



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

1.4.3 Sorumluluk

Donatan, gemi kaptanı, acenteler ile bunların temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin; yürürlükteki mevzuat ve bu tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.

Hizmet talep ve takip eden acenteler, kaptan ile bunların temsilcileri veya namlarına hareket edenler, tarife gereği tahakkuk edecek tüm ücretleri ödeme hususunda donatanla birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludurlar.

Bu tarifede hüküm bulunmayan hallerde Büyük Britanya (U.K.) Standart Römorkaj ve Diğer Hizmetler (Standard Conditions for Towage and Other Services) Şartları, hükümleri geçerlidir.

1.4.4.3 Ücretlerin Ödenmesine ilişkin Esaslar:

1.4.4.3.1 Gemilerin limana giriş ve çıkışlarında veya rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında, şamandıralara ve mendireklere bağlanmalarında, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Şifting); hizmetin ait olduğu tabloda belirtilen esas ücreti üzerinden hesaplanacak meblağın % 10 fazlası ile birlikte, hizmete başlamadan evvel teminat olarak verilmesi esastır.

Özel geçiş kurallarına tabi geçişler ile İstanbul liman hudutları içinde yanaşma-kalkma yapan gemilerin boğaz geçişleri, makineli-makinesiz deniz vasıtaları kiralamaları, dalgıç ve balık adam hizmetlerinde bu maddenin 1'inci bendi hükümleri uygulanır.

Teminat miktarının hesaplamasında varsa indirimli ve ilaveli ücretler ile bekleme ücretleri de dikkate alınır.

1.4.3 Sorumluluk

Donatan, gemi kaptanı, acenteler ile bunların temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin yürürlükteki mevzuat ve bu tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.

Hizmet talep ve takip eden acenteler, kaptan ile bunların temsilcileri veya namlarına hareket edenler, tarife gereği tahakkuk edecek tüm ücretleri ödeme hususunda donatanla birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludurlar.

Bu tarifede hüküm bulunmayan hallerde **Türk Ticaret Kanunu ve Borçlar Kanununun Kira sözleşmesine ilişkin hükümleri ile** Büyük Britanya Standart Römorkör ve Diğer Hizmetler Şartları (U.K. Standard Conditions for Towage and Other Services) geçerlidir.

1.4.4.3 Ücretlerin Ödenmesine ilişkin Esaslar

1.4.4.3.1 Gemilerin limana giriş ve çıkışlarında veya rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında, şamandıralara ve mendireklere bağlanmalarında, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Şifting); hizmetin ait olduğu tabloda belirtilen esas ücret üzerinden % 10 fazlası ile hesaplanacak meblağın hizmete başlamadan önce teminat olarak verilmesi esastır.

Özel geçiş kurallarına tabi geçişler ile İstanbul **ve Çanakkale liman** hudutları içinde yanaşma-kalkma yapan gemilerin boğaz geçişleri, makineli-makinesiz deniz vasıtaları kiralamaları, dalgıç ve balıkadam hizmetlerinde bu maddenin 1'inci bendi hükümleri uygulanır.

Teminat miktarının hesaplamasında varsa indirimli ve ilaveli ücretler ile bekleme ücretleri de dikkate alınır.



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

<p>Bu bentteki ödeme hallerinde bildirim gerek kalmaksızın mahsup işlemi; tahakkuk tarihinden itibaren en geç 7 gün içerisinde yapılır.</p>	<p>Bu bentteki ödeme hallerinde mahsup işlemi, bildirim gerek kalmaksızın tahakkuk tarihinden itibaren en geç 7 gün içerisinde yapılır.</p>
<p>1.4.4.3.2 Yukarıda 1.4.4.3.1'inci maddede sayılanlar dışındaki hizmetlerde, bildirim gerek kalmaksızın hizmetin son bulunduğu tarihten itibaren 7 takvim günü içerisinde hizmet ücretinin ödenmesi zorunludur.</p> <p>Ancak, Uğraksız geçişi bozulan gemilerle ilgili olarak; GTHM tarafından düzenlenen "Uğraksız geçişi bozulan Gemi" formu kapsamında düzenlenen tahakkukun ilgisine bildirildiği tarih 7 günlük ödeme süresinin başlangıcı olarak kabul edilir.</p>	<p>1.4.4.3.2 Yukarıda 1.4.4.3.1'inci maddede sayılanlar dışındaki hizmetlerde, bildirim gerek kalmaksızın hizmetin son bulunduğu tarihten itibaren (hizmet günü dahil) 7 takvim günü içerisinde hizmet ücretinin ödenmesi zorunludur.</p> <p>Ancak, Uğraksız geçişi bozulan gemilerle ilgili olarak; GTHM tarafından düzenlenen "Uğraksız geçişi bozulan Gemi" formu kapsamında düzenlenen tahakkukun ilgisine bildirildiği tarih 7 günlük ödeme süresinin başlangıcı olarak kabul edilir.</p>
<p>1.4.4.5 Ücretlerin ödenmemesi, geç ödenmesi</p> <p>Hizmetlerden dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödememiş olanların müteakip hizmet talepleri, Kuruluşa olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirilmez. İş bu tarifede belirlenen süre içerisinde ücretlerin ödenmemesi halinde, ücretler hizmetin bittiği tarihten itibaren ilk 30 (Otuz) gün için %25 (Yirmibeş) ve takip eden her 30 (Otuz) gün için de; % 2,50 (iki elli) ilaveli olarak tahsil edilir.</p> <p>Resmi kuruluşlara verilen hizmetlerde, hizmet tarihinden itibaren 30 (Otuz) takvim günü içinde ödeme yapılmaması halinde, ücretler takip eden beher 30 (otuz) gün için % 2,50 (iki elli) ilaveli olarak tahsil edilir.</p>	<p>1.4.4.5 Ücretlerin ödenmemesi, geç ödenmesi</p> <p>Hizmetlerden dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödememiş olanların müteakip hizmet talepleri, Kuruluşa olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirilmemesi esastır. İş bu tarifede belirlenen süre içerisinde ücretlerin ödenmemesi halinde, ücretler hizmetin bittiği tarihten itibaren ilk 30 (Otuz) gün için %25 (Yirmibeş) ve takip eden her 30 (Otuz) gün için de; % 1,60 (bir altmış) ilaveli olarak tahsil edilir.</p> <p>Resmi kuruluşlara verilen hizmetlerde, hizmet tarihinden itibaren 30 (Otuz) takvim günü içinde ödeme yapılmaması halinde, ücretler takip eden beher 30 (otuz) gün için % 1,60 (bir altmış) ilaveli olarak tahsil edilir.</p> <p>Yukarıda belirtilen ödeme sürelerinin son gününün tatil gününe rastlaması halinde ödeme takip eden ilk iş günü yapılır.</p>



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

<p>1.5.2 Tehlikeli Yük/Eşya Taşıyan Gemilere Verilen</p> <p>Hizmetler Tehlikeli yük taşıyan tankerler ile IMDG kod sınıf 1 ve 7 yükleri taşıyan gemilere verilecek kılavuzluk, römorkör ve palamar hizmet esas ücretleri %30, açık denizde akaryakıt depolamak amacıyla konuşlandırılan antrepo gemilerine limbo yapan tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeden arındırılmamış tankerlere verilecek kılavuzluk ve römorkör hizmet esas ücretleri %50, IMDG kod Sınıf 2-5.1-5.2 ve 6.2 yükleri taşıyan tanker dışındaki diğer gemilere verilecek kılavuzluk, romorkor, palamar ve diğer hizmetlerin esas ücretleri ise %10 ilaveli olarak alınır.</p> <p>Tanker sınıfı gemiler ile tanker dışındaki diğer gemi yüklerinin IMDG kod kapsamında tehlikeli yük sınıfında olmadığı ve/veya tehlikeli yük taşımak üzere dizayn edilen ancak boş olan tankerlerin kılavuzluk hizmetine başlanmadan 24 saat içinde alınmış tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair "Gasfree Sertifikası" bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlike zammı alınmaz</p>	<p>1.5.2 Tehlikeli Yük/Eşya Taşıyan Gemilere Verilen Hizmetler</p> <p>Tehlikeli yük taşıyan tankerler ile IMDG kod sınıf 1 ve 7 yükleri taşıyan gemilere verilecek kılavuzluk, römorkör, palamar ve diğer hizmetlerin esas ücretleri %30, açık denizde akaryakıt depolamak amacıyla konuşlandırılan antrepo gemilerine limbo yapan tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeden arındırılmamış tankerlere verilecek kılavuzluk ve römorkör hizmet esas ücretleri %50, TBDDY madde-2 (ö) bendinde tanımlı yükleri taşıyan tanker dışındaki diğer gemilere verilecek kılavuzluk, römorkör, palamar ve diğer hizmetlerin esas ücretleri ise %10 ilaveli olarak alınır.</p> <p>Tanker sınıfı gemiler ile tanker dışındaki diğer gemi yüklerinin IMDG kod kapsamında tehlikeli yük sınıfında olmadığı ve/veya tehlikeli yük taşımak üzere dizayn edilen ancak boş olan tankerlerin kılavuzluk hizmetine başlanmadan 24 saat içinde alınmış tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair "Gasfree Sertifikası" bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlike zammı alınmaz.</p>
<p>2 LİMAN KILAVUZ VE RÖMORKÖR HİZMETİ UYGULAMA ESASLARI</p> <p>2.1 İstanbul Liman Başkanlığı İdari Sorumluluk Sahası içinde; Karaköy, Salıpazarı, Haydarpaşa ve Sarayburnu rıhtımları ile Dolmabahçe Şamandıra, demir mahalli ve Haliç'te verilen kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Diğer rıhtım, iskele ve tesislerde (Zeyport hariç) ise esas ücret %100 ilaveli olarak alınır.</p> <p>2.2 İzmir Liman Başkanlığı İdari Sorumluluk Sahası içinde; Alsancak, Pasaport, Alaybey Askeri Tersanesi ve Pelikan etabında verilecek kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Pelikan Şamandırasını kesen boylamın batısında kalan rıhtım,</p>	<p>2- LİMAN KILAVUZ VE RÖMORKÖR HİZMETİ UYGULAMA ESASLARI</p> <p>2.1 İstanbul Liman Başkanlığı İdari Sorumluluk Sahası içinde; Karaköy, Salıpazarı, Haydarpaşa, Zeyport ve Sarayburnu rıhtımları ile Dolmabahçe Şamandıra, demir mahalli ve Haliç'te verilen kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Diğer rıhtım, iskele ve tesislerde ise esas ücret %100 ilaveli olarak alınır.</p> <p>2.2 İzmir Liman Başkanlığı İdari Sorumluluk Sahası içinde; Alsancak, Pasaport, Alaybey Askeri Tersanesi ve Pelikan etabında verilecek kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Pelikan Şamandırasını kesen boylamın batısında kalan rıhtım,</p>



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

<p>iskele ve demir yerlerinde verilecek hizmetler için ise esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır. Çanakkale, Zonguldak ve Mersin 2 Bölgesi Liman Başkanlıkları İdari Sorumluluk Sahaları içinde verilecek kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Bu limanların dış sahalarında verilen hizmetler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır</p>	<p>iskele ve demir yerlerinde verilecek hizmetler için ise esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır. Çanakkale, Zonguldak ve Mersin 2 Bölgesi Liman Başkanlıkları İdari Sorumluluk Sahaları içinde verilecek kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Bu limanların dış sahalarında verilen hizmetler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.</p> <p>İstanbul ve İzmir Limanlarına yıl içinde toplam 20 seferden fazla gelen 10.000 GRT'den büyük Yolcu ve Kruvaziyer gemilerine; 20-29 sefer arasında %20 / 30-39 sefer arasında %30 / 40-49 sefer arasında %40 / 50 ve üstü sefer için %50 Kılavuzluk ve Fener ücretlerinde indirim uygulanır.</p> <p>Paris,Tokyo,Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S.COAST GUARD ve benzeri denetlemelere tabi olup, ilk denetleme tarihinden sonraki bir yıl içinde tutulmayan Türk Bayraklı gemilerin limanlarımıza her gelişlerinde; kılavuzluk,römorkaj,palamar ve liman (rıhtım ücreti) ücret tarifelerinde , ilk yıl için %10, ikinci yıl için %15, üçüncü yıl için ise %20 indirim uygulanması, aynı şekilde bu kez, denetimler sonucu bir defa tutulması halinde %10, iki defa tutulması halinde %15, ikiden daha fazla tutulması halinde ise %20 oranlarında ceza uygulanır.</p>
<p>2.6 Arızalı Gemilere Verilen Kılavuz ve Römorkör Hizmeti Ücreti</p> <p>Kendi pervanesi ile hareket edemeyen veya dümenindeki arızadan veya herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilere verilen kılavuzluk ve römorkör hizmeti ücreti %100 ilaveli olarak alınır.</p>	<p>2.6 Arızalı Gemilere Verilen Kılavuz ve Römorkör Hizmeti Ücreti</p> <p>Kendi pervanesi ile hareket edemeyen veya dümenindeki arızadan veya herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilere verilen kılavuzluk, römorkör ve diğer hizmetler esas ücreti %100 ilaveli olarak alınır. Limanlarda yanaşma-kalkma yapacak yedekli hizmetlerde kılavuzluk, römorkör ve diğer hizmetler tarife ücretlendirmeleri çeken ve çekilen vasıtaların toplam GRT'si üzerinden yapılır.</p>



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

2.7 Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu

Gemilerin uymakla yükümlü oldukları kılavuz/römorkör alma ve muafiyet oranları, Liman Tüzük ve Yönetmelikleri ile belirlenir.

Mevzuatta öngörülen çekme kuvvetlerinde römorkör tefrik edilememesi ve/veya istenen çekme gücünün çeşitli çekme kuvvetindeki römorkörlerle sağlanması durumunda, ücretlendirme öngörülen römorkör sayısı ve/veya kuvveti baz alınarak yapılır.

Limanlar Yönetmeliğinde GRT ve deplasman tonları belirtilen gemiler, limana giriş-çıkışlarında ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde kılavuz ve römorkör almak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemiler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

Ancak; mücbir sebeplerle geminin kılavuz ve römorkör almadan kendi imkanları veya Kuruluşun imkanları ile rıhtım, şamandıra, tesisler veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere tekraren yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman idari sahaları dâhilinde Liman Başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde ve mücbir sebebin tevsik edilmesi kaydıyla esas ücrete %50 indirim uygulanır.

Verilen şifting hizmetlerinde esas ücrete %50 indirim uygulanır.

2.7 Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu

Gemilerin uymakla yükümlü oldukları kılavuz/römorkör alma ve muafiyet oranları, Liman Tüzük ve Yönetmelikleri ile belirlenir.

Mevzuatta öngörülen çekme kuvvetlerinde römorkör tefrik edilememesi ve/veya istenen çekme gücünün çeşitli çekme kuvvetindeki römorkörlerle sağlanması durumunda, ücretlendirme öngörülen römorkör sayısı ve/veya kuvveti baz alınarak yapılır.

Ancak; mücbir sebepten dolayı kılavuz kaptan ve gemi kaptanı tarafından karşılıklı anlaşmaya varılarak ilave römorkör/römorkörler tefrik edilmesi halinde tefrik edilen ilave römorkör/römorkörlerin ücreti, römorkörün pasif olması halinde esas ücretin %50'si aktif (çekme-itme) hizmeti olması halinde tamamı alınır.

Limanlar Yönetmeliğinde GRT ve deplasman tonları belirtilen gemiler, limana giriş-çıkışlarında ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde kılavuz ve römorkör almak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemiler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

Ancak; mücbir sebeplerle geminin kılavuz ve römorkör almadan kendi imkanları veya Kuruluşun imkanları ile rıhtım, şamandıra, tesisler veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere tekraren yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman idari sahaları dâhilinde Liman Başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde ve mücbir sebebin tevsik edilmesi kaydıyla esas ücrete %50 indirim uygulanır.

Verilen şifting hizmetlerinde esas ücrete %50 indirim uygulanır.



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

<p>2.9.3 Kuruluştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin, bekletilmeden dönülmesi halinde:</p> <p>a) Kılavuzluk hizmetine ait esas ücretin %50 si alınır.</p> <p>b) Römorkör hizmetinde esas ücretin %50'si alınır.</p> <p>Kılavuz bekleme ücreti: beher saat ve kesri için 120 ABD Dolarıdır. T.1.1 tablosundaki ücretlere kılavuz servis botu dahildir. Bir saate kadar beklemelerden bekleme ücreti alınmaz. Bir saati aşan beklemelerde tüm bekleme süresi için ücret alınır. Kuruluş, kılavuzluk ve römorkör hizmetlerine verdiği vasıta ve personeli 1 saatten fazla bekletip bekletmemeye ve bekleme süresi içinde başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.</p> <p>3 TÜRK BOĞAZLARINDA VERİLEN KILAVUZLUK HİZMETLERİ İLE RÖMORKÖR KİRALAMA HİZMETLERİNE İLİŞKİN UYGULAMA ESASLARI:</p> <p>3.1 Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar</p> <p>3.1.1 T.2 Tablonun 2 ve 3'üncü sırasında belirtilen hizmetler bir etaptır. Bir etap, İstanbul Boğazında 3 saat, Çanakkale Boğazında 5 saat, Marmara geçişinde 10 saattir. Etap sürelerini aşan her saat ve kesri için; etap ücretinin etap süresine bölünmesi ile bulunan ücret üzerinden hesaplanarak etap ücretine ilave olarak alınır.</p> <p>Etaplar kılavuzun gemiye çıkışı ile başlar ve inişi ile biter.</p>	<p>2.9.3 Kuruluştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin bekletilmeden dönülmesi halinde:</p> <p>a) Kılavuzluk hizmetine ait esas ücretin sadece %50'si alınır.</p> <p>b) Römorkör hizmetinde esas ücretin sadece %50'si alınır.</p> <p>Kılavuz bekleme ücreti; beher saat ve kesri için 150 ABD Dolarıdır. T.1.1 tablosundaki ücretlere kılavuz servis botu dahildir. Bir saate kadar beklemelerden bekleme ücreti alınmaz. Bir saati aşan beklemelerde tüm bekleme süresi için ücret alınır. Kuruluş, kılavuzluk ve römorkör hizmetlerine verdiği vasıta ve personeli 1 saatten fazla bekletip bekletmemeye ve bekleme süresi içinde başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.</p> <p>3- TÜRK BOĞAZLARINDA VERİLEN KILAVUZLUK HİZMETLERİ İLE RÖMORKÖR KİRALAMA HİZMETLERİNE İLİŞKİN UYGULAMA ESASLARI:</p> <p>3.1 Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar</p> <p>3.1.1 T.2 Tablonun 2 ve 3'üncü sırasında belirtilen hizmetler bir etaptır. Bir etap, İstanbul Boğazında 3 saat, Çanakkale Boğazında 5 saat, Marmara geçişinde 10 saattir. Etap sürelerini aşan her saat ve kesri için; etap ücretinin etap süresine bölünmesi ile bulunan ücret üzerinden hesaplanarak etap ücretine ilave olarak alınır.</p> <p>Etaplar kılavuzun gemiye çıkışı ile başlar ve inişi ile biter.</p> <p>Kepez limanına gelen Yabancı Bayraklı gemilerde, ticaret amaçlı olması koşuluyla gemilerin Çanakkale Boğaz giriş-çıkış Kılavuzluk etap esas ücretlerine %50 oranında indirim uygulanır.</p> <p>T.2 tablosundaki ücretlere kılavuz servis botu dahildir.</p> <p>İstanbul Boğazı kuzey-güney geçişi yapan gemilerin kılavuz kaptanlı olarak demirleme sahasına (a- bölgesi hariç) intikal etmeleri halinde boğaz harici intikal süresi T.2 tablosu 4. Sütünü üzerinden ücretlendirilir.</p>
---	--



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

Kılavuzun herhangi bir sebeple varış noktasından evvel bırakılması halinde hizmet tam olarak yapılmış sayılır. İkinci bir kılavuz talebi halinde ayrıca bir hizmet ücreti alınır.

3.1.2 Türk Boğazlarında Durdurulan Gemiler

Türk Boğazlarından uğraklı veya uğraksız geçişleri esnasında, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Müdürlüğü ve/veya adli makamların talimatları doğrultusunda gemide arama ve kontrol yapmak amacıyla veya liman Başkanlığı veya GTH tarafından boğaz trafiğinin geçici bir süre askıya alınması nedeni ile demirletilen gemilere hizmetin devamında, zorunlu olarak verilecek ek kılavuzluk hizmetleri (bekleme, demirleme, demirden kaldırma ve boğaz geçiş) için ücret alınmaz.

3.1.4 İlave Geçiş Kurallarına Göre Verilen Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar

1. Tam boyu 300 m ve üzeri uğraksız gemiler ile toplam yedek boyu 300 m ve 300 m'den büyük yedekli gemilerin kılavuzluk etap ücretleri %100 ilaveli olarak alınır.

Kılavuzun herhangi bir sebeple varış noktasından evvel bırakılması halinde hizmet tam olarak yapılmış sayılır. İkinci bir kılavuz talebi halinde ayrıca bir hizmet ücreti alınır.

İstanbul Limanına mürettep olması nedeniyle, Türk Boğazları geçişinde mecburi kılavuzluk hizmetine tabi bulunan yolcu-turist gemilerinin boğazlar geçiş kılavuzluk etap hizmetleri ile kılavuz alma mecburiyetleri bulunmamasına rağmen Türk Boğazlarından kılavuzlu geçiş yapan Türk Bayraklı gemilerin T.2 tabloda belirtilen boğazlar geçiş kılavuzluk etap hizmetleri ile demirleme ve demirden kaldırma hizmetleri esas ücretleri %20 oranında indirimli uygulanır.

3.1.2 Türk Boğazlarında Durdurulan Gemiler

Türk Boğazlarından uğraklı veya uğraksız geçişleri esnasında, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Müdürlüğü ve/veya adli makamların talimatları doğrultusunda gemide arama ve kontrol yapmak amacıyla veya liman Başkanlığı veya GTH tarafından boğaz trafiğinin geçici bir süre askıya alınması nedeni ile demirletilen veya limanlara yanaştırılıp - kaldırılan gemilere hizmetin devamında, otoritenin talebinden sonra zorunlu olarak verilecek ek hizmetlerden ücret alınmaz.

3.1.4 İlave Geçiş Kurallarına Göre Verilen Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar

3.1.4.1 Tam boyu 300 m ve üzeri uğraksız gemiler ile toplam yedek boyu 300 m ve 300 m'den büyük uğraklı veya uğraksız yedekli gemilerin kılavuzluk etap ücretleri %100 ilaveli olarak alınır.



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

2.Hava çekimi İstanbul Boğazı için 54-58 metre, Çanakkale Boğazı için 66-70 m olan gemiler ile Türk boğazlarından geçecek su çekimleri 25 metreden büyük gemiler, deniz altında boru döşemesi yapma, petrol ve doğalgaz arama çıkarma özelliğine haiz platformlar ve benzeri gemi formunda olmayan deniz araçlarının kılavuzluk etap ücretleri % 200 ilaveli olarak alınır. Havuz, Şat, Duba, Klepe, Yüzer Vinç ve Barge gibi bilinen deniz araçlarının dışında gemi formunda olmayan deniz araçlarının gros tonilato hesaplaması; su altında kalan en, boy, derinlik çarpımı (M3) üzerinden bulunur.

3.1.7 Tersaneye Giden Gemiler

Marmara denizi içinde konuşlu tersanelere tamir-bakım maksadı ile giriş-çıkış yapan, bu tersanelerde inşa edilen gemiler ile yüzer vinç, platform ve benzeri deniz vasıtalarına Türk Boğazlarında verilecek kılavuzluk hizmetleri esas ücreti % 50 indirimli uygulanır.

3.2.8 Boğaz trafiğinin geçici bir süre ile askıya alınması nedeniyle planlı geçişin başlamadığı hallerde (yolda geçen süre dahil) ücret alınmaz.

3.1.4.2. Hava çekimi İstanbul Boğazı için 54-58 metre, Çanakkale Boğazı için 66-70 m olan gemiler ile Türk boğazlarından geçecek su çekimleri 25 metreden büyük gemiler, deniz altında boru döşemesi yapma, petrol ve doğalgaz arama çıkarma özelliğine haiz platformlar ve benzeri gemi formunda olmayan, **Havuz, Şat, Duba, Klepe, Yüzer Vinç ve Barge dışındaki** deniz araçlarının kılavuzluk etap ücretleri % 200 ilaveli olarak alınır. Havuz, Şat, Duba, Klepe, Yüzer Vinç ve Barge gibi bilinen deniz araçlarının dışında gemi formunda olmayan deniz araçlarının gros tonilato hesaplaması; su altında kalan en, boy, derinlik çarpımı (M3) üzerinden bulunur.

3.1.7 Tersaneye Giden Gemiler

Marmara denizi içinde konuşlu tersanelere **ve tersanelere bağlı demir sahasına** tamir-bakım maksadı ile giriş-çıkış yapan, bu tersanelerde inşa edilen gemiler ile yüzer vinç, platform ve benzeri deniz vasıtalarına Türk Boğazlarında verilecek kılavuzluk hizmetleri esas ücreti **tamir-bakım yaptığıı belgelemesi şartıyla** % 50 indirimli uygulanır.

3.2.8 Boğaz trafiğinin geçici bir süre ile askıya alınması nedeniyle planlı geçişin başlamadığı hallerde (yolda geçen süre dahil) ücret alınmaz. **Fakat; Kuruluştan kaynaklanmayan bir nedenle planlı ve sabit ücretli refakat hizmetinin yapılamaması halinde sadece T.3 tablosundaki kiralama ücretleri alınır.**



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

<p>3.2.9 İstanbul ve Çanakkale Boğazları dışında (Marmara'da) seyir, can, mal emniyeti ve çevre güvenliği kapsamında verilen römorkör hizmeti, sadece T3 Tablosu "kiralama" sütunu ücretlerine tabidir.</p>	<p>3.2.9 İstanbul ve Çanakkale Boğazları dışında (Marmara'da) seyir, can, mal emniyeti ve çevre güvenliği kapsamında verilen römorkör hizmeti, sadece T3 Tablosu "kiralama" sütunu ücretlerine tabidir.</p> <p>Plansız refakat acil hizmet durumlarında ise hangi römorkörün gönderildiğine bakılmaksızın çeki gücü büyük römorkör gönderilmesi halinde;</p> <p>0001- 5000 GRT arasındaki gemilerden 20-39,99 tonluk, 5001-10000 GRT arasındaki gemilerden 40-59,99 tonluk, 10001-25000 GRT arasındaki gemilerden 60-79,99 tonluk, 25001 GRT ve üstü gemiler için 80 ton ve üzeri plansız refakat römorkör ücreti alınır.Türk Boğazlarında 0001-5000 GRT arasındaki Türk Bayraklı gemilere verilen Plansız Römorkör hizmetlerinde "plansız tarife" üzerinden sadece hizmetin esas ücreti alınır.</p>
<p>3.2.10 İlave Ücretler</p> <p>1. Tam boyu 300 m ve üzeri uğraksız gemiler ile toplam yedek boyu 300 m ve 300 m'den büyük yedekli gemilerin römorkör saat ücretleri %200 ilaveli olarak alınır.</p> <p>2. Hava çekimi İstanbul Boğazı için 54–58 metre, Çanakkale Boğazı için 66-70 m olan gemiler ile Türk boğazlarından geçecek su çekimleri 25 metreden büyük gemiler, deniz altında boru döşemesi yapma, petrol ve doğalgaz arama çıkarma özelliğine haiz platformlar ve benzeri gemi formunda olmayan deniz araçlarının römorkör saat ücretleri %300 ilaveli olarak alınır</p>	<p>3.2.10 İlave Ücretler</p> <p>3.2.10.1 Tam boyu 300 m ve üzeri uğraksız gemiler ile toplam yedek boyu 300 m ve 300 m'den büyük uğraklı veya uğraksız yedekli gemilerin römorkör saat ücretleri %200 ilaveli olarak alınır.</p> <p>3.2.10.2 Hava çekimi İstanbul Boğazı için 54–58 metre, Çanakkale Boğazı için 66-70 m olan gemiler ile Türk boğazlarından geçecek su çekimleri 25 metreden büyük gemiler, deniz altında boru döşemesi yapma, petrol ve doğalgaz arama çıkarma özelliğine haiz platformlar ve benzeri gemi formunda olmayan, Havuz, Şat, Duba, Klepe, Yüzer Vinç ve Barge dışındaki deniz araçlarının römorkör saat ücretleri %300 ilaveli olarak alınır.</p>



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

ESKİ TARİFE 2020	YENİ 15.02.2021
<p>4.4 YATLARA VERİLEN HİZMETLER</p> <p>4.4.1 Kılavuzluk ve Römorkör ücretlerine teknelerin rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında kullanılan kılavuz, servis motoru, morinbot, römorkör ücretleri dahildir ve maktuen bir defa uygulanır. (Teknelerin 7 gün içinde rıhtım ve iskelelerden ayrılarak tekrar gelmeleri halinde ayrıca bir ücret alınmaz.)</p>	<p>4.4 YATLARA VERİLEN HİZMETLER</p> <p>4.4.1 Teknelerin rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında kullanılan kılavuzluk, römorkör ve palamar hizmetlerine T.7 tablosundaki ücretler uygulanır. T.7 tablosundaki ücretlere kılavuz servis botu dahildir.</p> <p>İş bu tarife 15.02.2021 tarihinde yürürlüğe girer.</p>



KILAVUZLUK, RÖMORKÖR VE DİĞER HİZMETLER TARİFESİ



ESKİ TARİFE 2020

YENİ 15.02.2021

ESKİ TARİFE			YENİ TARİFE			FARK	FARK
HİZMETİN ŞEKLİ	1000 GRT' ye kadar	İlave beher 1000 GRT	HİZMETİN ŞEKLİ	1000 GRT' ye kadar	İlave beher 1000 GRT		
1- Haliç'e giriş veya çıkış	\$210,00	\$85,00	1- Haliç'e giriş veya çıkış	\$231,00	\$94,00	\$21,00	\$9,00
2- İstanbul veya Çanakkale boğaz geçişi	\$190,00	\$64,00	2- İstanbul veya Çanakkale boğaz geçişi	\$210,00	\$70,00	\$20,00	\$6,00
3- Ahırkapı-Gelibolu veya Marmara Limanı veya mukabili	\$190,00	\$64,00	3- Ahırkapı-Gelibolu veya Marmara Limanı veya mukabili	\$210,00	\$70,00	\$20,00	\$6,00
4- İstanbul Liman hudutları içinde (Boğaz geçiş hariç bir noktadan diğerine geçmek	\$158,00	\$34,00	4- İstanbul Liman hudutları içinde (Boğaz geçiş hariç) bir noktadan diğerine geçmek	\$174,00	\$37,00	\$16,00	\$3,00
5- Büyükdere, Paşabahçe ve Haliç demir mahallerinde demirleme veya demirden kaldırma	\$190,00	\$64,00	5- Büyükdere, Paşabahçe ve İstanbul Boğazı etap sahasında kalan alan ile Kilyos demir mahallerinde demirleme veya demirden kaldırma	\$210,00	\$70,00	\$20,00	\$6,00
6- Çanakkale Boğazı içi, Karanlık Liman, Ahırkapı, Kumkapı, Dolmabahçe, Bakırköy ve Yeşilköy'de demirleme veya demirden kaldırma	\$80,00	\$22,00	6- Çanakkale Boğazı içi, Karanlık Liman, Ahırkapı, Kumkapı, Dolmabahçe, Bakırköy, Haliç ve Yeşilköy'de " demirleme veya demirden kaldırma	\$88,00	\$24,00	\$8,00	\$2,00
7- İzmir ve diğer limanlar demirleme veya demirden kaldırma	\$42,00	\$42,00	7- İzmir ve diğer limanlar demirleme veya demirden kaldırma	\$46,00	\$46,00	\$4,00	\$4,00

T.7 YATLARA VERİLEN HİZMETLERİN ESAS ÜCRET TABLOSU:	ESKİSİ			T.7 YATLARA VERİLEN HİZMETLERİN ESAS ÜCRET TABLOSU:	YENİSİ		
					0-1000 grt ARASI		
Hizmetin Çeşidi	0-500 GRT Arası	501-1000 GRT Arası	1001 GRT den yukarı	Hizmetin Çeşidi	0-500 GRT Arası	501-1000 GRT Arası	.+1000
Kılavuzluk	\$250,00	\$350,00	\$750,00	Kılavuzluk	\$400,00	\$400,00	\$100,00
Römorkör	\$400,00	\$600,00	\$1.000,00	Römorkör	\$600,00	\$600,00	\$150,00
Palamar	\$0,00	\$0,00	\$0,00	Palamar	\$150,00	\$150,00	\$50,00