

**TEHLİKELİ MADDELERİN DEMİRYOLU İLE TAŞINMASI  
HAKKINDA YÖNETMELİK  
BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar**

**Amaç**

**MADDE 1 –** (1) Bu Yönetmeliğin amacı; tehlikeli maddelerin, insan sağlığı ve diğer canlı varlıklar ile çevreye zarar vermeden emniyetli bir şekilde demiryolu ile taşınmasını sağlamak ve bu faaliyetlerde yer alan tarafların sorumluluk ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

**Kapsam**

**MADDE 2 –** (1) Bu Yönetmelik;

a) Ülkemiz sınırları içerisindeki demiryolu altyapı ağı üzerinde yabancı tren veya vagonlar dahil demiryolu ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığını,

b) Demiryolu ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde yer alan, gönderenleri, alıcıları, dolduranları, paketleyenleri, yükleyenleri, tank konteyner/portatif tank işletmecisi veya kullanıcıları, sarnıç vagon sahibi veya kullanıcıları, boşaltanları, demiryolu alt yapı işletmecilerini ve demiryolu tren işletmecilerini,

c) Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, tip onayları ile ilk, ara, periyodik, istisnai test, muayeneleri ve belgelendirmelerini,

ç) Tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde görev alan personelin eğitimini ve tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin denetimleri,

d) Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığı adına üçüncü şahıslar tarafından yapılan tehlikeli mal taşımacılığını ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan işletmeleri, kapsar.

(2) Bu Yönetmelik;

a) Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini,

b) Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına ait özmal olan demiryolu araçları ile yapılan taşıma işlemlerini ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan işletmeleri,

c) Fabrika, depo veya organize sanayi bölgeleri içinde yer alan işletmelerin kendi işyeri sınırları dâhilinde kalan iltisak hatları üzerinde yaptıkları tehlikeli madde taşımalarını,

kapsamaz.

**Dayanak**

**MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmelik, 26/09/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine, 10/07/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi’nin 480 inci maddesi ile 497 inci maddesi ve 06/10/2005 tarihli ve 5408 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan, 09/05/1980 tarihli Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmenin (COTIF) C ana eki olan Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliğe (RID) dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar ve kısaltmalar**

**MADDE 4 –** (1) Bu Yönetmelikte geçen;

a) Alıcı: Taşıma evrakına göre tehlikeli maddenin alıcısı veya taşıma sözleşmesi ile alıcı tarafından atanan ve taşıma evrakında adı geçen üçüncü tarafı veya taşıma sözleşmesi

olmadan yürütülen taşımalarda ise tehlikeli maddenin varış noktasında tehlikeli maddenin idaresini üstlenen gerçek veya tüzel kişileri,

b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

c) Bakımdan sorumlu kuruluş: Yük vagonlarının bakımından sorumlu Bakanlık tarafından COTIF bakımından sorumlu birim/kuruluş düzenlemesinde belirtilen prosedürlere göre yetkilendirilmiş kuruluşu,

ç) Boşaltan: Tehlikeli madde yüklü bir konteyneri, dökme yük konteynerini, çok elemanlı gaz konteynerini (ÇEGK), tank-konteynerini veya portatif tankı vagon dan indiren; ambalajlı tehlikeli maddeleri, orta boy dökme yük konteynerlerini veya portatif tankları vagon veya konteynerden indiren; tehlikeli maddelerin bir sarnıç vagon dan, sökülebilir tanktan, portatif tanktan veya tank-konteynerden veya bir tüplü gaz vagonundan, ÇEGK'den, bir vagon dan veya dökme yük taşınan bir konteynerden boşaltan işletmeyi,

d) CIM: Eşyanın Demiryoluyla Uluslararası Taşıma Sözleşmesine İlişkin Tek Tip Kuralları,

e) COTIF: Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşmeyi,

f) CUU: Yük Vagonlarının Tek Tip Kullanım Sözleşmesini,

g) Çok elemanlı Gaz Konteyneri (ÇEGK): Bir bağlantı elemanı ile birbirine bağlanan ve bir çerçeveye monte edilmiş bölümleri; silindirleri, tüpleri, basınçlı varilleri veya silindir demetini, ayrıca RID 2.2.2.1.1'de tanımlanan gazların taşınmasında kullanılan 450 litreden daha fazla kapasiteli tankları,

ğ) Demiryolu Altyapı İşletmecisi: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

h) Demiryolu Tren İşletmecisi (Taşımacı): Demiryolu şebekesi üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

ı) Dolduran: Tehlikeli maddeleri sarnıç vagona, sökülebilir tanka sahip vagona, portatif tanka veya tank konteynerine ve/veya bir vagona, dökme halinde taşımak için büyük konteynerine veya orta boy dökme yük konteynerine veya tüplü gaz vagonuna veya ÇEGK'ya dolmuş yapan işletmeyi,

i) Emniyet vagonu: Taşıma sırasında kullanılan tehlikeli madde yüklü olmayan dolu veya boş yük vagonlarını,

j) Genel Müdürlük: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

k) Gönderen: Kendi adına veya bir üçüncü şahıs adına tehlikeli malları gönderen işletmeyi, ayrıca, taşıma işlemi bir taşıma sözleşmesine bağlı olarak yürütülüyorsa, sözleşmede "gönderen" olarak belirtilen kişiyi,

l) İltisak hattı: Gerek istasyon dâhilindeki hatlardan, gerekse ana hattan ayrılmak suretiyle gerçek ve tüzel şahıs arazilerine yapılmış tesislere bağlantı sağlayan demiryolu hattını,

m) İstasyon: Trafikle ilgili hizmetler ile yolcu ve/veya yük taşımaya yapmaya yarayan demiryolu tesislerinin bulunduğu yerleri,

n) İşletme: Kamu kurum ve kuruluşları da dâhil olmak üzere, kâr amacı bulunup bulunmadığına bakılmaksızın bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerde bulunan gerçek ve tüzel kişileri,

o) Kıyı tesisi: 03/03/2015 ve 29284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrası kapsamında tehlikeli madde uygunluk belgesine sahip tesisi,

ö) Konteyner: Bir taşıma donanımı parçası olarak yükleme biçimi korunarak veya bozulmadan birden çok taşıma türüyle yükün taşınmasına imkân verebilen, taşıma yolunda aktarma ve istiflemeye, kolaylıkla doldurulup-boşaltılmaya, birçok kez kullanılmaya uygun ve dayanıklı malzemeden imal edilmiş yük taşıma kabını,

p) Muayene belgesi: Demiryolu taşımacılığında kullanılan sarnıç vagonlardaki sabit tanklar, sökülebilir tanklar, tank konteynerleri, ÇEGK ve tüplü gaz vagonun birbirlerine bağlı sabitlenmiş parçalarının RID'a göre ilk/ara/periodyk/istisnai muayeneleri sonucunda Onay Kuruluşunca düzenlenen belgeyi,

r) Mühimmat: Tahripler de dâhil, savunma ve saldırıyla bağlantılı olarak kullanmak için patlayıcılar, sevk barutu, fişek, başlatıcı, terkip veya nükleer, biyolojik ve kimyasal malzemelerle yüklü bir cihazı,

s) Onay belgesi: Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan ambalaj, basınçlı kap ve yük taşıma birimlerinin tasarım ve tiplerinin RID'a ve Bakanlıkça yayımlanan ulusal kriterlere uygunluğunu gösteren belgeyi,

ş) Orta boy dökme yük konteyneri (IBC): RID'da özellikleri belirtilen sert veya esnek bir portatif ambalaj anlamına gelir

t) Paketleyen (Ambalajlayan): Tehlikeli maddeleri, büyük ambalaj ve orta boy dökme yük konteyneri dahil, değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli maddeleri paketleyen ya da bu madde paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatı ile bu işlemleri yapan işletmeleri,

u) RID: Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği,

ü) RIV: Yük Vagonlarının Uluslararası Demiryolu Taşımacılığında Kullanım ve Değişimine İlişkin Yönetmeliği,

v) Sarnıç vagon: Sıvı, gazlı, toz ya da granüllü maddelerin nakliyesi için kullanılan, bir ya da birden çok sarnıçtan oluşan bir üst yapı ile hareketli aksam, süspansiyon, tampon, çekme, fren ve benzeri gibi ekipmanların monte edildiği bir şasisi bulunan vagonu,

y) Şebeke: Altyapı işletmecisinin sahip olduğu ve/veya onun tarafından yönetilen, tüm demiryolu altyapısını,

z) Tank konteyner/portatif tank işletmecisi: Tank- konteyner veya portatif tankları, adına kayıtlı olduğu ya da bunları bir sözleşmeye dayalı olarak işleten işletmecileri,

aa) Tank uygunluk belgesi: Ülkemiz sınırları dahilinde ve/veya RID'a taraf olmayan ülkelere taşımacılık faaliyetinde bulunacak RID'ın gerekliliklerini tam olarak sağlamayan ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce imal edilen sarnıç vagon tankları için Bakanlığın belirlediği usul ve esaslara göre düzenlenen belgeyi,

bb) Taşıma evrakı: CIM Taşıma Sözleşmesine göre taşıma senedi veya Yük Vagonlarının Tek Tip Kullanım Sözleşmesi (CUU) uyarınca vagon senedi veya RID Bölüm 5.4.1'deki bilgileri içerecek şekilde gönderen tarafından düzenlenen belgeyi,

cc) Taşıma İşleri Organizatörü (TİO) : Yük taşımacılığı alanında ilgili mevzuat uyarınca yetki belgesi veya faaliyet izni almış gerçek veya tüzel kişilerin imkân, kabiliyet ve kapasitelerini kullanarak kendi nam ve hesabına yük taşınması yaptırarak taşıma faturası/sözleşmesi düzenleyen, taşıma ile ilişkili depolama, paketleme, etiketleme, ambalajlama, sipariş yönetimi, gümrük, sigorta, dağıtım vb. lojistik işlemleri gerçekleştiren bir veya birden fazla taşıma türü kullanarak taşımacılık ve lojistik hizmetlerini sunmayı meslek edinen ve Bakanlıkça yetki belgesi verilen gerçek ve tüzel kişileri,

dd) TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,

ee) Tehlike ikaz etiketi: Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan ambalajlardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı etiketi,

ff) Tehlike ikaz levhası: Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan vagon, taşıt, konteyner, ÇEGK, MEMU, tank, tank-konteyner ve portatif tanklardaki yüklerin, sınıf, tehlike derecesi ve muhteviyatı gibi özelliklerini ifade eden harf, rakam ve şekillerin yer aldığı levhaları,

gg) Tehlikeli madde (Tehlikeli yük): RID Bölüm 3.2'deki tehlikeli maddelerin listelendiği Tablo A'da yer alan madde ve nesnelere,

ğğ) Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB-Dmr): Bu Yönetmelik kapsamında yer alan işletmecilerin sorumluluk ve yükümlülüklerinin yerine getirilip getirilmediğini kayıt altına almak amacıyla idare tarafından düzenlenen belgeyi,

hh) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD): İfa edeceği görev ve nitelikleri RID Bölüm 1.8.3'de belirtilen ve alması gereken eğitime istinaden Bakanlıkça yetkilendirilmiş gerçek kişiyi,

ıı) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu (TMGDK): Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı hizmeti vermek üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilen kuruluşu,

ii) TEN: Trans Avrupa Ağı ya da şebekesini,

jj) Tren: Bir veya birkaç çeken araç ile bir veya birkaç çekilen araçtan oluşturulan diziyi,

kk) Tren görevlisi: Tehlikeli maddelerin direkt olarak nakliyesine iştirak edecek olan işletme personelini,

ll) Turuncu renkli plaka: RID Bölüm 5.3.2.2'de özellikleri belirtilen turuncu renkli reflektörlü plakaları,

mm) Tüplü gaz vagonu (Batarya-vagon): Birbirlerine manifoldlarla bağlı ve bu vagona kalıcı olarak sabitlenmiş parçalar (silindirler, tüpler, silindir demetleri, basınçlı variller ve RID 2.2.2.1.1'de belirtildiği üzere gazların taşınmasına yönelik 450 litreden fazla kapasitedeki tanklar) içeren bir vagon anlamına gelir.

nn) Ulusal demiryolu altyapı ağı: Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünsel demiryolu altyapısı ağını,

oo) UN numarası: RID Bölüm 3.2'de Tablo A'da yer alan tehlikeli maddeleri tanımlayan dört basamaklı Birleşmiş Milletler Numarasını,

öö) Vagon: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olmayan her türlü yük taşımada kullanılan demiryolu aracını,

pp) Yazılı talimat: RID Bölüm 5.4.3'de belirtildiği şekilde, demiryolu tren işletmecisi tarafından tren görevlisine/makiniste verilmek üzere hazırlanan ve taşıma esnasında oluşabilecek bir kaza durumunda alınacak tedbirler ile taşınan maddelerle ilgili özelliklerin yazılı olduğu belgeyi,

rr) Yetki belgesi/Taşıma lisansı: Bakanlık tarafından bir işletmeciye verilen ve demiryolu ulaştırma hizmetleri sunabilmek, altyapı ve tren işletebilmek için önkoşulların sağlandığını gösteren belgeyi,

ss) Yetkilendirilmiş onay kurumu/kuruluşu: Bakanlık tarafından yetkilendirilen ve yetkilendirilmesine müteakip bu Yönetmelik kapsamında, teknik muayene ve belgelendirme işlemlerini gerçekleştirmek üzere TÜRKAK tarafından ISO 17020 kapsamında A tipi muayene kuruluşu olarak akredite edilen kurum/kuruluşları,

şş) Yükleme/boşaltma ve depolama alanı: Demiryolu Altyapı veya Demiryolu Tren İşletmecilerine ait olan ve genel amaçlı olarak kullanılan yükleme/boşaltma tesisinden ayrı

olmak üzere, demiryoluna iltisak hattı ile bağlanan, etrafı çevrilmiş, tehlikeli maddelerin yüklendiği/boşaltıldığı, depolandığı alanları,

tt) Yükleyen: Ambalajlı tehlikeli maddeleri, orta boy dökme yük konteynerleri veya portatif tankları bir vagonun veya konteynerin içine veya üzerine yükleyen veya bir konteyneri, dökme yük konteyneri, ÇEGK'yi, tank-konteyneri veya portatif tankı bir vagon üzerine yükleyen işletmeleri,

uu) Yük taşıma birimi: Demiryolu ile tehlikeli maddelerin taşınması için vagonun özel ekipmanlarına uyacak şekilde tasarlanmış ve imal edilmiş sabit tankı, sökülebilir tankı, portatif tankı, tank takas gövdesi veya tank konteyneri, tüplü gaz vagonun birbirlerine bağlı sabitlenmiş parçalarını, IBC'leri ve ÇEGK'yı, ifade eder.

(2) Bu Yönetmelikte yer alan ancak, bu maddede yer almayan diğer terimler için RID'da belirtilen tanımlar esas alınır.

## **İKİNCİ BÖLÜM**

### **Taşımacılık Faaliyetlerine İlişkin Kurallar**

#### **Genel kurallar**

**MADDE 5** – (1) Tehlikeli maddeler demiryolunda, bu Yönetmelik ve RID hükümlerine uygun olarak ekonomik, kontrollü, seri, emniyetli, insan sağlığına zarar vermeden ve çevreye olumsuz etkisi en az olacak şekilde taşınır.

(2) RID'a göre taşınması kabul edilmeyen maddelerin demiryolu ile taşınması, demiryoluna ait tesislerde stoklanması yasaktır.

(3) Tehlikeli maddelerin taşınmasında yer alan taraflar, hasar, ölüm ve yaralanmaları önleyebilmek ve gerekirse bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve RID hükümlerine uygun tedbirleri almak zorundadır.

(4) Tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında RID Kısım 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya RID'a taraf bir ülkenin yetkili otoritesince yetkilendirilen kuruluşlar tarafından UN numarası verilerek sertifikalandırılmış olan ambalajların kullanılması zorunludur.

(5) Demiryolu ile tehlikeli madde taşımacılığında, RID'da tanımlanan etiket, işaret, levha ve turuncu plakaların kullanılması zorunludur.

(6) Bu Yönetmelik kapsamında taşımacılık faaliyetinde bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin, ilgili mevzuata göre demiryolu tren işletmecisi belgesine sahip olmak zorundadır.

(7) Bu Yönetmelik ve RID hükümlerine uygun olarak ulusal ve uluslararası demiryollarında tehlikeli madde taşımacılığında yer alan ve RID Bölüm 1.4'te belirtilen; gönderen, taşıyan, alıcı, yükleyen, paketleyen, dolduran, tank konteyner/portatif tank sahibi veya işletmecisi, sarnıç vagon sahibi veya kullanıcısı, demiryolu altyapı işletmecisi, demiryolu tren işletmecisi, boşaltan gibi taraflar; istihdam ettiği personele, görev ve sorumluluklarına göre RID Bölüm 1.3'te belirtilen eğitimleri aldirmek zorundadır.

(8) Tehlikeli maddelerin; yüklenmesi, doldurulması, taşınması veya boşaltılması sırasında RID 1.8.5.3'te belirtilen şekilde ciddi bir kaza veya olay olması durumunda, sırasıyla yükleyen, dolduran, taşımacı, boşaltan, alıcı veya duruma göre demiryolu altyapı işletmecisi tarafından, RID 1.8.5.4'te belirtilen modele uygun hazırlanan kaza raporunun eksiksiz bir şekilde 7 iş günü içerisinde e-devlet üzerinden Bakanlığa bildirilmesi gerekir.

(9) Tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında RID'ın gerekliliklere uygun imal edilmiş yük taşıma birimlerinin kullanılması zorunludur.

(10) Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan taşıma birimlerine ilişkin ara ve periyodik muayeneler, RID’da verilen zaman aralıkları dikkate alınarak gerçekleştirilir.

(11) Kontrol süresi dolmasa bile herhangi bir kaza neticesinde, tank onarımı, teçhizatının onarımı veya değiştirilmesi, tankta değişiklik yapılması, yapısal bir donanımın onarımı veya değiştirilmesi, koruma kaplaması veya astarının onarımı veya değiştirilmesi gibi durumlar ile tüketici-firma şikâyeti, firma talebi, Bakanlık talebi gibi durumlarda yük taşıma birimlerinin istisnai muayenelerinin yapılması zorunludur.

(12) RID Kısım 3 Bölüm 3.2 Tablo A’da yer alan bir kısım tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan ve ara muayene, periyodik muayene yapılması zorunlu olan yük taşıma birimlerinin RID Kısım 6’da belirtilen hükümlere uygun olması zorunludur.

(13) Yük taşıma birimlerinin demiryoluyla tehlikeli madde taşınmasına uygunluğu ile dönemsel muayenelerinin, Bakanlık veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluşlarca imalat yılına göre verilmiş Tank Uygunluk Belgesi veya Onay/Muayene belgesi ile belgelendirilmesi zorunludur.

(14) Bu Yönetmelikte belirtilen sarnıç vagon tanklarının ara/periyodik/istisnai muayene işlemleri, Bakanlık tarafından yetkilendirilen Onay Kuruluşu gözetiminde, ilgili mevzuat kapsamında Bakanlıktan yetki belgesi almış Bakımdan Sorumlu Kuruluşlarda, ilk/istisnai muayene işlemleri imalatçılara ait tesislerde gerçekleştirilir.

(15) Konteyner, tank konteyner, tank takas gövdesi, sökülebilir tank, tüplü gaz vagonun birbirlerine bağlı sabitlenmiş parçalarını, ÇEGK, portatif tank ve IBC’lerin test ve muayeneleri onay kuruluşu gözetiminde işleticinin gösterdiği uygun bir yerde gerçekleştirilir.

(16) Yolcu trenlerinde tehlikeli maddelerin el bagajı, bagaj olarak veya araç içinde veya üzerinde taşınmasında RID 1.1.3.8’de belirtilen kurallar uygulanır.

#### **Demiryolu ile tehlikeli maddelerin taşınmasında özel kurallar**

**MADDE 6 –** (1) RID Bölüm 3.2 Tablo A’da yer alan tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınmasında, RID’in yanı sıra bu Yönetmelikte yer alan özel kurallara uyulması zorunludur.

(2) Tehlikeli maddeleri taşıyan vagonların manevralarında aşağıda belirtilen kurallara uyulması zorunludur.

a) Manevralarda herhangi bir tehlike ve zarar meydana gelmemesi için ilgili mevzuatın öngördüğü önlemler önceden alınacaktır.

b) Vagonların manevraları en fazla 15 km/h hızla yapılacaktır.

c) Manevralar lokomotifle ilgili olarak yapılacak ve kesinlikle atma ve kaydırma manevrası yapılmayacaktır.

ç) Yükleme ve boşaltma tesisleri içerisinde vagonlara ve diğer taşıma araçlarına yükleme/boşaltma yapılırken kesinlikle manevra yapılmayacaktır.

d) Vagonların manevraları gündüz saatleri içerisinde yapılacaktır.

e) Tehlikeli madde yüklü vagonu bulunan trenler, yeterli emniyet ve aydınlatma teşkilatı olmayan istasyonlarda bekletilmeyecektir.

f) Manevrayı yapan ve manevra sahasında bulunan demiryolu işletme görevlilerinin üzerinde parlayıcı, yanıcı, yakıcı, yanmayı ve patlamayı kolaylaştırıcı madde bulunmayacaktır.

g) Manevra sırasında lokomotif ile dolu vagon arasına TEN/RIV ve RID’a uygun en az bir adet emniyet vagonu bağlanacaktır.

h) Tehlikeli madde yüklü vagonlara; trenin teşkil edildiği yer ile son varış istasyonu dışında mücbir sebepler ve vagonun arızalanması dışında kesinlikle manevra yaptırılmayacaktır.

(3) Tehlikeli madde taşıyacak tren teşkilinin aşağıdaki şekilde yapılması zorunludur.

a) Tehlikeli madde yüklü vagonlar, yük trenleri ile gönderilmelidir.

b) Tren teşkilinde, dolu vagonların hepsinin tehlikeli madde yüklü vagon olması şartı aranmayacaktır.

c) Trende tehlikeli madde yüklü vagonlar gruplar halinde bulundurulur. Bu vagonlarla lokomotif arasına tehlikeli madde yüklü olmayan en az bir vagon bağlanacaktır. Dizinin tamamının tehlikeli madde yüklü vagonlardan oluşması halinde ise lokomotifin arkasına ek bir emniyet vagonu bağlanacaktır. Vagonlarda taşınan tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gerekli olduğu durumlarda, RID 7.5.3'de belirtildiği şekilde vagonlar arasına koruyucu mesafe konulması gerekmektedir.

(4) Tehlikeli madde taşıyan vagonların bulunduğu trenlerin sevinde, aşağıda belirtilen hususlara uyulması zorunludur.

a) Treni gönderen istasyon, taşıma güzergâhı üzerinde bulunan tüm istasyonlara ve hat boyunda çalışan diğer personele taşımaya ilişkin bildirimde bulunacaktır. Tren personeli ile güzergâh üzerinde bulunan istasyonlar, gerekli tedbirleri alacaktır.

b) Teşkilinde tehlikeli madde yüklü vagon bulunan trenler, zorunlu haller dışında aydınlatma ve güvenlik teşkilatı olmayan istasyonlarda bekletilemez. Zorunlu hallerde bekletilmeleri durumunda ise gerekli emniyet tedbirleri alınacak ve mümkün olan en kısa sürede hareket etmeleri sağlanacaktır.

c) Tehlikeli madde yüklü vagon bulunan trenler, köprü, viyadük, tünel gibi özel yapılar ile benzeri kapalı yer ya da yolcu peronlarında hiçbir durumda bekletilemeyecektir.

ç) Feribot geçişlerinde; tehlikeli madde yüklü vagonlar, Bakanlık tarafından aksine bir düzenleme yapılmadıkça, kendi sınıflarına göre gruplandırılarak feribotla ulusal ve uluslararası mevzuat doğrultusunda yetkili merciler tarafından belirlenen saatlerde geçirilecektir.

(5) Bakanlık, gerektiğinde bu maddede belirtilenlerin yanı sıra yükleme, boşaltma ile manevra, tren teşkili ve tren sevkine ilişkin ilave düzenleme yapabilir.

#### **Faaliyet belgesi alma zorunluluğu**

**MADDE 7 –** (1) Bu Yönetmelik ve RID kapsamına giren tehlikeli maddelerin demiryolu ile taşınması alanında faaliyet gösteren; dolduran, paketleyen, yükleyen, demiryolu tren işletmecisi, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/portatif tank işletmecisi, sarnıç vagon sahibi/işletmecisi, demiryolu altyapı işletmecisi, bu faaliyet alanlarından biri veya birden fazlası için faaliyette bulunanların Bakanlığa başvurarak tehlikeli madde faaliyet belgesi almaları zorunludur. Faaliyet belgesinin düzenlenmesine ilişkin hususlar Bakanlıkça belirlenir.

#### **Sarnıç vagonların tanklarının uygunluğu**

**MADDE 8 –** (1) Tescilli zorunlu olan ve 18.01.2015 tarih ve 29536 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği kapsamında Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren imal edilen ve tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılan sarnıç vagonların tanklarına RID Kısım 6'da belirtilen hükümler kapsamında tip onay sertifikası alınır.

(2) Bu maddenin birinci fıkrasında yer alan sarnıç vagonların tanklarının, RID Kısım 6'da belirtilen hükümler kapsamında ara ve periyodik test ve muayeneleri yapılır.

(3) Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce imal edilen sarnıç vagonların tanklarının, Bakanlığın belirleyeceği usul ve esaslar kapsamında ara ve periyodik test ve muayenelerinin yapılması gerekir.

(4) Bu maddenin birinci, ikinci ve üçüncü fıkralarında zikredilen iş ve işlemler Bakanlık veya Bakanlığın yetkilendirdiği Onaylanmış Kurum/Kuruluşlarca, Bakımdan Sorumlu Kuruluş ve imalat yerlerinde yapılır.

### **Tehlikeli madde taşıyan trenlerde bulundurulması gerekli olan belgeler**

**MADDE 9** – (1) Tehlikeli madde taşıyan trenlerde aşağıdaki belgelerin bulundurulması zorunludur:

a) Taşıma evrakı.

b) RID Bölüm 5.4.3'te belirtildiği şekilde, demiryolu tren işletmecisi tarafından makiniste/tren görevlisine verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat.

c) Taşımacılık zincirinde demiryolunun yanı sıra başka bir modunda kullanılacağı durumlarda RID Bölüm 5.4.5 de belirtilen Çok Modlu Tehlikeli Mal Formu.

ç) Tehlikeli madde taşımacılığı yapan trenlere/vagonlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi.

(2) Tehlikeli madde taşıyan tren ekibinin her üyesi, taşıma sırasında fotoğraflı bir kimlik taşır.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Taşımacılık Faaliyetinde Yer Alan Tarafların Sorumluluk ve Yükümlülükleri**

#### **Genel sorumluluklar**

**MADDE 10** – (1) Genel güvenlik tedbirleri olarak;

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında yer alan taraflar, öngörülebilir tehlikelerin doğası ve etkisine bağlı olarak zarar ve yaralanmalardan kaçınmak veya gerekirse etkilerini azaltmak için bu Yönetmelikte ve ilgili diğer mevzuatta belirtilen önlemleri almakla yükümlüdürler. Taraflar, kendi alanlarıyla ilgili bütün olaylarda, RID'da yer alan şartlara uymak zorundadırlar.

b) Bu Yönetmelik kapsamında yapılan tehlikeli madde faaliyetleri esnasında kamu güvenliğini tehlikeye sokacak acil durum oluşması halinde; taraflar acil durum servislerine haber vermek ve olaya müdahale için gerekli olan bilgileri sağlamak zorundadırlar.

c) İlgili taraflar RID'da münferit şekilde belirlenen yükümlülüklerle uymak zorundadırlar.

ç) Tehlikeli maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında, bir kaza, sızıntı, patlama, yangın ve benzeri olması halinde; ilgili taraflar cana, mala, sağlığa ve çevreye verilen her türlü zarardan müteselsilen sorumludur.

#### **Gönderenin yükümlülükleri**

**MADDE 11** – (1) Gönderen, taşınmak üzere sevk edilen tehlikeli maddeyi RID hükümlerine uygun bir biçimde demiryolu tren işletmecisine teslim eder. Ayrıca;

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasının, Bakanlıktan uygun yetki belgesi/taşıma lisansı almış ve özel izin gereken durumlarda bu izni almış olanlarca yapılmasını sağlamakla,

b) Tehlikeli maddelerin RID hükümlerine uygun sınıflandırılmış ve taşınmasına izin verilmiş olduğunu belirlemekle,

c) Demiryolu tren işletmecisine taşıma için gerekli sevk belgeleri ile gerekli bilgi ve verileri vermekle,

ç) RID Kısım 4'te tanımlanmış ve RID Kısım 6'ya göre imal edilmiş, onaylanmış ve sertifikalandırılmış, taşınacak maddelerin taşınmasına uygun ve RID'de tanımlanan işaretleri taşıyan ambalajları ve yük taşıma birimlerini kullanmakla,

d) Sevkiyata yönelik şartlara ve gönderme kısıtlamalarına uygun hareket etmekle,

e) Temizlenmemiş ve gazdan arındırılmamış boş tankların veya vagonların, dökme yük konteynerlerin uygun şekilde levhalanmış, işaretlenmiş, etiketlenmiş ve kapalı olduklarından, sızdırmazlığından emin olmakla,

f) Diğer tarafların (paketleyen, yükleyen, dolduran ve benzeri) yükümlülüklerini üstlenerek yürütmesi halinde veya diğer tarafların hizmetlerini kullanıyorsa sevkiyatın RID şartlarına uygunluğunu sağlamak için gerekli tedbirleri almakla,



yükümlüdür.

### **Demiryolu tren işletmecisinin yükümlülükleri**

#### **MADDE 12 – (1) Demiryolu tren işletmecisi;**

- a) Taşımacak tehlikeli maddelerin, bu Yönetmelik ve RID hükümlerine uygun olduğunu kontrol etmekle,
- b) Tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili RID’da ve bu Yönetmelikte öngörülen tüm bilgi ve belgelerin trende eksiksiz ve doğru olarak bulundurulmasını sağlamakla,
- c) Vagonlarda ve yüklerde görsel olarak belirgin bozukluk, sızıntı veya çatlak, eksik teçhizat olup olmadığını kontrol etmekle,
- ç) Sarnıç vagonların, tüplü gaz vagonlarının, sökülebilir tanka sahip vagonların, portatif tankların, tank-konteynerlerin ve ÇEGK’lerin test, muayene ve kontrol sürelerinin geçip geçmediğini kontrol etmekle,
- d) Vagonlar için RID’da tanımlanmış olan tehlike ikaz levhaları ve işaretlerin vagonlara takılmasını sağlamakla,
- e) RID Bölüm 5.4.3’te tarif edilen yazılı talimatı makiniste/tren görevlisine vermekle,
- f) Taşımada görev alan personelin yazılı talimatları okumasını, anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlamakla,
- g) Taşımada görev alan personel için yazılı talimatta belirtilmiş olan kişisel korunma teçhizatının makinist kabininde bulunmasını sağlamakla,
- ğ) Bu Yönetmelikte belirtilen şartlardan herhangi birinin ihlal edilmiş olduğunu tespit ederse, taşımayı söz konusu ihlal giderilinceye kadar başlatmamakla,
- h) Taşıma sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırılincaya kadar beklemeye uygun en yakın alanda durdurmakla, taşımayı ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirmekle,
- ı) Demiryolu altyapı işletmecisinin, bu Yönetmelikte ve RID’da belirtilen yükümlüklerini yerine getirebilmesi için, gerekli bilgileri vermekle,
- i) Yaptığı taşımalarda meydana gelen kazalarla ilgili olarak, RID hükümlerine göre hazırlanan raporu kaza tarihinden itibaren en geç yedi gün içerisinde Bakanlığa vermekle,
- j) Taşıma sırasında görev alan personele yangın söndürme cihazlarının kullanımı konusunda eğitim vermek ve yangın söndürücülerinin görev mahallinde bulunmasını sağlamakla,
- k) Sadece taşınması yapılacak olan maddeye uygun olan sarnıç vagon ve vagonları kullanmakla,
- l) Vagonların olması gerekenden daha fazla yüklenmediğini doğrulamakla,
- m) Tren hareket etmeden önce, trendeki tehlikeli mallar ve konumları hakkında makiniste bilgi vermekle,
- n) Yolcu trenlerinde tehlikeli maddelerin el bagajı, bagaj olarak veya araç içinde veya üzerinde taşınmasında RID 1.1.3.8’de belirtilen kuralları uygulamakla, yükümlüdür.

### **Alıcının yükümlülükleri**

#### **MADDE 13 – (1) Alıcı;**

- a) Yükün teslim alınmasına engel bir durum olmadıkça yükün kabulünü ertelememekle ve boşaltma işlemi tamamlandıktan sonra kendisiyle ilgili RID’da öngörülen şartları yerine getirmekle,
- b) Vagon veya yük taşıma birimlerinin, RID’ın boşaltmaya ilişkin şartlarının yerine getirilmesi halinde boşaltılmasını, bu hükümlerin yerine getirilmemesi durumunda ise iade edilmesini sağlamakla,

c) Diğer tarafların (boşaltan, temizleyici, dezenfekte hizmeti ve benzeri) yükümlülüklerinin üstlenilerek yürütülmesi halinde ilgili RID hükümlerine uymak için uygun tedbirleri almakla,

ç) Boşaltmak üzere emrine verilen vagon ve diğer yük taşıma birimlerini süresi içinde emniyetle boşaltma yapılmasını sağlayacak ekipmana sahip olmakla veya temin etmekle,

d) Tehlikeli maddeyi alması sırasında meydana gelen kazalarla ilgili olarak, RID hükümlerine göre hazırlanan raporu kaza tarihinden itibaren en geç yedi gün içerisinde Bakanlığa vermekle,

yükümlüdür.

#### **Yükleyenin yükümlülükleri**

##### **MADDE 14 – (1) Yükleyen;**

a) Tehlikeli maddeleri, ancak RID hükümlerine uygun şartlar sağlanmış olması halinde, demiryolu tren işletmecisine teslim etmekle,

b) Paketlenmiş tehlikeli maddeleri ya da temizlenmemiş boş paketleri demiryolu tren işletmecisine verirken paketlerin zarar görüp görmediğini kontrol etmekle,

c) Hasarlı veya sızdırma riski taşıyan ya da boş temizlenmemiş tehlikeli madde paketlerini hasar giderilene kadar yüklememekle,

ç) Tehlikeli maddeleri vagona veya yük taşıma birimlerine yüklerken, yüklemeye ilişkin özel koşullara uygun hareket etmekle,

d) Tehlikeli maddeleri doğrudan taşıma için teslim alırken vagon veya yük taşıma birimlerinin işaret ve etiketlenmesi ile vagon veya yük taşıma birimlerine turuncu renkli plaka takılmasına ilişkin RID’da belirtilen koşullara uygun hareket etmekle,

e) Paketleri yüklerken, vagon veya yük taşıma birimlerine daha önce yüklenmiş olan yükleri de göz önüne alarak, birlikte yükleme yasaklarına ve ayrıca; besin ve gıda maddelerinin ya da hayvan yemlerinin ayrı tutulması kurallarına uymakla,

f) Yükleme yapıldığı sırada yakın çevrede ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermemekle, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmamakla ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmamakla,

g) Yüklenen tehlikeli maddelerin, vagon içindeki yükleme emniyetinin ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümlerine uygun olmasını sağlamakla,

ğ) Tehlikeli maddelerin vagonlara ve diğer yük taşıma birimlerine yükletilmesi işlemlerinin mutlak suretle bu iş için ayrılmış, emniyet şartları sağlanmış, alanlarda yapmakla,

h) Tehlikeli maddeler vagonlara yüklenirken, el frenlerinin sıkılı olduğunu kontrol etmekle ve gerektiğinde vagonların takozlanmasını sağlamakla,

ı) Tehlikeli madde taşınmasına tahsis edilen açık vagonların üzerlerinin, yükleme yapıldıktan sonra muşamba/branda ile örtülmesini sağlamakla,

i) Tehlikeli maddelerin yüklenmesi sırasında meydana gelen kazalarla ilgili olarak, RID hükümlerine göre hazırlanan raporu kaza tarihinden itibaren en geç yedi gün içerisinde Bakanlığa vermekle,

yükümlüdür.

#### **Paketleyenin yükümlülükleri**

##### **MADDE 15 – (1) Paketleyen;**

a) RID’da belirtilen ambalajlama veya karışık ambalajlama koşullarına yönelik şartlara uymakla,

b) Taşımaya hazırlanan paketlerin, ambalajların işaretlenmesi ve etiketlenmesine yönelik RID’da belirtilen şartlara, uygun hareket etmekle,

yükümlüdür.

### **Doldurmanın yükümlülükleri**

#### **MADDE 16 – (1) Dolduran;**

a) Dolum öncesinde; sarnıç vagonların, sökülebilir tanka sahip vagonların, portatif tank veya tank konteynerlerin, tüplü gaz vagonlarının, ÇEGK'ların ve ekipmanlarının teknik olarak eksiksiz ve taşımaya uygun olduğunu kontrol etmekle,

b) Tehlikeli madde taşınmasında kullanılan ve bu maddenin (a) bendinde belirtilen taşıma birimlerinin test, muayene ve kontrol sürelerinin geçerliliğini kontrol etmekle,

c) Dolumu yapılacak tehlikeli maddelere uygun olan ve bu hususta yönetmeliğe göre uygunluğu belgelendirilen ve bu maddenin (a) bendinde belirtilen taşıma birimlerine dolum yapmakla,

ç) Dolum esnasında doldurma kurallarına uygun hareket etmekle,

d) Doldurulan madde için izin verilen doldurma oranını ve dolum hacim oranını geçmemekle,

e) Dolumu yaptıktan sonra tankın kapatma tertibatının sızdırmazlığını kontrol etmekle,

f) Doldurulan tehlikeli maddelerin, bu maddenin (a) bendinde belirtilen taşıma birimlerinin dış yüzeyine bulaşmadığını kontrol etmekle,

g) Tehlikeli maddeleri taşımaya hazırlarken; bu maddenin (a) bendinde belirtilen taşıma birimlerine, turuncu renkli plakanın, işaret, levha veya etiketlerin ve manevra etiketlerinin/levhalarının RID hükümlerine uygun şekilde takılmasını sağlamakla,

ğ) RID hükümlerine göre taşınması özel kurallara veya kısıtlamalara bağlanan tehlikeli maddelerin dolumunu, yetkili mercilerden bu hususta izin almadıkça yapmamakla,

h) Dolum yaptığı sırada, yakın çevrede ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermemekle, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmamakla ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmamakla,

ı) Tankı doldururken, bitişik bölmelerdeki tehlikeli maddeleri ilgilendiren zorunluluklara uygun hareket etmekle,

i) Sarnıç vagonların sıvılaştırılmış gaz ile doldurulmasından önce ve sonra geçerli özel kontrol şartlarını yerine getirmekle,

j) Vagonlara veya yük taşıma birimlerine tehlikeli maddeleri dökme halinde doldururken, RID Bölüm 7.3'teki dökme yük taşımayla ilgili hükümlere uyulduğuna araştırarak tespit etmekle,

k) Tehlikeli maddelerin doldurulması sırasında meydana gelen kazalarla ilgili olarak, RID hükümlerine göre hazırlanan raporu kaza tarihinden itibaren en geç yedi gün içerisinde Bakanlığa vermekle,

yükümlüdür.

#### **Tank konteyner/portatif tank sahibi veya işletmecisinin yükümlülükleri**

#### **MADDE 17 – (1) Tank konteyner/portatif tank sahibi veya işletmecisi;**

a) Taşıma ünitelerinin yapı, ekipman, test ve markalanmasının RID hükümlerine uygunluğunu sağlamakla,

b) Tank konteyner/portatif tankın bir sonraki teste kadar, RID'da yer alan hükümlerin sağlanması için, gövde ve ekipman bakımını yerine getirmekle,

c) Gövde veya gövde ekipmanının güvenliğinin tamir, tadilat veya bir kaza sonucunda azalma eğilimi göstermesi durumunda bir istisnai muayene yaptırmakla,

yükümlüdür.

#### **Sarnıç vagon sahibi veya kullanıcısının yükümlülükleri**

#### **MADDE 18 – (1) Sarnıç vagon sahibi veya kullanıcıları;**

a) Vagonun yapı, ekipman, test ve işaretlemeye ilişkin olarak RID hükümlerine uygunluğunu sağlamakla,

b) Sarnıç vagonun bir sonraki teste kadar, RID’da yer alan şartları sağlaması için, tank ve ekipman bakımını yerine getirmekle,

c) Gövde veya gövde ekipmanının güvenliğinin tamir, tadilat veya bir kaza sonucunda azalma eğilimi göstermesi durumunda bir istisnai muayene yaptırmakla,

d) (a) ve (c) bentlerinde öngörülen faaliyetlerin sonuçlarının tank kaydına kaydedilmesini sağlamakla,

e) Sarnıç vagona tayin edilen bakımdan sorumlu kuruluşun, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan sarnıç vagonları kapsayan geçerli bir sertifikaya sahip olduğundan emin olmakla,

yükümlüdür.

#### **Demiryolu altyapı işletmecisinin yükümlülükleri**

**MADDE 19** – (1) Demiryolu altyapı işletmecisi;

a) Manevra alanlarına yönelik dâhili acil durum planlarının RID Bölüm 1.11’e uygun şekilde hazırlanmasını sağlamakla,

b) Tehlikeli madde taşımacılık faaliyetleri sırasında meydana gelen kazalarla ilgili olarak, RID hükümlerine göre hazırlanan raporu kaza tarihinden itibaren en geç yedi gün içerisinde Bakanlığa vermekle,

c) Demiryolu altyapı işletmecisi, RID Kısım 6’da belirtilen şartları taşımayan yük taşıma birimlerinin tehlikeli madde taşımacılığında kullanılmamasını sağlamakla,

d) Taşıma esnasında 12 nci maddede yer alan demiryolu tren işletmecisine ait yükümlülük kapsamında bulunan ve aşağıda yer alan;

1) Her bir vagonun numarasının ve vagon tipinin belirtilmesi suretiyle tren kompozisyonuna ait bilgilere,

2) Her bir vagona bulunan tehlikeli maddelerin UN numaraları veya RID Bölüm 3.4 uyarınca sadece tehlikeli maddelerin sınırlı miktarda paketlenip taşınması durumunda ise bu maddelere ait bilgilere,

3) Her bir vagonun trendeki konum bilgisine, sahip olmak ve gerektiğinde ilgili mercilere vermekle, yükümlüdür.

#### **Boşaltanın yükümlülükleri**

**MADDE 20** – (1) Boşaltan;

a) Boşaltma öncesinde paket, konteyner, tank, ÇEGK veya vagon ve benzeri üzerindeki bilgiler ile taşıma evrakındaki bilgileri karşılaştırarak, doğru yükün boşaltılmasını sağlamakla,

b) Boşaltma öncesinde ve sırasında pakette, vagona veya yük taşıma birimlerinde boşaltma işlemini tehlikeye sokacak ölçüde bir tahribatın olup olmadığını kontrol etmekle,

c) Bu maddenin (b) bendinde belirtilen bir durumun tespiti halinde, gerekli önlemler alınıncaya kadar boşaltma işlemine ara vermekle,

ç) Boşaltılması sırasında vagon veya yük taşıma birimlerinin dışına bulaşan tehlikeli maddeleri temizlemekle,

d) Boşaltma işlemi tamamlandıktan sonra vana ve kontrol kapaklarının emniyetli bir şekilde kapatılmasını sağlamakla,

e) Taşımayı gerçekleştiren vagonların veya yük taşıma birimlerinin ürün değişikliği halinde gerekli temizleme ve arındırma işlemlerinin yapılmasını sağlamakla,

f) Tehlikeli maddelerin taşınmasını takiben vagonların ve yük taşıma birimlerinin tamamen boşaltılmış, temizlenmiş, gazdan arındırılmış, dezenfekte edilmiş olması durumunda, üzerindeki tehlike işaretlerini veya turuncu renkli plakaları kaldırmakla,

g) Boşaltma alanında emniyet önlemlerinin tam olarak alınmış olmasını sağlamakla ve boşaltma işleminde kullanılan donanımın düzgün olarak çalıştığını kontrol etmekle,

ğ) Tehlikeli maddelerin vagonlardan, konteynerlerden ve diğer yük taşıma birimlerinden boşaltılması işlemlerinin, mutlak suretle bu iş için ayrılmış, yeterli seviyede aydınlatılmış, güvenlik şartları sağlanmış, halkın erişimine açık olmayan alanlarda yapmakla,

h) Boşaltma yapıldığı sırada yakın çevrede ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermemekle, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmamakla ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmamakla,

ı) Tehlikeli maddeler vagonlardan boşaltılırken, el frenlerinin sıkılı olduğunu kontrol etmekle ve gerektiğinde vagonların takozlanmasını sağlamakla,

i) Diğer tarafların (temizleyen, yükleyen, dekontaminasyon tesisi ve benzeri) hizmetlerini kullanıyorsa RID şartlarına uyulduğundan emin olmak için gerekli tedbirleri almakla,

j) Tehlikeli maddelerin boşaltılması sırasında meydana gelen kazalarla ilgili olarak, RID hükümlerine göre hazırlanan raporu kaza tarihinden itibaren en geç yedi gün içerisinde Bakanlığa vermekle, yükümlüdür.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Muafiyetler, Özel İzinler, İzlenecek Güzergâhlar, Yükleme, Boşaltma ve Stoklama Alanları**

#### **Muafiyetler ve özel izinler**

**MADDE 21** – (1) Bakanlık, tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşımacılığına ilişkin olarak aşağıda belirtilen esaslar dahilinde; RID ve bu Yönetmelik hükümleri ile ilgili muafiyet ve/veya özel izin verebilir.

(2) Bakanlık, teknik gelişmeler sonucu yeni tehlikeli maddelerin piyasaya çıkarılmasına bağlı olarak, söz konusu tehlikeli maddelerin bu Yönetmelik kapsamında taşınması ve elleçlenmesinin mümkün olmadığı durumlarda, taşıma sırasında herhangi bir emniyetsiz duruma mahal vermemek şartıyla, geçici süreli bir muafiyet veya izin verebilir.

(3) Muafiyetlerde, taşıma şekli ve elleçleme hususları ile tehlikeli maddenin yapısı, sınıfı ve miktarı göz önüne alınır.

(4) İkinci ve üçüncü fıkralarda belirtilen durumlarda, muafiyet veya özel izin verilebilmesi için başvuru sahibi; Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı tarafından hazırlanmış tehlikeli madde/maddelerin taşınması sırasında alınması gereken güvenlik tedbirlerini içeren bir rapor ibraz etmek zorundadır. Güvenlik Danışmanı tarafından hazırlanan raporda, aynı zamanda oluşabilecek riskler de belirtilmeli ve muafiyet veya özel iznin neden gerekli olduğu gerekçelerle açıklanmalıdır. Bakanlık başvuru sahibinden daha kapsamlı rapor sunmasını isteyebilir.

(5) Bakanlık, kamu menfaati veya kamu güvenliğinin söz konusu olduğu durumlarda, ilgili ve yetkili kamu mercilerinin talebi üzerine, bu Yönetmelik hükümleri ile ilgili olarak özel izin verebilir.

#### **İzlenecek güzergâhlar, yükleme, boşaltma ve stoklama alanları**

**MADDE 22** – (1) Demiryolu şebekesi üzerinde yapılacak tehlikeli madde taşımacılığında izlenecek güzergâhlar ile istasyon içinde stoklama, yükleme ve boşaltma yapılacak yerler ilgili Demiryolu Altyapı İşletmecisi tarafından belirlenir.

(2) Demiryolu üzerinden yapılacak askeri mühimmat ve patlayıcı madde taşımacılığında izlenecek güzergâhlar ile istasyon içinde yükleme ve boşaltma yapılacak yerler, ilgili garnizon komutanlıkları ile koordine edilerek o ilin valiliğince tespit edilir.

(3) Demiryolu sahasında tehlikeli maddenin stoklama, yükleme ve boşaltılması için ayrılan özel yer olmaması halinde, stoklama, yükleme ve boşaltma yapılamaz.

(4) Karayolu/denizyolu ile gelip demiryolu ile gidecek ya da demiryolu ile gelip karayolu/denizyolu ile gidecek tehlikeli madde yüklü konteynerler, ilgili Demiryolu Altyapı İşletmecisi veya ilgili Demiryolu Tren İşletmecisine ait alanlarda bu iş için ayrılmış özel alanlarda, en çok 24 saat süre ile bekletilebilir. Ancak, bu yerlerde konteynerlerin içindeki yükün başka konteynerlere, vagonlara ve araçlara boşaltılması işlemleri yapılamaz.

(5) Limana gidecek olan tehlikeli madde taşıyan vagonların liman tesisine varışından en az 3 saat önce bildirim yapması zorunludur.

(6) Sınıf 1 Patlayıcı maddeler ve nesnelere, Sınıf 6.1 Zehirleyici maddeler, Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddeler, Sınıf 7 Radyoaktif malzemeler sınıfına giren tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanılanlar hariç olmak üzere, tehlikeli madde taşınmasında kullanılan temizlenmemiş boş taşıma kapları, boş konteynerler gibi taşıma birimleri; istasyonlarda yükleme boşaltmaları etkilemeyecek bir alanda en çok 48 saat bekletilebilir.

(7) Demiryolu ile yapılan tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan tren ve vagonların Türk Boğazlar bölgesindeki asma köprülerden ve tüp geçitlerinden geçişlerine müsaade edilmez.

(8) Tehlikeli malların taşınması sırasında geçici depolama olarak kullanılan geçici depolama terminalleri, geçici depolama alanları, araç depoları, yanaşma alanları ve manevra garları dahilindeki alanlar, uygun şekilde güvenliği sağlanmış, iyi aydınlatılmış ve halkın erişimine açık olmamalıdır.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Güvenlik Danışmanı, Acil Eylem Planı, Eğitim ve Uygulamadan Sorumlu Kurumlar**

#### **Güvenlik danışmanı**

**MADDE 23** – (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki demiryolu tren işletmecisi, demiryolu alt yapı işletmecisi, gönderen, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan olarak faaliyet gösteren işletmeler, RID Bölüm 1.8.3'te yer alan hükümlere göre TMGD istihdam eder veya TMGDK'dan TMGD hizmeti alır. TMGD eğitimi, sınavı, yetki, görev ve sorumlulukları ile TMGDK'ların yetki, görev ve sorumlulukları ile ilgili hususlar Bakanlıkça belirlenir.

#### **Acil eylem planı**

**MADDE 24** – (1) Bir kaza ya da ihlalin, insan hayatı ve çevre üzerinde oluşacak olumsuz sonuçlarını mümkün olduğu kadar minimize etmek üzere, tehlikeli madde taşımacılığı yapan Demiryolu Altyapı İşletmecisi ve/veya Demiryolu Tren İşletmecileri tarafından, manevra hizmetleri ile tehlikeli madde yükleme, boşaltma ve taşımacılığı sırasında olabilecek kaza ya da ihlal durumlarında, uygulanmak üzere "Acil Eylem Planı" hazırlaması zorunludur.

(2) Acil eylem planına ilişkin talimatlar işyerlerinde ilgili personele tebliğ edilir ve görülecek yerlere asılır.

#### **Eğitim**

**MADDE 25** – (1) Tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşınmasında yer alan kişiler, RID Bölüm 1.3'te belirtilen eğitimleri almak zorundadırlar. Tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşınmasında yer alan kişilerin eğitimi ve bu eğitimleri verecek kurum ve kuruluşlara ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça düzenlenir.

## ALTINCI BÖLÜM

### Denetim

#### Denetim yetkisi ve kullanımı

**MADDE 26** – (1) Bu Yönetmelik kapsamında yer alan faaliyetler Bakanlık denetimine tabidir.

(2) Bakanlık, görev ve yetkileri kapsamında, bu Yönetmeliğe göre faaliyet gösteren işletmelerin yerinde denetimini yapar. İşletmelerin yerinde denetimine ilişkin usul ve esaslar, Bakanlık tarafından belirlenir.

(3) Bakanlık denetimlerde uygulanacak usul ve esasları ayrıca düzenleyebilir.

(4) Denetimle ilgili diğer mevzuat hükümleri saklıdır.

#### Denetimle görevli personel

**MADDE 27** – (1) Bakanlık, bu Yönetmelik kapsamında demiryolu tehlikeli madde taşımacılığı denetiminde görevli ve yetkilidir.

(2) Denetim yapmakla görevlendirilenler; 655 Sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, bu Yönetmelik ve diğer ilgili mevzuat esaslarına göre denetim görevlerini yerine getirmekle ve denetimler sırasında tespit ettikleri kusur ve ihlaller için tutanak düzenlemekle yükümlüdürler.

(3) Bakanlık, tehlikeli madde taşımacılığı denetimlerini; Genel Müdürlük personeli ile Ulaştırma Bölge Müdürlüklerinde bulunan Tehlikeli Madde ve Kombine Taşımacılık Şube Müdürlüğünde/Birimlerinde görevli, tehlikeli madde denetçisi ünvanına sahip personel ile yapar.

(4) Üçüncü fıkrada bahsedilen Ulaştırma Bölge Müdürlüklerinde kurulacak Şube Müdürlüğünde/Biriminde görevlendirilecek personele “tehlikeli madde denetçisi” unvanlı kadrolar alınıncaya kadar tehlikeli madde denetimleri, Genel Müdürlük tarafından düzenlenmiş denetim ve belgelendirme eğitimine katılıp, sertifika sahibi olan personel tarafından yapılır. Bu personele ADR kapsamındaki eğitime ilave olarak RID eğitimi verilir.

(5) Tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşımacılığı denetimlerinden sorumlu personele, her iki yılda bir RID ve mevzuat güncellemeleri hakkında eğitim verilir.

## YEDİNCİ BÖLÜM

### Yetkilendirme ve Muayene Esasları

#### Yetkilendirme

**MADDE 28** – (1) Bakanlık, gerektiğinde teknik ve idari kapasite, teşkilat imkânları, hizmetin hızlı/etkin/yaygın olarak üretilmesi ilkelerini gözeterek, bu Yönetmelik kapsamında yerine getirmekle yükümlü olduğu iş ve işlemlerin bir kısmını aşağıda belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde yürütmek üzere; kamu kurum/kuruluşları ile TÜRKAK tarafından TSE ISO/IEC 17020 standardına göre muayene kuruluşu olarak akredite edilen kuruluşları yetkilendirebilir.

a) Yetkilendirme, düzenlenecek bir protokol/sözleşme ile yapılır. Bu protokol/sözleşmede yetkilendirmenin konusu, süresi ve mutabakata varılan hususlar açıkça belirtilir.

b) Yetkilendirme, yetkilendirmenin konusu ve niteliği gözetilmek suretiyle en az 1 yıl en fazla 5 yıl süreyle yapılabilir. Yetkilendirme, süresinin sonunda yenilenebilir.

c) Bakanlık, yetkilendirmenin konusuna, niteliğine ve özelliğine göre aynı konuda birden fazla kamu kurum/kuruluşu veya muayene kuruluşunu yetkilendirebilir.

ç) Yetkilendirme kapsamında üretilecek hizmetler için alınacak/ödenen ücretler Bakanlık tarafından onaylanır.

d) Yetkilendirilmiş olanlar, ilgili mevzuata ve Bakanlıkça yayımlanan idari düzenlemelere uymakla yükümlüdürler. Bakanlık, yetkilendirmenin kullanımı ile ilgili olarak gerektiğinde her türlü denetimi yapar.

e) Yetkilendirilmiş olanların ilgili mevzuata ve Bakanlıkça yayımlanan idari düzenlemelere uymaması halinde yapılmış olan yetkilendirme, Bakanlık tarafından iptal edilir.

f) Yetkilendirme, Bakanlığın bu konudaki görev, sorumluluk ve yetkisini ortadan kaldırmaz.

#### **Yetkilendirilen onay kurum/kuruluşlarının görev ve sorumlulukları**

**MADDE 29-** (1) Yetkilendirilen onay kurum/ kuruluşları bu Yönetmelik hükümleri kapsamında yürütmekle sorumlu oldukları test, muayene ve belgelendirme iş ve işlemlerini Bakanlık ve onay kurumu/kuruluşu arasında imzalanmış/imzalanacak protokol/sözleşme hükümleri çerçevesinde yürütür.

(2) Yetkilendirilen onay kurum/kuruluşları bu Yönetmelikte belirtilen sarnıç vagon tanklarının ara/periodyk/istisnai muayene işlemlerini, Bakanlıktan yetki belgesi almış bakımdan sorumlu kuruluşlarda; ilk/istisnai muayene işlemlerini imalatçılara ait tesislerde; konteyner, tank konteyner, tank takas gövdesi, sökülebilir tank, tüplü gaz vagonun birbirlerine bağlı sabitlenmiş parçalarını, ÇEGK, portatif tank ve IBC'lerin test ve muayenelerini, işleticinin gösterdiği uygun bir yerde gerçekleştirir. Bu durum onay kurumu/kuruluşunun yerine getirmek zorunda olduğu konulardaki sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

(3) Bakanlık tarafından yetkilendirilen onay kurum/kuruluşu, bu Yönetmelikte belirtilen test, muayene ve belgelendirme işlemlerini, üniversitelerin mühendislik, teknoloji fakülteleri, 4 yıllık teknik okul veya teknik eğitim fakültelerinden mezun, kaynak kontrolü gerektirecek istisnai muayeneler için gerekli olan metotlardan en az birinden tahribatsız muayene seviye II sertifikasına sahip uzman gözetiminde gerçekleştirir. Yapılan muayeneler ile ilgili düzenlenen belgeler onay kuruluşu uzmanı tarafından imzalanır.

(4) Onay kurum/kuruluşu yaptığı iş ve işlemleri yayımlanan ilgili ulusal mevzuata ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere göre yapar.

(5) Onay kurum/kuruluşu, bu Yönetmelik kapsamında teknik muayene ve belgelendirme işlemlerini gerçekleştirmek üzere TÜRKAK tarafından TSE ISO/IEC 17020 standardı kapsamında A tipi muayene kuruluşu olarak akredite olmalıdır.

#### **Yetkinin iptali**

**MADDE 30-** (1) Onay kurumu/kuruluşunun bu Yönetmeliğe ve Bakanlıkça yapılan protokole/sözleşmeye aykırı bir fiilin tespiti halinde, ilk seferinde Onay kurumu/kuruluşu yazılı olarak uyarılır ve eksikliklerini gidermesi için 15 gün süre verilir.

(2) Bu süre sonunda eksikliklerin giderilmediğinin tespiti halinde idari para cezası uygulanır.

(3) İkinci fıkrada belirtilen idari para cezasına konu eksikliğin ceza kesilmesinden sonra 30 gün içerisinde giderilmemesi halinde, Onay kurumu/kuruluşunun yetki belgesi askıya alınır.

(4) Yetki Belgesi askıya alınan Onay kurumu/kuruluşu ile ilgili tespit edilen eksiklikler askıya alma tarihinden itibaren 30 gün içerisinde giderilmez veya kuruluşun infisahı veya iflası hallerinde Bakanlık tarafından yapılan yetkilendirme iptal edilir.

(5) Onay kurumu/kuruluşu, bu Yönetmeliği ve Bakanlıkça yapılan protokolü/sözleşmeyi bir yıl içerisinde üç kere ihlal etmesi halinde, onay kurumu/kuruluşunun yetkisi iptal edilir.

#### **Muayene sonuçlarının değerlendirilmesi**

**Madde 31-** (1) Yük taşıma birimlerinin muayeneleri üç ana grupta değerlendirilir;



a) Muayene edilen taşıma biriminde herhangi bir kusurun bulunmaması halinde muayene raporunda “UYGUN” ibaresi kullanılır.

b) Muayene edilen yük taşıma biriminin muayene kriterlerini karşılayamaması halinde muayene raporunda “UYGUN DEĞİL” ibaresi kullanılır. Tespit edilen uygunsuzluklar, muayene raporuna işlenir. Muayene raporunda belirtilen eksikliklerin tamamlanması için 30 gün süre verilir. Yeniden yapılan muayene sırasında tespit edilen eksikliklerin giderilip giderilmediği kontrol edilir. 30 gün süre içinde yapılan ikinci muayeneden ücret alınmaz. 30 günlük sürenin dolmasına müteakip tekrar muayene ücreti alınır. Muayene tekrarına gelinmesi için verilen 30 gün sürenin Pazar günü veya resmi tatil gününde sona ermesi halinde bu süre takip eden ilk iş günü mesai bitimine kadar uzatılır.

c) Yapılan muayene sonucunda can ve mal emniyeti açısından tehlikeli olacak derecede giderilemez kusurların tespit edilmesi halinde muayene raporunda “EMNİYETSİZ” ibaresi kullanılır. Bu tür taşıma birimlerinin tehlikeli madde taşımada kullanılmayacağına dair bir tutanak düzenlenir. Emniyetsiz raporu verilen yük taşıma birimlerine ilişkin bilgiler demiryolu altyapı işletmesine ve demiryolu tren işletmesine iletilir.

#### **Muayenelerin kaydı**

**MADDE 32-** (1) Tehlikeli madde taşıyan yük taşıma birimlerine ait muayene sonuçları, Onay kurumu/kuruluşu tarafından Ek-1’de yer alan bilgileri de içerecek şekilde Muayene Raporuna işlenir. Bu rapor sonucuna göre, uygun bulunan yük taşıma birimine Onay kurumu/kuruluşu tarafından Muayene Sertifikası düzenlenir. Ayrıca ara ve periyodik muayene tarihleri, onaylanmış kuruluş tarafından tank üzerindeki tank levhasına işlenir.

(2) Muayene Raporları, üç nüsha halinde düzenlenir. Bir nüshası Onay kurumu/kuruluşunda saklanır. Bir nüshası muayenenin yapıldığı işletmeye, bir nüshası da yük taşıma biriminin sahibine/temsilcisine verilir. Onay kurumu/kuruluşu tarafından 10 yıl süre ile bir sureti basılı olarak, süresiz olarak da bilgisayar ortamında arşivlenir.

(3) Muayene raporları, belge ve sertifikalar, Onay kurumu/kuruluşu tarafından gerçek zamanlı olarak Bakanlığın bilgisine sunulur. Söz konusu bilgiler istenmesi halinde Bakanlığın onayı ile ilgili kamu kurum/kuruluşların bilgisine de açılabilir.

(4) Bilgisayar sistemlerine kayıt hususunda aşağıdaki şartlar aranır:

a) Bilgisayar sisteminde/ağında tutulan bilgilerin; doğruluğu, gizliliği ve güvenliği her seviyede sağlanır.

b) Bu Yönetmelikte kaydedilmesi ve saklanması istenen bilgilerin (veri tabanının) güncelliği, anlık yedekleme tekniği ile sağlanır.

c) Her bir Onay kurumu/kuruluşunda yapılan işler söz konusu Onay kurumu/kuruluşu başlığı altında Bakanlık tarafından gerçek zamanlı olarak bilgisayar ortamında görülür.

ç) Muayene Raporuna işlendikten sonra kaydedilen bilgiler üzerinde değişiklik yapılamaz.

d) Onay Kuruluşlarında düzenlenen her türlü rapor, belge ve sertifikalar Bakanlık U-Net otomasyon sisteminde kayıtlı olmaması halinde geçerli sayılmaz.

#### **Bilgilerin gizliliği**

**MADDE 33-** (1) Yük taşıma birimlerine ilişkin Onay kurumu/kuruluşu tarafından oluşturulan veri tabanında yer alan her türlü veri ile Bakanlık, TCDD, demiryolu tren işletmecileri ve Maliye Bakanlığı tarafından Onay kurumu/kuruluşunun kullanımına açılan yük taşıma birimlerine ilişkin veriler, Bakanlığın onayı alınmadan üçüncü kişilere verilemez.

(2) Onay kurumu/kuruluşuna ibraz edilen yük taşıma birimlerine ait tip onay belgelerinin gizliliğini temin etmek Onay kurumu/kuruluşunun sorumluluğundadır.

## **SEKİZİNCİ BÖLÜM**

### **Cezaların Uygulanmasına İlişkin Kurallar**

#### **Tutanakların düzenlenmesi**

**MADDE 34** – (1) 09/07/2018 tarih ve 30473 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 703 sayılı Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 31 inci maddesinin (c) fıkrasının 28 inci maddesinin 1-b bendinde öngörülen ve bu Yönetmelikte belirtilen hususlara uymayanlar hakkında, 27 nci maddede belirtilen personel tarafından "655 sayılı KHK İdari Para Cezası Karar Tutanağı" düzenlenir.

#### **Tutanak düzenleyenler ile bağlı oldukları kurum ve kuruluşların yükümlülükleri**

**MADDE 35** – (1) Tutanak düzenleyenler, tutanaklarla ilgili olarak aşağıdaki hususları yerine getirmekle yükümlüdürler:

a) Tutanaklara, bağlı olduğu birimin adı bulunan kaşe veya damgayı basmak veya bu birimin adını yazmak.

b) Tutanaklara, kendi adını, soyadını, görev unvanını ve sicil numarasını yazarak veya bu bilgiler bulunan kaşe veya damgayı her nüshasına basarak imza etmek.

c) Tutanakları, tebliğ yerine geçmek üzere, hakkında işlem yapılana veya temsilcisine imza ettirmek ve bir nüshasını vermek.

ç) Tutanakları imza etmekten kaçınanlar için "imza etmedi" kaydı koymak.

d) Zorunlu hallerde resmi ve özel kurum veya kuruluşların sorumluları için "gıyabında" yazarak kayıt koymak.

(2) Tutanak düzenleyenler aşağıdaki işlemleri yerine getirmekle yükümlüdürler:

a) Yargı ile ilgili suç tutanaklarının bir örneği yedi iş günü içinde ilgili Cumhuriyet Savcılığına gönderilir ve suç tutanaklarının birden fazla olması halinde bir tutanak listesi tanzim edilir.

b) Verilen idari para cezaları tebliğini müteakip bir ay içerisinde ödenir.

c) Bakanlık tarafından verilen idari para cezaları ödeme süresi içerisinde muhasebe yetkilisi mutemetleri veya muhasebe birimlerine (merkez muhasebe birimi, mal müdürlükleri ve defterdarlık muhasebe müdürlükleri) ödenmemesi halinde, kesinleşmesini müteakip yedi işgünü içerisinde vergi dairesine bildirilir. Vergi dairelerince bu idari para cezaları 21/7/1953 tarihli ve 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanuna göre takip ve tahsil edilerek genel bütçeye gelir kaydedilir.

## **DOKUZUNCU BÖLÜM**

### **Yaptırımlar**

#### **İdari para cezası**

**MADDE 36** – (1) 09/07/2018 tarih ve 30473 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 703 sayılı Anayasada Yapılan Değişikliklere Uyum Sağlanması Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 31 inci maddesinin (c) fıkrasının 28 inci maddesinin 1-b bendi çerçevesinde bu Yönetmeliğin;

a) 5 inci maddenin ikinci fıkrasına aykırı hareket eden gönderene yetmişbeşbin Türk Lirası, demiryolu tren işletmecisine yetmişbeşbin Türk Lirası,

b) 5 inci maddenin dördüncü fıkrasına aykırı hareket eden gönderene, paketleyene ve demiryolu tren işletmecisine onbeşbin Türk Lirası, paketleyene onbeşbin Türk Lirası, demiryolu tren işletmecisine onbeşbin Türk Lirası,

c) 5 inci maddenin beşinci fıkrasına aykırı hareket eden gönderene ve demiryolu tren işletmecisine her bir yük taşıma birimi veya vagon için ikibin Türk Lirası, vagon/tren üzerindeki işaretleme eksiklikleri için, sorumlu tren personeline her bir yük taşıma birimi veya vagon için yüz Türk Lirası,

ç) 5 inci maddenin yedinci fıkrasına aykırı hareket eden işletmelerin eğitim almadığı belirlenen her bir personeli için ikibin Türk Lirası,

d) 5 inci maddenin 11nci fıkrasına aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişilere beşbin Türk Lirası,

e) 6 ncı maddenin ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkrasında yer alan her bir bende aykırı hareket eden demiryolu tren işletmecisine ve demiryolu altyapı işletmecisine ihlal ettiği her bir bent için ikibin Türk Lirası,

f) 7 nci maddenin birinci fıkrasına göre “Faaliyet Belgesi” almadan faaliyette bulunan gerçek veya tüzel kişilere, binbeşyüz Türk Lirası,

g) 8 inci maddenin ikinci ve üçüncü fıkrasına göre, RID Kısım 6’da belirtilen hükümlere göre yetkilendirilmiş kuruluş tarafından test, muayene ve sertifikalandırılması yapılmamış yük taşıma birimlerinin tehlikeli madde taşımacılığında kullanılmasının tespiti halinde her bir yük taşıma birimi için; gönderene yedibinbeşyüz Türk Lirası, demiryolu tren işletmecisine yedibinbeşyüz Türk Lirası, doldurana yedibinbeşyüz Türk Lirası,

ğ) 9 uncu maddenin birinci fıkrasının (a) bendine aykırı hareket eden gönderene yedibinbeşyüz Türk Lirası, demiryolu tren işletmecisine yedibinbeşyüz Türk Lirası,

h) 9 uncu maddenin birinci fıkrasının (b), (c) ve (ç) bentlerine aykırı hareket eden gönderene üçbin Türk Lirası, demiryolu tren işletmecisine üçbin Türk Lirası, tren sorumlusuna bin Türk Lirası,

ı) 9 uncu maddenin ikinci fıkrasına aykırı hareket eden her bir personele bin Türk Lirası,

i) 10 uncu maddenin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentlerine aykırı hareket eden taraflara onbin Türk Lirası,

h) 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 ve 20 nci maddelerin birinci fıkralarındaki bentlerde yer alan sorumluluk ve yükümlülükler aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişilere, ihlal ettikleri her bir bent için bin Türk Lirası,

ı) 22 nci maddenin üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı fıkralarına aykırı hareket eden gerçek veya tüzel kişilere, ihlal ettikleri her bir fıkra için ikibin Türk Lirası,

i) 22 nci maddenin yedinci fıkrasına aykırı hareket eden gönderene üçyüzyetmişbin Türk Lirası, demiryolu tren işletmecisine üçyüzyetmişbin Türk Lirası,

j) 22 nci maddenin sekizinci fıkrasına aykırı hareket eden taraflara onbin Türk Lirası,

k) 23 üncü maddenin birinci fıkrasına aykırı hareket ederek Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmeyen veya Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı hizmeti almayan işletmelere onbeşbin Türk Lirası,

l) 24 üncü maddenin birinci ve ikinci fıkrasına aykırı hareket eden işletmelere onbin Türk Lirası,

m) 29 ncu maddenin birinci ve üçüncü fıkrasına aykırı hareket eden onay kuruluşuna 30 ncu maddenin ikinci fıkrası gereğince her seferinde ellibin Türk Lirası,

idari para cezası uygulanır.

(2) Yönetmeliğin 7 inci ve 23 üncü maddelerine göre idari para cezası karar tutanağı düzenlenen işletmeye, ihlali düzeltmesi için 30 (otuz) gün süre verilir. Bu sürenin sonunda

uzaktan yapılacak denetimlerde, ihlal giderilinceye kadar aynı işletmeye, her bir fıkra için her ay tekrar idari para cezası uygulanır.

(3) Bu maddede belirtilen idari para cezaları, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

(4) İdari para cezası karar tutanağı ve tebligat ve idari yaptırımların uygulanması usulüne ilişkin hususlarda, 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

## **ONUNCU BÖLÜM** **Çeşitli ve Son Hükümler**

### **Tehlikeli maddelerin taşınmasında sigorta yaptırma zorunluluğu**

**MADDE 37** – (1) Demiryolu tren işletmecileri sahip oldukları tehlikeli madde taşıyan demiryolu araçlarına, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırmak zorundadır.

(2) Demiryolu Tren İşletmecileri kayıtlı özmal ve sözleşmeli tüm tren ve/veya vagonlar için Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırmadan tehlikeli madde taşımacılığı yapamazlar.

(3) Denetimler sırasında bu maddenin ikinci fıkrasında belirtilen sigortanın yapılmadığı tespit edilirse, taşımanın başlamış olması halinde, taşımanın devamına en yakın istasyona kadar izin verilir.

### **Güncelleme**

**MADDE 38** – (1) Bu Yönetmelik, ilgili uluslararası anlaşmalar ve standartlardaki değişimler dikkate alınarak güncel tutulur.

### **İstatistik**

**MADDE 39** – (1) Bakanlık, tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinin genel seyrinin tespiti ve politika oluşturulması bakımından bu faaliyetlere ilişkin istatistikler oluşturur.

(2) Bakanlık, tehlikeli madde faaliyet belgesi sahibi işletmecilerden, faaliyet konularına ilişkin yıllık faaliyet raporu isteyebilir.

### **Yönetmelikte hüküm bulunmayan haller**

**MADDE 40** – (1) Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde ulusal ve tehlikeli maddelerin demiryoluyla taşınması hususunda taraf olduğumuz uluslararası mevzuat hükümleri uygulanır.

(2) Tehlikeli madde ile ilgili taraf olduğumuz uluslararası mevzuatta idarenin veya yetkili kurumun kararına, takdirine veya düzenlenmesine bırakılmış hususlar Bakanlıkça belirlenir.

(3) Bu Yönetmelik hükümlerinin uygulanması amacıyla, Bakanlıkça tebliğ, yönerge, genelge veya talimatla düzenleme yapılabilir.

### **Diğer hükümler**

**MADDE 41** – (1) Tehlikeli madde taşıyan bir trenin, kalkış ve varış noktaları arasında denizyolu veya karayolunu kullanması halinde; demiryolu tren işletmecisi kısmen kullandığı bu diğer taşıma türlerinin kullanımını esnasında o türe ait tehlikeli madde taşımacılığı mevzuatına uymak zorundadır.

### **Mevcut sarnıç vagonların tank uygunluk belgesi**

**GEÇİCİ MADDE 1** – (1) Tehlikeli maddelerin yurtiçinde taşınmasında kullanılan ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce imal edilmiş RID'a göre tip onay sertifikası bulunmayan yük taşıma birimlerine, yurt içinde ve RID'a taraf olmayan ülkelere taşımacılık faaliyetinde bulunması kaydıyla, Bakanlıkça belirlenecek usul ve

esaslara göre, Bakanlık veya Bakanlığın yetkilendirdiği kurum/kuruluşlarca Tank Uygunluk Belgesi düzenlenir.

**Geçiş süreleri**

**GEÇİCİ MADDE 2 – (1)** RID'a uygun üretilmeyen aşağıdaki yük taşıma birimlerine;

- a) 2006-2019 model yılları arası sarnıç vagonların tanklarına 31.12.2019 tarihine kadar,
- b) 2005 ve öncesi model yıllarına ait sarnıç vagonların tanklarına 31.12.2020 tarihine kadar,

Tank Uygunluk Belgesi alınması zorunludur.

**Yürürlük**

**MADDE 42 – (1)** Bu Yönetmeliğin; 27 nci maddesinin üçüncü fıkrası 31/12/2019 tarihinde, diğer maddeleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 43 – (1)** Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

## EK-1

### ÜST YAPI VE DONANIMLARI MUAYENE RAPORUNDA BULUNMASI GEREKEN BİLGİLER

- Başvuru Sahibi/Kullanıcı,
- Başvuru Sahibi/Kullanıcı Adresi,
- Üretici ve üretim yeri adresi,
- Üretim yılı ve numarası,
- Firma model kodu,
- Tasarım onay numarası,
- Tasarım onay tarihi,
- Muayene raporunun tarihi, numarası,
- Muayene merkezinin adı, iletişim bilgileri,
- Onay kurumu/kuruluşu uzmanının adı, soyadı, imzası,
- Taşıma modu,
- İlgili uluslararası sözleşme,
- Taşıma birimi tipi,
- Tank kodu,
- Tankla ilgili özel hükümler,
- Muayene için kullanılan standart,
- Sabit tanklar için vagon bilgileri,
- Muayeneye ilişkin kontrol listesinde yer alan kriterlere ait bilgiler,
- Üst yapıya ilişkin tespit edilen uygunsuzluk ve eksiklikler.

#### SONUÇ BİLGİLERİ

Muayene sonucuna bağlı olarak rapora aşağıdaki ifadelerden uygun olanı yazılacaktır:

- Uygun / Muayene onaylandı.
- Uygun değil / Muayene onaylanmadı.
- Emniyetsiz / Muayene onaylanmadı.