



4481

23.11.2012

İstanbul : Gemilerin Enerji Verimliliği Hk.

Sayı

Our Reference :

Sirküler No: 581 / 2012

Konu

Subject

İlgi: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 21.11.2012 tarihli ve 17761 sayılı yazısı.

İlgi yazı ile; MEPC 62 toplantısı sonucunda, gemilerin enerji verimliliğine yönelik yeni kuralların MARPOL EK-VI'ya (Gemilerdeki Hava Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Kurallar) yeni bir bölüm olarak (Bölüm 4) eklendiği ve MEPC.203(62) ile kabul edildiği, Bu bağlamda, yeni gemiler (1 Ocak 2013 ve sonrası yapım sözleşmesi yapılmış/yapım sözleşmesi olmayan ancak 1 Ocak 2013 ve sonrası inşa aşamasında veya omurgası kızığa konulmuş /1 Temmuz 2015 ve sonrası teslim edilen gemiler) için "Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi-EEDI" ve bütün gemiler için "Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı-SEEMP" in zorunlu hale getirildiği,

1 Ocak 2013 tarihinden sonra, 400 GT ve üzeri tüm gemiler için, "Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı"nın oluşturulacağı, Gemiye özgü olarak hazırlanacak SEEMP'in, IMO'nun hazırladığı kılavuza (Res.MEPC.213(63) Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı'nın Geliştirilmesine Yönelik 2012 Yılı Kılavuz) uygun olması gerekmekte olup SEEMP Planı'nın, şirket (geminin donatanı ya da geminin işletme sorumluluğunu donatanın üzerinden almış olan gemi kiracısı) tarafından hazırlanacağı ve 1 Ocak 2013 ve sonrası planlanan ilk ara ya da yenileme sürveyinde SEEMP' in doğrulanacağı,

Ayrıca, yeni gemilerde geminin EEDI değerinin hesaplandığı ve gemide gemiye özgü SEEMP'in bulunduğu doğrulanması için başlangıç sürveyi yapılarak "Uluslararası Enerji Verimliliği Sertifikası" (International Energy Efficiency Certificate-IEEC) düzenlenmesi gerektiği,

Buna ilaveten, enerji verimliliğine ilişkin yukarıda belirtilen kararların, MEPC.203(62) ve MEPC.213(63) yanı sıra, MEPC.212(63) (Yeni Gemiler İçin Ulaşılan Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi'nin Hesaplama Yöntemi için 2012 Kılavuzu), MEPC.214(63) (Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinin denetimi ve belgelendirilmesi için 2012 kılavuzu) ve MEPC.215(63) (Enerji Verimliliği Dizayn İndeksinde kullanılacak referans hattının hesaplanması için kılavuz) kararları ve konu hakkında yayımlanan/yayımlanacak belgelerin incelenmesi uygulamada sıkıntı yaşanmaması ve 1 Ocak 2013 sonrası döneme hazırlıklı olunması açısından faydalı olacağının değerlendirildiği hususları bildirilmektedir.

Bilgi ve gereğini önemle arz ve rica ederiz

Saygılarımızla,

 Murat TUNCER
 Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1:İlgi yazı ve Gemi Enerji Verimliliği
 Yönetim Planı Formu(2 syf)

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- VDAD
- TÜRK LİM
- GİSBİR
- GESAD
- Yalova Altınova Ter.Giriş.San.ve Tic.A.Ş
- UND
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Koop
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- Koster Armatörleri Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Tüm Acenteler

Bilgi:

- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Y/K Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
- TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- Meclis Üyeleri
- İMEAK DTO Şubeleri



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.0.TKY.0.01.0.01-730-~~17761~~
Konu : Gemilerin Enerji Verimliliği hk.

21/11/2012

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
(Meclis-i Mebusan Cad. No:22 Fındıklı / İstanbul)

MEPC 62 toplantısı sonucunda, gemilerin enerji verimliliğine yönelik yeni kuralların MARPOL EK- VI'ya (Gemilerdeki hava kirliliğinin önlenmesine ilişkin kurallar) yeni bir bölüm olarak (Bölüm 4) eklenmesi MEPC.203 (62) ile kabul edilmiştir. Bu bağlamda, yeni gemiler (1 Ocak 2013 ve sonrası yapım sözleşmesi yapılmış/ yapım sözleşmesi olmayan ancak 1 Ocak 2013 ve sonrası inşa aşamasında veya omurgası kızağa konulmuş/1 Temmuz 2015 ve sonrası teslim edilen gemiler) için Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi (*Energy Efficiency Design Index-EEDI*) ve bütün gemiler için Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) zorunlu hale getirilmiştir.

1 Ocak 2013 tarihinden sonra, 400 GT ve üzeri tüm gemiler için Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (*Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP*) oluşturulmalıdır. Gemiye özgü olarak hazırlanacak SEEMP'in IMO'nun hazırladığı kılavuza (Res. MEPC.213(63)- Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planının Geliştirilmesine Yönelik 2012 Yılı Kılavuz) uygun olması gerekmektedir. Ayrıca, 1 Ocak 2013 ve sonrası planlanan ilk ara ya da yenileme sürveyinde SEEMP doğrulanacaktır.

Ayrıca, yeni gemilerde geminin EEDI değerinin hesaplandığı ve gemide gemiye özgü "Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP)" bulunduğu doğrulanması için başlangıç sürveyi yapılarak IEBC (International Energy Efficiency Certificate- Uluslararası Enerji Verimliliği Sertifikası) düzenlenmesi gerekmektedir. Buna ilaveten enerji verimliliğine ilişkin yukarıda belirtilen kararların (MEPC.203(62) ve MEPC.213(63)) yanı sıra, MEPC.212(63) (*Yeni Gemiler İçin Ulaşılan Enerji Verimliliği Dizaynı İndeksinin Hesaplama Yöntemi İçin 2012 Kılavuzu*), MEPC.214(63) (*Enerji Verimliliği Dizaynı İndeksinin denetimi ve belgelendirilmesi için 2012 kılavuzu*) ve MEPC.215(63) (*Enerji Verimliliği Dizaynı İndeksinde kullanılacak referans hattının hesaplanması için kılavuz*) kararları ve konu hakkında yayımlanan/yayımlanacak belgelerin incelenmesi uygulamada sıkıntı yaşanmaması ve 1 Ocak 2013 sonrası döneme hazırlıklı olması açısından faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.


Hızırreis DENİZ

Bakan a.

Genel Müdür V.

EK: Gemi enerji verimliliği yönetim planı için örnek form (1 sayfa)

DAĞITIM:

Liman Başkanlıklarına

İMEAK DTO

Mersin DTO

GİSBİR

Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına

Adres: Hakkı Turaylı Caddesi No:5 Emek-ANKARA
Tel : (0312) 203 10 00

Ayrıntılı bilgi için iritibat: Deniz Endüstriyel Dal. Bşk
Elektronik ağı : www.tkygm.gov.tr

Bağlı Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar

İlgili Kurum/Kuruluşlar



GEMİ ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETİM PLANI İÇİN ÖRNEK FORM (MEPC 213.(63))

Gemi Adı:		GT:	
Gemi Tipi:		Kapasite:	
Geliştirme Tarihi:		Geliştiren:	
Uygulama Süresi	Başlangıç: Bitiş:	Uygulayan:	
Bir Sonraki Planlanan Deneme Tarihi:			
1 ÖNLEM			
Enerji Verimliliği Önlemleri		Uygulama (Başlangıç tarihi dahil)	Sorumlu Personel
Hava Durumuna Göre Rota Belirleme		<Örnek> Hava durumuna göre rota belirleme sistemlerini kullanmak ve 1 Temmuz 2012 itibariyle sistemi deneme amaçlı kullanmaya başlamak için [Servis sağlayıcıları] ile anlaşmaya varıldı.	<Örnek> [Servis sağlayıcılar] tarafından sağlanan bilgilere göre optimum rota seçiminden kaptan sorumludur.
Hız Optimizasyonu		Tasarım hızı (%85 MCR) 19,0 kt (deniz mill/saat) iken maksimum hız 1 Temmuz 2012 itibariyle 17 kt olarak belirlendi.	Gemi hızının korunmasından kaptan sorumludur. Jurnal girdileri her gün kontrol edilmelidir.
2	İZLEME		
3	İzleme araçlarına dair açıklama		
4	HEDEF		
	Ölçülebilir hedefler		
	DEĞERLENDİRME		
	Değerlendirme prosedürleri		