



KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

Sayı : 44760763-010.07.02/9674

24.02.2014

Konu : SP-1 Formunda değişiklik yapılması
hakkında

İlgili Dağıtım Yerlerine

- İlgi : a) Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz Ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 03.01.2014 tarih 19463099-130.01.02-18 sayılı Kuruluşumuza muhatap yazısı.
b) 19.12.2013 tarihli, 1997 sayılı "2001 Gemi Yakıtlarından Kaynaklanan Petrol Kirliliği Zararının Hukuki Sorumluluğu Hk. Uluslararası Sözleşme (BUNKER 2001) Sert.'nın Düzenlenmesine ve Denetimine Yönelik Usul ve Esasların Belirlenmesine İlişkin Yönerge".
c) 19.12.2013 tarihli ve 1998 sayılı "1992 Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukuki Sorumluluğu İle İlgili Uluslararası Sözleşme (CLC 92) Sertifikasının Düzenlenmesine ve Denetimine Yönelik Usul ve Esasların Belirlenmesine İlişkin Yönerge".

Türk Gemi Sicillerinden birine veya diğer ülkelerin gemi sicillerine kayıtlı bulunan 1000 GT ve üzeri tüm deniz gemileri ve deniz araçları için BUNKER-2001 sertifikasının düzenlenmesi ve denetimi ile ilgili usul ve esaslar ilgi (b) Yönerge ile belirlenmiştir.

Türk Gemi Sicillerinden veya diğer ülkelerin gemi sicillerinden birine kayıtlı bulunan ve petrol taşıyan gemiler için CLC-92 Sertifikasının düzenlenmesi ve denetimi ile ilgili usul ve esaslar ilgi (c) Yönerge ile belirlenmiştir.

Bahse konu Yönergelerin Sertifikanın Denetimi başlıklı 12. Maddesi;

"(3) Türk karasularından uğraksız geçiş yapan gemiler, sertifika bulundurmamak zorunda olmakla birlikte, liman başkanlıkları talep ettiği takdirde bu sertifikayı mukim bir acente vasıtası ile bildirir. Ancak Türk Boğazları'ndan uğraksız geçiş yapan gemiler sertifikalarına ait bilgileri seyir planında bildirir.

(4) Geçerli bir Sertifika bulundurmamak zorunda olmasına rağmen bu Sertifikayı bulundurmayan gemilerin Türk karasularına girmesine izin verilmez. Türk karasularındayken sertifika süresi sona ermişse hareketine izin verilmez. Bu gemilerin ticari faaliyete taalluk eden tüm işlemleri, resmî ve özel makamlarca yerine getirilmez."

hükümlerine amirdir.

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanununu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.



Ayrıntılı bilgi için:
Ö.TOKA
Deniz Trafik Operatörü



KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz Ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün ilgi (a) yazısında Seyir Planı - 1 (SP-1) formunun meri mevzuat kapsamında düzenlenmesi ve gerekli duyuruların yapılması istenmiştir.

SP-1 Formuna istenen bilgilerin girilmesini sağlayacak doğrultuda düzenleme yapılmış olup yeni SP-1 formu örneği ekte sunulmuştur. İlgili yönergeler kapsamındaki tüm gemilerin acentelerince CLC-92 ve CLC BUNKER-2001 sertifika numaraları ve geçerlik tarihi bilgilerinin girilmesi uygulamasına 28.02.2014 tarihinden itibaren başlanacaktır.

Bu itibarla, istenen bilgilerin SP-1 formuna belirtilen tarihten itibaren girilmesi için tüm üyelerinizin bilgilendirilmesi hususunda,

Gereğini rica ederiz.

Caner ARSEVEN
Genel Müdür Yardımcısı

Bedri Olcay ÖZGÜRCE
Genel Müdür V.

Ekler :

- 1 - Yeni SP-1 Raporu Formu
- 2 - Yeni SP-1 Raporu Formu (İngilizce)

Dağıtım:

- İmeak Deniz Ticaret Odasına
- Vapur Donatanları Ve Acenteleri Derneği E

**BELGENİN ASLI
ELEKTRONİK İMZALIDIR**
28.02.2014

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanununu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.



Ayrıntılı bilgi için:
Ö.TOKA
Deniz Trafik Operatörü

SP1 RAPORU FORMU

A	GEMİ ADI	
	ÇAĞRI İŞARETİ	
	BAYRAĞI	
	IMO NO	
	MMSI NO	
B	TARİH VE ZAMAN (UTC)	
C	MEVKİSİ (ENLEM – BOYLAM)	
F	MANEVRA SÜRATİ (KNOTS) (Ondalık kısım da yazılacak)	
G	KALKIŞ LIMANI	
H	BOĞAZ GİRİŞİNE VARİŞ TARİHİ VE SAATİ L/T(TÜRKİYE)	
I	VARİŞ LIMANI	
J	KILAVUZ KAPTAN TALEBİ (EVET/HAYIR)	
	İSTANBUL BOĞAZI	
	MARMARA DENİZİ	
	ÇANAKKALE BOĞAZI	
O	BAŞTA SU ÇEKİMİ (BOĞAZ GİRİŞİNDE)	
	KIÇTA SU ÇEKİMİ (BOĞAZ GİRİŞİNDE)	
	AZAMI HAVA ÇEKİMİ (BOĞAZ GİRİŞİNDE)	
P	YÜK (YÜKÜN CİNSİ VE MİKTARI) *	
	TEHLİKELİ, ZARARLI VE KİRLİTİCİ YÜK İLE İLGİLİ AÇIKLAMA (IMDG, IGC, IBC, GC, INF)*	
	SİLAH SEVKİYATI HALİNDE "SON KULLANICI SERTİFİKASI" TARİH / NO'SU VE KOPYASI	
Q	ARIZA / HASAR / YETERSİZLİK / DİĞER KISITLAYICI NEDENLER	
T	GEMİNİN BOĞAZ ACENTESİ VE/VEYA TEMSİLCİSİNİN ADI	
	VERGİ NO'SU	
	GEMİ KAPTANININ ADI - SOYADI	
U	GEMİ TİPİ	
	TAM BOY (METRE)	
	TAM EN (METRE)	
	GROS TON	
	NET TON	
	TEK/ÇİFT CİDARLI (TANKERLER)	
	GEMİNİN İNŞA YILI	
W	GEMİDEKİ PERSONEL VE YOLCU SAYISI	
X	P&I KLÜP ADI	
	P&I POLİÇE NO'SU / GEÇERLİLİK TARİHİ	
	CLC BUNKER-2001 SERTİFİKA NO / GEÇERLİLİK TARİHİ**	
	CLC-92 SERTİFİKA NO / GEÇERLİLİK TARİHİ ***	
	SON PSC TARİHİ	
	GEMİDEKİ YAĞ YAKIT MİKTARI (F/O - D/O - L/O)	
	* ihtiyaç duyulması halinde yükle ilgili daha detaylı bilgi istenebilecektir ** 1000GT üzeri tüm gemiler *** 2000 tondan fazla petrol veya türevi yükü taşıyan tüm gemiler	

FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ İLE SAĞLIK RESMİNİN VE HİZMET VERİLMESİ HALİNDE KILAVUZLUK/RÖMORKÖR ÜCRETLERİNİN TARAFIMIZDAN YETKİLİ/İLGİLİ BİRİMLERE ÖDENECEĞİNİ BEYAN VE TAAHHÜT EDERİZ.

AD SOYAD:	
FİRMA ÜNVANI:	
ADRES:	
TEL:	
FAKS:	
E-POSTA:	
VERGİ NO:	
ACENTE YETKİ BELG. NO:	

SP-1 REPORT FORM

A	SHIP'S NAME	
	CALL SIGN	
	FLAG	
	IMO NO	
	MMSI NO	
B	DATE AND TIME (UTC)	
C	REPORTING POSITION (LAT/LONG)	
F	CONTINUOUS MANOEUVRING SPEED (in knots including decimals)	
G	PORT OF DEPARTURE	
H	DATE, TIME AND POINT OF ENTRY INTO VTS AREA (UTC)	
I	PORT OF DESTINATION	
J	REQUEST PILOT (YES/NO)	
	ISTANBUL STRAIT	
	MARMARA SEA	
	ÇANAKKALE STRAIT	
O	FORWARD DRAFT (AT THE ENTERANCE)	
	AFT DRAFT (AT THE ENTERANCE)	
	AIR DRAFT (AT THE ENTERANCE)	
P	CARGO (TYPE AND QUANTITY)*	
	DESCRIPTION OF DANGEROUS, NOXIOUS AND POLLUTANT GOODS (UN no/name/class/quantity) (IMDG, IGC, IBC, GC, INF) *	
	IN CASE OF WEAPON SHIPMENT "END USER CERTIFICATE" DATE/NUMBER AND COPY	
Q	DEFECTS/DAMAGE/DEFICIENCIES/OTHER LIMITATING REASONS	
T	SHIP'S AGENT/REPRESANTATIVE	
	SHIP'S AGENT/REPRESANTATIVE's TAX NO	
	NAME - SURNAME OF MASTER	
U	SHIP TYPE	
	LOA (METRES)	
	BEAM (METRES)	
	GROS TON	
	NET TON	
	DOUBLE OR SINGLE HULL TANKERS	
	CONSTRUCTION YEAR OF VESSEL	
W	NUMBER OF PERSON ON BOARD	
X	P&I Club Name	
	P&I Policy Number / P&I Validity	
	CLC BUNKER 2001 Certificate Number / Validity **	
	CLC 92 Certificate Number / Validity ***	
	LAST PSC DATE	
	BUNKER ON BOARD (F/O – D/O - L/O)	
	* In case it's needed, more detailed information about cargo onboard may be requested. ** All Vessels over 1000 GT *** Ship carrying more than 2000 tons of oil (means any persistent hydrocarbon mineral oil such as crude oil, fuel oil, heavy diesel oil and lubricating oil), in bulk as cargo	