



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/0.07.10.01/120-04/ 33781
Konu : Hasarlı stabilite.

26.10/2010

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Meclisi Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı İSTANBUL

- İlgi :a) 03.11.2008 tarihli ve 27043 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Petrol Tankerleri Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik"
b) 01.06.2010 tarihli ve 18079 sayılı yazınız.
c) İMEAK Deniz Ticaret Odasının 04.10.2010 tarihli ve 4505 sayılı yazısı.

İlgi (c) yazı ile, genel olarak bunker tipi küçük tankerlerin stabilite alan değerini ve Marpol 73/78'de belirtilen hasarlı stabilite kriterlerini sağlayamadığı, bu tankerlerde stabilite alanı yaratmak için fribord değerinde arttırıma gidilebileceği ancak bu durumda tankerlerin taşıma kapasitelerinde çok ciddi bir azalma olacağından, öngörülen durum ve maliyetlerle çalıştırılmayacağına tespit edildiği, bu sebeple MARPOL 73/78'in Ek-1'inde Kural 28'de yer alan hasarlı stabilite kriterlerinin, ilgi (a) Yönetmeliğin yürürlük tarihinden sonra inşa edilen gemilere uygulanması talep edilmektedir.

İlgi (c) yazıda belirtilen hususların ve konu hakkında bölge müdürlüklerimizde yapılan uygulamanın incelenmesi sonucunda, ilgi (b) yazımızda uygulama tarihi olarak belirtilen 24.06.1990 tarihi, ilgi (a) Yönetmeliğin yürürlük tarihi olan 03.11.2008 olarak değiştirilmiştir. İlgi (b) yazımızın 03.11.2008 tarihi esas alınarak uygulanması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Yaşar Duran AYTAS
Müsteşar a.
Genel Müdür

DAĞITIM :
Bölge Müdürlükleri
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları
İMEAK DTO