

Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti Ve Bildirimi Hakkında Yönerge Yeniden Yayınlanmıştır

Ülkemizin de taraf olduğu IMO Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS)ın VI. Bölümünün A Kısımının 2. Kuralı gereğince, 01.07.2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleyen tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunlu hale gelmiştir.

Bu kapsamda, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin taşımacılık dokümanlarında belirtilmesi ve taşımacılık dokümanlarının gemi yükleme planının hazırlanmasında kullanılmak üzere önceden gemi kaptanı veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisi temsilcisine iletilmesi gerekmekte olup, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteynerler 01.07.2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenmemektedir. Bu Kural, SOLAS Sözleşmesine taraf tüm ülkeler tarafından uygulanmaktadır.

Sözkonusu SOLAS Kuralının ülkemizde etkin bir şekilde uygulanmasını teminen Genel Müdürlüğümüz tarafından hazırlanan ve 01.06.2016 tarihli Bakan Olur'u ile yayımlanan **“Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge”**nin uygulanmasına yönelik yaşanan tecrübe, konunun taraflarınca Bakanlığımıza intikal eden görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler göz önüne alınarak yeniden düzenlenmiştir.

Anılan Yönerge 09.09.2016 tarihli Bakan Olur'u ile yeniden yayımlanmıştır.

Yönerge ve Ekleri, Genel Müdürlüğümüzün web sitesinde Mevzuat (Yönerge) Bölümünde erişime sunulmuştur.