



VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ

MARITIME ASSOCIATION OF SHIPOWNERS AND AGENTS
FOUNDED 1902



Our ref. :

İstanbul,

DN: 8.5/718

12.11.2015

Konu: Transit Rejimi Kapsamındaki Eşyanın ve Boş Konteynerlerin Risk Analizi ve Kontrolleri

T.C. GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
RİSK ANALİZİ VE KONTROL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KONTROL VE KOORDİNASYON DAİRESİ
ANKARA

1 Ocak 2012 tarihinde uygulamasına başlanan elektronik ortamda özet beyan verilmesi işlemlerine paralel olarak Gümrük Yönetmeliği kapsamında Gümrük İdarelerinde risk analizleri ve kontrollerinin başlatılmış olduğu malumlarıdır.

Transit Rejimi kapsamında konteyner içinde gelen eşya ile ihrac yükü almak üzere, geçici kabul statüsünde gelen boş konteynerlerin risk analizi ve kontrolü neticesinde Gümrük İdarelerinde muayeneye tabi tutulmasında aşağıdaki sorunlar yaşanmaktadır.

1.İhrac yükü almak üzere boş olarak gelen konteynerler büyük oranda muayeneye tabi tutulmaktadır. Yapılan muayene işlemleri konteyner adedinin çokluğundan uzun zaman almakta, acil olarak ihrac yükü için kullanılmasına engel olunmaktadır.

2.Transit Rejimi kapsamında veya çıkış Özet Beyan Kapsamında (yabancı bir ülkeden gelip yabancı bir ülkeye veya yabancı bir ülkeden gelip Deniz yolu ile bir başka Türk Limanına giden konteyner içindeki eşya) gelen ve giden eşya, büyük ölçüde muayeneye tabi tutulmaktadır. Bu kapsamda gelen konteynerlerin muayene sırasında mühürleri kırılmakta ve ülkemize ait olmayan bir eşya için muayeneden sonra yeniden mühür takılmakta ve bir gemiden inerek diğer gemiye yüklenmesi sırasında zaman kayıpları yaşanmakta, zaman zaman da planlanan gemi kaçırılmaktadır.

Gümrük Yönetmeliği incelendiğinde; Tanımlar başlığını taşıyan 3 ncü maddesi (m) bendinde "Risk Analizi" aşağıdaki gibi tanımlanmaktadır.

m) Risk Analizi: Tanımlanmış risklerin ne kadar sıklıkla ortaya çıkabileceğinin ve bunların sonuçlarının büyüklüğünün belirlenmesi için mevcut bilginin sistematik kullanımını,

Söz konusu tanımlamaya rağmen risk analizi kapsamında ve gemiden indiği anda veya beyan sonrası yapılan X Ray veya fiziki muayene, yukarıda üç madde şeklinde belirtilen işlemlerden dolayı gecikmelere yol açmakta ve ticari hayatımızı etkileyerek eşyanın gümrüklerde kalış süresini arttırmaktadır.



FONASBA

Kılıç Ali Paşa Mahallesi İlyas Çelebi Sokak No:23 34433 Cihangir-Beyoğlu-İstanbul/TÜRKİYE
Phone: +90 212 244 32 94 - 293 78 80 - 243 23 32 Fax: +90 212 243 28 65 - 243 23 31
E-mail: vapurd@vda.org.tr Internet: http://www.vda.org.tr



VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ

MARITIME ASSOCIATION OF SHIPOWNERS AND AGENTS
FOUNDED 1902

2

Ayrıca X Ray cihazlarının arıza v.s. durumlarında konteynerler bekletilmekte maliyet artışları ve süresinde varış limanına geç kalmakta bu nedenle de haksız rekabet oluşmakta ayrıca ithalatçılar ve ihracatçılar mağdur edilmektedirler.

Söz konusu sorunların giderilmesi ve mağduriyetlerin önlenmesi, X Ray arızalarında alternatif yöntemlerin uygulanması ve tüm Gümrük İdarelerinde aynı uygulamanın sağlanmasını arz ve talep ederiz.

Saygılarımızla,
VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ

Recep DÜZGİT
Yönetim Kurulu Başkanı