Merkezleri tarafından römorkör/ römorkörlerin tahsis edilirken toplam çeki güçlerinde (+/-) % 10 tolerans uygulanabilir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

10- Madde değişikliği:

Eski

Madde 8- Risk Altındaki Gemiler:

İdare adına TBGTH Merkezlerinin akıntı, görüş şartları, tek yönlü trafik organizasyonu veya diğer nedenlerden dolayı Boğaz trafiğini tek yönden ya da her iki yönden geçici olarak askıya aldığı durumlarda; ilgili TBGTH Merkezi kötü hava şartları veya mücbir sebepler nedeniyle can ve mal emniyeti açısından risk altındaki gemileri, Liman Başkanlığının bilgisi dâhilinde kılavuz kaptan ve römorkör(ler) eşliğinde Boğazlara alabilir.

Yeni

Madde 7- Risk Altındaki Gemiler:

İdare adına TBGTH Merkezlerinin, Türk Boğazlarında kurulmuş olan **sensörler, meteorolojik veriler, geçiş yapan kılavuz kaptanların raporları veya bölgede seyir yapan gemilerden alınan veriler** doğrultusunda akıntı, görüş şartları ile tek yönlü trafik organizasyonu veya diğer nedenlerden dolayı İstanbul veya Çanakkale Boğazı trafiğini tek yönden ya da her iki yönden geçici olarak askıya aldığı durumlarda;

a) İlgili TBGTH Merkezi kötü hava şartları veya mücbir sebepler nedeniyle can ve mal emniyeti açısından risk altındaki gemileri, ilgili liman başkanlığının bilgisi dâhilinde kılavuz kaptan ve bu Talimatın “Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları” başlıklı **6/4 üncü maddesinde** belirtilen koşullara göre römorkör(ler) eşliğinde İstanbul / Çanakkale Boğazına alabilir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

11- İlave madde:

(2) LPG gemileri;

- (a) Tam boyları **150 metre** ve üzerindeki Boğaz geçişlerini **gündüz, kılavuz kaptanlı ve römorkör** eşliğinde gerçekleştirirler.
- (b) Tam boyları 150-200 metre arasında olan LPG gemileri Boğaz geçişlerini toplam çeki gücü en az **60** ton, 200 metre üzeri olanlar toplam çeki gücü en az **90** ton olan römorkör/römorkörler refakatinde yapacaklardır.
- (c) Hava ve deniz koşulları da dikkate alınarak gerektiğinde römorkör/römorkörlerin toplam çeki gücü arttırılabilir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

12- Madde değişikliği:

Eski

Madde 9- Nükleer Güçle Yürütülen, Nükleer Yük veya Atık Taşıyan, Tehlikeli ve/veya Zararlı Yük veya Atık (IMDG Kod-7) Taşıyan Gemiler:

(1) Tüzükte belirtilen bildirimleri yapmak kaydıyla, İdarece geçişleri uygun görülen bu tip gemilerin T. B. ndan geçişleri TBGTH Merkezleri tarafından gündüz periyodunda, tek yönlü trafik, kılavuz kaptanlı ve uygun römorkör(ler) refakatinde yaptırılır.

Yeni

Madde 9- Nükleer Güçle Yürütülen, Nükleer Yük veya Atık Taşıyan, Tehlikeli ve/veya Zararlı Yük veya Atık (IMDG Kod-7) Taşıyan Gemiler:

(1) Tüzükte belirtilen bildirimleri yapmak kaydıyla, İdare tarafından geçişleri uygun görülen bu tip gemilerin Türk Boğazlarından geçişleri, TBGTH Merkezleri tarafından gündüz periyodunda, tek yönlü trafik, kılavuz kaptanlı olarak yaparlar.

(2) Boyları **100 metreye** kadar olan gemiler Boğaz geçişlerini toplam çeki gücü en az **45 ton**,
100-200 metre arasındakiler toplam çeki gücü en az **60 ton**,
200 metre üzeri olanlar toplam çeki gücü en az **90 ton** olan römorkör/römorkörler refakatinde yapacaklardır.

(3) Hava ve deniz koşulları da dikkate alınarak gerektiğinde römorkör/römorkörlerin toplam çeki gücü arttırılabilir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

13- İlave madde:

Madde 11- Türk Boğazlarında Rapor Sistemi (TÜBRAP):

SP-1 raporunda belirtilen P&I bilgilerinin doğruluğundan acenteler sorumludur.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

14- Madde değişikliği:

Eski

Madde 12- P&I Sigortası:

(1) Türk Boğazlarından geçecek tehlikeli yük taşıyan tüm gemiler, 500 GT ve üzeri gemiler ve SOLAS'a göre milli tonaj hakkını kullanan gemiler ve yedek çeken gemiler; P&I poliçesine sahip olacaklardır.

(4) P&I poliçesi ile ilgili yanlış beyanda bulunduğu tespit edilen gemiler hakkında Liman Başkanlığınca gerekli işlemler yapılır.

Yeni

Madde 12- P&I Sigortası:

(1) Türk Boğazlarından geçecek tehlikeli yük taşıyan tüm gemiler, **300 GT ve üzeri gemiler** ile yedek çeken gemiler; P&I poliçesine sahip olacaklardır.

(4) Gemilerin P&I sigortasının **geçerli olduğu acenteleri tarafından tespit edilerek** SP-1 'de beyan edilir. P&I poliçesi ile ilgili yanlış beyanda bulunulduğu tespit edilenler hakkında liman başkanlığı tarafından gerekli idari işlemler yapılır.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

15- Madde değişikliği:

Madde 13- Akıntı Koşullarında Trafik Düzeni:

(a) İstanbul/Çanakkale Boğazının herhangi bir bölgesinde akıntı şiddeti 4 mil/saat veya altında olduğunda;

Eski

- Gemilerin SP-2 temaslarında beyan ettikleri manevra hızı, akıntı şiddetinin en az **4 mil/saat veya üzerinde** olan gemiler Boğaz geçişlerini yapabilirler,
- Manevra hızı akıntı şiddetinin **4 mil/saat üzerinde olmayan gemiler** Boğaz geçişlerini gündüz, kılavuz kaptan ve TBGTH Merkezinin tonajlarına göre uygun göreceği römorkör(ler) alarak yapabilirler.

Yeni

- Geminin SP-2 temasında beyan etmiş olduğu hız akıntıya göre **4 mil/saatin altında** ise, uygun akıntı şartları beklenir, geminin geçiş yapma talebinin devam etmesi halinde bu geçiş; gündüz, kılavuz kaptanlı ve bu Talimatın “Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları” başlıklı **6/4 üncü maddesinde** belirtilen koşullara göre TBGTH Merkezince belirlenecek uygun römorkör(ler) ile yapılır.
- Boğazlarda seyir halindeyken akıntıya göre gemi hızı **4 mil/saatin altına düştüğünde**, gemiye kılavuz kaptan ve bu Talimatın “Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları” başlıklı **6/4 üncü maddesinde** belirtilen koşullara göre uygun römorkör(ler) sevk edilir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

16- Madde değişikliği:

Eski

Madde 13- Akıntı Koşullarında Trafik Düzeni:

(b) İstanbul / Çanakkale Boğazının herhangi bir bölgesinde akıntı şiddeti **4 mil/saat'in üzerine** çıktığında yada lodos nedeniyle orkoz akıntıları oluştuğunda;

i) Manevra hızı en az **10 mil/saat** olan gemiler Boğaz geçişlerini yapabilirler.

ii) Manevra hızı **10 mil/saat'in altında** olan tehlikeli yük taşıyan gemiler, büyük gemiler ve derin su çekimli gemiler Boğaz'a alınmayacaktır.

iii) Manevra hızı **10 mil/saat'in altında** olan; tehlikeli yük taşıyan gemi, büyük gemi ve derin su çekimli gemi haricindeki diğer gemiler Boğaz geçişlerini kılavuz kaptan ve TBGTH Merkezlerinin tonajlarına göre uygun göreceği römorkör(ler)i alarak yapabilirler.

Yeni

Madde 13- Akıntı Koşullarında Trafik Düzeni:

(b) İstanbul/Çanakkale Boğazının herhangi bir bölgesinde akıntı şiddeti **4 - 6 mil/saat arasında** olduğunda ya da lodos nedeniyle orkoz akıntıları oluştuğunda;

i) Manevra hızı en az **10 mil/saat** olan gemiler Boğaz geçişlerini yapabilirler.

ii) Manevra hızı **10 mil/saat'in altında olan** tehlikeli yük taşıyan gemiler, büyük gemiler ve derin su çekimli gemiler Boğaza alınmayacaktır. Manevra hızı 10 mil/saat'in altında olan diğer gemilerin Boğaz geçişleri gündüz, kılavuz kaptan ve bu Talimatın "Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları" başlıklı **6/4 üncü maddesinde** belirtilen koşullara göre TBGTH Merkezince belirlenecek römorkör(ler) ile yapılır.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

17- Madde değişikliği:

Eski

Madde 14- Gemilerin Geçiş Kuralları:

(a) İstanbul Boğazı İçin;

- i) Tam boyları 250 metre ve üzeri tüm gemilerin Boğazdan geçişleri gündüz periyodunda olacaktır.
- ii) Tam boyları 150 metre ve 200 metre arası tehlikeli yük taşıyan gemiler; kritik bölgede tam boyu 150 metre ve üzeri başka bir gemi ile karşılaştırılmaz. Karşı yönden tam boyu 100 metre ve üzeri tehlikeli yük taşıyan gemi Boğazdan içeri alınmaz.
- iii) Tam boyları 200 metre ve üzeri tehlikeli yük taşıyan gemiler; Boğaz geçişleri gündüz periyodunda olacak ve deniz trafiği tek yönlü olarak askıya alınacaktır. Tam boyları 250 metre ve üzeri tankerlerin Boğaz geçişlerini seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından kılavuz kaptanlı ve römorkör(ler) refakatinde yapmaları şiddetle tavsiye edilecektir.
- iv) Tam boyları 150 metre ve 300 metre arası tehlikeli yük taşımayan gemiler; Tam boyu 150 metre ve üzeri başka bir gemi veya boyu ne olursa olsun LNG veya LPG tankerleri ile kritik bölgede karşılaştırılmaz.

Yeni

Madde 14- Türk Boğazlarında Gemilerin Geçiş Kuralları:

(a) İstanbul Boğazı İçin;

- i) Tam boyu **200 metre ve üzerindeki tanker ve tehlikeli yük taşıyan gemilerin** (Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç) boğaz geçişleri sadece gündüz periyodunda,
- ii) Tüm **yedekli gemilerin** boğaz geçişleri sadece gündüz periyodunda,
- iii) **İlave geçiş şartlarına tabi gemilerin** boğaz geçişleri sadece gündüz periyodunda,
- iv) Tam boyları **250 metre üzeri** (tanker ve tehlikeli yük taşıyan gemiler hariç) ve/veya **derin su çekimli gemilerin** boğaz geçişleri sadece gündüz periyodunda olmak kaydıyla yapılır.

Bu gemilere; boğaz geçişlerini **kılavuz kaptan** ve bu Talimatın “Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları” başlıklı 6/4 üncü maddesinde belirtilen koşullara göre TBGTH Merkezince belirlenecek **römorkör(ler)** eşliğinde gerçekleştirmeleri önemle tavsiye edilir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

18- Madde değişikliği:

Eski

Madde 14- Gemilerin Geçiş Kuralları:

(b) Çanakkale Boğazı İçin;

i) Tam boyları 250 metre ve üzeri derin su çekimli gemilerin Boğazdan geçişleri gündüz periyodunda olacaktır.

Yeni

Madde 14- Türk Boğazlarında Gemilerin Geçiş Kuralları:

(b) Çanakkale Boğazı İçin;

i) Tam boyları 200 metre ve üzeri dolu/boş tankerler, tam boyları 200 metre ve üzeri IMDG Kod 1 taşıyan gemiler ve derin su çekimli gemilerin Boğazdan geçişleri gündüz periyodunda olacaktır. Nara ve Kilitbahir dönüşlerinde tam boyu 150 metre ve üzeri başka bir gemi ile karşılaştırılmaz. Karşı yönden tam boyu 150 metre ve üzeri IMDG Kod 1 taşıyan gemiler ile dolu/boş tankerler ve tam boyu 200 metre ve üzeri (kılavuz kaptan alan yolcu gemileri, yüklü canlı hayvan gemileri ve IMDG Kod-1 taşımayan konteyner ile IMDG Kod-1 taşımayan Ro-Ro gemileri hariç) hiçbir gemi Boğazdan içeri alınmaz.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

19- Madde değişikliği:

Eski

Madde 14- Gemilerin Geçiş Kuralları:

(b) Çanakkale Boğazı İçin;

iii) Tam boyları 200 metre ve üzeri IMDG Kod-1 taşıyan gemiler ile dolu/boş tankerlerin Boğaz geçişleri gündüz periyodunda olacaktır. Nara ve Kilitbahir dönüşlerinde tam boyu 150 metre ve üzeri başka bir gemi ile karşılaştırılmaz. Karşı yönden tam boyu 150 metre ve üzeri IMDG Kod 1 taşıyan gemiler ile dolu/boş tankerler ve tam boyu 200 metre ve üzeri (kılavuz kaptan alan yolcu gemileri, yüklü canlı hayvan gemileri ve IMDG Kod-1 taşımayan konteyner ile IMDG Kod-1 taşımayan Ro-Ro gemileri hariç) hiçbir gemi Boğazdan içeri alınmaz.

Yeni

Madde 14- Türk Boğazlarında Gemilerin Geçiş Kuralları:

(b) Çanakkale Boğazı İçin;

iii) Tam boyları **250 metre ve üstü tanker ve tehlikeli yük taşıyan gemilerin** (Ro-Ro ve konteyner gemileri hariç) Boğazdan geçişlerini **kılavuz kaptan** ve bu Talimatın “Türk Boğazlarından İlave Geçiş Kurallarına Tabi Gemiler ve Uygulama Esasları” başlıklı 6/4 üncü maddesinde belirtilen koşullara göre TBGTH Merkezince belirlenecek **römorkör(ler)** eşliğinde gerçekleştirmeleri önemle tavsiye edilir.

v) Toplam yedek boyu 200-300 arası yedeklilerin Nara Burnunu dönmesine kadar, karşı yönden tam boyları 200 metre ve üzeri IMDG Kod 1 taşıyan gemiler ile dolu/boş tankerler Boğaz içerisine alınmazlar. 150 metre ve üzeri IMDG Kod 1 taşıyan gemiler ile dolu/boş tankerler ve tam boyları 200-300 metre arasındaki gemiler, Nara ve Kilitbahir dönüşlerinde karşılaştırılmazlar.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

20- İlave madde :

Madde 16- Olağanüstü Durumlar ve Risk Yönetimi:

TBGTH Merkezlerince; akıntı, görüş şartları, tek yönlü trafik, yerel trafik veya diğer nedenlere bağlı olarak oluşan risklerin değerlendirmesine göre gemi geçiş planlaması yapılır

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

21- Madde değişikliği:

Eski

Madde 17- Arıza, Karaya Oturma ve Diğer Kaza Durumları:

(2) İstanbul ve Çanakkale Boğaz sınırları içinde kaza (çatma, çatışma, karaya oturma, yangın v.s.) yapan gemiler; geçişlerinin tamamlanması veya yeniden geçiş planı yapılabilmesi amacıyla acenteleri vasıtasıyla Çanakkale Boğazı için Çanakkale Liman Başkanlığına, İstanbul veya her iki Boğaz için İstanbul Liman Başkanlığına, seyir ve teknik hususlar ile ilgili tüm bilgileri havi yazılı müracaatlarını yaparlar. Uzman/Uzmanlar tarafından yapılacak inceleme/sörvey sonrasında düzenlenecek raporda; ilave geçiş şartları olmadan geminin geçişine müsaade edilmediği durumlarda, seyir, can, mal ve çevre emniyeti gözetilerek, söz konusu gemilerin Boğazlardan emniyetli geçişine ilişkin ilave geçiş şartları Komisyon tarafından tespit edilir ve Liman Başkanlığı tarafından acentesine bildirilir. Komisyon tarafından belirlenen geçiş şartları çerçevesinde Boğazdan geçişi sağlanır.

Yeni

Madde 17- Arıza, Karaya Oturma / Kıyı Şeridine Temas ve Diğer Kaza Durumları:

(1) TBGTH alanı içerisinde (İstanbul ve Çanakkale Boğaz sınırları içi hariç) kaza yapan (çatma, çatışma, karaya oturma / kıyı şeridine temas, sürtünme vb.) gemilerin Boğaz geçişleri, İdare tarafından veya İdarece yetkilendirilmiş **klas kuruluşlarınca yapılacak sörvey sonucuna** istinaden Komisyonca belirlenecek ilave geçiş şartları ile sağlanır.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

22- Madde değişikliği:

Eski

Madde 17- Arıza, Karaya Oturma ve Diğer Kaza Durumları:

Geminin Marmara Denizinde trafik ayırım düzeni içinde arıza yapması halinde, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi tarafından emniyetli bir demir yerine sevk edilen gemilere, 24 saat içinde seyrine engel arızanın giderilmesi ve bunun gemi kaptanı tarafından beyan edilmesi halinde, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 15 inci maddesine dayanarak, geçiş işlemine kaldığı yerden devam etmesi için Boğazdan geçiş izni verir. 24 saati aşan arızalar için ilgili Liman Başkanlığının izni beklenir.

Yeni

Madde 17- Arıza, Karaya Oturma/Kıyı Şeridine Temas ve Diğer Kaza Durumları:

Geminin Marmara Denizinde trafik ayırım düzeni içinde arıza yapması halinde, ilgili liman başkanlığına bilgi verir. Gemi Boğazdan geçiş yapacaksa geçişi kılavuz kaptanla yaptırılır. TBGTH Merkezi tarafından emniyetli bir demir yerine sevk edilen gemiler için Madde 5/1 uygulanır.

Madde 5- Teknik Yeterliliklerini/Denize Elverişliliklerini Kaybeden Gemiler:

(1) Marmara Denizinden girişler de dâhil olmak üzere Türk Boğazlarına girişten önce, Tüzüğü'nün 5 inci maddesinde belirtilen teknik yeterliliklerini ve/veya denize elverişliliklerini kaybeden gemilerin Boğaz geçişleri; liman başkanlıkları uzmanları tarafından veya İdare tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşuna yaptırılacak sörvey neticesinde, geminin Boğaz geçişine engel bir durum olmadığı belirlenmesi üzerine ilgili liman başkanlığının izniyle sağlanır.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

23- Madde değişikliği:

Eski

Madde 17- Arıza, Karaya Oturma ve Diğer Kaza Durumları:

vi) Karaya Oturma Durumunda; gemi kaptanı tarafından kendi imkanları ile kurtulma talebinde bulunulması halinde, “Sualtı Sürvey Raporu” gemi kaptanına verilerek **kurtulma planı istenir**. Söz konusu kurtulma planı en fazla 3 saat içinde Teknik Heyete sunulacaktır. Sunulan kurtulma planı gemide bulunan Teknik Heyet tarafından, sualtı sürvey raporu da göz önünde bulundurularak değerlendirilir ve sonuç gemi kaptanına en geç 6 saat içerisinde bildirilir. Gemi kaptanının sunmuş olduğu kurtulma planının uygun görülmesi halinde, "Sürvey Tespit Raporu" Liman Başkanı adına Uzman tarafından imzalanarak gemi kaptanına verilir ve Liman Başkanlığı tarafından gemiye Kılavuz Kaptan ve Kurtarma Uzmanı (Sadece Boğaz içinde meydana gelen karaya oturmalarda) gönderilmesi sağlanarak geminin kendi imkanları ile kurtulması için süre verilir. Bu süre İstanbul ve Çanakkale Boğazları içerisinde en fazla 6 saat, Marmara Denizinde ise 48 saat ile sınırlıdır.

Yeni

Madde 17- Arıza, Karaya Oturma / Kıyı Şeridine Temas ve Diğer Kaza Durumları:

ii) Kaza veya karaya oturma / kıyı şeridine temas durumlarında gerekli incelemelerin yapılması amacıyla, Uzman/Uzmanlar ve olayın niteliğine göre su altı sürveyi için dalgıç veya balıkadam ekibinden oluşan teknik heyetin olay yerine ivedilikle intikalini sağlar. Teknik heyet tarafından yapılan incelemelerin bir "Sürvey Raporu" (EK-2) haline getirilmesini sağlar. Sürvey Raporunun hazırlanması aşamasında, kazanın şekli ve niteliği ile oturma pozisyonu, dip yapısı, geminin konumu, manevra kabiliyeti, çevre kirliliği riski ve mevcut deniz trafiği gibi hususlar göz önünde bulundurulur.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

24- İlave madde:

Madde 17- Arıza, Karaya Oturma / Kıyı Şeridine Temas ve Diğer Kaza Durumları:

-İstanbul ve Çanakkale Boğazları ile Tüzükte belirtilen demir alanlarında; çatma, karaya oturma, yangın ile kıyıya temas halinde gemiye/gemilere, ilgili liman başkanlığı tarafından **resen kurtarma hizmeti** verilir. Bu durumlarda, KEGM tarafından su altı sörveyleri dâhil kurtarmaya yönelik tüm tespit ve incelemeler yapılır.

-Adli ve idari tedbirler kaldırılmadan, idari tahkikat tamamlanmadan, kurtarma bedeli ile çevreye verilen zararlar ödenmeden veya bu konularda teminat vermeden geminin seferine müsaade edilmez.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

25- İlave madde:

Madde 19- Acente İle Buluşma Yerleri;

(1) İstanbul Boğazı'nda seyreden gemiler; demir yerleri dışında acente ile temas yapamazlar. Ancak zorunlu hallerde, TBGTH Merkezinden izin alınarak, kendi trafik ayırım düzenlerinin en sancak tarafında, trafik ayırım düzenine uyarak ve seyir şartlarını bozmadan;

(a) Güneyde 1 saati aşmayacak şekilde, Ataköy Marinadan geçen boylamın batısında,

(b) Kuzeyde 15 dakikayı aşmayacak şekilde; Hamsi Limanı ile Fil Burnu'nu birleştiren çizginin kuzeyinde, acente teması yapabilirler.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

26- İlave madde:

Madde 20- Köprü Ayakları;

- (1) Yerel trafik de dâhil olmak üzere köprü ayaklarında;
 - (a) Gemiler birbirini geçmeyecektir.
 - (b) Köprü ayaklarına 100 metreden fazla yaklaşılmayacaktır.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

27- İlave madde:

Madde 21- İdari Yaptırım

(1) Bu Uygulama Talimatına aykırı hareket edenler hakkında ilgili mevzuat uyarınca idari yaptırım uygulanır.

Geçici Madde:

(1) 6 ncı maddenin (1) (c) bendinde Çanakkale Boğazı için belirlenen hava çekimi hükmü inşaatın devamı aşamasından “1915 Çanakkale Köprüsü” nün tamamlanmasına kadar Çanakkale Liman Başkanlığınca belirlenerek Çanakkale TBGTH Merkezi tarafından ilgilere duyurulur.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

28- İlave madde:

SP1 RAPORU FORMU'na aşağıdaki bölümler ilave edilmiştir.

CLC BUNKER 2001 SERTİFİKASI NO/GEÇERLİLİK TARİHİ

CLC 92 SERTİFİKASI NO/GEÇERLİLİK TARİHİ

*GEMİ BATIKLARINI ÇIKARTMA SERTİFİKA NO/GEÇERLİLİK TARİHİ ***

****Ülkemizin Nairobi Sözleşmesine taraf olacağı zamana kadar söz konusu sertifikaya ilişkin bilgilerin doldurulmasının isteğe bağlı olarak değerlendirilmesi ve bu bilgileri ibraz etmeyen gemilere herhangi bir yaptırım uygulanmadan Türk Boğazları'ndan geçişlerinin sağlanması hususu** Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından Genel Müdürlüğümüze ve ilgili Liman Başkanlıklarına bildirilmiştir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

29- Kaldırılan madde:

Gemi kaptanının dikkatine

Liman Başkanlığınca, karaya oturan gemi kaptanından ivedilikle bir **kurtulma planı** istenir. Bu plan Gemi Sörvey Kurulunca incelenerek uygun görüldüğü takdirde gemiye bir Kurtarma Uzmanı ve Kılavuz Kaptan gönderilecektir. Geminin emniyeti açısından Römorkör/Römorkörler de hazır vaziyette gemi çevresinde bekleyeceklerdir. Geminin kendi imkanları ile kurtulması için hazırladığı kurtulma planının uygulanmasında (Boğaz trafiği ve çevre açısından) öngörülür bir sakınca görülmediği takdirde. Kurtulma planını uygulama sorumluluğu Kaptana ait olmak üzere geminin kurtulması için **Boğazlarda en fazla 6 saat. Marmara Denizinde 48 saat** süre tanınır. Bu süre içerisinde gemi kendi imkanları ile kurtulamadığı takdirde gemiden kurtarma- yardım sözleşmesi yapması istenecektir.

Mukavele (T.O.F) imzalandıktan sonra en kısa zamanda kurtarma çalışmaları başlayacak ve kurtarmanın gerçekleşmesine müteakip gemi römorkörler eşliğinde emniyetli bir demir yerine çekilerek demirletilecektir.

TBDTDT UYGULAMA TALİMATI DEĞİŞİKLİKLERİ

EK-3

TÜRK BOĞAZLARINDAN GEÇECEK GEMİLERİN TEKNİK DURUMLARINA YÖNELİK KONTROL LİSTESİ

30-İlave madde:

Gemi Adı:	Tipi:			
IMO / MMSI :	Acentesi:			
KONTROLLER		EVET	HAYIR	AÇIKLAMA
Ana makine ve yardımcı makineler her an manevraya hazır olacak şekilde çalışır durumda mı?				
Acil durum jeneratörleri her an devreye girebilecek durumda mı?				
Ana ve yedek dümen donanımı ile pusula ve radar çalışır durumda mı? (Acil dümen kullanımı için Boğaz geçişi süresince en az 1 personel dümen dairesinde hazır bulundurulacaktır.)				
Köprüüstü pervane devir sayısı, dümen ve pervane dönüş açısı göstergeleri çalışır ve ışıklandırılmış mı?				
Seyir fenerleri, gemi düdüğü ve köprüüstü teçhizatı çalışır durumda mı?				
VHF cihazları çalışır durumda mı?				
İrgat ve donanımı çalışır durumda mı? Her iki denir fundaya hazır mı? (Boğaz geçişi süresince en az 1 personel irgat başında hazır bulundurulacaktır.)				
Baş ve kışta kullanılmaya hazır birer yedekleme halatı ve elinceleri ile roket tüfeği ve savlolara hazır mı? (Tehlikeli yük taşıyan gemilerde, bunlara ilaveten baş ve kış tarafta birer adet yedekleme tel halatı kullanılmaya hazır bulundurulacaktır.)				
Gemi kışa trimli mi? (Gemi manevrayı ve dümen tutmayı olumsuz etkileyecek kadar kışık olmayacaktır. Hiçbir gemi Türk Boğazlarına girişlerinde başa trimli olmayacaktır.)				
Gemi pervanesi tamamen su seviyesinin altında mı? (Zorunlu hallerde su düzeyinin üstünde kalan pervane kanadı kısmı pervane çapının % 5'ini geçmeyecektir.)				
Gemi, köprüüstünden bakıldığında, pruva ve ilerisindeki alanının kolayca görülebileceği biçimde trimlendirilmiş mi?				
Türk Boğazlarına ait güncel ve düzeltilmiş seyir haritaları mevcut mu?				
Gemiler, Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkındaki Uluslararası Sözleşmeye (STCW/78-95) uygun personelle donatılmış mı?				
Olası bir kaza veya yangın durumunda müdahale ve mücadele için gerekli önlemler alındı mı? Bununla ilgili teçhizatlar çalışır durumda mı?				

GEMİ KAPTANI

* Gemiler Bayrağını taşıdıkları ülkenin mevzuatına ve uluslararası kurallara göre denize elverişli olacaktır.

** Gemi kaptanları SP2'yi vermeden önce, gemilerin teknik bakımdan yukarıda belirtilen koşullara uygun olduğunu saptayacak ve bu durumu jurnallerine yazacaklardır. Gemiye katılan kılavuz kaptan bu hususu teyit edecektir.

**Türk Boğazlarına girmeden önce, seyir cihaz arızaları da dâhil olmak üzere herhangi bir teknik nedenle güvenli seyir yapma yeteneğini kaybeden gemiler ile yukarıda sayılan koşulları taşımayan gemilerin kaptanları; telefon, faks ya da VHF ile durumlarını TBGTH Merkezine bildireceklerdir. Bildirimde bulunması gerektiği halde bulunmadığı saptanan gemilere yasal işlem uygulanacaktır.

İSTANBUL BOĞAZI

GEMİ BOYLARI	GEMİ CINSİ	SABİT ÜCRET	ESKİ HAFTA İÇİ	ESKİ HAFTA SONU	2017 GECEN GEMİ SAYISI	RÖMORKÖR ALAN	RÖMORKÖR ALMAYAN	KILAVUZ ALAN	KILAVUZ ALMAYAN
0-99,99	TANKER	3000	5200	7800	784	0	784	359	425
0-99,99	LPG	3000	7800	11700	213	0	213	51	162
0-99,99	NUKLEER	4000	24700	37050	0	0	0	0	0
100-149,99	TANKER	3000	7800	11700	2645	3	2642	1040	1605
100-149,99	LPG	3000	10400	15600	357	0	357	241	116
100-199,99	NUKLEER	6000	24700	37050	0	0	0	0	0
150-199,99	TANKER	4000	7800	11700	2718	5	2713	2698	20
150-199,99	LPG	6000	10400	15600	156	0	156	154	2
200-249,99	TANKER	6000	10400	15600	1238	9	1229	1238	0
250-299,99	TANKER	6000	10400	15600	705	705	0	705	0
200-299,99	LPG	6500	14300	21450	16	16	0	16	0
200-299,99	NUKLEER	6500	24700	37050	0	0	0	0	0

ÇANAKKALE BOĞAZI

GEMİ BOYLARI	GEMİ CINSİ	SABİT ÜCRET	ESKİ HAFTA İÇİ	ESKİ HAFTA SONU	2017 GECEN GEMİ SAYISI	RÖMORKÖR ALAN	RÖMORKÖR ALMAYAN	KILAVUZ ALAN	KILAVUZ ALMAYAN
0-99,99	TANKER	4000	7280	10920	898	4	894	369	529
0-99,99	LPG	4000	10920	16380	111	1	110	34	77
0-99,99	NUKLEER	5000	34580	51870	0	0	0	0	0
100-149,99	TANKER	4000	10920	16380	2735	8	2727	1000	1735
100-149,99	LPG	4000	14560	21840	242	0	242	186	56
100-199,99	NUKLEER	6500	34580	51870	0	0	0	0	0
150-199,99	TANKER	5000	10920	16380	3004	8	2996	2187	817
150-199,99	LPG	6500	14560	21840	198	4	194	190	8
200-249,99	TANKER	6500	14560	21840	1317	8	1309	1115	202
250-299,99	TANKER	6500	14560	21840	788	1	787	736	52
200-299,99	LPG	7000	20020	30030	101	0	101	101	0
200-299,99	NUKLEER	7000	34580	51870	82	82	0	82	0

İSTANBUL BOĞAZ RÖMORKÖR TAHSİSİ

Kuzey - Güney Geçişi

Saat	Gemi	Çeki Gücü	Römorkör	
05:00	200 - 250 metre arası LPG	90	Kurtarma - 3	Kızıkses
06:15	250 - 300 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 5	
07:30	250 - 300 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 8	
08:45	200 - 250 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 3	
09:00	100 - 150 metre arası yedekli	45	Kızıkses	
10:00	200 - 250 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 5	
11:15	200 - 250 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 8	
Güney Kuzey Geçişi				
13:00	150 metre üstü LPG	60	Kurtarma - 3	
14:15	200 - 250 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 5	
15:30	200 - 250 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 8	
16:00	100 - 150 metre arası yedekli	45	Kızıkses	
16:45	200 - 250 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 3	
18:00	250 - 300 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 5	
19:15	250 - 300 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 8	

Sıra	Römorkör Adı	Çeki Gücü
1	Kurtarma - 3	60,51
2	Kurtarma - 5	64,82
3	Kurtarma - 8	63
4	Kızıkses	47,45
5	Kurtarma - 7	69

Bu planlama 2017 yılı istatistik verileri gözönüne alınarak, gemilerin günlük geçişlerin 2 katı geçiş yapacakları düşünülerek yapılmıştır.

ÇANAKKALE BOĞAZ RÖMORKÖR TAHSİSİ

Kuzey - Güney Geçişi				Güney - Kuzey Geçişi			
Saat	Gemi	Çeki Gücü	RömorkörAdı	Saat	Gemi	Çeki Gücü	Römorkör
05:00				03:45			
06:15	LNG Gemisi	150	Kurtarma - 9 Kurtarma - 4	05:00			Kuzey - Güney LNG Geçişi Trafik Kapalı
07:30	250 - 300 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 10	06:15			
08:45	250 - 300 metre arası Tanker	60	Kurtarma - 6	07:30			
10:00	100 - 150 metre arası yedekli	45	Kurtarma - 1	08:45			
11:15				10:00	150 metre altı Tanker		
12:30				11:15	150 metre altı Tanker		
13:45	300 metre üstü Konteyner	140	Kurtarma - 9 Kurtarma- 4	12:30	150 metre altı Tanker		
15:00	200 - 250 metre arası LPG	90	Kurtarma - 10	13:45	150 metre altı Tanker		
16:15	150 - 200 metre arası LPG	60	Kurtarma - 6	15:00	150 metre altı Tanker		
17:30	100 - 150 metre arası yedekli	45	Kurtarma - 1	16:15	150 metre altı Tanker		
				17:30	150 metre altı Tanker		

Uygulama Talimatı 14
(b) (i) ye göre 150 metre üstü Tehlikeli yük taşıyan gemiler ve tankerler karşı yönden Boğaz içine alınmaz

Sıra	Römorkör Adı	Çeki Gücü
1	Kurtarma - 1	46,64
2	Kurtarma - 4	61,99
3	Kurtarma - 6	68
4	Kurtarma - 9	91
5	Kurtarma - 10	89,04
6	Türkeli	37,63

ARZ EDERİM.



T.C.

Ulaştırma ve Altyapı

Bakanlığı



**KIYI EMNİYETİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**