

IMO'dan HABERLER İMEAK Deniz Ticaret Odası Ocak (2018) Bülteni

Karaya çıkma izinleri için yeni kararlar 1 Ocak 2018'de uygulamaya girdi
01/01/2018



Denizcilerin karaya çıkma hakları, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren tüm dünyada yürürlüğe giren yasal değişikliklerle iyileştirildi. Kıyı izinleriyle ilgili uluslararası standarda eklenen yeni hüküm; millet, etnik köken, renk, cinsiyet, din, siyasi görüş veya sosyal köken farklılıklarından doğabilecek her türlü ayrımcılığı ortadan kaldırmaktadır.

Uluslararası Deniz Trafikinin Kolaylaştırılması (FAL) Sözleşmesi'nde yapılan bir diğer düzenleme ise deniz taşımacılığıyla ilgili bilgilerin iletilmesi için elektronik bilgi değişimi ve elektronik veri paylaşımı sistemlerinin kullanılması koşulu olmuştur. Uygulamaya 8 Nisan 2019 tarihine kadar geçilmesi gerektiği ve en az 12 ay boyunca elektronik sistemle birlikte kâğıtla bilgi aktarımına da izin verileceği belirtildi.

Kaçak yolculukların engellenmesi hakkındaki bölümde de güncellemeler yapıldı. Yeni bir standarda göre, hükümetler, uygun koşullar sağlanırsa kaçak yolculara, kaçak yolculuk girişimlerine veya bunlara yardım eden kişi ya da şirketlere karşı yasal süreç başlatacaktır.

Ayrıca, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere üç IMO FAL formu da yenilendi.

Haberin detaylarına Odamızın aşağıdaki internet sayfasından ulaşabilirsiniz:

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/haberdetay.aspx?haber=1408>

IMO Genel Sekreteri Kitack Lim batan tanker için açıklama yaptı
15/01/2018

“Çin kıyısı açıklarında çarpıştığı haberini aldığımız petrol tankeri *Sanchi*'nin halen bulunamayan mürettebatı hakkında endişeliyiz ve tüm dualarımız onlar için. Denizcilerin ailelerinin ve yakınlarının üzüntüsünü paylaşıyorum. Ayrıca, arama kurtarma çalışmalarında ve gemideki yangını söndürüp petrol döküntüsünü engellemek için yapılan çalışmalarda yer alan herkese teşekkür ederim.”

Lim mesajının devamında IMO'nun her zaman teknik destek sunmaya hazır olduğunu vurguladı ve kapsamlı bir soruşturmadan sonra elde edilecek bulguların gerekli tedbirlerin geliştirilebilmesi amacıyla IMO'ya sunulmasını umduğunu belirtti.

IMO'dan HABERLER

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ocak (2018) Bülteni



Kaza nasıl oldu?

Panama bandıralı *Sanchi* adlı tanker, 6 Ocak'ta Doğu Çin Denizi açıklarında Hong Kong bandıralı *CF Crystal* adlı kargo gemisiyle çarpışarak yanmaya başladı. Çin'in Şangay açıklarında yanan tanker, yoğun söndürme çalışmalarına rağmen kazadan 8 gün sonra bir patlamanın ardından yandı. Tankerde 30'u İran ve 2'si Bangladeş uyruklu 32 kişilik mürettebat arasından kurtulan olmadığı bildirildi. *CF Crystal*'deki 21 Çin uyruklu mürettebat sağ olarak kurtarılmış ve gemi

incelenmek için Şanghay limanına götürülmüştür.

<https://www.cnnturk.com/dunya/cindeki-gemi-kazasinda-cesetlere-ulasildi>

Myanmar BUNKER (2001) Sözleşmesi'ni kabul etti **19/01/2018**



Myanmar, 19 Ocak 2018 tarihinde 'Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme'yi (BUNKER - 2001) imzalayan ülkeler arasına katıldı.

IMO tarafından 23 Mart 2011 tarihinde kabul edilen ve 21 Kasım 2008 tarihinde yürürlüğe giren BUNKER Sözleşmesi, gemilerin yakıt tanklarında taşınan petrolün yayılmasıyla zarar gören toprakları, iç denizleri ve Sözleşmeye dâhil olan ülkelerdeki özel ekonomi bölgelerini kapsıyor. Gemi sahipleri sözleşme gereğince zorunlu sigorta yaptırmakla yükümlüdür. Ayrıca, petrol kirlenmesi durumlarında

'doğrudan işlem' hakkı kullanılarak sigortacıya tazminat talebinde bulunulabilir.

Myanmar'ın imzasıyla BUNKER Sözleşmesi'ni kabul eden ülkelerin sayısı 87'ye, Sözleşme'nin dünya ticaret filosu içinde temsil ettiği oran % 92.5'e ulaştı.

Gemilerin güvenli bir şekilde bağlanması için düzenlemeler yapılıyor **23/01/2018**

Gemilerin palamar yerlerine bağlanması sırasında yaşanan kazalar IMO'nun çözümler üretmeye çalıştığı konuların başında geliyor. Gemi Tasarımı ve İnşası Alt komitesinin bu ay yaptığı toplantıda güvenli demirleme/bağlama operasyonları hakkında yeni bir SOLAS düzenlemesi ve bununla ilgili olarak ekipmanların güvenli kullanılmasını düzenleyen kılavuzlar ele alındı.

IMO'dan HABERLER İMEAK Deniz Ticaret Odası Ocak (2018) Bülteni

Gündemdeki diğer bir madde su taşkınlarına maruz kalan yolcu gemilerinin durumunu iyileştirmeye yönelik kılavuz ve düzenlemelerdi. Bu düzenlemeler, temel sistemlerin kazalardan etkilenmeden çalışmaya devam etmesi ve gemilerin buna göre tasarlanması gerektiğini belirtiyor.

Alt komite, önümüzdeki dönemde çalışmaya devam edeceği konuları belirledi ve uluslararası sularda seyreden gemilerde 12'den fazla sektör çalışanı taşınmasıyla ilgili yeni bir SOLAS bölümü ve ilgili Kodu hazırlamaya karar verdi.

2018 Dünya Denizcilik Günü 24/01/2018

IMO bu yıl kuruluşunu belgeleyen Sözleşme'nin 70.yıldönümünü kutlayacak. 2018 Dünya Denizcilik Günü teması buna uygun olarak "IMO 70: Mirasımız - Daha İyi Denizcilik Daha İyi Bir Gelecek" şeklinde belirlendi.



Bu tema çerçevesinde hem geçmişe dönülecek hem de denizciliği ilgilendiren güncel meselelere yoğunlaşılacaktır. Ayrıca, gelecekte sektörü ne gibi güçlüklerin beklediği ve sürdürülebilir kalkınmaya destek olmak için neler yapılabileceği tartışılacaktır.

Örgüt 25 Haziran 2018'i Denizci Günü olarak belirlerken Dünya Denizcilik Günü'nü her zamanki gibi Eylül ayının son günlerinde kutlamaya karar verdi. Diğer etkinliklerle ilgili detaylar ilerleyen zamanlarda duyurulacaktır.

Paralel etkinlik 2018

Dünya Denizcilik Günü Paralel Etkinliği Haziran ayında Polanya Cumhuriyeti Hükümeti'nin ev sahipliğinde kutlanacaktır. Paralel Etkinlik 2016 yılında ülkemizde düzenlenmişti.

Elektronik seyir teknolojileri için IMO beş farklı çözüm belirledi 26/01/2018

Her yıl Kopenhag ve Oslo arasında seyahat eden bir gemide elektronik seyir teknolojilerindeki gelişmelerin gündeme getirildiği uluslararası bir konferans düzenlenmektedir. Bu sene 24-26 Ocak günlerinde gerçekleşen konferansa katılan IMO, denizcilik sektörünün dijital teknolojilerin gittikçe önem kazandığı bir döneme hazırlıklı olması gerektiğine dikkat çekti.

IMO'dan HABERLER İMEAK Deniz Ticaret Odası Ocak (2018) Bülteni



Gemiler için entegre ve etkili e-seyir sistemleri geliştirilmesini hedefleyen IMO elektronik seyir strateji planında (SIP) beş temel çözüm önerisi bulunmaktadır. Bunlar aşağıdaki gibidir:

- Ç1: gelişmiş, uyumlaştırılmış ve kullanıcı dostu köprüüstü tasarımı;
- Ç2: standartlaştırılmış, otomatikleştirilmiş raporlama araçları;
- Ç3: daha güvenilir, dayanıklı ve entegre köprüüstü ekipmanı ve seyir bilgileri;
- Ç4: haberleşme ekipmanları tarafından alınan bilgilerin grafiklerle sunulması;
- Ç9: Gemi Trafik Hizmetleri Portföyü için gelişmiş haberleşme yöntemleri.

Yasa düzenleyiciler ile sektör arasında işbirliği yapılmasının önemine dikkat çeken IMO ayrıca kutup bölgelerinde e-Seyir hizmetleri, e-Seyir ve büyük veri ve otonom operasyonlar hakkında da açıklamalarda bulundu.

Denizcilikte elektronik veri değişimi modelleri **31/01/2018**

IMO, gemilerde etkili bir elektronik veri değişimi sisteminin ancak standartlaştırılmış ve uyumlaştırılmış modellerle sağlanabileceği görüşünü savunuyor. Bu veri modelleri arasında özellikle ihracat, ithalat ve transit gibi otomatikleştirilmiş sistemler arasında transfer edilebilecek verilerin tanımlanması ve biçimlendirilmesi önemli. Söz konusu sistemler, Nisan 2019'dan itibaren geçerli olacak IMO Kolaylaştırma Sözleşmesi'ndeki elektronik veri değişimi düzenlemelerini hayata geçirmek için temel kabul edilecektir.

IMO'dan HABERLER

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ocak (2018) Bülteni



Dünya Gümrük Örgütü'nün (WCO) 22-26 Ocak günlerinde Brüksel'de düzenlediği Veri Modeli Proje Takımı toplantısına katılan IMO, WCO'nun konuyla ilgili son çalışmaları hakkında bilgi aldı. WCO Veri Modeli, elektronik veri değişimi için "tek pencere" sisteminin kullanılmasını destekliyor.

IMO'nun kolaylaştırma ve elektronik iş süreçleri hakkındaki sözleşme ve düzenlemelerini gözden geçirmek için IMO, WCO ve toplantıya katılan diğer taraflar bir odak grubu oluşturdu. Değerlendirilen kural ve düzenlemeler,

deniz ticareti faaliyeti gösteren taraflar arasında standartlaştırılmış ve etkili bir elektronik veri değişimi yapılabilmesi için kılavuz bilgiler sağlıyor. Odak grubun çalışmalarıyla ilgili gelişmeler Haziran 2018'deki IMO Kolaylaştırma Komitesi oturumunda sunulacaktır.

Kaynak: IMO internet sitesi.

<http://www.imo.org/en/MediaCentre/WhatsNew/Pages/default.aspx>