



KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TARİFESİ



FENER VE TAHLİSİYE ÜCRET TABLOLARI:

Tablo 1: YABANCI BAYRAKLI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER

| A-FENER | Döviz | Beher NT İçin | |
|--------------------------------|-------|----------------------------|-----------------|
| | | 800'e kadar (800 dahil) | 800'den fazlası |
| 1- Transit Sefer (Gidiş-Dönüş) | \$ | 0,338646 | 0,169323 |
| 2- Çanakkale Boğazı Giriş | \$ | 0,216 | 0,108 |
| 3- Çanakkale Boğazı Çıkış | \$ | 0,216 | 0,108 |
| 4- İstanbul Boğazı Giriş | \$ | 0,216 | 0,108 |
| 5- İstanbul Boğazı Çıkış | \$ | 0,216 | 0,108 |
| 6- Liman Giriş | \$ | 0,192 | 0,096 |
| 7- Liman Çıkış | \$ | 0,192 | 0,096 |

| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin |
|--------------------------------|-------|------------------|
| 1- Transit Sefer (Gidiş-Dönüş) | \$ | 0,08063 |
| 2- İstanbul Boğazı Giriş | \$ | 0,108 |
| 3- İstanbul Boğazı Çıkış | \$ | 0,108 |

Tablo 2: YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER

| A-FENER | Döviz | Beher NT İçin | |
|--------------------------------|-------|----------------------------|-----------------|
| | | 800'e kadar (800 dahil) | 800'den fazlası |
| 1- Transit Sefer (Gidiş-Dönüş) | \$ | 0,338646 | 0,169323 |
| 2- Çanakkale Boğazı Giriş | \$ | 0,1728 | 0,0864 |
| 3- Çanakkale Boğazı Çıkış | \$ | 0,1728 | 0,0864 |
| 4- İstanbul Boğazı Giriş | \$ | 0,1728 | 0,0864 |
| 5- İstanbul Boğazı Çıkış | \$ | 0,1728 | 0,0864 |
| 6- Liman Giriş | \$ | 0,1536 | 0,0768 |
| 7- Liman Çıkış | \$ | 0,1536 | 0,0768 |

| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin |
|--------------------------------|-------|------------------|
| 1- Transit Sefer (Gidiş-Dönüş) | \$ | 0,08063 |
| 2- İstanbul Boğazı Giriş | \$ | 0,0864 |
| 3- İstanbul Boğazı Çıkış | \$ | 0,0864 |



KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TARİFESİ



Tablo 3: TÜRK BAYRAKLI (KABOTAJ HARİÇ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER

| A-FENER | Döviz | Beher NT İçin | |
|-------------------------------|-------|----------------------------|-----------------|
| | | 800'e kadar (800 dahil) | 800'den fazlası |
| 1-Transit Sefer (Gidiş-Dönüş) | \$ | 0,338646 | 0,169323 |
| 2-Çanakkale Boğazı Giriş | \$ | 0,1728 | 0,0864 |
| 3- Çanakkale Boğazı Çıkış | \$ | 0,1728 | 0,0864 |
| 4- İstanbul Boğazı Giriş | \$ | 0,1728 | 0,0864 |
| 5- İstanbul Boğazı Çıkış | \$ | 0,1728 | 0,0864 |
| 6- Liman Giriş | \$ | 0,10752 | 0,05376 |
| 7- Liman Çıkış | \$ | 0,10752 | 0,05376 |

| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin |
|--------------------------------|-------|------------------|
| 1- Transit Sefer (Gidiş-Dönüş) | \$ | 0,08063 |
| 2- İstanbul Boğazı Giriş | \$ | 0,0864 |
| 3- İstanbul Boğazı Çıkış | \$ | 0,0864 |

Tablo 4: TÜRK KABOTAJINDA ÇALIŞAN GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER

| A-FENER | Döviz | Beher NT İçin | |
|---------------------------|-------|----------------------------|-----------------|
| | | 800'e kadar (800 dahil) | 800'den fazlası |
| 1- Çanakkale Boğazı Giriş | \$ | 0,06 | 0,030 |
| 2- Çanakkale Boğazı Çıkış | \$ | 0,06 | 0,030 |
| 3- İstanbul Boğazı Giriş | \$ | 0,06 | 0,030 |
| 4- İstanbul Boğazı Çıkış | \$ | 0,06 | 0,030 |
| 5- Liman Giriş | \$ | 0,0336 | 0,0168 |
| 6- Liman Çıkış | \$ | 0,0336 | 0,0168 |

| B-TAHLİSİYE | Döviz | Beher NT İçin |
|--------------------------|-------|---------------|
| 1- İstanbul Boğazı Giriş | \$ | 0,030 |
| 2- İstanbul Boğazı Çıkış | \$ | 0,030 |



KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TARİFESİ



TABLO 5: YABANCI BAYRAKLI YATLARA UYGULANAN ÜCRETLER

| NET TON | ALINACAK ÜCRET (\$) |
|--------------------------------|---------------------|
| 30-50 | 60 |
| 51-100 | 72 |
| 101 ve yukarısı beher ton için | 1,2 |

- 1- Bu tarife, Türk Limanlarından Seyir İzin Belgesi alan yabancı bayraklı yatlara, bu belgeyi her aldıklarında uygulanır.
- 2- Bu ücretler, Seyir İzin Belgesi'ni limanda almak üzere boğazdan giriş yapan yatlar ile belge süresi bittikten sonra boğazdan çıkış yapan yatların boğaz çıkış ücretlerini de kapsar.

TABLO 6: YILLIK ÜCRETE TABİ GEMİLERİN ÜCRETLERİ

| Beher NT İçin ücret (\$) |
|--------------------------|
| 0,72 |