



**T.C.**  
**TİCARET BAKANLIĞI**  
**Orta Akdeniz Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü**  
**Mersin Gümrük Müdürlüğü**

**KEP İLETİSİ**  
01/03/2021

Sayı : E-60805799-131.99-00061906446  
Konu : Konteyner Taşıyan Araçlarda Bulunması  
Gereken Güvenlik Sistemleri

**DAĞITIM YERLERİNE**

Bakanlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 20.09.2012/19554 tarih/sayılı tasarruflu yazılarında özetle; yazıları eki İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün "Konteyner taşıyan araçlarda bulunması gereken güvenlik sistemleri" ile ilgili olarak 30/12/2008 tarihli 14315-210568 yazıları doğrultusunda işlem yapılması ile uygulamada gerekli hassasiyetin gösterilmesi gerektiği belirtilmektedir.

Bu itibarla söz konusu hususların tekrar hatırlatılmasının faydalı olacağı değerlendirilmiş olup, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün mezkur yazısında; yapılan denetimlerde, konteyner taşıyan araçlarda standart kilitleme ekipmanlarının bulunmadığı, kullanılmadığı veya bunun yerine demir çubuk gibi cisimlerle konteynerin sabitlenmeye çalışıldığı,

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1-h maddesinde; "*Yükün karayoluna degecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklenmesi yasaktır. Bu bent hükümlerine uymayanlar ..... TL idari para cezası verilir...*" denildiği,

Türk Ceza Kanunu'nun 179/2 nci maddesinde; "*Kara, deniz, hava veya demiryolu ulaşım araçlarını kişilerin hayat, sağlık veya mal varlığı açısından tehlikeli olabilecek şekilde sevk ve idare eden kişi, üç aydan iki yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır*" hükmünün yer aldığı,

Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğin Ek VIII'de yer alan "Üst Yapı İle İlgili Hususlar" başlığı altındaki 3 üncü maddesinde; Sökülebilir üst yapılar (Swap Bodies) ve konteynerleri taşıyacak olan araçların üst yapılarında, bu amaca uygun her biri sökülebilir üst yapı ve konteyner için dört köşesinden bağlantı olanağı sağlayan en az dört adet konteyner kilidi olmalıdır.

**3.1-** Kilit yerleşimi kamyon ve tam römork için bu ekin Şekil 1' inde, yarı römork için ise Şekil 2'sinde belirtilmiştir.

**3.2-** Konteyner ile taşıyıcı araç veya alt yürüyüş grubu arasındaki bağlantı form geçmeli olmalı, konteyner kilitleri takımsız kullanılabilir ve emniyete alınıp bağlantısının yapılmış olduğu ilk bakışta görülebilmelidir.

**3.3-** Taşıma esnasında konteyneri taşıdıkları uygun araca bağlayan kilit sistemi form ve mukavemet açısından çektirme yöntemi ile konteyner sağa, sola, öne, arkaya ve yukarı doğru olası hareketlerini de engellemelidir.

**3.4-** Kilitler form geçmeli olmalı, normal yol şartlarında kendiliğinden çözülmemelidir.

**3.5-** Kilit ekipmanları, ISO 3874 standardının 9.3, A3 ve A4 maddelerine uygun olmalıdır." denildiği,

Yukarıda belirtilen kilit sistemini bulundurmayan araçların aşırı hız, ani fren ve manevraları sırasında konteynerlerin araç üzerinden kayma ve savrulma suretiyle karayoluna düşmesi sonucunda diğer yol kullanıcılarının can ve mal güvenliğinin büyük ölçüde tehlikeye düştüğü ve karayolunda trafik akışının kesintiye uğradığı,

**Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**



Bu nedenle, konteyner taşımacılığı yapan araçlardan belirtilen standartları taşımayanların sınır kapılarından ve limanlardan ülkemize girişleri ile limanlardan konteyner alan araçların gümrük bölgesinden bu şekilde çıkışlarına gerekli şartlar sağlanıncaya kadar izin verilmeyeceği,

Karayollarında yapılan denetimlerde ise kilit sistemi bulunmayan, kullanılmayan veya standart dışı kilit sistemi olan araçların tespiti halinde hangi gümrük sahasından giriş yaptığı öğrenilerek ve Türk Ceza Kanunu'nun 179'uncu maddesine göre adli işlemlerin başlatılması amacıyla bu somut tehlikeyi ortaya koyan bir tutanak tanzim edilmek suretiyle ülkemize girişinde ihmali olanlar ile aracın işleten, yükleyen ve sürücüsü hakkında Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunulacağı, ayrıca belirtilen yükleme kurallarına uymayanlar hakkında Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1-h maddesi uyarınca cezai işlem uygulanacağı belirtilmiştir.

Bilgi edinilmesi ile mezkur yazı konusu hususa ilişkin gerekli önlem ve tedbirlerin alınmasını aldırılmasını rica ederim.

Temel Sıtkı EYÜPOĞLU  
Gümrük Müdürü

**Dağıtım:**

Müdürlüğümüz denetiminde faaliyet gösteren antrepo işleticisi firmalar.  
Antrepolarda görevli Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirleri - Yardımcıları.  
(Gerekli bildirim yapılmasını teminen Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği)  
Müdürlüğümüz denetiminde faaliyet gösteren Geçici Depolama Yeri işleticisi firmalar.

**Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Belge Doğrulama Kodu: B67817DD-2CF7-4A73-B3EC-27DB0EC394E0  
Adres: Mersin Gümrük Müdürlüğü - ASB Servis Şefliği  
Telefon No: 0324 241 28 68 Faks No: 0324 241 28 56  
e-Posta: c.yigit4@gtb.gov.tr  
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr  
KEP Adresi:

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Ayrıntılı bilgi için:

CEMALİ YİĞİT

Memur

Telefon No: 0324 241 28 68

