

TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ TÜZÜĞÜ VE YENİ YÖNETMELİK UYGULAMA TALİMATI KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

ESKİ TÜZÜK UYGULAMA TALİMATI

YENİ YÖNETMELİK UYGULAMA TALİMATI

TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ TÜZÜĞÜ UYGULAMA TALİMATI	TÜRK BOĞAZLARI DENİZ TRAFİK DÜZENİ YÖNETMELİĞİ UYGULAMA TALİMATI
<p>BİRİNCİ BÖLÜM Amaç ve Tanımlar</p> <p>Madde 2- Tanımlar: (1) Bu Uygulama Talimatı'nda geçen;</p> <p>d) İdare: Deniz İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü</p> <p>i) Yetkilendirilmiş klas kuruluşu: 18/01/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşunu,</p> <p>Madde 5- Teknik Yeterliliklerini/Denize Elverişliliklerini Kaybeden Gemiler:</p> <p>(1) Marmara Denizinden girişler de dâhil olmak üzere Türk Boğazlarına girişten önce, Yönetmeliğin 6 ncı maddesinde belirtilen teknik yeterliliklerini ve/veya denize elverişliliklerini kaybeden gemilerin Boğaz geçişleri; liman başkanlıkları uzmanları tarafından veya yetkilendirilmiş klas kuruluşuna yaptırılacak sörvey neticesinde, geminin Boğaz geçişine engel bir durum olmadığına belirlenmesi üzerine ilgili liman başkanlığının izniyle sağlanır</p>	<p>BİRİNCİ BÖLÜM Amaç ve Tanımlar</p> <p>Madde 2- Tanımlar: (1) Bu Uygulama Talimatında geçen;</p> <p>d)İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğü</p> <p>i) Klas kuruluşu: 18/01/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemiler İçin Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş klas kuruluşunu,</p> <p>Madde 5- Teknik Yeterliliklerini/Denize Elverişliliklerini Kaybeden Gemiler:</p> <p>(1) Marmara Denizinden girişler de dâhil olmak üzere Türk Boğazlarına girişten önce, Yönetmeliğin 6 ncı maddesinde belirtilen teknik yeterliliklerini ve/veya denize elverişliliklerini kaybeden gemilerin Boğaz geçişleri; liman başkanlıkları uzmanları tarafından veya klas kuruluşuna yaptırılacak sörvey neticesinde, geminin Boğaz geçişine engel bir durum olmadığına belirlenmesi üzerine ilgili liman başkanlığının izniyle sağlanır</p>

(2) Marmara Denizinde arıza yapan ve arızasını giderdikten sonra Marmara denizi içindeki herhangi bir Türk limanına giden gemiye, varış liman başkanlığı uzmanları veya yetkilendirilmiş klas kuruluşu, uğraksız geçiş yapan gemiye ise, diğer boğaz liman başkanlığı uzmanları veya yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından durum tespiti yaptırılır. Boğaz içinde arıza yapıp, sörvey amacıyla Marmara Denizi demir sahalarına gönderilen gemiler de aynı uygulamaya tabidir.

(4) Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin diğer yeterliliklerinin kaybedildiği durumlarda, Komisyon kurulmadan da, kılavuz kaptan ve/veya uygun tonajda Römorkör/Römorkörler olarak, TBGTH Merkezince ve ilgili liman başkanlığının bilgisi dâhilinde geminin geçişi sağlanır.

Madde 8-Anlaşmalı ve Tarifeli LNG Gemileri ile LPG Gemileri:

(1) Anlaşmalı ve tarifeli LNG gemileri;

E bendi eklendi

(2) Marmara Denizinde arıza yapan ve arızasını giderdikten sonra Marmara denizi içindeki herhangi bir Türk limanına giden gemiye, varış liman başkanlığı uzmanları veya klas kuruluşu, uğraksız geçiş yapan gemiye ise, diğer boğaz liman başkanlığı uzmanları veya klas kuruluşu tarafından durum tespiti yaptırılır. Boğaz içinde arıza yapıp, sörvey amacıyla Marmara Denizi demir sahalarına gönderilen gemiler de aynı uygulamaya tabidir.

(4) Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin 5 inci alt bendi kapsamındaki köprü üstü teçhizatlarından Otomatik Tanımlama Sistemi, Sefer Veri Kaydedici ve Parakete cihazlarının arızalarının tespiti ve gemi tarafından bildirim hallerinde Komisyon kurulmadan yalnız kılavuz kaptan olarak, (b) bendinin diğer alt bentlerinde belirtilen teknik yeterliliklerine kaybedildiği durumlarda ise Komisyon kurulmadan kılavuz kaptan ve/veya uygun tonajda Römorkör/Römorkörler olarak, TBGTH Merkezince ve ilgili liman başkanlığının bilgisi dâhilinde geminin geçişi sağlanır.

Madde 8-Anlaşmalı ve Tarifeli LNG Gemileri ile LPG Gemileri:

(1) Anlaşmalı ve tarifeli LNG gemileri;

(e) Hem fuel oil / diesel oil hem de LNG'yi yakıt olarak kullanabilen çift yakıtlı (dual powered) gemiler, üzerlerinde yakıt olarak taşıdıkları LNG miktarını SP-1 raporlarında bildirecekler ve Boğaz geçişlerini kılavuz kaptanlı ve bu Talimatın 14 üncü maddesi hükümleri gereği alacakları römorkör refakatine 30 ton eklenerek yapacaklardır. 14 üncü maddede tanımlanmayan gemiler ise Boğaz geçişlerini gündüz, kılavuz kaptanlı ve en az 30 ton çekme gücü olan römorkör refakati olarak yapacaklardır.
