

13 - 4 94

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Aliğa Gümrük Müdürlüğü



TS-EN-ISO 9001:2000

Sayı : 12025402.04.102.(2013/03)-28881

Konu :

13 -12- 2013

DENİZ TİCARET ODASI İZMİR ŞUBESİNE
Cumhuriyet Bul. Muzaffer Bey İşhanı No:88 K:1
Pasaport/İZMİR

İlgi:a)31.07.2013 tarihli 2013/162 sayılı yazınız.
b)16.08.2013 tarihli 19371 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazılar konusu ile ilgili olarak Bölge Müdürlüğümüzden alınan 03.12.2013 tarihli 19538 sayılı yazıları eki Bakanlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğünün 20402 sayılı 25.11.2013 tarihli yazılarında;

21.11.2013 tarihli 28828 mükerrer sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile, dökme gelen eşyada ortaya çıkan özet beyan eksiklik ve fazlalıkları ile ilgili olarak yapılacak işlem hususunda, Gümrük Yönetmeliğinin 75 inci maddesinin yedinci fıkrasında; (7) Dökme gelen eşyada ortaya çıkan eksiklik ve fazlalıklar ile ilgili olarak, Kanunun 237 nci maddesi uyarınca Bakanlar Kurulu kararı ile belirlenen farklılıklar için özet beyan eksikliği ve fazlalığı takibatı yapılmaz. Özet beyan eksikliği veya fazlalığı takibatı gerektiren durumlar için takibat ve varsa cezai işlem, eksiklik veya fazlalığın tamamı için değil, Bakanlar Kurulu kararı ile belirlenen takibat gerektirmeyen farklılıkları aşan kısmı için uygulanır. Takibata konu olmayan miktar için herhangi bir cezai işlem uygulanmaz. Ek-11'de yer alan fire oranları, özet beyan eksikliği ve fazlalığı takibatlarında dikkate alınmaz." şeklinde düzenleme yapıldığı,

Diğer taraftan, 2012/2 sayılı Genelgenin "Cezai İşlem" başlıklı 3/ç maddesinin;" Özet beyanı veren kişi tarafından eksiklik veya fazlalığın neden kaynaklandığının, 3 aylık takibat süresi içinde, eşyanın yüklendiği liman yetkilileri, çıkış acentaları ve taşımacı kuruluş kamu kuruluşu ise bu kuruluştan alınan ve eşyanın yüklendiği limandaki en büyük Mülki İdare Amirince, Gümrük İdaresince, Ticaret ve Sanayi Odalarınca veya Liman Başkanlığınca onaylanmış belgelerle ispat edilemediği takdirde Gümrük Kanununun 237 nci maddesi uyarınca cezai işleme başlanacaktır." hükmüne amir olup özet beyan eksiklik veya fazlalığının ispatında mezkur Genelgede sayılan belgelerin kullanılması gerektiği, bildirilmektedir.

Bilgi edinilmesini rica ederim.

Cüneyt ÇAKALOĞLU
Gümrük Müdürü



Sayı

Our Reference : 2013/162

31 TEMMUZ 2013

Konu

Subject

LNG ve LPG gemilerinde tahliye sonucu özet beyan eksiklik takibati.

Aliğa Gümrük Müdürlüğü**Aliğa/İzmir**

1. Aliğa bölgesinde faaliyet gösteren ve Odamız üyesi gemi acentelerine, bölgemiz limanlarına tahliye için gelen LNG ve LPG gemilerinde tahliye sonucu özet beyan eksiklikleri ile ilgili olarak Gümrük mevzuatı (4458 sayılı Gümrük Kanuna bağlı Gümrük Yönetmeliğinin 583 sayılı maddesi ve 2012/2 sayılı Genelge Madde 3.b) uyarınca takibat açılmış ve 3 aylık süre içinde izah ve ispat istenmiştir.
2. Bahse konu tip gemiler yükleme limanlarında tam olarak yüklenmektedir. Ancak LNG gemilerinde; gemiler deniz seyri suresince tanklarındaki yükü “-163” derecede tutabilmek için, yükü basınç altında bulundurmaktadırlar. Sefer boyunca oluşabilecek basınç artışları nedeniyle bir patlamaya sebebiyet vermemek için -basıncı düşürebilmek maksadıyla- malın bir kısmı atmosfere salıverilmekte ve/veya ana makinelerinde -modern ve çevreci gemilerde- yakıt olarak kullanılmaktadır. Söz konusu tüketim, gemi güverte ve makine jurnallerinde kayıt altına alınmaktadır.
3. LPG gemilerinde; gemilerin tahliyesinin sonuna doğru tankın dibinde kalan yükün boşaltılması için vakumlama işlemi çok uzun sürmektedir. Bu süre boyunca rıhtımların işgal edilmemesi ve/veya geminin zaman kaybetmemesi, ilave olarak da neredeyse boş haldeki LPG tankerinin rıhtımda uzun süre bekletmenin oluşturabileceği tehlikeleri önlemek için, yük alıcıları ve gemi kaptanı tarafından tahliye sonlandırılmaktadır.
4. Yukarıda belirtilen nedenler doğrultusunda; LNG gemilerinde tahliyeler bir miktar eksik gerçekleşmekte ve takibati neticelendirebilmek için acentelerin yükün mahrecinden, geminin eksik yüklendiğini gösterir bir belge almaları ve/veya bunları onaylatmaları mümkün olamamaktadır. Buna karşın gemilerin işleticileri, armatörleri, kaptanları ve/veya yük araçları, satıcıları eksikliğe sebebiyet veren bahse konu teknik sebepleri yazılı olarak beyan etmekte, ayrıca ilgili rapor, gemi jurnali vb. destekleyici evrakları takibatın neticelenmesi için ilgili gemi acentesine ibraz edebilmektedirler.
5. Sonuç olarak; söz konusu evrakların usulüne uygun olarak Müdürlüğünüze ibrazı halinde, Müdürlüğünüzce muteber sayılarak takibatların durdurulması konusundaki değerlendirmelerinizin Odamıza bildirilmesi ve Müdürlüğünüzce gerekli işlemlerin yapılması hususu bilgi ve görüşlerinize arz olunur.

Saygılarımızla,

Yusuf ÖZTÜRK
Yönetim Kurulu Başkanı

DAĞITIM :**Gereği :**

Aliğa Gümrük Müdürlüğü/İzmir

Bilgi :Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü/İzmir
İMEAK Deniz Ticaret Odası/İstanbul

H.H./31.07.2013



Cumhuriyet Bulvarı Muzaffer Bey İş Hanı No: 88 Kat: 1 Pasaport - İZMİR / TÜRKİYE
Tel : +90 232 425 72 15 Fax : +90 232 441 87 96
www.denizticaretodasi.org e-mail : izmir@denizticaretodasi.org
www.dtoizmir.org e-mail : izmir@chamber-of-shipping.org.tr
www.chamber-of-shipping.org.tr

