

KOMBİNE YÜK TAŞIMACILIĞI YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, kombine yük taşımacılığı faaliyetleri ve hizmetlerine ilişkin ilke, esas ve koşulların belirlenerek ulusal ve uluslararası taşımacılıkta bütünlüklü, dengeli, çevreyle dost, güvenli ve sürdürülebilir taşıma türlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılmasını sağlamaktır.

Kapsam

MADDE 2– (1) Bu Yönetmelik, kombine yük taşımacılığı faaliyeti gerçekleştiren kamu ve özel sektör kuruluşlarının hak, sorumluluk ve yükümlülükleri ile kombine yük terminallerinin kuruluşu, yetkilendirilmesi ve işletilmesine ilişkin şartları, ulusal ve uluslararası alanda kombine yük taşımacılığının geliştirilmesine yönelik muafiyet, istisna ve kolaylıklar ile ulusal veya uluslararası kombine taşımacılık sözleşmelerinin hüküm ve şartları ile tahkim mekanizmasına ilişkin kuralları kapsar.

(2) Bu Yönetmelik hükümleri; karayolu, demiryolu, denizyolu veya içsuyolu taşıma türlerinden en az ikisinin kullanıldığı taşıma zincirinde gerçekleştirilen kombine yük taşımacılığı faaliyetlerine uygulanır. Bir yük taşıma hizmetinin kombine yük taşımacılığı faaliyeti olarak kabul edilmesi için aşağıdaki şartların yerine getirilmesi gerekir:

- a) Taşımanın denizyolu veya demiryolu ayağının en az 300 km. veya üstünde bir mesafede gerçekleşmesi;
- b) Taşımanın karayolu ayağında, yükleme/boşaltma yerinin Bakanlıkça ayrı bir tebliğ ile belirlenen demiryolu yükleme/boşaltma tesislerinin bulunduğu aktarma/lojistik merkezine veya kombine yük terminaline en fazla 300 km. karayolu sürüş mesafesinde yer alması veya
- c) Taşımanın karayolu ayağında, yükleme/boşaltma yerinin Bakanlıkça ayrı bir tebliğ ile belirlenen kıyı limanına en fazla 350 km. karayolu sürüş mesafesi içerisinde bulunması.

(3) Başlangıç ve/veya varış noktası şehir-içi veya yerleşim merkezlerinde yer alacak şekilde gerçekleştirilen yük taşıma faaliyetlerine, bu Yönetmelik hükümleri uygulanmaz.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik; 10/7/2018 tarihli Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı 1 No'lu Kararnamesinin 480. Maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Azami ağırlık: Aracın güvenle taşıyabileceği azami yük ile birlikte ağırlığını,
- b) Azami yükseklik: Aracın üzerinde bulunduğu düzlem ile buna paralel aracın en uç üst kesimine teğet düzlem arasındaki azami mesafeyi,
- c) Bakan: Ulaştırma ve Altyapı Bakanını,
- ç) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- d) Blok tren: Başka bir vagon eklenmesini beklemeden ve çıkış istasyonu ile varış istasyonu arasında ilave manevraya ihtiyaç duyulmadan, belirlenen plan dâhilinde hareket ettirilen konteyner, yarı-römork veya hareketli kasa (swap body) vagonu dizisini,
- e) Bölge müdürlüğü: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bölge Müdürlüklerini,
- f) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük taşımacılığı yapmak üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişilerini ve şirketleri,
- g) Genel müdürlük: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- ğ) Hareketli kasa (swap body): Genellikle karayolu ve demiryolu operasyonlarında kullanılan ve bu taşıma türleri arasında geçişi sağlamaya elverişli elleçleme aracı ile donatılmış, yarı-römorkun boyutlarına göre uyarlanmış kombine yük taşıma birimini,
- h) Karayolu işletmecisi: Ulusal veya uluslararası karayolu altyapı ağı üzerinde kendine ait veya kiralanmış karayolu araçlarıyla yük taşımacılığı yapmak üzere ilgili makamlarca yetkilendirilmiş gerçek ve tüzel kişileri,
 - ı) Kısa mesafeli denizyolu taşımacılığı (KMDT): Kıyıdan kıyıya, kıyıdan adaya, adalar arası veya göl ve nehir sistemleri içinde okyanus geçilmeden yapılan denizyolu taşımacılığını,
 - i) Kombine taşımacılık: Taşımacılığın büyük bölümünün demiryolu, denizyolu veya iç su yolu ile gerçekleştirildiği, başlangıç ve bitiş kısımlarında karayolunun olabildiğince kısa mesafelerde kullanıldığı taşıma şekli,
 - j) Kombine taşımacılık koridoru: Kombine taşımacılık hizmetinin gerçekleştirileceği ulusal ve uluslararası taşıma politikaları doğrultusunda bu Yönetmelik kapsamında Bakanlıkça belirlenen; karayolu-demiryolu-denizyolu güzergâhlarından en az ikisini içeren ulusal taşımacılık koridorunu,
 - k) Kombine taşımacılık koordinasyon kurulu (KTKK): Kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşları ile ilgili sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve araştırma kurumları temsilcilerinin yer aldığı istişare kurulunu,
 - l) Kombine taşımacılık sefer belgesi: Bir karayolu taşıtının kombine yük taşımacılığı faaliyetinde kullanıldığını gösteren, sefer başına Bakanlıkça düzenlenen belgeyi,
 - m) Kombine taşımacılık piyasası gözetim merkezi: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığına bağlı, kombine taşımacılık piyasasındaki gelişme ve uygulamaları takip ederek Bakanlığın gerek duyduğu veri ve bilgileri sağlayan araştırma birimini,
 - n) Kombine taşımacılık sözleşmesi: Taşımacılık alanında faaliyet gösteren yetki belgeli gerçek ve tüzel kişilerin ve taşıma işleri organizatörlerinin, bir taşıma ücreti karşılığında kombine yük taşımacılığı işini üstlendiğini gösteren sözleşmeyi,

o) Kombine yük taşıma birimi: Yükün aktarımını gerektirmeksizin yüklerin herhangi bir taşıma türüyle taşınmasını sağlayan ISO konteyner, hareketli kasa (swap body) veya yarı römork/römorku,

ö) Kombine yük terminali: Yüklerin toplandığı ve/veya ayrıştırıldığı, iki veya daha fazla taşıma türü arasında yük aktarımının sağlandığı, depolama ve mal akış süreçlerinin etkili ve verimli bir şekilde planlandığı, uygulandığı ve kontrol edildiği yeri,

p) Kuru liman: Gümrük kontrol ve diğer formalitelerin gerçekleştirildiği, yüklerin elleçlendiği, depolandığı ve yüke ilişkin tüm muayenelerin yerine getirilebildiği iç bölgede yer alan ve demiryolu bağlantısı olan lojistik merkezleri,

r) Lojistik merkez: Lojistik ve taşımacılık şirketleri ile ilgili resmi ve özel kurumların içinde yer aldığı, en az iki taşımacılık türüne etkin bağlantıları olan, depolama, bakım-onarım, yükleme-boşaltma, elleçleme, tartı, yük bölme-birleştirme, paketleme vb. faaliyetlerin gerçekleştirilebildiği tesisi,

s) Manevra: Trenlerin istasyonlardan gönderilmesi, istasyonlara kabulü veya durmadan geçişleri dışında lokomotif ve vagonlar ile diğer demiryolu çeken ve çekilen araçlarının tek tek veya birbirine bağlı olarak dağıtılması, toplanması veya birleştirilmesi veyahut tren teşkil edilmesi için yapılan tüm hareketleri,

ş) Ro-La taşımacılığı: Çekici + yarı-römorktan müteşekkil karayolu taşıtının demiryolu vagonuna yüklenerak ulusal ve/veya uluslararası demiryolu şebekesinde taşınmasını,

t) Ro-Ro taşımacılığı: Asıl amacı yükü bir rampa üzerinden tekerlekli araçlarla yükleyip boşaltılacak olan ve bununla birlikte yük taşımaya da elverişli olacak şekilde inşa edilmiş ya da dönüştürülmüş ve bu amaçla kullanılan ticaret gemisi ile yapılan kısa mesafeli denizyolu taşımacılığını,

u) Taşıma işleri organizatörü: Yük taşımacılığı alanında ilgili mevzuat uyarınca yetki belgesi veya faaliyet izni almış gerçek veya tüzel kişilerin imkân, kabiliyet ve kapasitelerini kullanarak kendi nam ve hesabına yük taşıması yaptırarak taşıma faturası/sözleşmesi düzenleyen, taşıma ile ilişkili depolama, paketleme, etiketleme, ambalajlama, sipariş yönetimi, gümrük, sigorta, dağıtım vb. lojistik işlemleri gerçekleştiren bir veya birden fazla taşıma türü kullanarak taşımacılık ve lojistik hizmetlerini sunmayı meslek edinen ve Bakanlıkça yetki belgesi verilen gerçek ve tüzel kişileri,

ü) Taşıma senedi/sözleşmesi: Yük taşımalarında gönderen ile yetki belgesi/faaliyet izni sahibi arasında akdedilen, ilgili diğer mevzuat ve bu Yönetmelikle belirlenen bilgileri ihtiva eden sözleşme belgesi veya bu tür bir sözleşmede bulunması gereken bilgileri ihtiva etmesi halinde taşıma senedi yerine geçecek olan taşıma faturası, taşıma irsaliyesi veya irsaliyeli taşıma faturasını,

v) Tek pencere sistemi: Liman işlemleri, gümrük işlemleri, teknik kontroller ve belgelendirme gibi işlemlerden kaynaklanan maliyetlerin daha rekabetçi bir düzeye çekilebilmesi, gümrüklerde ortaya çıkan zaman kaybını ve maliyetleri azaltmak amacıyla oluşturulan ilgili kurum ve kuruluşlar arasındaki entegre yönetim sistemini,

y) Tren-feri taşımacılığı: Çeken ve çekilen demiryolu araçlarını taşımak için tasarlanmış feribotlar ile yapılan denizyolu taşımacılığını,

z) Yetki belgesi: Bu Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunacak kombine yük terminali inşası veya işletmesi için Bakanlıkça düzenlenen belgeyi, ifade eder.

(2) Bu Yönetmelikte yer alan, ancak bu maddede yer almayan diğer tanımlar için ilgili mevzuatta, taraf olduğumuz ve usulüne uygun yürürlüğe giren ilgili uluslararası anlaşmalarda belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM

Sorumlu Kurum, Kombine Taşımacılık Koordinasyon Kurulu, Paydaşların Katılımı ve Kombine Taşımacılık Piyasası Gözetim Merkezi

Sorumlu kurum

MADDE 5 – (1) Bakanlık, kombine taşımacılık politikasının planlaması, geliştirilmesi ve koordinasyonundan sorumludur. Bakanlık bu görevini yerine getirirken, genel taşımacılık politikasının kombine taşımacılığın geliştirilmesine hizmet etmesini sağlamaya yönelik gerekli önlemleri alır.

(2) Bakanlık, bu Yönetmelikle düzenlenen kombine yük taşımacılığı faaliyetlerinin etkin bir şekilde gerçekleştirileceği, stratejik önemi haiz kombine taşımacılık koridorları ile kombine yük terminalleri, lojistik ve demiryolu aktarma merkezleri ile kuru limanlar ve kıyı limanlarını, yayımlayacağı bir tebliğ ile belirler.

(3) Bakanlık, tüm ilgili birimleriyle kombine taşımacılığın geliştirilmesine destek verir ve oluşturulan politikalarda, kombine taşımacılığın gelişimine katkı sağlanması hususunun göz önünde bulundurulmasını sağlar.

(4) Bakanlık, tüm taşımacılık türlerine ilişkin bilgi ve veri akışının sağlanmasına olanak tanıyacak tek pencere sisteminin etkin bir şekilde işletilmesi ile malların Ülkeye giriş ve çıkışının izlenmesine yönelik Ticaret Bakanlığı ile işbirliği yapar.

Kombine taşımacılık koordinasyon kurulu

MADDE 6 – (1) Kombine Taşımacılık Koordinasyon Kurulu (KTKK); kombine taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi amacıyla kamu ve özel sektör temsilcilerinin katılımıyla oluşturulan bir istişare kurulu. Bu kurul, özel sektörün kombine taşımacılık politikasının geliştirilmesine katkıda bulunmasına da aracılık eder.

(2) Bakanlık, Kombine Taşımacılık Koordinasyon Kurulunun çalışmalarını Genel Müdürlük aracılığıyla yürütür.

(3) Koordinasyon Kurulu, ihtiyaç duyduğu konularda çalışma yapmak amacıyla geçici nitelikte çalışma grupları oluşturabilir.

Kombine taşımacılık koordinasyon kurulu görev ve sorumlulukları

MADDE 7 – (1) Kombine Taşımacılık Koordinasyon Kurulu (KTKK), aşağıdaki görev ve sorumluluklar çerçevesinde çalışmalarını yürütür;

a) Düzenli olarak veya gelişmelerin gerektirdiği zamanlarda, çalışmaları, tespitleri, kararları ve tavsiyeleri hakkında rapor hazırlamak ve ilgili makamlara sunmak,

b) İdari, ekonomik ve mali teşviklere konu olabilecek faaliyetleri değerlendirerek faaliyetlerin içeriği ve öncelik sıralamaları konusunda görüş vermek,

c) Kombine yük taşımacılığının gelişiminin önündeki engelleri ve fırsatları tespit etmek ve çözüm önerileri geliştirmek,

ç) Kombine taşımacılığa ilişkin projeler, strateji planlamaları, yatırım projeleri ile kombine taşımacılığın hukuki olarak düzenlenmesine ilişkin öneriler hakkında raporlar hazırlamak,

d) Kombine taşımacılığa yönelik Bakanlığın verdiği diğer görevleri yerine getirmek.

Kombine taşımacılık koordinasyon kurulu üyeliği

MADDE 8 – (1) Kombine Taşımacılık Koordinasyon Kurulu (KTKK), Bakanlık, Ticaret Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile kombine taşımacılık ve lojistik alanında faaliyet gösteren üniversiteler, araştırma merkezleri, taşımacılık ve lojistik sektör kuruluşları/dernekleri temsilcilerinden oluşur.

(2) KTKK, yararlı gördüğü durumlarda, Genel Müdürlüğün de uygun görüşünü alarak, farklı kurum ve kuruluşlar ile dışarıdan uzman personeli toplantılara davet edebilir.

(3) Koordinasyon Kurulu başkanı, Kurul temsilcileri arasından çoğunluk oyuyla seçilir ve Bakan tarafından görevlendirilir. Başkanın görev süresi 3 (üç) yıldır.

(4) Kombine Taşımacılık Koordinasyon Kurulu ve Sekretaryasının çalışma usul ve esasları, Bakanlık tarafından hazırlanacak bir yönerge ile belirlenir.

Sekretarya

MADDE 9 – (1) Kombine Taşımacılık Koordinasyon Kurulu (KTKK) Sekretarya hizmetleri, Genel Müdürlük tarafından yerine getirilir.

(2) Sekretarya, KTKK üyelerinin toplantıya çağırılmasından, toplantı organizasyonundan ve KTKK Başkanı ile birlikte toplantı gündeminin belirlenmesinden sorumludur. Sekretarya, aynı zamanda, toplantı tutanağının hazırlanmasından, karar verilen iş ve işlemlerin koordine edilmesinden ve teknik/ıdari desteğin sağlanmasından sorumludur.

Kombine taşımacılık piyasası gözetim merkezi

MADDE 10 – (1) Kombine Taşımacılık Piyasası Gözetim Merkezi, kombine taşımacılık piyasası ile piyasadaki arz ve talep dengesi, trafik, fiyatlandırma, maliyetler, hizmet olanakları ve diğer hususları takip etmek ve gerekli rakamları ve istatistiki verileri toplamakla sorumludur.

(2) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı, Gözetim Merkezi faaliyet ve çalışmalarına ilişkin tüm görevleri yerine getirir.

(3) Gözetim Merkezi, oluşturduğu tespitler ile bilgi ve verilere ilişkin her yıl mart ayı içerisinde ve gerekli gördüğü zamanlarda rapor hazırlar. Bu raporlar Genel Müdürlük internet sitesinde yayımlanır.

(4) Gözetim Merkezi, kombine yük taşımacılığına yönelik Kombine Taşımacılık Koordinasyon Kurulunun verdiği diğer görevleri yerine getirir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Kombine Yük Terminallerinin Kurulum ve İşletme Şartları, Sorumlu Kurum, Yetki Belgesi Alma, Yenileme ve Başvuru Şartları ile Gerekli Belgeler

Sorumlu kurum ve kapsam

MADDE 11 – (1) Bakanlık, Türkiye'deki kombine taşımacılık yük terminali politikalarının belirlenmesinden, planlamasından ve uygulamasından sorumludur. Bu amaçla, Bakanlık kombine yük terminallerine ilişkin genel politikayı ilgili kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşlarıyla birlikte belirler.

(2) Bakanlık, ülkenin ihtiyaçlarını karşılayacak kombine yük terminalleri ağının geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapar.

(3) Kıyı limanları ile havalimanlarında yer alan kombine yük terminalleri bu Yönetmelik hükümlerine tabi değildir.

Yetki belgesi alma zorunluluğu

MADDE 12 – (1) Bu Yönetmelik kapsamında kombine yük terminallerinin kurulması ve işletilmesi faaliyetlerinde yer alacak gerçek ve tüzel kişiler ile kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşlarının Bakanlıktan yetki belgesi almaları zorunludur.

Kombine yük terminali yetki belgesi türleri

MADDE 13 – (1) A türü Yetki Belgesi: Kombine yük terminali inşa edecek veya ettirecek gerçek ve tüzel kişiler ile kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşlarına verilir.

(2) B türü Yetki Belgesi: Kombine yük terminalini yöneten veya işleten gerçek ve tüzel kişiler ile kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşlarına verilir. Terminalin kullanımına göre aşağıdaki türlere ayrılır:

- a) B1 Yetki Belgesi: Kombine yük terminali işletmeciliği yapacaklara,
- b) B2 Yetki Belgesi: Gümrüklü kombine yük terminali işletmeciliği yapacaklara,

Kombine yük terminallerinin kurulum ve işletme şartları

MADDE 14 – (1) A türü yetki belgesi alınabilmesi için yerine getirilmesi gereken şartlar şunlardır:

- a) Kombine yük terminalinin birden fazla taşıma türüyle bağlantısı bulunmalıdır.
- b) Kombine yük terminali, taşıma/elleçleme, depolama ile diğer hizmetleri içeren işlevleri yerine getirmelidir.
- c) Terminal sahası elleçleme/manevra ekipmanlarına ve trafiğe uygun olarak tasarlanmalıdır. Terminal sahasında en az 3000 m2 büyüklükte konteyner depolama ve/veya geçici depolama alanı bulunmalıdır.
- ç) Diğer hizmet alanları içinde, öngörülen trafik yoğunluğuna uygun olarak TIR park alanı yer almalı ve gümrük kontrol/denetim ve işlemlerinin etkin bir şekilde gerçekleştirileceği bir yapıda olmalıdır.

(2) Karayolu-demiryolu bağlantılarında A türü yetki belgesi alınabilmesi için yerine getirilmesi gereken ilave şartlar şunlardır:

- a) Proje, Ulaştırma Ana Planı ve Türkiye Lojistik Master Planı ile uyumlu olmalıdır.
- b) Antrepo sahası, farklı türdeki yük vagonlarını hareket ettirebilecek rampaya ve yeterli manevra alanına sahip olmalıdır. Terminal içerisindeki karayolu genişliği, elleçleme ekipmanlarının verimli çalışabilmesi ve karayolu taşıtlarının güvenli geçişinin sağlanması için en az 12 metre olmalıdır.
- c) Kombine yük terminali sahası içerisinde yer alan karayolu altyapısı, azami ağırlığı 44 ton, azami yüksekliği ise 4.10 metre olan karayolu taşıtlarının geçişine elverişli olmalıdır.
- ç) Kombine yük terminali sahası içinde, trenlerin manevra (giriş ve çıkış) yapabileceği, yükleme ve boşaltma işlemlerinin gerçekleştirilebileceği ve yük vagonlarının giriş/çıkış kontrollerinin yapılabileceği birbirinden bağımsız alanlar bulunmalıdır.
- d) Manevra ve yükleme/boşaltma sahalarındaki asgari demiryolu hattı adedi iki (2) olmalıdır.

e) Gerek manevra gerekse de yükleme/boşaltma alanlarındaki demiryolu hatlarının uzunluğu en az 660 metre ve 22,5 ton dingil basıncına dayanıklı olmalıdır.

f) Gerek manevra gerekse de yükleme/boşaltma alanlarındaki demiryolu hatları arasındaki asgari mesafe en az 4 metre olmalıdır.

g) Gerek manevra gerekse de yükleme/boşaltma alanlarındaki azami eğim binde üç (3) olmalıdır.

(3) B türü yetki belgesi alınabilmesi için yerine getirilmesi gereken şartlar şunlardır:

a) Kombine taşımacılık alanında verilen hizmetler, elleçleme operasyonlarını, depolama ve saha operasyonlarını, gerektiğinde gümrük hizmetlerini ve demiryolu manevra operasyonlarını kapsmalıdır.

b) Bir kombine yük terminali, tedarik ve bakım gibi genel hizmetleri, öngörülen trafiğe göre araç parkı hizmetleri, kantar ve giriş kontrol ve gözetim-denetim hizmetlerini kapsmalıdır.

c) Kombine yük terminalinde azami 26 ton ağırlığında kombine yük taşıma birimi elleçlemeye müsait 2 (iki) adet reach-stacker ekipmanı bulunması şarttır.

(4) B2 türü yetki belgeleri için gümrük kontrollerinin ve operasyonlarının gerçekleştirileceği tesisler bulunmalı ve bu tesisler için Ticaret Bakanlığından uygunluk belgesi alınmalıdır.

Yetki belgesi almanın ve yenilemenin şartları

MADDE 15 – (1) A türü yetki belgesi almak ve yenilemek için;

a) Gerçek kişilerin Türkiye Cumhuriyeti tabiiyetinde olmaları,

b) Tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre veya 4875 sayılı Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanunu hükümleri uyarınca kurulmuş ve Türk Ticaret Siciline tescil edilmiş olmaları,

c) Başvuru sahibinin başvuru formunu doldurmuş olması ve aşağıda belirtilen belgeleri eksiksiz olarak tedarik etmesi gerekir.

1) Terminal yerleşim planı ve coğrafi konumu,

2) Hizmet alanları ve girişlerin de dâhil olduğu proje,

3) Arz-talep analizi,

4) İş planı, Ön maliyet-fayda analizi,

5) Çevresel etki değerlendirme (ÇED) raporu,

6) Önerilen kombine taşımacılık koridoru ve bağlantılarına ilişkin bilgiler.

(2) B türü yetki belgesi almak ve yenilemek için;

a) Gerçek kişilerin Türkiye Cumhuriyeti tabiiyetinde olmaları,

b) Tüzel kişilerin Türkiye Cumhuriyeti kanunlarına göre kurulmuş ve Türk Ticaret Siciline tescil edilmiş olmaları,

c) Başvuru sahibinin başvuru formunu doldurmuş olması ve aşağıda belirtilen belgeleri eksiksiz olarak tedarik etmesi gerekir.

1) Sunulacak hizmet ve olanakların listesi,

2) İş planı,

3) Personel yeterlilik ve yetkinlikleri,

4) B2 türü yetki belgesi başvurusu halinde, mevcut veya önerilen gümrük tesislerine ilişkin bilgi ve belgeler.

(3) Türkiye’de kombine yük terminali işletmeciliği faaliyetinde bulunmak isteyen yabancı gerçek ve tüzel kişiler, 5/6/2003 tarihli ve 4875 sayılı Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanunu hükümleri ile bu Yönetmeliğin belirlediği şartları yerine getirmek zorundadırlar.

Yetki belgelerinin süresi

MADDE 16 – (1) A türü yetki belgesi kombine yük terminalinin inşaatı için proje dokümanlarında belirtilen süre kadar verilir. Projenin öngördüğü süre içerisinde bitirilemeyen inşaat için yetki belgesi sahibine 6 (altı) ay süreyi geçmeyecek şekilde en fazla iki defa süre uzatım hakkı tanınabilir. İnşaatın bu süre içerisinde de bitirilememesi halinde ilgilinin yetki belgesi iptal edilir.

(2) B türü yetki belgesi 10 (on) yıllık süre için verilir ve periyodik olarak yenilenir.

(3) Yetki belgesi sahipleri, yetki belgesinin verildiği tarihten sonraki 6 (altı) ay içerisinde inşaat veya faaliyete başlamakla yükümlüdür.

(4) Yetki belgesi sahipleri, belge geçerlilik dönemi içerisinde kesintisiz olarak 1 (bir) yılı aşan süreyle inşaat çalışmalarına veya faaliyetlerine ara veremez.

(5) Bu maddenin 3üncü ve 4üncü fıkrasındaki hükümlere uyulmaması durumunda ilgilinin yetki belgesi iptal edilir.

Yetki belgesinin yenilenmesi

MADDE 17 – (1) B türü yetki belgesi sahiplerinin yetki belgesinin geçerlilik süresi bitmeden 60 (altmış) gün önce Bakanlığa yazılı olarak müracaat etmeleri ve başvurunun uygun bulunması halinde yetki belgeleri tekrar düzenlenir.

(2) Bu maddenin birinci fıkrasında belirlenen altmış (60) günlük süre içerisinde yenilenen yetki belgeleri için, yenilenmiş olan yetki belgesinde kalan süre, yenilenen yetki belgesinin geçerlilik süresine ilave edilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Kapsam, Muafiyet, İstisna ve Kolaylıklar, Kombine Taşımacılık Sefer Belgesi

Kapsam

MADDE 18 – (1) Bu Yönetmelikte belirtilen muafiyet, istisna ve/veya kolaylıklardan, kombine taşımacılık zincirinde yer alan, Yönetmeliğin 2. Maddesi’nde belirtilen şartları yerine getiren gerçek ve tüzel kişiler yararlanabilir.

(2) Muafiyet, istisna ve kolaylıklar, kombine yük taşıma birimi kullanılarak gerçekleştirilen ulusal ve uluslararası karayolu yük taşımalarına uygulanır.

(3) Bu Yönetmelikte yer alan muafiyet, istisna ve kolaylıklardan, her bir karayolu taşıma seferi için Bölge Müdürlüklerince düzenlenen kombine taşımacılık sefer belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler yararlanabilir.

Muafiyet, istisna ve kolaylıklar

MADDE 19 - (1) Kombine taşımacılık sefer belgesine sahip ve Bakanlıkça belirlenen kombine taşımacılık koridorları/yol kesimlerinde kullanılan karayolu taşıtlarının yüklü ve yüksüz olarak uyacakları azami yükseklik ile bu araçların karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecekleri azami ağırlık aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir:

Azami Yükseklik	
Araçların azami yüksekliği	4,10 metre

Azami Ağırlık	
Kombine yük taşıma birimi taşıyan (iki veya üç dingilli yarı-römorka sahip) iki veya üç dingilli motorlu araçlarda	42 Ton

(2) Bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen azami yükseklik ve ağırlıklar, Araçların Yükleneşine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik ile düzenlenen tartı ve boyut ölçüm toleransı uygulamasına tabidir.

(3) Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görüşü doğrultusunda, karayolu altyapısının elverişli olmadığı koridorlarda/yol kesimlerinde seyreden kombine taşımacılık sefer belgesine sahip karayolu araçlarının azami yüksekliği ve ağırlığı, Karayolları Trafik Yönetmeliğı'nin 128. Maddesi'ndeki şartlara tabidir.

(4) Kombine taşımacılık sefer belgesine sahip ve Bakanlıkça belirlenen kombine taşımacılık koridorları/yol kesimlerinde kullanılan karayolu araçlarının yüklü ve yüksüz olarak uyacakları diğer ölçü ve ağırlıklarda Karayolları Trafik Yönetmeliğı'nin 128. Maddesi'nde yer alan şartlar geçerlidir.

MADDE 20 - (1) Kombine taşımacılık sefer belgesi düzenlenmiş karayolu araçları, Bakanlıkça belirlenen kombine taşımacılık koridorları/yol kesimlerinde yer alan ve Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğı altında bulunan otoyollar ile erişme kontrolünün uygulandığı karayollarında geçerli olan geçiş ücreti tarifesi üzerinden Bakan Onayına tabi olmak koşulu ile indirimli olarak yararlanabilirler.

MADDE 21 - (1) Kombine taşımacılık sefer belgesi düzenlenen karayolu araçları, Karayolları Trafik Yönetmeliğı'nin 177. Maddesi uyarınca uygulanan/uygulanacak hafta sonu (Cumartesi, Pazar) veya köprü geçişlerinde geçerli trafik kısıtlama ve yasaklamalarından muaftır.

MADDE 22 - (1) Bakanlıkça ayrı bir tebliğ ile belirlenen kombine yük terminalleri, lojistik ve demiryolu aktarma merkezleri ile kuru limanlardan yükleme gerçekleştiren kombine taşımacılık sefer belgesine sahip karayolu taşıtlarının Gümrük Kara Hudut Kapılarından geçişlerinde, gümrük işlemlerinin hızlandırılmasına yönelik ilave kolaylaştırıcı tedbirler alınması amacıyla Bakanlık, Ticaret Bakanlığı ile işbirliği yapar.

Kombine taşımacılık sefer belgesi

MADDE 23 - (1) Kombine taşımacılık sefer belgesi, azami ağırlığı 3,5 tonun üzerinde olan, bu Yönetmeliğın 2. Maddesi'nde yer alan şartları karşılayan ve Bakanlıkça belirlenen kombine yük terminalleri, lojistik ve demiryolu aktarma merkezleri, kuru limanlar ile kombine taşımacılık koridorları/yol kesimleri üzerinden kombine yük taşıma birimi taşıyan karayolu araçlarına düzenlenir.

(2) Kombine taşımacılık sefer belgesi, taşıma senedi/sözleşmesi esas alınarak her bir taşıma seferi için ilgili Bölge Müdürlüklerince düzenlenir.

(3) Yapılan inceleme sonucunda, bu Yönetmelikte belirtilen tüm şartları karşılayanlara sefer başlangıç ve varış noktalarının da belirtildiği, şekli ve ayrıntılı içeriği Bakanlıkça ayrı bir tebliğ ile belirlenecek olan kombine taşımacılık sefer belgesi düzenlenir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

İşbirliği ve Koordinasyon

Kombine taşımacılık altyapı yatırımlarına ekonomik teşvik

MADDE 24 – (1) Bakanlık, kombine yük taşıma birimlerinin taşıma türleri arasında aktarma yapılmasına imkân sağlayan lojistik merkez, kombine yük terminali, kuru liman vb. aktarma noktalarının yapımı ile mevcut tesislerin/terminalerin operasyonel verimliliğinin artırılması amacıyla gerçekleştirilecek yatırımların yatırım teşvik sisteminde öncelikli yatırımların teşviki alanına dâhil edilmesi için Ticaret Bakanlığı ile işbirliğine gider.

Kısa mesafeli denizyolu taşımacılığı ile demiryolu bağlantılı kombine taşımacılık operasyonlarının geliştirilmesi

MADDE 25 – (1) Ulusal ve uluslararası taşımacılık hizmetlerinde Ro-Ro taşımacılığı dâhil kısa mesafeli denizyolu taşımacılık faaliyetlerinin idari, ekonomik ve mali teşviklerle desteklenmesi amacıyla Bakanlık özel sektör kuruluşları ile koordineli olarak çalışmalar gerçekleştirir ve ilgili şirket/kuruluşları Avrupa Birliği tarafından geliştirilen deniz otoyolları projesine dâhil olma hususunda destekler.

(2) Bakanlık, deniz limanlarına ulaşan konteynerlerin ard bölge (hinterland) taşımalarında demiryolu taşımacılığı kullanılması şartıyla demiryoluna aktarılacak konteynerlerin liman elleçleme ve diğer liman ücretlerinde teşvik edici indirimlerin sağlanması amacıyla liman operatörlerine ücret tarifesi sunmaya yetkilidir.

(3) Demiryolu tren işletmecilerinin kombine taşımacılık performansını arttırmak amacıyla Bakanlık, kombine yük taşıma birimi taşıması gerçekleştiren blok tren operasyonlarının, tren-feri ve Ro-La tekniklerinin daha yaygın kullanımını sağlamaya dönük önlemler alır.

Mali teşvik

MADDE 26 – (1) Bakanlık, ilgili AB müktesebatına uygun olarak, kombine taşımacılık sefer belgesine sahip karayolu araçlarına bir takvim yılı içerisinde tahakkuk ettirilen motorlu taşıtlar vergisinin elde edilen sefer belgesi sayısına paralel olarak ilgili karayolu işletmecisi tarafından indirimli olarak ödenmesi hususunda Hazine ve Maliye Bakanlığı ile işbirliği gerçekleştirir.

ALTINCI BÖLÜM

Kombine Taşımacılık Sözleşmesi

Sözleşme Hüküm ve Şartları

MADDE 27 – (1) Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası konvansiyonlarda veya 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nda yer alan amir hükümlerde aksi belirtilmedikçe, kombine taşımacılık sözleşmeleri, uluslararası kombine taşımacılıkta genel olarak kullanılan hüküm ve koşullar da dâhil sözleşme tarafları arasında serbest şekilde belirlenmiş hüküm ve koşullara tabidir.

Anlaşmazlıkların Halli ve Tahkim

MADDE 28 – (1) Kombine taşımacılık sözleşmelerinden veya ifasından doğabilecek anlaşmazlıkların çözümünde 6100 sayılı Hukuk Muhakemeleri Kanunu'nda düzenlenen tahkim usulü uygulanabilir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Denetim ve İdari Para Cezaları

Denetim

MADDE 29 – (1) Yetki belgesi ile kombine taşımacılık sefer belgesi sahiplerinin bu Yönetmelik kapsamında yer alan faaliyetleri Bakanlık denetimine tabidir.

(2) Bakanlık yapacağı denetimleri, kendi personelinin yanı sıra 10/7/2018 tarihli Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı 1 No'lu Kararnamesinin 497 nci maddesine göre yetkilendirilen kurum ve kuruluş personeli aracılığı ile de yapar veya yaptırır.

(3) Yetkilendirilen kurum ve kuruluşlarca yapılan denetim neticesinde, idari para cezasını gerektirecek bir fiilin tespiti durumunda, tutulan "İhlal Tespit Tutanağı" ile "İdari Para Cezası Karar Tutanağı" düzenlenerek ilgiliye tebliğ edilir.

(4) Denetim yapmakla görevli/yetkili olanlar tarafından istenilen belgelerin verilmesi zorunludur.

İdari para cezaları

MADDE 30 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerinin ihlali durumunda 10/7/2018 tarihli Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı 1 No'lu Kararnamesinin 497 nci maddesine göre idari para cezası uygulanır. Buna göre;

a) 12 nci maddenin birinci fıkrasında belirtilen yetki belgesine sahip olmadan bu Yönetmelik kapsamında faaliyet gösterenlere on bin Türk Lirası (10.000-TL.) idari para cezası uygulanır.

b) 23 üncü maddede belirtilen kombine taşımacılık sefer belgesine sahip olmadan bu Yönetmelik kapsamında yer alan muafiyet, istisna ve kolaylıklardan faydalandığı tespit edilen karayolu işletmecilerine, usulsüzlük tespit edilen her bir karayolu seferi başına, iki bin Türk Lirası (2.000-TL.) idari para cezası uygulanır.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Alt düzenleyici işlemler

MADDE 31 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerinin uygulanması amacıyla, Bakanlıkça alt düzenleyici işlemler yapılabilir.

Bildirim

MADDE 32 – (1) Bu Yönetmeliğe göre idari para cezaları ve iptallere ilişkin bildirimler, 11/2/1959 tarihli ve 7201 sayılı Tebligat Kanununa ve ilgili diğer tebligat mevzuatına göre yapılır.

Yürürlük

MADDE 33 – (1) Bu Yönetmelik hükümleri, 01/07/2019 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 34 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.