



T.C.  
İSTANBUL VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü



Sayı : 23072891-140.07-E.70873

10.08.2020

Konu : Gemilerden Atık Alımı Ve Atık Kabul  
Tesisleri

DAĞITIM YERLERİNE

- İlgi : a) 02.10.2019 tarih ve E.195498 sayılı Bakanlığımız, Çevresel Yönetimi Genel Müdürlüğünün yazısı.  
b) 25.06.2020 tarih ve E.12703 sayılı Bakanlığımız, Çevresel Yönetimi Genel Müdürlüğünün yazısı.

İlgi (a) Bakanlığımız yazısında; atık madeni yağ, bitkisel atık yağ, petrol türevi atıklar, solventler, yakıt atıkları vb. malzemelerin akaryakıt dışı diğer ürünlerle karıştırılmasıyla elde edilen kaçak akaryakıtın motorine alternatif yakıt olarak taşıtlarda kullanımı yalnızca çevre ve insan sağlığı boyutuyla ele alındığında başta hava kirliliği olmak üzere, su ve toprak kirliliğine neden olmakta ve insan sağlığı, can ve mal güvenliği bakımından büyük risk teşkil ettiği; bu doğrultuda, atık yönetimi hiyerarşisi gereği, atıkların maddesel geri kazanımının sağlanması öncelikli olmakla birlikte sıvı yakıt atıklarının maddesel geri kazanıma konu olması ve bu atıkların geri kazanılarak solvent, yüzey temizleyici vb. ürünlerin elde edilmesinin yukarıda anılan gerekçeler sebebiyle Bakanlığımızca uygun görülmediği; bahse konu atıkların, öncelikle kalofirik değerlerinin tespit edilerek, enerji geri kazanımı amacıyla "ek yakıt" olarak kullanılması, bunun mümkün olmaması halinde ise, lisanslı yakma tesislerinde bertarafının sağlanması gerektiği; bu itibarla, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin 19. Maddesi uyarınca kurulan, atık komisyonu çalışmalarında, yukarıda belirtilen Bakanlığımız değerlendirmelerine dikkat edilmesi gerektiği belirtilmiş olup; Bakanlığımız değerlendirmeleri 15.10.2019 tarih ve E.101319 sayılı İl Müdürlüğümüz yazısı ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve İSTAÇ İstanbul Çevre Yönetimi San. ve Tic. A.Ş.'ye iletilmiştir.

Bu kapsamda ilgi (b) Bakanlığımız yazısında; bazı Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerimizce, atık kabul tesislerine, gemilerden kaynaklanan "13 04" atık kodlu sintine suyu atıkları ile "13 07" atık kodlu slaç atıklarının alındığı, bu atıkların susuzlaştırılıp susuzlaştırılmayacağı ve nasıl yönetileceği hususunda çeşitli noktalarda Bakanlığımız görüşlerinin talep edilmesine istinaden; Marpol Ek-1 atıklarının yönetimine ilişkin uyulacak esaslar hakkında ilgi (a) yazıya ilaveten bilgi verilmesine ihtiyaç duyulduğundan bahsedilmiştir. Bu kapsamda ilgi (b) yazıda;

**Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.**



847051

İştirakler Koordinasyon Müdürlüğü	
Sayı :	4250
Tarih :	16.08.2020
Ek :	2

İS7A9 AŞ Genel Müdür

1/25

- Marpol Ek1 kapsamındaki atıkların gemilerden karıştırılmadan, ayrı ayrı alınması ve atık kabul tesislerinde ayrı tanklarda depolanmasının esas olduğu; gemilerin bu atıkları karışık verdiğinden şüphe duyulması halinde, bağlı bulunulan Liman Başkanlığı'na bildirimde bulunulması gerektiği;

- Gemilerden atıkların doğrudan lisanslı atık kabul tesislerine veya lisanslı atık alma gemileri aracılığı ile lisanslı atık kabul tesislerine alındığı; gemilerden ve teknelerden kaynaklanan atıkları toplayan atık alma gemilerinin yalnızca bir liman ile anlaşma yaparak topladığı atıkları bahse konu limanın, Bakanlığımızca onaylanan Atık Kabul Tesisi Proje Raporu ve Atık Yönetim Planında yer alan atık kabul tesisine vermek zorunda olduğu;

- **Sintine suyunun**, deniz suyu, yağmur suyu, yakıt, yağ, soğutma suyu, temizleme sıvıları, sızıntı ve yağlama yağı, araç üzerindeki dökülmeler ve motorlardan kaynaklanan atıkları içeren bir su karışımı olduğu; sintine suyunun, yüksek oranda su içerdiğinden, liman ve tersanelerin atık kabul tesisinde bulunan yağ/su ayırıcı seperatör ile susuzlaştırılması gerekmektedir;

- **Slaçın**, gemilerin makine dairelerinde, yakıt tanklarında veya petrol tankerlerinin kargo tanklarında tortu ve/veya yağ çökeltilerinden oluşan çamur olarak tanımlanmakta olup, içeriğinde yüksek oranda yağ bulunduğundan, atık kabul tesisinde susuzlaştırılmasının uygun görülmediği;

- **Marpol Ek6 kapsamındaki "scrubber sistemleri yıkama suları"nın** arıtılarak veya arıtılmadan herhangi bir atıksu altyapı yönetimine ait kanalizasyon ve/veya merkezi atıksu arıtma tesisine bağlanmaması ve bu suların atık kabul tesislerindeki kimyasal atıksu arıtma tesislerinde Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği Tablo 20.2'ye göre (Marpol Ek1 kapsamındaki susuzlaştırılmış sintine suyu ile birlikte arıtılması halinde, ilave olarak Tablo 19'a, ortak olan parametrelerde kısıtlayıcı olanı esas alınmak üzere) arıtılarak alıcı ortama deşarj edilmesi, arıtma sonrası oluşacak arıtma çamurlarının ise atık yönetimi mevzuatına uygun biçimde atık kodları kullanılarak bertarafının sağlanması ve konuyla ilgili çevre mevzuatında öngörülen tüm izin ve onayların bu doğrultuda alınmasının gerektiği

- Atık kabul tesisine alınmış olan Marpol Ek1 kapsamındaki atıkların, atık ara depolama tesislerine; bu tesisler atık miktarı yeterli kapasiteye ulaşıncaya kadar güvenli bir şekilde depolanması amacıyla faaliyet gösterdiğinden ve bölgesel hizmete yönelik olduğu dikkate alındığında; ara depolama yapılmak üzere gönderilmesinin uygun görülmediği;

- İlgili (a) yazıda belirtilen hususlar çerçevesinde, sintine suyu susuzlaştırıldıktan sonra oluşan "13 04" atık kodlu sintine yağlarının ve atık kabul tesisinden susuzlaştırılmadan çıkan "13 07" atık kodlu slaç atıklarının, öncelikle enerji geri kazanım amacıyla ek yakıt olarak kullanılması, bunun mümkün olmaması halinde yakma tesislerinde bertarafının sağlanmasının gerektiği belirtilmiştir.

Yukarıda bahsedilen hususlar ile birlikte; 20.06.2014 tarihli ve 29036 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Atıktan Türetilmiş Yakıt (ATY), Ek Yakıt ve Alternatif Hammadde Tebliği uyarınca;

- "13 07" atık kodlu slaç atıklarının, öncelikle kalorifik değerlerinin tespit edilerek enerji geri kazanımı amacıyla "ek yakıt" olarak kullanılması, bunun mümkün olmaması halinde ise lisanslı yakma tesislerinde bertarafının sağlanmasının uygun olduğu;

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.



- "13 04" atık kodlu sintine yağlarının atıktan türetilmiş yakıt hazırlama tesisinde ön işleme tabi tutulduktan sonra veya doğrudan enerji geri kazanımı amacıyla lisanslı ek yakıt tesislerine gönderilmesi, bunların mümkün olmaması halinde lisanslı yakma tesislerine gönderilerek bertarafının sağlanmasında sakınca bulunmadığı, belirtilmiştir.

Bu itibarla, gemi atıkları yönetimi hususunda yukarıda belirtilen konuların dikkate alınması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Hacı Mehmet GÜNER  
Vali a.  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürü

Dağıtım:

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına  
(Deniz Hizmetleri Şube Müdürlüğü)  
İstaç İstanbul Çevre Yönetimi Sanayi Ve  
Ticaret Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne

**Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Evrak Doğrulama Kodu : LRGYWBRR Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/cevre-ve-sehircilik-bakanligi>  
Çevre Yönetimi Şube Müdürlüğü Atakent Mh. 221. Sk. No:5, B Blok,  
Halkalı Küçükçekmece/İSTANBUL  
Tel: 0216 687 4400 Faks: 0216 687 4406 e-posta: [istanbul@csb.gov.tr](mailto:istanbul@csb.gov.tr)  
Web: <https://istanbul.csb.gov.tr/> KEP: [istanbulcevressehircilik@hs01.kep.tr](mailto:istanbulcevressehircilik@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Meltem MERAL  
Çevre Mühendisi

