

GEMİ YAĞLI ATIK KİRLİLİĞİ ÖNLEME PLANI REHBERİ

1. Giriş

1.1. Bu kurallar, ISM Kodu tarafından gerekli görülen çevre hedeflerini desteklemek amacıyla, gemilerin makine daireleri için gemi yağlı atık kirliliğini önleme planlarının geliştirilmesi için armatörler ve gemi operatörlerine yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

1.2. Gemi yağlı atık kirliliğini önleme planının temel unsurları, bu kurallarda ortaya konduğu üzere, gemiye özel belgelenmiş şirket prosedürlerini içermelidir.

2. Ön değerlendirme

Bu prosedürler, şirketin mevcut düzenlemelerinin, gemide atık yakma cihazı (Incinerator) ve yağ filtreden geçirme donanımının ve makine dalresinin tüm donanım ve sistemlerinin bakımı, temizliği ve işleyişiyle doğrudan ilişkili olan atık üretimini en aza indirmek dahil ilgili yağlı atık ve siltine suyu yönetim sistemlerinin bir ilk değerlendirmeye tabi tutulmasına dayanmalıdır.

3. Gemi yağlı atık kirliliğini önleme planı

Gemi yağlı atık kirliliğini önleme planı, 4.-14. Paragraflar arasında belirtilenler dahil olmak üzere, ilgili bayrak devleti ve liman devleti mevzuatına uygun olarak yağlı atığın doğru şekilde elden çıkarılmasını sağlamak amacıyla alınacak önlemleri kapsamalıdır. Bu önlemler bir gemi kaynaklı yağlı atık kirliliğini önleme planına ya da Güvenlik Yönetim Sistemi'ne (GYS-SMS) doğrudan dahil edilebilir.

4. Depolama, muamele ve elden çıkartma

Yağlı atık depolama, muamele ve elden çıkartma, ayrıca siltine yönetimi hakkında belirli bir şirket politikası.

5. Sürekli Gözden Geçirme

* Yağlı atık yönetiminin iyileştirilmesini teşvik etmek için bir şirket politikası geliştirilmelidir. Bu politika, usul, bakım, işletme ve sistem iyileştirmelerini içerebilir.

6. Yetki ve sorumluluk *

Uygun yağlı atık yönetimini sağlamak için tanımlanan yetki ve sorumluluk seviyeleri, aşağıda belirtilenler dahil :

- 1 Kıyı ve gemi personeli arasındaki iletişim hatları
- 2 Kıyı ve gemide hesap verebilirliği sağlamak için yöntemler
- 3 Uygunluğun doğrulanması

İlave teçhizatın tesis edilmesi veya tesis edilmiş, tipi onaylanmış teçhizatı yapılacak değişiklikler Bayrak İdaresinin onayını gerektirebilir.

7. Atık akışlarının belirlenmesi

Hacim ve tipleri ile atık akışlarını saptama ve belgeleme prosedürleri.

8. Atıkların en aza indirilmesi

Yağlı atık meydana gelmesini, sintine suyu karışımlarını en aza indirmek için prosedürler ve temiz suyun ayrılması, aşağıda belirtilenler dahil:

- .1 bakım, prosedürler ve işletme ile ilgili kontroller; ve
- .2 Bir makine dairesi içindeki teçhizat ve sistemlerin bakımı, temizlenmesi ve işletilmesi ile doğrudan ilgili atık ve pislik meydana gelmesini en aza indirmek.

9. Belgeleme ve kayıt tutma Dokümanı kontrol prosedürleri, yağ kayıt defteri dahil.

10. İnsan hatası olması ihtimalinin azaltılması

İnsan hatası olması ihtimalini azaltmak için düzenlemeler ve prosedürler ve kayıt tutulmasının doğruluğu ve teçhizatın çalışmasının doğruluğunu teşvik etmek

11. Kazaların rapor edilmesi

Kazalar ve uygun olmama durumlarına ait prosedürlerin rapor edilmesi.

12. Acil durumlarda müdahale

Özellikle yağlı sintine suyunun boşaltılması ile ilgili gemideki acil durumlar için hazırlanma ve müdahale prosedürleri.

13. Cihazlarla ilgili talimatlar

Bakım, aksaklıkların saptanıp giderilmesi , kontroller ve ihtisaslaşmış teçhizatın işlemesi dahil, yağlı su seperatörlerinin , yakıp kül haline getiren makinelerin (incinerators) ve sintine suyu idaresi ve muamele sistemlerinin uygun şekilde işleminin sağlanmasına dair prosedürler.

14. Eğitim

Özellikle yağlı atıktan ötürü kirliliği önleme ve sintine suyu arıtma sistemlerinin çalışması ile ilgili olarak gemide personel yeterliliği, bilinçlilik ve eğitimin değerlendirilmesi için prosedürler.

Değiştirilebilecek MEPC.1/Circ.642'de, bütünleştirilmiş bir sintine suyu muamele sistemi için yol gösterici notları içeren, gemilerin makine dairelerindeki yağlı atıkların eleçlenmesine ait sistemler için olan 2008 Revize Edilmiş Yol Gösterici Kurallarına bakınız.

1:\CIRC\MEPC\01\759.doc



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM.0.06.04.01.105.99 - 26099
Konu : IMO-MEPC Sirküleri

8.19.2011

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Meclis-i Mebusan Cad. No:22 34427 Fındıklı / İstanbul

Uluslararası Denizlik Örgütü (IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) tarafından yayınlanan MEPC.1/Circ.759 rumuzlu sirküler ile Gemi Yağlı Atık Kirliliği Önleme Planı Rehberi kullanıma sunulmuştur. Bu rehberin amacı gemi sahiplerine ve işleticilerine Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kod) tarafından şart koşulan çevresel hedeflerin desteklenmesi amacıyla makine daireleri için gemi yağlı atık kirliliği önleme planları hazırlanırken yardımcı olunmasıdır.

Diğer taraftan MEPC tarafından yayınlanan MEPC.1/Circ.736/Rev.1 rumuzlu sirküler ile tüm gemiler için makine dairesi operasyonlarının Yağ Kayıt Defteri Bölüm 1'e kaydedilmesi ile ilgili bir dizi talimat yayınlanmıştır.

Her iki sirküler ekte gönderilmekte olup bahsekonu sirkülerlerin MARPOL 73/78 sözleşmesine tabi Türk Bayraklı gemilerde ve bu gemilerin işleticilerinde kullanılmasını amacıyla Odanız üyelerine sirküle edilmesi hususunda gereğini rica ederim.

Dr. Özkan POYRAZ
Müsteşar a.
Genel Müdür

Ek: 2 adet sirküler (8 sayfa)

DAĞITIM:
İMEAK DTO
Mersin DTO

(Handwritten signatures and initials)
Su. D. KÖRNEZ (6)
Su. N. ERDEM (g+koz)
Su. H. GENİROĞLU (g)
İvedi. Çeviri işi yapıp. Şehane
Atayuratan

Gökben ERGÜNEŞ

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Ref. T5/1.01

MEPC.1/Circ.759
25 August 2011

GUIDELINES FOR A SHIPBOARD OILY WASTE POLLUTION PREVENTION PLAN

- 1 The Marine Environment Protection Committee, at its sixty-second session (11 to 15 July 2011), approved the Guidelines for a shipboard oily waste pollution prevention plan and agreed to disseminate the Guidelines by means of an MEPC circular (MEPC 62/24, paragraph 11.8).
- 2 Member Governments are invited to encourage the use of the Guidelines, attached in the annex, by shipowners and operators when drawing plans for oil waste prevention for ships flying their flags and to bring the contents of the Guidelines to the attention of all parties concerned.

ANNEX

GUIDELINES FOR A SHIPBOARD OILY WASTE POLLUTION PREVENTION PLAN

1 Introduction

1.1 These guidelines are intended to assist shipowners and operators in the development of shipboard oily waste pollution prevention plans for machinery spaces of ships to support the environmental objectives required by the ISM Code.

1.2 Key elements of the shipboard oily waste pollution prevention plan should include documented ship-specific company procedures as laid out in these Guidelines.

2 Initial assessment

These procedures should be based on an initial assessment of the company's existing arrangements, shipboard incinerator and oil filtering equipment and related oily waste and bilge water management systems, including minimizing waste generation directly associated with the maintenance, cleaning, and operation of all equipment and systems within a machinery space.

3 Shipboard oily waste pollution prevention plan

The shipboard oily waste pollution prevention plan should contain measures, including as provided for in paragraphs 4 to 14, in order to ensure proper oily waste disposal in accordance with relevant flag State and port State regulations. The measures could be directly incorporated in a shipboard oily waste pollution prevention plan or in the Safety Management System (SMS).

4 Storage, treatment and disposal

A specific company policy on the storage, treatment and disposal of oily waste and bilge water management.

5 Continuous review

A company policy to encourage improvement in the management of oily waste. This policy may include procedural, maintenance, operational and system improvements.

6 Authority and accountability

Defined levels of authority and accountability to ensure proper oily waste management, including:

- .1 lines of communication between shore and ship personnel;
- .2 methods to assure shore side and shipboard accountability; and
- .3 compliance verification.

Installation of add-on equipment or changes to installed type-approved equipment may require flag Administration approval.

7 Identification of waste streams

Procedures for determining and documenting waste streams, by volume and types.

8 Minimizing wastes

Procedures to minimize oily waste generation, bilge contaminants and segregation of clean water, including:

- .1 maintenance, procedures and operational controls; and
- .2 minimizing waste and contaminant generation directly associated with the maintenance, cleaning, and operation of equipment and systems within a machinery space.

9 Documentation and record-keeping

Document control procedures, including oil record book.

10 Reducing potential for human error

Arrangements and procedures to reduce any potential for human error and promote accuracy of record-keeping and integrity of equipment operation.

11 Reporting of accidents

Reporting procedures for accidents and non-conformities.

12 Responding to emergencies

Procedures for preparing for and responding to shipboard emergencies, specifically related to discharge of oily bilge water.

13 Equipment instructions

Procedures to ensure proper functioning of oily water separators, inclinators and bilge water management and treatment systems, including maintenance, troubleshooting and operation for controls and specialized equipment.

14 Training

Procedures for the evaluation of shipboard personnel competence, awareness and training, specifically relating to oily waste pollution prevention and bilge water treatment systems operation.

Refer to the 2008 Revised guidelines for systems for handling oily wastes in machinery spaces of ships incorporating guidance notes for an integrated bilge water treatment system (IBTS) in MEPC.1/Circ.642, as may be amended.