



İstanbul :

Sayı
Our Reference : 2192

01.06.2018

Konu : Liman Talebi Hk.
Subject :

Sirküler No: 319 /2018

Sayın Üyemiz,

İlgi: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 25.05.2018 tarih ve E.42153 sayılı yazısı.

İlgi yazı ile;

Belarus Büyükelçiliği yetkilileri tarafından Bakanlığımıza yapılan ziyaret esnasında gerçekleştirilen ikili görüşmelerde, Dnieper Nehri üzerinde ilgi yazı Ek'inde detayları sunulan **bir liman inşa projeleri bulunduğu, liman inşa projesine ilgi duyan Türk firmalarının katılımından memnuniyet duyacakları** ve bu konuda işbirliğine açık oldukları, projeye ilgi duyan firmalardan birer irtibat kişisi bilgisi ve bu firmaların varsa talep edeceği ilave bilgilerin verilebileceği hususları, bildirilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

Murat TUNCER
Genel Sekreter**EK:** İlgi Yazı Örneği ve Ek'i (4 Sayfa)
*Odamız Web Sayfası***DAĞITIM
GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TÜRK LİM
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- UTİKAD
- SULİM
- ZEYPORT
- 08 ve 33 No'lu Meslek Komitesi Başkan ve Üyeleri
- 08 ve 33 No'lu Meslek Grubu

BİLGİ

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- TAİS

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web: www.chamberofshipping.org.tr E-mail: contact@chamberofshipping.org.tr





T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : 21536506-155.99-E.42153
Konu : Liman talebi.

25.05.2018

İSTANBUL MARMARA EGE AKDENİZ KARADENİZ BÖLGELERİ DENİZ TİCARET
ODASINA

Meclis-i Meşurun Cd. No:22 34427 Beşiktaş İstanbul

Belarus Büyükelçiliği yetkilileri tarafından Bakanlığımıza yapılan ziyaret esnasında gerçekleştirilen ikili görüşmelerde; Dnieper Nehri üzerinde ekte detayları sunulan bir liman inşa projeleri bulunduğu, liman inşa projesine ilgi duyan Türk firmalarının katılımından memnuniyet duyacakları ve bu konuda işbirliğine açık oldukları ifade edilmiştir.

Bu kapsamda;

- Projeye ilgi duyan firmalarımızdan birer irtibat kişisi bilgisi,
- Bu firmaların varsa talep ettiği ilave bilgiler,
- Ayrıca söz konusu heyetle çalışmak üzere Bakanlığımızca kurulacak çalışma grubunda yer almak üzere Kuruluşunuzdan bir yetkilinin isim ve iletişim bilgilerinin,

11.06.2018 tarihine kadar Genel Müdürlüğümüze yazılı ve elektronik ortamda (hilyas.karabiyik@udhb.gov.tr) gönderilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederiz.

e-İmzalıdır

Emre DİNÇER

Bakan a.

Genel Müdür Yardımcısı V.

Ek : Proje bilgisi. (1 sayfa)

Dağıtım:

İstanbul Marmara Ege Akdeniz Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odasına
Mersin Deniz Ticaret Odasına
Türkiye Liman İşletmecileri Derneği ne

GÜVENLİ
ELEKTRONİK İMZALI
ASLI İLE AYNIDIR

...../...../20....

28 Mayıs 2018

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : BEJFSUAKSIFDDCJXGJAC Evrak Takip Adresi: <https://www.tu.kiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: İlyas KARABIYIK
Denizcilik Uzmanı

3309

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



BİLGİ
TEKNOLOJİLERİ
VE İLETİŞİM
KURULUŞU

TURKSAT

BELARUS LİMAN İNŞAATI KAPSAMINDA BELARUS TARAFINDAN ALINAN BİLGİLER

1. Limanın Yeri (yüzme araçlarının yönetimi ve navigasyon konuları dahil olmak üzere limanın yetki alanının yayılacağı su alanının sınırları)

Dinyeper Nehri'nin bir bölümü (yerleşim yeri Nijniye Zhary).

Belarus tarafının yetkinliği, Lyubech yerleşim yerine kadar Dinyeper Nehri de dahil olmak üzere Belarus topraklarında bulunan tüm nehirlere uzanmaktadır (Dinyeper Nehrinde "Belvodputi" – "Ukrvodputi" sınırı'dır).

Arazinin alanı yaklaşık 360 hektardır. Bununla beraber, bölümlerin boyutları önemli ölçüde artırılabilir.

2. Liman alanının jeolojik özellikleri (özel çevre koruma bölgelerinin, arkeolojik veya doğal değeri temsil eden bölgelerin, veya muhafazalı alanların mevcut olma ihtimallerinin kontrol edilmesi rica olunur)

Söz konusu alan kumlu topraktan oluşmaktadır. Arkeolojik veya doğal değeri olan özel bölgeler yoktur.

3. Yüklerin muhtemel türleri ve kapasiteleri (limanda kullanılacak yüklerin çeşitleri ve liman için planlanan yıllık yük aktırımının hacmi)

Belarus'tan Türkiye'ye potansiyel yük navlunu yılda 5 milyon ton'dur:

Metal hammaddeler - 1,5 milyon ton,
Gübreler - 600 bin ton,
Hammadde - 1 milyon tona kadar,
Ahşap ürünler, selüloz - 200 000 tona kadar,
Kimyasal elyaf, plastik madde - 300 000 tona kadar
Petrol ürünleri - 800 000 tona kadar.

Türkiye'den sağlanacak potansiyel yük:

Mermer, inşaat malzemeleri, geniş kütle için farklı tüketim malları.

4. Rıhtımın işletmesi ve kapasitesi (uzunluk, genişlik, su çekimi ve diğer)

Şu anda Nijniye Zhary yerleşim yerinde rıhtım yapıları mevcut değildir.

Coğrafi yer şekli, 2 kilometreden uzun bir boyuttaki rıhtımların inşasına izin verir.

Pripyat nehrinin ağzına kadar Dinyeper Nehri'nin iç su yollarında, uzunluk 140 m'ye kadar ve genişliği 17 m'ye kadar sahip olan gemilerin geçmesi mümkündür ve bu durumda geminin su çekimi / suda oturuşu maksimum 3,6 metreye kadar olabilir.

Aynı zamanda, gemilere 2500 ton yüklendiğinde, geminin su çekimi 2,8 m olacaktır.

RUP "Belarus Nehir Vapurculuk Şirketi", yük taşımacılığı şemasının onaylanması açısından, rıhtım inşasından önce Nizhnie Zhary köyünde nehir mavnaları ve yüzer mekanizasyon araçlarını kullanarak maksimum 5 tona kadar nehir-deniz tipi bir gemiyi sudan olumsuz etkilenmeyecek malzeme ile yüklemenin teknolojik olarak mümkün olduğunu düşünmektedir (5 ton - vapurculuk şirketinin yüzen vinçlerinin taşıma kapasitesi).

5. Ülke içinde var olan ve perspektifteki ulaşım hatları (demiryolu, karayolu, lojistik merkezleri, havalimanlarıyla bağlantıları)

Hava trafiği, Gomel şehrine yakın mesafede gerçekleştirilmektedir. Mevcut ve geçerli olan sertifikaya göre Gomel havaalanı, IL-76 ve altındaki sınıfa ait kargo uçağı uçuşuna yönelik sertifikasyon şartlarına uygundur. Gomel havaalanının yapay pisti (uzunluk - 2569 m, genişlik - 43 m), kısıtlama olmaksızın 191 tona kadar maksimum kalkış ağırlığı olan bir uçağı almak için uygundur. 1 - 6 numaralı uçak pistleri, IL-76 ve alt sınıf uçakların kabulü (inişi) için uygundur.

Aynı zamanda, gerek duyduğu hallerde 10 -13 Nolu uçak parklarının da IL-76 ve alt sınıf kargo uçakları tarafından kullanılması ve onların bakımının yapılmasını mümkündür.

Havaalanının sınırları içinde, uçak park alanının hemen yakınında, sunulan projenin taşıma-lojistik yapısının nesnelere yerleştirilmesini mümkün olduğu alanlar bulunmaktadır.

Karayolu üzerine yük taşımacılığı, 10.5 km uzunlukla bir yerel erişim yolu üzerinde R-35 otopanla (Kalinkovichi - Bragin - Komarin - Ukrayna sınırı (Komarin)) bağlantılı olarak gerçekleştirilir.

En yakın tren istasyonu - Khoyniki 100 km uzaklıktadır. Demiryolu altyapısının gelişimi dikkate alınarak, Khoyniki istasyonundan Nizhny Zharov'a bir demiryolu inşa etmenin yaklaşık maliyeti 300 milyon ABD Doları'dır.

6. Liman projesinin fizibilite çalışması (varsa teknik ve ekonomik gerekçesi)

Teknik ve ekonomik gerekçenin, projenin uygulanmasında görevlendirilecek olan Belarus ve Türk ortaklar tarafından geliştirilmesi beklenmektedir.

Daha sonra teknik ve ekonomik gerekçesi, ikili komisyonun bir toplantısında onaylanabilir.

Fakat, ilk aşamada, seyir koridorunun derinleştirilmesi ile ilgili çalışmalara ihtiyaç var.

Nijniy Zharov bölgesinde nehir derinliği 360 santimetre, Nijniy Zhary Nehri üzerindeki Dinyeper Nehri - Pripyat Nehri'nin ağzında - 260 santimetre, Pripyat Nehri'nin ağzında - Kiev Hidroelektrik Santrali - 340 santimetredir.

Dinyeper nehrinin Ukrayna kısmında Nijniy Zharov'dan Pripyat nehrinin ağzına kadar 21 kilometrelik bölümünde nehir dibinin derinleştirilme çalışmaları yapılması gerekmektedir.

Yaklaşık 3000 ton hacmindeki Nijniy Zhary'daki nehir-deniz tipi gemisinin tamamen yüklenmesi için, sınırlama bölümünün derinliğinin 1 metre'ye kadar derinleştirilmesi (artırılması) gerekmektedir, böylece gereken 360 santimetre elde edilir.

Gemiler 2500 ton hacminde yüklenirken, sınırlama bölümünün derinliği yaklaşık 3 metre olması gerekmektedir bu da derinleştirilme miktarını önemli ölçüde azaltır.

7. Navigasyon / nehir trafiği koşulları (fairway / seyir koridoru, akım hızı, mevsimsel değişiklikler, buz, seyir periyodu)

Akım: sakin 0.6 - 0.7 m / s;

- navigasyon dönemi: 02.04.2018'den 15.11.2018'ye kadar;

- Buz kalınlığı: 55 cm'ye kadar, 4 ila 6 gün içinde buz kayması gerçekleşir;

- mevsimsel değişiklikler: su seviyesinin miktarı 400 cm'ye kadar değişir;

- fairway / seyir koridoru Kiev Rezervuar boyunca Pripyat Nehri'nin ağzına kadar 360 cm

garantili derinliğe sahip;

- Kiev rezervuarındaki çalkantı: 2.2 m'ye kadar dalga yüksekliği.

8. Limandan denize giden su yollarının yerel ve uluslararası statüsü (iç su yolunda taşınacak olan liman yükünün hacmi dahil)

Yurtiçi Ulaştırma Komitesinin (61. Oturum, Ekim 2017) kararı uyarınca, Nizhniy Zhary köyünden Kiev HES'e kadar Dinyeper Nehri'nin bölümü Uluslararası Öne Sahip Ulusal İç Su Yolları Hakkında Avrupa Anlaşması'na dahil edilmiştir.

Kiev Rezervuarı'ndan Karadeniz'e uzanan Dinyeper Nehri, Uluslararası Öne Sahip Ulusal İç Su Yolları Avrupa Anlaşması kapsamında E 40 uluslararası ulaştırma koridoru statüsüne sahiptir.

Belarus ve Ukrayna Ulaştırma Bakanlıkları arasında, iç su yollarında seyrüseferlerin daha da geliştirilmesi konusunda bir anlaşma imzalanmıştır (25 Mayıs 2001 tarihinde yürürlüğe girmiştir). Anlaşma, herhangi bir kısıtlama olmaksızın nehrin her iki tarafından da serbest olarak kullanılmasını öngörmektedir.

9. Gemiler için navigasyon ve çalışma izinlerinin yanı sıra ulusal bayrakların kullanımı ile ilgili sınırlamalar (varsa)

Transit taşımacılık için Ukrayna'nın iç sularını kullanarak yabancı gemilere geçiş izini verilmektedir.

10. Limanın toplam alanı (depolama, boşaltma, vb.)

Limaniğin ayrılan arazinin alanı yaklaşık 360 hektardır. Bununla beraber, bölümlerin ölçüleri önemli miktarda artırılabilir.

11. Liman yönetiminin modeli (özel sektör, devlet mülkiyeti veya kombine devlet ve özel mülkiyeti)

Belarus tarafı, ortak girişimin oluşturulması için Türk ortaklarıyla birlikte liman ve ulaşım hattı yönetiminin modelini değerlendirmeye hazırdır. Katılımcıların sahiplik payı, katılımcıların statüsü ve proje uygulamasına gerçek katkıları dikkate alınarak oluşturulabilir.

12. Limandaki yatırımların tahmini toplam payı (mümkünse adım adım)

Liman inşaatı birkaç aşamada gerçekleştirilebilir:

1. Aşama: 150 metre'den uzun ve kargo vinci ile donatılmış birinci iskelenin inşaatı, ayrıca bir depo hangarının yapımı ve yük için açık bir depolama alanının yapımı.

Yatırım hacmi 2 - 4 milyon ABD Doları'dır.

2. Aşama: Bir konteyner terminali ve ek depolama tesislerinin inşaatı.

Yatırım hacmi 5 -6 milyon ABD dolarıdır.

3. Aşama: Limanın, gübre, petrol ürünleri vb. için özel terminallerin inşası yoluyla genişletilmesi, organize sanayi bölgesi oluşturulması.

Yatırım hacmi 10 - 50 milyon ABD Dolarıdır.