

T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.DNM-0.06.12.02/117.04- 1639

14/01/2010

Konu : Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu

GENELGE

2010 / 2

Türk Bayraklı gemiler 2008 yılı itibariyle Paris Memorandumuna göre Beyaz Liste'ye geçiş sağlamış olup, bu başarının devamlılığının sağlanmasını teminen İdareміzce denizcilik sektörü ile işbirliği yapılarak yoğun çaba sarfedilmektedir.

Türk Bayraklı gemilerin yurtdışı liman devleti denetimlerinde tespit edilen ve tutulmalarına yol açan eksikliklerin önemli bir oranda Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kod)'nın etkin olarak uygulanmamasından kaynaklandığı görülmektedir. Bu tespitten hareketle, yurtdışı liman devleti denetimlerinde tutulan gemilere ve işletici kuruluşlarına İdareміzce yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından ISM Kod kapsamında denetimler yapılmaktadır. Ayrıca, Müsteşarlığımızca hazırlanan "Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşletmecilerine Uygulanmasına Dair Yönetmelik" 27.10.2009 tarih ve 27389 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Bununla birlikte, gemi işletici kuruluşlarda ISM Kod'un uygulanmasına yönelik olarak "Atanmış Kişi (DPA : Designated Person Ashore)" görevlendirilmektedir. ISM Kod'una göre her bir geminin emniyetli izlemekten ve gemi operasyonları için yeterli sahil kaynağını sağlamaktan sorumlu olan gemi ile işletici arasında bir bağ oluşturmak için en üst düzey yetkililer de dahil olmak üzere işletmenin tüm yönetim seviyeleri ile doğrudan temas kurabilen kişi olarak tanımlanan DPA'nın, işletmeciler tarafından atanmasında aşağıdaki hususlara uyulacaktır;

1. ISM Kod uygulamaları konusunda yeterli bilgi ve deneyime haiz, tek başına bir iç denetimi gerçekleştirebilecek durumda olmak ve bu konuda aldığı eğitimi İdareye kanıtlamak;
2. Yeterli düzeyde Denizcilik İngilizcesine haiz olmak,
3. a. Gemi işletmeciliği veya teknik operasyonları konularında asgari yönetim düzeyinde 3 yıllık tecrübeye sahip olmak ve bunu İdareye kanıtlamak veya
b. Gemilerde asgari vardiya zabiti veya mühendisi olarak 2 yıl çalışmış olmak ve bunu İdareye kanıtlamak veya
c. DPA yardımcısı olarak 3 yıl çalışmış olmak.

İşletmeciler, işletmeleri altında bulunan gemilerin ve filolarının büyüklüğüne göre ISM Kod'un uygulanmasında bir aksaklığa mahal vermeyecek şekilde, yeterli sayıda DPA yardımcısı istihdam edeceklerdir. DPA yardımcılarının asgari olarak yukarıda belirtilen (1) ve (2) nolu şartlara haiz olmaları gerekmektedir.

İşletmeciler DPA değişikliği yapmadan 1 ay önce İdareye bildirimde bulunacak ve işletme bünyesinden bir DPA atanmıyorsa, yeni atanacak DPA ile bir önceki DPA'nın asgari 15 iş günü birlikte çalışması sağlanacaktır.

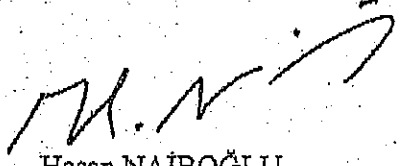
T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü

Sayı :

Konu :

Gemi işletici kuruluşlar 1 Temmuz 2010 tarihine kadar yukarıda belirtilen kriterlere uygun DPA görevlendireceklerdir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.


Hasan NAİBOĞLU
Müsteşar

EK-2

T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.DNM-0.06.02.02/117.04- 35172

09/11/2010

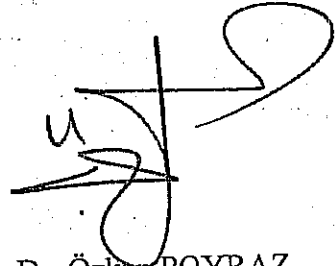
Konu : Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu

**İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ
BÖLGELERİ DENİZ TİCARET ODASINA**
Meclisi Mebusan Cad. No: 22
Salıpazarı/İSTANBUL

Bilindiği üzere, "Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşleticilerine Uygulanmasına Dair Yönetmelik" 27.10.2009 tarih ve 27389 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girmiş olup, 2010/2 sayılı Genelge ile sözkonusu yönetmelik kapsamında belirtilen "Atanmış Kişi (DPA)" olabilmenin kriterleri belirlenmiştir.

2010/2 sayılı Genelge'nin 3. maddesinin a bendinde DPA olarak atanacakların iş deneyimine ilişkin olarak "Gemi işletmeciliği veya teknik operasyonları konularında asgari yönetim düzeyinde 3 yıllık tecrübeye sahip olmak ve bunu İdareye kanıtlamak" şartı yer almaktadır. Bu gereklilik kapsamında, DPA olarak görev alacak kişilerin, Denizcilik ile ilgili lisans düzeyinde eğitim veren öğretim kurumlarının Güverte, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği, Gemi İnşaatı Mühendisliği, Gemi Makineleri Mühendisliği, Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği, Deniz Teknolojisi Mühendisliği, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği, Gemi Makineleri Mühendisliği, Deniz Konstrüksiyon Mühendisliği bölümlerinden mezun olması kaydıyla, 3 yıl süreyle tersanede; gemi inşaatında/donatımında/dizaynında veya gemi ile ilgili teçhizat/sistem imalatında/muayene işlerinde teknik personel olarak, denizcilikle ilgili kuruluşlarda, gemilerin teknik operasyonlarına yönelik enspektör olarak veya gemi denetim/kontrol/muayene işlerinde veya gemi emniyeti işlerinde teknik personel olarak veya klas kuruluşlarında, sözveyor olarak veya gemi işletici kuruluşlarda, gemi kiralama uzman/broker olarak çalışmış olması da uygun görülmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.



Dr. Özkan POYRAZ
Müsteşar a.
Genel Müdür

DAĞITIM:
Bölge Müdürlükleri
İMEAK DTO
Mersin DTO