

## IMO'dan HABERLER İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos (2018) Bülteni

### IMO'nun sergisi altı kıtayı gezecek



IMO'nun emniyetli, güvenli ve temiz deniz taşımacılığını desteklemeye yönelik yetmiş yıllık çabaları, "IMO 70: Mirasımız - Daha İyi Bir Gelecek İçin Daha İyi Deniz Taşımacılığı" teması altında kutlanıyor. İlk defa bir IMO gezici sergisi, IMO'nun başarı hikâyelerini ve deniz taşımacılığının ileride karşılaşacağı zorlukları küresel bir kitleye ulaştırıyor.

Küresel deniz ticareti için kuralları kim oluşturur?

Denizdeki insanların güvenliği nasıl sağlanır ve çevre nasıl korunur? Deniz taşımacılığı, sürdürülebilir kalkınmayı nasıl destekliyor ve gelecek nelere gebe?

Bu ve daha pek çok soru, bahse konu sergide incelenerek, IMO'nun çalışmalarına büyüleyici bir bakış açısı kazandırılacak ve deniz taşımacılığının dünya için sahip olduğu hayati önem gözler önüne serilecektir.

Sergi, altı kıtadaki deniz müzelerine gitmeye hazırlanıyor. Serginin teaser videosunu ve müzelerin haritasını [buradan](#) görüntüleyebilirsiniz.

### Somali; bayrak, liman ve kıyısız sorumluluklarını yerine getirmek için adımlar atıyor

Somali'nin bayrak, liman ve kıyısız sorumluluklarını IMO araçları doğrultusunda etkin bir şekilde yerine getirebilmesini sağlamak üzere Somali Denizcilik İdaresi Departmanının yılın sonuna kadar tam olarak faaliyete geçmesi planlandı. 27-31 Ağustos tarihleri arasında Ruanda-Kigali'de IMO sponsorluğunda düzenlenen bir çalıştayda bir araya gelen Somali Hükümeti yetkilileri, Liman ve Deniz Ulaştırma Bakanlığı bünyesinde yeni kurulan söz konusu Departmanın 31 Aralık 2018 tarihine kadar yeniden yapılandırılması gerektiğine karar verdi.



Yetkililer tarafından kabul edilen sonraki adımlar arasında; IMO tarafından yürütülen bir ihtiyaç belirleme kurulunun oluşturulması ve daha başka çalıştayların düzenlenmesi, Somali Denizcilik Kodunun yürürlüğe girmesi ve Somali Denizcilik Kodunda belirtilen tüm önemli IMO anlaşmalarına katılmak için gerekli adımların atılması yer alıyor. Somali Federal Hükümeti, Çalıştaydan sonra

## IMO'dan HABERLER İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos (2018) Bülteni

yayımlanan bir tebliğ ile Liman Devleti Kontrolü (PSC) hakkındaki Hint Okyanusu Memorandumu (Hint Mou) acilen imzalamaya davet edildi.

Çalıştay; IMO, Somali'deki Birleşmiş Milletler Yardım Misyonu (UNSOM) ve Ruanda Cumhuriyeti Hükümeti tarafından desteklendi. Hükümet ve Federal Üye Devletlerden Bakanlar, Bakan Yardımcıları, Senatörler ve Parlamenteler de dâhil olmak üzere oluşan 22 üst düzey hükümet yetkilisinin katılımıyla gerçekleşen Çalıştay, Liman ve Deniz Ulaştırma Bakanı Hon. Mariam Aweis Jama tarafından yönetildi. Çalıştayda IMO'yu William Azuh, Kiruja Micheni ve Purity Thirimu temsil etti.

### IMO çalıştayı Asya'da güvenli deniz taşımacılığını teşvik ediyor



Küresel ticaretinin yaklaşık % 80'ini taşıyan deniz taşımacılığı, dünya ticaretinin omurgasını oluşturuyor. Diğer hiçbir toplu taşıma yöntemi, deniz taşımacılığı gibi uygun maliyetli veya yakıt tasarruflu değildir. Her gün, yaklaşık 50.000 ticari gemi; gıda, giysi, yakıt, hammadde, elektronik, ilaç ve insanların ihtiyaç duydukları ve istedikleri diğer şeyleri taşır. Deniz ticaretinin güvenliği bu nedenle tüm dünyadaki insanlar için çok önemlidir.

IMO'nun deniz güvenliğini desteklemesinin bir yolu, IMO tedbirlerini uygulamaları konusunda ülkeleri destekleyen özel amaçlı çalıştaylar düzenlemektir. Asya ülkeleri için denizcilik ve liman güvenliği konusundaki bu çalıştayların en sonuncusu, 23 - 27 Temmuz tarihleri arasında Çin'in Ningbo kentinde gerçekleştirildi. Söz konusu Çalıştaya; Asya ülkelerinden limanları, yetkili makamları ve diğer ulusal kuruluşları temsil eden 50'den fazla kişi katıldı.

Çalıştayın ana hedefleri: bölgedeki deniz güvenliği uygulamasını gözden geçirmek ve yeni ya da gelişen tehditleri değerlendirmek; deniz güvenliği ile ilgili deneyimleri ve en iyi uygulamaları incelemek ve paylaşmak suretiyle, katılımcı ülkelerin liman ve yetkili makamları arasındaki işbirliğini teşvik etmek; emniyetli ve verimli deniz taşımacılığını kolaylaştırmak ve geliştirmek amacıyla gemilerin, limanların ve insanların karşılaştıkları zorlukları tespit etmek; en iyi uygulamaları, deneyimleri ve önerileri paylaşmaktır.

Bahse konu bölgesel Çalıştay, Çin Halk Cumhuriyeti Deniz Güvenliği İdaresi'nin (Çin MSA) işbirliğiyle düzenlendi. Çalıştayda IMO, Javier Yasnikowski ve Yuji Okugawa tarafından temsil edildi.

Ayrıca, 26 Temmuz'da başka ulusal temsilcilerin de katılımıyla, "gemileri, limanları ve insanları birleştirmek" teması altında özel bir oturum düzenlendi. Oturum, güvenli ve verimli bir deniz



## IMO'dan HABERLER İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos (2018) Bülteni

taşımacılığı sektörünün oluşturulması için tüm denizcilik sektörlerinde işbirliğini güçlendirmeyi amaçlıyordu.

### Morityus, yasadışı denizcilik faaliyeti hakkındaki Cidde Değişikliğini imzaladı

Morityus, Batı Hint Okyanusu ve Aden Körfezi'ndeki ülkeler tarafından geliştirilip kabul edilen ve söz konusu bölgede faaliyet gösteren gemilere karşı deniz haydutluğu ve silahlı soygun olaylarının bastırılmasında kilit bir rol oynayan Cibuti Davranış Kuralları Cidde Değişikliğini onaylayan 15'inci\* ülke oldu.



Değişiklik Ocak 2017'de Cidde-Suudi Arabistan'da üst düzey bir toplantıda kabul edildiğinde Cibuti Kodunun kapsamını önemli ölçüde genişletti. Değişiklik; korsanlık, silah kaçakçılığı, uyuşturucu kaçakçılığı, yaban hayatında yasa dışı ticaret, yasadışı petrol ikmali, ham petrol hırsızlığı, insan kaçakçılığı ve zehirli atıkların yasa dışı olarak boşaltılması dâhil olmak üzere bir dizi yasadışı eylemi bastırmaya yönelik tedbirleri kapsamaktadır.

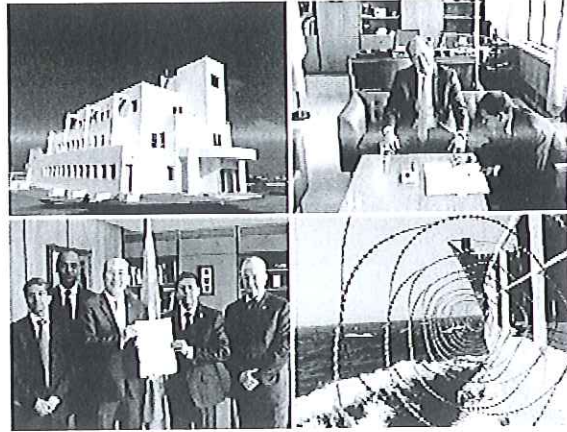
Morityus'tan Yüksek Komiser H.E. Girish Nunkoo, 26 Temmuz'da IMO Genel Sekreteri Kitack Lim ile yaptığı görüşmede belgeyi tevdi etti.

\* Komor Adaları, Cibuti, Etiyopya, Ürdün, Kenya, Madagaskar, Maldivler, Morityus, Mozambik, Suudi Arabistan, Seyşeller, Somali, Birleşik Arap Emirlikleri, Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti ve Yemen.

### Sırbistan Balast Suyu Konvansiyonuna taraf oldu

Sırbistan'ın da IMO Balast Suyu Konvansiyonu'na katılmasıyla birlikte, yetmiş dört ülke deniz çevresini korumaya yardım eden söz konusu anlaşmaya taraf olmuş oldu. İmzacılar, dünya ticaret filosu tonajının % 75'inden fazlasını temsil ediyor. Anlaşmaya göre gemilerin, binlerce sucul veya denizel mikrobu, bitki ve organizmayı barındırabilen ve daha sonra tüm dünyaya taşınan balast sularını yönetmeleri gerekiyor.

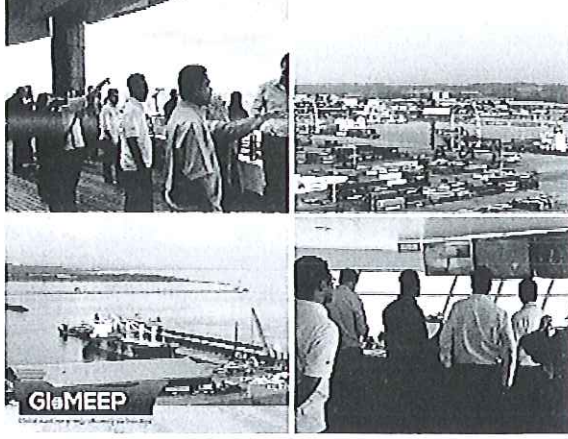
Sırbistan İngiltere Büyükelçiliği Konsolosu Vesna Vercon Iviç, 26 Temmuz'da IMO Genel Sekreteri Kitack Lim ile Londra'daki IMO Merkezinde bir araya gelerek anlaşmaya katılım belgesini tevdi etti.



## IMO'dan HABERLER İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos (2018) Bülteni

Balast Suyu Konvansiyonu ile ilgili sıkça sorulan sorular, videolar, infografikler ve daha fazlası için [burayı](#) tıklayınız.

### Malezya limanlarında emisyonların azaltılmasına yönelik eğitim



Malezyalı denizcilik yetkilileri, ülkelerin limanlardaki emisyonları azaltmalarına yardımcı olan bir IMO eğitim paketinin parçası olarak 24-26 Temmuz tarihlerinde Borneo adasındaki Bintulu Limanı'nı gezdiler. Limanlardaki emisyonların değerlendirilmesi ve bu emisyonlara yönelik stratejiler geliştirilmesi amacıyla, Malezya'daki idarelerden ve limanlardan otuz katılımcı bahse konu etkinliğe katıldı. Etkinlik, yerel nüfus için

daha iyi hava kalitesine ve iklim değişikliğine karşı mücadeleye katkı sağladı.

Eğitim programı, enerji verimliliği hakkında IMO tarafından yönetilen GloMEEP projesi ve Uluslararası Limanlar ve Sığınma Yerleri Birliği (IAPH) arasındaki stratejik ortaklık kapsamında gerçekleşti. Malezya Denizcilik Bakanlığı ve Bintulu Liman İdaresi'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen eğitim, Los Angeles Limanı ve Starcrest Danışmanlık Grubu'ndan bir IMO danışmanlar ekibi tarafından verildi.

GloMEEP projesi hakkında kaynaklar, en son haberler ve stratejik ortaklar dâhil olmak üzere daha fazla bilgiye [projenin web sayfası](#) üzerinden erişilebilir.

Kaynak: IMO internet sitesi.

<http://www.imo.org/EN/MediaCentre/WhatsNew/Pages/default.aspx>