



KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

KILAVUZLUK, RÖMORKÖR ve DİĞER HİZMETLER TARİFESİ

İÇİNDEKİLER

S.NO	BAŞLIK	SAYFA
1	GENEL ESASLAR	1
1.1	AMAÇ	1
1.2	KAPSAM	1
1.3	TANIMLAR VE KISALTMALAR	1-2
1.4	GENEL HÜKÜMLER	2
1.4.1	<i>Hizmet Taleplerinin Karşlanması</i>	2
1.4.2	<i>Tarife Ölçüleri Tayini</i>	2
1.4.3	<i>Sorumluluk</i>	3
1.4.4	<i>Ücretler</i>	4
1.5	UYGULAMAYA İLİŞKİN GENEL ESASLAR	4
2	LİMAN KILAVUZ ve RÖMORKÖR HİZMETİ UYGULAMA ESASLARI	6-7
3	TÜRK BOĞAZLARINDA VERİLEN KILAVUZLUK HİZMETLERİ İLE RÖMORKÖR KİRALAMA HİZMETLERİNE İLİŞKİN UYGULAMA ESASLARI	8
3.1	<i>Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar</i>	7-8
3.2	<i>Römorkör Hizmetlerine İlişkin Esaslar</i>	9-10
4	DİĞER KİRALAMA HİZMETLERİ	10
4.1	SORUMLULUK	10
4.2	MAKİNESİZ DENİZ VASITALARININ KİRASI	10
4.2.1	<i>Yüzer Vinç Kiralama Ücreti</i>	10-11
4.2.2	<i>Şat, Duba ve Klape Kiralama Ücreti</i>	11
4.3	DALGIÇ ve BALIKADAM HİZMETLERİ	11
4.4	YATLARA VERİLEN HİZMETLER	11
5	YÜRÜRLÜK	11
T.1.1	KILAVUZLUK HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU	12
T.1.2	RÖMORKÖR HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU	12
T.1.3	PALAMAR HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU	12
T.2	LİMAN DIŞINDA KILAVUZLUK HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU	12
T.3	DENİZ VASITALARI KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU	13
T.3.1	LPG, NÜKLEER, TANKER VE TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN DAHİL DİĞER YÜK GEMİLERİ BOĞAZLAR GEÇİŞ RÖMORKÖR ÜCRET TABLOSU	13
T.3.2	LNG GEMİLERİ İLE 300-400m ARASI GEMİLERİN BOĞAZLAR GEÇİŞ RÖMORKÖR ÜCRET TABLOSU	14
T.3.3	YÜZER VİNÇ KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU	14
T.3.4	MAKİNESİZ DENİZ VASITALARI KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU	14
T.4	DALGIÇ ve BALIKADAM HİZMETİ ESAS ÜCRET TABLOSU	14
T.5	YATLARA VERİLEN HİZMETLERİN ESAS ÜCRET TABLOSU	14



1- GENEL ESASLAR

1.1 AMAÇ

Bu Tarifenin amacı: Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarda belirtilen esaslar dâhilinde, Kuruluşun yetkilendirildiği/yetkilendirileceği yerlerde verilecek kılavuzluk, römorkör ve bu tarifede belirtilen diğer hizmetlerin uygulama koşulları ile ücretlerini düzenlemektir.

1.2 KAPSAM

Bu Tarife Kuruluşun yetkilendirildiği/yetkilendirileceği yerlerde verilecek kılavuzluk, römorkör ve bu tarifede belirtilen hizmetleri kapsar.

1.3 TANIMLAR VE KISALTMALAR

Bu tarifede geçen

1.3.1 Kuruluş: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nü (KEGM),

1.3.2 Gemi: Denizde kürekten başka bir güçle hareket eden her türlü aracı,

1.3.2.1 Yolcu ve Feribot Gemileri: 12 den fazla yolcu, yük veya araç taşımaya mahsus gemileri,

1.3.2.2 Car Carrier Gemiler: Binek aracı taşımaya mahsus gemileri,

1.3.2.3 Ro-Ro Gemileri: Yolcu ve yük taşımaya mahsus, tekerlekli araçlar üzerindeki her türlü yüklerin yükletilip boşaltıldığı gemileri,

1.3.2.4 Konteyner Gemileri: Uluslararası Standartlar Örgütüncü (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun şekilde hususi, dayanıklı ve özel tertibatlı yükleri taşımaya mahsus gemileri,

1.3.2.5 Diğer Gemiler: 1.3.2.1, 1.3.2.2, 1.3.2.3 ve 1.3.2.4 bentler dışında kalan gemileri,

1.3.3 Deniz Vasıtası: İş bu tarifedeki hizmetlerde kullanılan römorkör, kılavuz botu, palamar botu, şat, duba, yüzer vinç ve benzeri her türlü makineli ve makinesiz araçları,

1.3.4 Gemi şiftingi: Görülecek lüzum üzerine geminin aynı rıhtım üzerinde yerinin değiştirilmesini,

1.3.5 Tehlikeli Yük/Eşya Taşıyan Gemi: IMO'nun IMDG kodu sınıf 3 yükleri taşıyan tankerler ile IMO'nun IMDG kodu kurallarına göre TBDDTY Madde-2 (s) bendinde tanımlanan yükleri taşıyan veya tehlikeli gazlardan arındırılmamış tüm gemileri,

1.3.6 Daimi Depozito ve Teminat Mektubu: Belirli bir hizmete değil, belirli bir sürede çıkabilecek bir veya birden fazla hizmete karşılık olmak üzere verilen belirli bir para veya banka teminat mektubunu,

1.3.7 Gün: Bir takvim gününü, (gün kesirleri tam gün sayılır)

1.3.8 Saat: Altmış dakikalık zaman dilimini, (saat kesirleri tam saate iblağ edilir.)

1.3.9 Planlı Refakat Hizmeti: Önceden planlanarak geminin yanında hazır bulunma ve gerektiğinde çekilmesi/itilmesini,

1.3.10 Plansız Refakat Hizmeti: İstanbul ve Çanakkale Boğazları içerisinde veya SP2 Raporu vererek giriş için bu boğazlara yönelmiş ve önceden refakat römorkörü talep etmemiş geminin, İdare ve/veya Gemi Trafik Hizmetlerinin talimatı ile Kurtarma-Yardıma düşmemiş olmak kaydıyla geminin yanında bulunma ve gerektiğinde çekilmesi/itilmesini,

1.3.11 Cer (Çekme) Hizmeti: Geminin ve deniz vasıtalarının çekilmesini,

1.3.12 Kılavuzluk Hizmeti: Gemilere kılavuz kaptan ve servis motoru ile verilen hizmeti,

1.3.13 Römorkör Hizmeti: Limanda geminin yanında bulunma ve gerektiğinde çekilmesi/itilmesini

1.3.14 Türk Boğazları: İstanbul Boğazı, Çanakkale Boğazı ve Marmara Denizi'nden gemilerin geçiş alanı ile bu alanı çevreleyen kıyı şeridini,



1.3.15 Palamar Hizmeti: Gemilere verilen halat bağlama-çözme hizmetini,

1.3.16 Gemi Trafik Hizmetleri (GTH): İstanbul ve Çanakkale Gemi Trafik Hizmetlerini,

1.3.17 GRT: Geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerinin hacmini,

1.3.18 Deplasman Ton: Harp gemilerinin tonilatosu,

1.3.19 İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

1.3.20 IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

1.3.21 IMDG Kod: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

1.3.22 Bekleme: Kurulardan kaynaklanmayan nedenlerle; römorkör hizmetlerinde deniz araçlarının ana makinesi çalıştırılmadan bekletilmesi halinde geçen süreleri, kılavuzluk hizmetlerinde ise iş yapılmadan beklenen süreleri,

1.3.23 SP1 Raporu: Türk Boğazlarına girişten 24 saat önce GTHM'e verilen raporu,

1.3.24 SP2 Raporu: Türk Boğazlarına girişten 2 saat önce veya 20 mil kala (hangisi önce gerçekleşirse) GTHM'e verilen raporu,

1.3.25 Kira Sözleşmesi: Deniz vasıtalarının kiralanmasında imza altına alınacak sözleşmeyi ifade eder.

1.4 GENEL HÜKÜMLER

1.4.1 Hizmet Taleplerinin Karşlanması

Bu tarifede belirtilen hizmetler için 24 saat önceden hizmet talebinde bulunulması esastır. Sözle veya telefonla yapılan taleplerin, talebi takip eden iki saat içinde yazı ile teyidi şarttır. İptal veya erteleme taleplerinin limanda hizmete başlanmadan 2 saat, boğaz geçişlerinde ise SP2 raporu verilmesinden önce yazılı olarak veya SP2 Raporunda bildirilmesi şarttır.

Ancak; limanda yükleme veya boşaltma yapan gemilerin işi bittikten sonra kalkış için kılavuz ve/veya römorkör talebinde bulunmasına rağmen yasal engeller sonucu Liman Başkanlığı ve/veya mahalli merciler tarafından kalkışına izin verilmez ise iki saatlik süre uygulanmaz ve hizmet başlamamışsa talep iptal edilir. İptal edilen taleple ilgili ücret alınmaz.

İhtiyari kılavuz taleplerinde, her türlü yazılı hizmet talep beyanları taahhütname niteliğinde kabul edilir, hizmet geminin yanında gemi kaptanınca kabul edilmezse hizmet yapılmışçasına ücret alınır. İş isteğinin zamanında yapılmamasından dolayı doğabilecek bütün sorumluluklar istek sahiplerine aittir.

1.4.2 Tarife Ölçüleri Tayini

Gemilere ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Sözleşmesi'nin (International Convention Of Tonnage-1969) gros tonilato esaslarına göre düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler, Klas Sertifikası, kabotaj hattında çalışan gemiler için Milli Tonaj Ölçüm Esaslarına göre verilen tonilato belgesi ile Gemi Sicil Tasdiknamesindeki değerler esas alınır. Yatlarda ise Register Belgesi veya Tonajı gösterir diğer belgelerin ibrazı zorunludur.

Tonaj sertifikalarında değişik GRT değeri olan gemilerde en büyük GRT değeri esas alınır.

Ancak; IMO'nun üstü açık konteyner gemilerinin dizayn ve imalatını özendirmek amacıyla tasarlanan TM5/GRC4 genelgesine istinaden, bu gemilere münhasır olmak üzere; 1969 Tonaj sertifikalarındaki düşürülmüş GRT değeri esas alınır.



Klas Sertifikalarına göre çok amaçlı kullanıldığı belirlenen gemilerde tarife uygulamaya esas gemi cinsinin belirlenmesinde, gemi ağırlıklı yükü esas alınır.

1.4.3 Sorumluluk

Donatan, gemi kaptanı, acenteler ile bunların temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin yürürlükteki mevzuat ve bu tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.

Hizmet talep ve takip eden acenteler, kaptan ile bunların temsilcileri veya namlarına hareket edenler, tarife gereği tahakkuk edecek tüm ücretleri ödeme hususunda donatanla birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludurlar.

Bu tarifede hüküm bulunmayan hallerde Türk Ticaret Kanunu ve Borçlar Kanununun Kira sözleşmesine ilişkin hükümleri ile Büyük Britanya Standart Römorkör ve Diğer Hizmetler Şartları (U.K. Standard Conditions for Towage and Other Services) geçerlidir.

1.4.4 Ücretler

1.4.4.1 Esas Ücretler

Hizmetlere ait esas ücretler iş bu tarifenin esas ücret tablolarında gösterilmiştir. Tarifenin uygulanışında tarife hükümleriyle, esas ücretleri gösterir tablolar bir bütün teşkil eder. İlaveli veya indirimli ücret uygulanması esas ücretler üzerinden yapılır ve tarife üzerinden yapılacak hesaplamalarda ilave ve indirimler esas ücreti değiştirmez.

Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise indirimlerden yalnızca en yüksek olanı uygulanır.

Yine bir hizmet için birden fazla aynı oranda indirim öngörülmüş ise yalnızca biri uygulanır.

Ancak; bir hizmet için hem ilave hem de indirim uygulanması halinde ilave ve indirim oranları arasındaki (+, -) fark esas ücrete uygulanır.

1.4.4.2 Ücret Birimi

Bu tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Dolarıdır. Bu ücretler hizmetin bittiği tarihteki T.C. Merkez Bankasınca uygulanan günlük ABD Doları döviz alış kuru üzerinden tahakkuku yapılarak Türk Lirası karşılığı alınır.

1.4.4.3 Ücretlerin Ödenmesine İlişkin Esaslar

1.4.4.3.1 Gemilerin limana giriş ve çıkışlarında veya rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmasında, şamandıralara ve mendireklere bağlanmalarında, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Shifting); hizmetin ait olduğu tabloda belirtilen esas ücret üzerinden % 10 fazlası ile hesaplanacak meblağın hizmete başlanmadan önce teminat olarak verilmesi esastır.

Özel geçiş kurallarına tabi geçişler ile İstanbul ve Çanakkale liman hudutları içinde yanaşma-kalkma yapan gemilerin boğaz geçişleri, makineli-makinesiz deniz vasıtaları kiralamaları, dalgıç ve balıkadam hizmetlerinde bu maddenin 1'inci bendi hükümleri uygulanır.

Teminat miktarının hesaplamasında varsa indirimli ve ilaveli ücretler ile bekleme ücretleri de dikkate alınır.

Bu bentteki ödeme hallerinde mahsup işlemi, bildirim gerek kalmaksızın tahakkuk tarihinden itibaren en geç 7 gün içerisinde yapılır.



1.4.4.3.2 Yukarıda 1.4.4.3.1'inci maddede sayılanlar dışındaki hizmetlerde, bildirim gerek kalmaksızın hizmetin son bulunduğu tarihten itibaren (hizmet günü dahil) 7 takvim günü içerisinde hizmet ücretinin ödenmesi zorunludur. Ancak, Uğraksız geçişi bozulan gemilerle ilgili olarak; GTHM tarafından düzenlenen "Uğraksız geçişi bozulan Gemi" formu kapsamında düzenlenen tahakkukun ilgisine bildirildiği tarih 7 günlük ödeme süresinin başlangıcı olarak kabul edilir.

1.4.4.3.3 İdare ve/veya idare adına hareket edenlerin talimatı ile verilen hizmetlerin ücretleri ödenmeden geminin kalkışına müsaade edilmez.

1.4.4.3.4 Bu tarifede yer almayan bir hizmetin talep edilmesi halinde bu tarifede yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen, yoksa günün ekonomik koşulları dikkate alınarak ücret tespit edilir.

1.4.4.4 Resmi kuruluşlara verilen hizmetlerin ücretleri

Kamu kurum ve kuruluşları ile Hükümetler arası ikili anlaşmalar uyarınca talep edilen hizmetler yazılı iş isteği üzerine yerine getirilir ve buna ait ücretler hizmet tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde tahsil edilir.

1.4.4.5 Ücretlerin ödenmemesi, geç ödenmesi

Hizmetlerden dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödememiş olanların müteakip hizmet talepleri, Kuruluşa olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirilmemesi esastır. İş bu tarifede belirlenen süre içerisinde ücretlerin ödenmemesi halinde, ücretler hizmetin bittiği tarihten itibaren ilk 30 (Otuz) gün için %25 (Yirmibeş) ve takip eden her 30 (Otuz) gün için de; % 2,50 (bir altmış) ilaveli olarak tahsil edilir.

Resmi kuruluşlara verilen hizmetlerde, hizmet tarihinden itibaren 30 (Otuz) takvim günü içinde ödeme yapılmaması halinde, ücretler takip eden beher 30 (otuz) gün için % 2,50 (bir altmış) ilaveli olarak tahsil edilir.

Yukarıda belirtilen ödeme sürelerinin son gününün tatil gününe rastlaması halinde ödeme takip eden ilk iş günü yapılır.

1.4.4.6 Fazla alındığı belirlenen ücretlerin iadesi

Fazla ücret tahsil olunduğu yolunda iddiada bulunulması halinde hizmetin bittiği tarihten itibaren 1 yıl içerisinde yazılı olarak Kuruluşa başvuruda bulunulması zorunludur.

1.4.4.7 Yanlış Beyan

İş bu tarifede belirtilen hizmetlerle ilgili yapılan işlemlere esas olacak bilgi, beyan ve bilumum evrakın herhangi bir şekilde gerçeğe aykırılığının tespit edilmesi halinde eylemin kasıtlı olup olmadığına bakılmaksızın esas ücret tablosundaki ücret %100 ilaveli olarak tahsil edilir.

1.5 UYGULAMAYA İLİŞKİN GENEL ESASLAR

1.5.1 Hizmetlerin 2429 Sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanun'da belirtilen günlere rastlaması halinde esas ücretler %50 ilaveli olarak uygulanır. Liman yanaşma-kalkma ve diğer hizmetlerinde ise, Cumartesi gününün tamamı normal mesai günü kabul edilir

1.5.2 Tehlikeli Yük/Eşya Taşıyan Gemilere Verilen Hizmetler

1.5.2.1 Türk Boğazlarında verilecek hizmetlerde;

a) TBDDTDY madde: 2 (s) bendinde tanımlı yükleri taşıyan tankerlerin esas ücretleri %30 ilaveli olarak alınır,



- b) IMDG kod sınıf 1 ve 7 yükleri taşıyan gemilerin esas ücretleri %30 ilaveli olarak alınır,
c) TBDDTY madde: 2 (s) bendinde tanımlı yükleri taşıyan tankerler dışındaki diğer gemilerin (IMDG kod 1 ve 7 hariç) esas ücretleri %20 ilaveli olarak alınır,

1.5.2.2 Limanlarda verilecek hizmetlerde;

- a) "Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge"nin (i) bendinde tanımlı yükleri taşıyan tankerlerin esas ücretleri %30 ilaveli olarak alınır,
b) Tankerler dışındaki gemilerde; IMDG kod sınıfı 1 ve 7 yükleri taşıyan gemilerin esas ücretleri %30 ilaveli olarak alınır,
c) "Kılavuzluk ve Römorkörcülük ile Palamar Hizmetlerinin Ücretleri Hakkında Yönerge"nin (i) bendinde tanımlı yükleri taşıyan tankerler dışındaki diğer gemilerin (IMDG kod 1 ve 7 hariç) esas ücretleri %20 ilaveli olarak alınır,

1.5.2.3 Açık denizde akaryakıt depolamak amacıyla konuşlandırılan antrepo gemilerine limbo yapan tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeden arındırılmamış tankerlere verilecek hizmetlerin esas ücretleri %50 ilaveli olarak alınır.

1.5.2.4 Tanker sınıfı gemiler ile tanker dışındaki diğer gemi yüklerinin tehlikeli sınıfında olmadığı ve/veya tehlikeli yük taşımak üzere dizayn edilen ancak boş olan tankerlerin hizmete başlanmadan 24 saat içinde alınmış, tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair "Gasfree Sertifikası" bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlikeli yük ilavesi alınmaz.

1.5.3 İptal Edilen Hizmetlerin Ücretlendirilmesi

1.4.1 Maddesine göre hizmet talebi zamanında iptal edilmediği takdirde ya da pilot motoru yolda iken talebin iptal edilmesi durumunda sadece esas ücretin %50 si alınır. Başlayan hizmetlerin iptal edilmesi durumunda ise esas ücret tam olarak alınır.

Kuruluştan kaynaklanan sebeplerle verilemeyen veya zamanında iptal edilen hizmetlerin ücreti alınmaz.

1.5.4 Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri :

Türk bayraklı okul, eğitim, askeri gemiler ile kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerine kılavuzluk, römorkör, palamar ve diğer hizmetler verilse dahi ücret alınmaz.

1.5.5 Bekleme Ücreti

1.5.5.1 Kuruluştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde:

- a) Kılavuzluk hizmetlerinde yapılan hizmetin esas ücreti ve ayrıca bekleme ücreti alınır.
b) Römorkör hizmetinde de yapılan hizmetin esas ücreti ve ayrıca bekleme süresi kadar T.3 tablosuna göre bekleme ücreti alınır.

1.5.5.2 Kuruluştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin yapılmaması halinde:

- a) Kılavuzluk hizmetine ait esas ücretin sadece %50'si ile bekleme ücretinin tamamı alınır.
b) Römorkör hizmetinde esas ücret tablosundaki ücretlerin sadece %50'si ve ayrıca T.3 deki bekleme ücreti alınır.



1.5.5.3 Kuruluştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin bekletilmeden dönülmesi halinde:

- a) Kılavuzluk hizmetine ait esas ücretin sadece %50'si alınır.
- b) Römorkör hizmetinde esas ücretin sadece %50'si alınır.

Kılavuz bekleme ücreti; beher saat ve kesri için 150 ABD Dolarıdır. T.1.1 tablosundaki ücretlere kılavuz servis botu dahildir. Bir saate kadar beklemelerden bekleme ücreti alınmaz. Bir saati aşan beklemelerde tüm bekleme süresi için ücret alınır. Kuruluş, kılavuzluk ve römorkör hizmetlerine verdiği vasıta ve personeli 1 saatten fazla bekletip bekletmemeye ve bekleme süresi içinde başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.

1.5.6 Kabotaj Hattı Uygulaması:

Denize Elverişlilik Belgesinde "kabotaj seferi" kaydı bulunan ve/veya "kabotaj beyannamesi" verilen gemilere uygulanır.

2- LİMAN KILAVUZ VE RÖMORKÖR HİZMETİ UYGULAMA ESASLARI

2.1 İstanbul Liman Başkanlığı İdari Sorumluluk Sahası içinde; Karaköy, Salıpazarı, Haydarpaşa, Zeyport ve Sarayburnu rıhtımları ile Dolmabahçe Şamandıra, demir mahalli ve Haliç'te verilen kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Diğer rıhtım, iskele ve tesislerde ise esas ücret %100 ilaveli olarak alınır.

2.2 İzmir Liman Başkanlığı İdari Sorumluluk Sahası içinde; Alsancak, Pasaport, Alaybey Askeri Tersanesi ve Pelikan etabında verilecek kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Pelikan Şamandırasını kesen boylamın batısında kalan rıhtım, iskele ve demir yerlerinde verilecek hizmetler için ise esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

2.3 Çanakkale, Zonguldak ve Mersin 2 Bölgesi Liman Başkanlıkları İdari Sorumluluk Sahaları içinde verilecek kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Bu limanların dış sahalarında verilen hizmetler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

2.4 İstanbul ve İzmir Limanlarına yıl içinde toplam 20 seferden fazla gelen 10.000 GRT'den büyük Yolcu ve Kruvaziyer gemilerine; 20-29 sefer arasına %20 / 30-39 sefer arasına %30 / 40-49 sefer arasına %40 / 50 ve üstü sefer için %50 Kılavuzluk ve Fener ücretlerinde indirim uygulanır.

2.5 Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S.COAST GUARD ve benzeri denetlemelere tabi olup, ilk denetleme tarihinden sonraki bir yıl içinde tutulmayan Türk Bayraklı gemilerin limanlarımıza her gelişlerinde; kılavuzluk, römorkaj, palamar ve liman (rıhtım ücreti) ücret tarifelerinde, ilk yıl için %10, ikinci yıl için %15, üçüncü yıl için ise %20 indirim uygulanması, aynı şekilde bu kez, denetimler sonucu bir defa tutulması halinde %10, iki defa tutulması halinde %15, ikiden daha fazla tutulması halinde ise %20 oranlarında ceza uygulanır.

2.6 Hizmetlerin Başlama ve Bitimi

Kılavuzluk hizmeti kılavuzun gemiye çıkması, römorkör hizmeti ise römorkörün geminin yanına varması ile başlar ve bunların gemiden ayrılımları ile sona erer.

2.7 Türk Boğazları dışında verilecek liman hizmetleri

İstanbul ve Çanakkale Liman Başkanlığı İdari Sorumluluk Sahaları içinde; Liman, rıhtım, iskele ve tesislere yanaşma-kalkma yapacak gemilere verilecek hizmetler, römorkörün bağlama yerinden ayrıldığı saatten tekrar



bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır. Mevzuat gereği verilen refakat hizmeti ile yanaşma-kalkma hizmet süreleri tahakkuk ücretinin hesabında dikkate alınmaz. Römorkör ücretleri sadece T.3 tablosu kiralama sütunu ücretlerine tabidir. Bu hizmetlerin devamı olan yanaşma-kalkma hizmetlerine ise T.1.2 tablo ücretleri uygulanır. Bu madde de belirtilen hizmetler dışında verilecek hizmetlere de iş bu tarife hükümleri tatbik edilir.

2.8 Arızalı Gemilere Verilen Kılavuz ve Römorkör Hizmeti Ücreti

Kendi pervanesi ile hareket edemeyen veya dümenindeki arızadan veya herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilere verilen kılavuzluk, römorkör ve diğer hizmetler esas ücreti %100 ilaveli olarak alınır. Limanlarda yanaşma-kalkma yapacak yedekli hizmetlerde kılavuzluk, römorkör ve diğer hizmetler tarife ücretlendirmeleri çeken ve çekilen vasıtaların toplam GRT'si üzerinden yapılır.

2.9 Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu

Gemilerin uymakla yükümlü oldukları kılavuz/römorkör alma ve muafiyet oranları, Liman Tüzük ve Yönetmelikleri ile belirlenir.

Mevzuatta öngörülen çekme kuvvetlerinde römorkör tefrik edilememesi ve/veya istenen çekme gücünün çeşitli çekme kuvvetindeki römorkörlerle sağlanması durumunda, ücretlendirme öngörülen römorkör sayısı ve/veya kuvveti baz alınarak yapılır. Ancak; mücbir sebepten dolayı kılavuz kaptan ve gemi kaptanı tarafından karşılıklı anlaşmaya varılarak ilave römorkör/römorkörler tefrik edilmesi halinde tefrik edilen ilave römorkör/römorkörlerin ücreti, römorkörün pasif olması halinde esas ücretin %50'si aktif (çekme-itme) hizmeti olması halinde tamamı alınır.

Limanlar Yönetmeliğinde GRT ve deplasman tonları belirtilen gemiler, limana giriş-çıkışlarında ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde kılavuz ve römorkör almak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemiler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır. Ancak; mücbir sebeplerle geminin kılavuz ve römorkör almadan kendi imkanları veya Kuruluşun imkanları ile rıhtım, şamandıra, tesisler veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere tekraren yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman idari sahaları dâhilinde Liman Başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde ve mücbir sebebin tevsik edilmesi kaydıyla esas ücrete %50 indirim uygulanır.

2.10 Verilen şifiting hizmetlerinde esas ücrete %50 indirim uygulanır.

2.11 Başlayan hizmetlerde hizmetin mücbir sebeplerle yapılamaması halinde sadece esas ücret tablosundaki ücretlerin %50'si alınır.

2.12 İkmal Yapan Gemiler

Gemilerin, akaryakıt, su ve kumanya gibi zaruri ihtiyaçlarını karşılamak üzere, liman, rıhtım ve iskelelere yanaşma ve kalkmalarında verilecek kılavuzluk hizmetleri esas ücretleri %50 indirimli uygulanır.

2.13 Palamar Hizmeti

Gemilerin rıhtımlara bağlanması ve çözülmesinde tek bir sefer için alınır. Kalkış için ikinci sefer alınmaz.



3- TÜRK BOĞAZLARINDA VERİLEN KILAVUZLUK HİZMETLERİ İLE RÖMORKÖR KİRALAMA HİZMETLERİNE İLİŞKİN UYGULAMA ESASLARI:

3.1 Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar

3.1.1 T.2 Tablonun 2 ve 3'üncü sırasında belirtilen hizmetler bir etaptır. Bir etap, İstanbul Boğazında 3 saat, Çanakkale Boğazında 5 saat, Marmara geçişinde 10 saattir. Etap sürelerini aşan her saat ve kesiri için; etap ücretinin etap süresine bölünmesi ile bulunan ücret üzerinden hesaplanarak etap ücretine ilave olarak alınır. Etablar kılavuzun gemiye çıkışı ile başlar ve inişi ile biter. Kepez limanına gelen Yabancı Bayraklı gemilerde, ticaret amaçlı olması koşuluyla gemilerin Çanakkale Boğaz giriş-çıkış Kılavuzluk etap esas ücretlerine %50 oranında indirim uygulanır. T.2 tablosundaki ücretlere kılavuz servis botu dahildir.

3.1.2 İstanbul Boğazı kuzey-güney geçişi yapan gemilerin kılavuz kaptanlığı olarak demirleme sahasına (a- bölgesi hariç) intikal etmeleri halinde boğaz harici intikal süresi T.2 tablosu 4. Sütünü üzerinden ücretlendirilir.

3.1.3 Kılavuzun herhangi bir sebeple varış noktasından evvel bırakılması halinde hizmet tam olarak yapılmış sayılır. İkinci bir kılavuz talebi halinde ayrıca bir hizmet ücreti alınır.

3.1.4 İstanbul Limanına mürettep olması nedeniyle, Türk Boğazları geçişinde mecburi kılavuzluk hizmetine tabi bulunan yolcu-turist gemilerinin boğazlar geçiş kılavuzluk etap hizmetleri ile kılavuz alma mecburiyetleri bulunmamasına rağmen Türk Boğazlarından kılavuzlu geçiş yapan Türk Bayraklı gemilerin T.2 tabloda belirtilen boğazlar geçiş kılavuzluk etap hizmetleri ile demirleme ve demirden kaldırma hizmetleri esas ücretleri %20 oranında indirimli uygulanır.

3.1.5 Türk Boğazlarında Durdurulan Gemiler

Türk Boğazlarından uğraklı veya uğraksız geçişleri esnasında, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Müdürlüğü ve/veya adli makamların talimatları doğrultusunda gemide arama ve kontrol yapmak amacıyla veya liman Başkanlığı veya GTH tarafından boğaz trafiğinin geçici bir süre askıya alınması nedeni ile demirletilen veya limanlara yanaştırılıp - kaldırılan gemilere hizmetin devamında, otoritenin talebinden sonra zorunlu olarak verilecek ek hizmetlerden ücret alınmaz.

3.1.6 Uğraksız Geçişin Bozulması

Uğraksız olarak Boğazdan geçtikten sonra Marmara'da herhangi bir noktada kaza yapması veya yetkili mercilerce tutulması sebebi ile uğraksızlığı bozulan gemilerden, kılavuzsuz olarak tamamladığı boğaz geçişi için kılavuzluk ücreti alınmaz.

Uğraksız geçişli SP verilen bir geminin kendinden kaynaklanan sebeplerle uğraksızlığının bozulması halinde; kılavuzsuz olarak tamamlanan boğaz geçiş kılavuzluk hizmeti esas ücreti, 1.4.4.7 madde hükmü kapsamında %100 ilaveli olarak alınır.

3.1.7 İlave Geçiş Kurallarına Göre Verilen Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar

3.1.7.1 Tam boyu 300 m ve üzeri uğraksız gemiler ile toplam yedek boyu 300 m ve 300 m'den büyük uğraklı veya uğraksız yedekli gemilerin kılavuzluk etap ücretleri %100 ilaveli olarak alınır.

3.1.7.2 Hava çekimi İstanbul Boğazı için 54-58 metre, Çanakkale Boğazı için 66-70 m olan gemiler ile Türk boğazlarından geçecek su çekimleri 25 metreden büyük gemiler, deniz altında boru döşemesi yapma, petrol ve



doğalgaz arama çıkarma özelliğine haiz platformlar ve benzeri gemi formunda olmayan, Havuz, Şat, Duba, Klepe, Yüzer Vinç ve Barge dışındaki deniz araçlarının kılavuzluk etap ücretleri % 200 ilaveli olarak alınır. Havuz, Şat, Duba, Klepe, Yüzer Vinç ve Barge gibi bilinen deniz araçlarının dışında gemi formunda olmayan deniz araçlarının gros tonlato hesaplaması; su altında kalan en, boy, derinlik çarpımı (M3) üzerinden bulunur.

3.1.7.3 300 m ve üzerindeki gemilerin, Marmara Denizi'ndeki liman ve kıyı tesislerine ticari maksatlı uğrak yapmaları halinde, Çanakkale Boğazi geçiş kılavuzluk esas ücretine %100 ilave uygulanmaz.

3.1.7.4 Planlı geçişlerdeki ilaveli hizmet uygulamalarında Kuruludan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin verilememesi halinde sadece hizmetin esas ücreti alınır.

3.1.7.5 Başlayan boğaz geçiş kılavuzluk hizmetinin mücbir sebeplerle yapılamaması halinde, sadece esas ücret tablosundaki ücretlerin %50'si alınır.

3.1.8 Tersaneye Giden Gemiler

Marmara denizi içinde konuşlu tersanelere ve tersanelere bağlı demir sahasına tamir-bakım maksadı ile giriş-çıkış yapan, bu tersanelerde inşa edilen gemiler ile yüzer vinç, platform ve benzeri deniz vasıtalarına Türk Boğazlarında verilecek kılavuzluk hizmetleri esas ücreti tamir-bakım yaptığını belgelemesi şartıyla % 50 indirimli uygulanır.

3.1.9 Yedekli Geçiş Yapan Gemilere Ait Kılavuzluk Ücretleri

Türk Boğazlarındaki yedekli geçişlerde verilecek kılavuzluk hizmet ücreti, çeken ve çekilen geminin toplam GRT'si üzerinden hesaplanır.

3.1.10 Rıhtıma Alınacak Gemiler

Haliç, Karaköy, Sarayburnu, Haydarpaşa ve Zeyport'ta rıhtım ve iskelelere yanaşacak, Dolmabahçe'de demirleyecek ve şamandıraya bağlayacak gemilerin buralara alınmaları; İstanbul Boğazi güney girişi demirleme yerleri sınırlarından başlatıldığı takdirde boğaz geçiş veya bir noktadan diğerine geçiş ücreti alınmaz.

T.2 tablosunun 6 ve 7. sütunlarında gösterilen demirleme sahalarında verilen demirleme ve/veya demirden kaldırma hizmetinin, rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılma hizmetlerinin devamı olarak yerine getirilmesi halinde demirleme ile demirden kaldırma ücretleri alınmaz.

3.2 Römorkör Kiralama Hizmetlerine İlişkin Esaslar

3.2.1 Kiralanan römorkörlerin kiralamanın amacı ve kapsamı dışında kullanılması Kurulunun kabulüne bağlıdır.

3.2.2 Kurtarma Yardım halleri haricindeki planlı ve plansız refakat hizmet ücretleri T3 tabloda belirlenen esas ücretler üzerinden yapılır. Her halükarda en az 1 saatlik ücret tahsil edilir. Bir saati aşan sürelerde beher 15 dakika ve kesirleri için ayrıca ücretin dörtte biri tahsil edilir.

3.2.3 Refakat hizmetinin planlı olabilmesi için SP-2 Raporundan önce veya liman/demir yerinden kalkmadan önce talebinin yapılmış olması gereklidir.

3.2.4 Römorkörün kira ücreti, bunların bağlama yerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır. Ancak bu süre içinde Kurulunun kusuru yüzünden kaybedilen süreler ücretin hesabında dikkate alınmaz.

3.2.5 Römorkörün makinesini çalıştırmadan bekletilmesi halinde T3 tabloda belirlenen bekleme ücreti alınır.



3.2.6 Raporda öngörülen çekme kuvvetlerinde römorkör tefrik edilememesi ve/veya istenen çekme gücünün çeşitli çekme kuvvetindeki römorkörlerle sağlanması durumunda, ücretlendirme raporda öngörülen römorkör sayısı ve/veya kuvveti baz alınarak yapılır.

3.2.7 Planlı geçişlerdeki ilaveli hizmet uygulamalarında Kuruludan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin verilememesi halinde sadece hizmetin esas ücreti alınır.

3.2.8 Boğaz trafiğinin geçici bir süre ile askıya alınması nedeniyle planlı geçişin başlamadığı hallerde (yolda geçen süre dahil) ücret alınmaz. Fakat; Kuruludan kaynaklanmayan bir nedenle planlı ve sabit ücretli refakat hizmetinin yapılamaması halinde sadece T.3 tablosundaki kiralama ücretleri alınır.

3.2.9 İstanbul ve Çanakkale Boğazları dışında (Marmara'da) seyir, can, mal emniyeti ve çevre güvenliği kapsamında verilen römorkör hizmeti, sadece T3 Tablosu "kiralama" sütunu ücretlerine tabidir.

3.2.10 Plansız refakat acil hizmet durumlarında ise hangi römorkörün gönderildiğine bakılmaksızın çeki gücü büyük römorkör gönderilmesi halinde;

- 0001- 5000 GRT arasındaki gemilerden 20-39,99 tonluk,
- 5001-10000 GRT arasındaki gemilerden 40-59,99 tonluk,
- 10001-25000 GRT arasındaki gemilerden 60-79,99 tonluk,
- 25001 GRT ve üstü gemiler için 80 ton ve üzeri plansız refakat römorkör ücreti alınır.

3.2.11 Türk Boğazlarında 0001-5000 GRT arasındaki Türk Bayraklı gemilere verilen Plansız Römorkör hizmetlerinde "plansız tarife" üzerinden sadece hizmetin esas ücreti alınır.

3.2.12 İlave Ücretler

3.2.12.1 Tam boyu 300 m ve üzeri uğraksız gemiler ile toplam yedek boyu 300 m ve 300 m'den büyük uğraklı veya uğraksız yedekli gemilerin römorkör saat ücretleri %200 ilaveli olarak alınır.

3.2.12.2 Hava çekimi İstanbul Boğazı için 54-58 metre, Çanakkale Boğazı için 66-70 m olan gemiler ile Türk boğazlarından geçecek su çekimleri 25 metreden büyük gemiler, deniz altında boru döşemesi yapma, petrol ve doğalgaz arama çıkarma özelliğine haiz platformlar ve benzeri gemi formunda olmayan, Havuz, Şat, Duba, Klepe, Yüzer Vinç ve Barge dışındaki deniz araçlarının römorkör saat ücretleri %300 ilaveli olarak alınır.

3.2.12.3 400 m ve üzerindeki gemilerin, Marmara Denizi'ndeki liman ve kıyı tesislerine ticari maksatlı uğrak yapmaları halinde, Çanakkale Boğazı geçiş römorkör esas ücretine %200 ilave uygulanmaz.

3.2.12.4 Lng gemileri ile 300m dahil 400m arası gemilerin, Marmara Denizi'ndeki liman ve kıyı tesislerine ticari maksatla uğrak yapmaları halinde, Çanakkale boğazı geçiş römorkör esas ücretleri T.3.2 tablosu üzerinden ücretlendirilir

4- DİĞER KİRALAMA HİZMETLERİ

Kiralanan deniz vasıtalarının, kiralamanın amacı ve kapsamı dışında kullanılması Kurulunun kabulüne bağlıdır.

4.1 SORUMLULUK

Kiralanan deniz vasıtaları için Kiralama Sözleşmesi yapılması esastır.

4.2 MAKİNESİZ DENİZ VASİTALARININ KİRASI

4.2.1 Yüzer Vinç Kiralama Ücreti



4.2.1.1 24 saati geçmeyen kiralamalarda vasıtaların bağlama yerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır. Ancak, Kuruluşun kusuru yüzünden bu süre içinde hizmet yapılmayan süreler ücretin hesabında dikkate alınmaz.

4.2.1.2 24 saati geçen kiralamalarda ise vasıtaların fiili çalışma süreleri beher gün için 8 saatten az olmamak üzere ve çalışma mahalline bağlama yerinden geliş ve iş bitiminden sonra bağlama yerine dönüş süreleri bir defa hesaplanmak suretiyle kira ücreti tespit edilir.

Esas ücrete, kullanılan her çeşit eşya ile personel ücretleri ve güverteye konan eşya (tehlikeli eşya hariç) taşınması dâhil olup, aracın çekilmesi (cer) hariçtir.

4.2.1.3 Bir kiralama için en az ücret, 4 saatlik ücretten az olamaz.

4.2.1.4 Yüzer vincin talep edilen iş yerine götürülmesi için İstanbul Haliç köprülerinden geçirilmesi halinde ödenecek köprü geçiş ücreti ayrıca alınır.

4.2.1.5 Yüzer vincin Liman hudutları dışındaki hizmetler için kiraya verilmesi halinde esas Ücretler %50 ilaveli olarak alınır.

4.2.2 Şat, Duba Ve Klape Kiralama Ücreti

4.2.2.1 Cer istenmesi halinde ilaveten ücretlendirilecektir.

4.2.2.2 Makinesiz deniz vasıtaları için bir kiralama hizmetinde birden fazla makineli deniz vasıtası ile cer hizmeti yapılması halinde, ücret tahakkuku beher hizmet süreleri toplanarak yapılır, toplamda kesir varsa tama iblağ edilir.

4.2.2.3 Gemi ile rıhtım arasına konulmak üzere talep edilecek beher ŞAT için; 1 günlük kiralamalarda (cer dâhil) 1.000 ABD Doları sabit ücret alınır. 1 günü aşan kiralamalarda ise ilave beher gün için 200 ABD Doları sabit ücret alınır.

4.2.2.4 Kiralama süresi 1 günden az olamaz.

4.3 Dalgıç Ve Balıkadam Hizmetleri

4.3.1 Esas ücretlere, dalgıç, balıkadam ve yardımcı personel hizmetleri dahil, ulaşım ve gerekirse deniz aracı tefriki hariçtir.

4.3.2 Dalgıç ve balıkadam ücretleri, dalgıç ve balıkadamın iş yerinden ayrılıp tekrar iş yerine döneceği saate kadar geçen süre için alınır.

4.3.3 Dalgıç ve balıkadam hizmetlerinin liman hudutları dışında talep edilmesi halinde esas ücretler %50 ilaveli olarak alınır.

4.3.4 Dalgıç ve balıkadam hizmet ücretleri, liman hudutları dâhilinde 4 saat, liman hudutları dışında 8 saatten az olamaz.

4.3.5 Video çekimi yapmak üzere, dalgıç ve balıkadam hizmeti talep edilmesi halinde, 1 saat için 250 ABD doları ücret alınır. Tahakkuka esas hizmet ücreti, liman hudutları içinde 4 saat, liman hudutları dışında ise 8 saatten az olamaz.

4.3.6 Münhasıran denizden ceset çıkarmak için verilen dalgıç ve balıkadam hizmetlerinden ücret alınmaz.

4.4 Yatlara Verilen Hizmetler

4.4.1 Teknelerin rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında kullanılan kılavuzluk, römorkör ve palamar hizmetlerine T.5 tablosundaki ücretler uygulanır. T.5 tablosundaki ücretlere kılavuz servis botu dahildir.

4.4.2 Katamaran, trimaran ve benzerleri de bu tarife hükümlerine tabidir.

5- YÜRÜRLÜK

İş bu tarife **01.09.2022** tarihinde yürürlüğe girer.



T.1 LİMAN HİZMETLERİ

T.1.1 KILAVUZLUK HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları - GRT)

KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER		YOLCU, FERİBOT RO-RO ve CAR CARRIER GEMİLERİ		KONTEYNER GEMİLERİ		DİĞER YÜK GEMİLERİ	
0-1000	+1000	0-1000	+1000	0-1000	+1000	0-1000	+1000
63	23	105	42	147	63	179	74

T.1.2 RÖMORKÖR HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları - GRT)

KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER		YOLCU, FERİBOT RO-RO ve CAR CARRIER GEMİLERİ		KONTEYNER GEMİLERİ		DİĞER YÜK GEMİLERİ	
0-1000	+1000	0-1000	+1000	0-1000	+1000	0-1000	+1000
99	21	187	33	264	50	311	58

T.1.3 PALAMAR HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları - GRT)

KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER		DİĞER TÜM GEMİLER	
0-1000	+1000	0-1000	+1000
18	10	36	18

T.2 LİMAN DIŞINDA KILAVUZLUK HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları)

HİZMETİN ŞEKLİ	1000 GRT' YE KADAR	İLAVE BEHER 1000 GRT
1- Haliç'e giriş veya çıkış	308	104
2- İstanbul veya Çanakkale Boğaz geçişi	280	77
3- Ahırkapı-Gelibolu veya Marmara Limanı veya mukabili	280	77
4- İstanbul Liman hudutları içinde (Boğaz geçiş hariç) bir noktadan diğerine geçmek	232	41
5- Büyükdere, Paşabahçe ve İstanbul Boğazı etap sahasında kalan alan ile Kilyos demir mahallerinde demirleme veya demirden kaldırma	280	77
6- Çanakkale Boğazı içi, Karanlık Liman, Ahırkapı, Kumkapı, Dolmabahçe, Bakırköy, Haliç ve Yeşilköy'de demirleme veya demirden kaldırma	118	27
7- İzmir ve diğer limanlar demirleme veya demirden kaldırma	62	51

Gelibolu-Ahırkapı ve Ahırkapı - Gelibolu: Tüm Marmara Güney-Kuzey ve Kuzey-Güney Geçişi

Marmara Limanı: İstanbul liman hudutları hariç Marmara'da herhangi bir limanı



T.3 DENİZ VASITALARI KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları)

VASITANIN GÜCÜ (TBP)	PLANLI REFAKAT VE KİRALAMALAR BEHER SAAT VE KESRİ İÇİN	PLANSIZ REFAKAT BEHER SAAT VE KESRİ İÇİN
0-9,9 Tona kadar	375	450
10-19,9 Tona kadar	500	600
20-39,9 Tona kadar	1.000	1.200
40-59,9 Tona kadar	1.500	1.800
60-79,9 Tona kadar	2.000	2.400
80-99,9 Tona kadar	2.750	3.300
100 Ton ve üzeri	4.750	5.700

1-Römorkör bekleme ücreti esas ücretin yarısıdır. Deniz vasıtalarının amacı dışında kiralanmaması esastır. Ancak mücbir sebepler ve zaruri ihtiyaç halinde karşılıklı anlaşmaya varılarak vasitanın kiralanması halinde T.3 tablosundaki kiralama ücretleri uygulanır.

2- ERV NENE HATUN Acil Müdahale Gemisi için vaki olacak özel amaçlı kiralama talepleri; tarife dışında ayrıca değerlendirilir.

T.3.1 LPG, NÜKLEER, TANKER VE TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN DAHİL DİĞER YÜK GEMİLERİ BOĞAZLAR GEÇİŞ RÖMORKÖR ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları)

İSTANBUL BOĞAZI:

GEMİ BOYLARI	GEMİ CİNSİ	SABİT ÜCRET/ABD DOLARI
0 - 99,99 m	TANKER/LPG	3.500
0 - 99,99 m	NÜKLEER	4.500
100 - 149,99 m	TANKER/LPG	3.500
100 - 199,99 m	NÜKLEER	6.500
150 - 174,99 m	TANKER	4.500
150 - 199,99 m	LPG	6.500
175 - 249,99 m	TANKER	6.500
250 - 299,99 m	TANKER/RO-RO/KONT /DİĞER	6.500
200 - 299,99 m	LPG/ NÜKLEER	7.000

ÇANAKKALE BOĞAZI:

GEMİ BOYLARI	GEMİ CİNSİ	SABİT ÜCRET/ABD DOLARI
0 - 99,99 m	TANKER/LPG	6.000
0 - 99,99 m	NÜKLEER	7.000
100 - 149,99 m	TANKER/LPG	6.000
100 - 199,99 m	NÜKLEER	8.500
150 - 199,99 m	TANKER	7.000
150 - 199,99 m	LPG	8.500
200 - 249,99 m	TANKER	8.500
250 - 299,99 m	TANKER	8.500
200 - 299,99 m	LPG/ NÜKLEER	9.000

1- T.3.1/Tablosu kapsamında belirlenen sabit ücretler, münhasıran Türk Boğazları geçiş refakat römorkör hizmetleri için geçerli olup, ilave geçiş kurallarına tabi gemiler ve esaslarını kapsamamaktadır.



T.3.2 LNG GEMİLERİ ile 300-400m ARASI GEMİLERİN BOĞAZLAR GEÇİŞ RÖMORKÖR ESAS ÜCRET TABLOSU:

(ABD Doları)

GEÇİŞ RAPORU/TON	SABİT ÜCRET/ABD DOLARI
100 - 124,99 Tona kadar	22.500
125 - 149,99 Tona kadar	30.000
150 - 174,99 Tona kadar	37.500
175 - 200 Ton	45.000

T.3.3 YÜZER VİNÇ KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları)

VASITA ÇEŞİDİ	BEHER SAAT VE KESRİ İÇİN
Yüzer Vinç	250

T.3.4 MAKİNESİZ DENİZ VASITALARI KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları)

DENİZ ARAÇLARI / YÜK TAŞIMA KAPASİTESİ VE ÇEŞİDİ	BEHER SAAT VE KESRİ İÇİN
Şat	200
Duba	250
Klape	150

T.4 DALGIÇ VE BALIKADAM HİZMETİ ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları)

HİZMETİN ŞEKLİ	BEHER SAAT VE KESRİ İÇİN
Dalgıç ve Balıkadam	100.00

T.5 YATLARA VERİLEN HİZMETLERİN ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları)

HİZMETİN ŞEKLİ	0-1000 GRT Arası	+ 1000
Kılavuzluk	400	100
Römorkör	600	150
Palamar	150	50