

GENEL UYGULAMA TALİMATI (2011)

1. Yakıt Alım Defterleri (YAD), gemilerin sicil ve bağlama limanına bakılmaksızın Trabzon, Giresun, Ordu, Samsun, Sinop, İnebolu, Amasra, Zonguldak, İstanbul, Karasu, Şile, İğneada, Tekirdağ, Çanakkale, Gemlik, Bandırma, Edremit, Marmara Adası, Gelibolu, İzmir, Çeşme, Güllük, Bodrum, Marmaris, Fethiye, Antalya, Mersin, İskenderun, Anamur, Taşucu, Karataş, Aliağa, Bozcaada, Gökçeada ve Rize liman başkanlıkları tarafından düzenlenecektir.
2. YAD'lar 06 Aralık 2011 tarihinden itibaren düzenlenmeye başlanacaktır. 01 Aralık 2010 tarihinden itibaren 2010 yılı için YAD düzenlenmeyecektir. Liman başkanlıklarımız Aralık ayında yapılan müracaatlarda sunulan evrakın uygun olması kaydıyla donatanların başvurularını kabul ederek YAD'ı onaya hazır hale getireceklerdir. Donatan bu süre zarfında yeni YAD'ı alana kadar mevcut yıla ait YAD'ı kullanabilecektir. Donatan yeni YAD'ı almaya geldiğinde eski YAD üzerinde gerekli kontroller yapılarak iptal edilecek ve eski YAD'ın özet bilgisi alınarak dosyasına konulacaktır. Eski YAD'ın aslı görülüp iptal işlemi yapılmadan yeni yıla ait YAD kesinlikle teslim edilmeyecektir.
3. İç sularda ticari amaçlı faaliyet gösteren kamuya ait yük ve yolcu gemileri ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanabilecektir. Bu kapsamda; söz konusu gemilerin ölçüm ve belgelendirme işlemleri, mer'i mevzuat dahilinde GSK uzmanları nezaretinde gerçekleştirilecektir.
4. YAD başvurusu sırasında ibraz edilecek belgeler:
 - a. Başvuru dilekçesi (Ek-1.1)
 - b. Gemi Sicil Tasdiknamesinin (liman başkanlıklarınca) **"aslı görülmüştür"** onaylı kopyası,
 - c. Denize Elverişlilik Belgesinin (liman başkanlıklarınca) **"aslı görülmüştür"** onaylı kopyası (iç sularda verilen Muayene Belgesi DEB yerine kabul edilecektir.),
 - d. Balıkçı gemileri için, Su Ürünleri Ruhsat Tezkeresinin (SÜRT) (Tarım ve Köyişleri Bakanlığı taşra teşkilatınca) **"aslı görülmüştür"** onaylı kopyası,
 - e. Donatanın, vergi dairesini, vergi kimlik numarasını ve vergi türünü gösterir mükellef kaydı belgesi (Adi ortaklıklarda vergi dairesinden alınacak ortak vergi numarası veya vekalet verilen donatanın mükellef kaydı istenecektir. Diğer ortakların Adı Soyadı, T.C. kimlik numarası YAD'ın **Değişiklikler ve Tespitler** sayfasına işlenecektir.)
 - f. Yeminli Mali Müşavir (YMM) Raporu vermek zorunda olanlar için; önceki yılın birinci 6 ayında YAD almış gemi donatanı veya kiracılarından, bağlı oldukları vergi dairesinden alacakları YMM Raporu verildiğine dair belgenin aslı veya kopyası (yeni yılda ilk defa faydalanacaklardan veya önceki yılın ikinci 6 ayında defter alanlardan aranmayacaktır. Ancak yeni yılda Şubat ayından sonra defter talebinde bulunacak olan mükelleflerden önceki yılın ÖTV'siz yakıt kullanımını kapsayan 1'inci ve/veya 2'nci 6 aylık dönemine ilişkin YMM Raporu verildiğine ilişkin belge istenecektir.),
 - g. Önceki yıla ait YAD'ın özet bilgisi sistemden alınarak donatana imzalatılacaktır. (Halen kullanılan YAD düzenleme sayfasında **Özet Bilgi Yazdır** veya **Sorgulama** adımı),
 - h. Bir şirket adına YAD talebinde bulunan şahıstan; şirket adına işlemleri yürütmeye yetkili olduğuna dair noter onaylı belge (Liman

başkanlıklarınca) “**aslı görülmüştür**” onaylı kopyası, ile şirket adına düzenlenmiş noter onaylı **imza sirkülerinin** (Liman başkanlıklarınca) “**aslı görülmüştür**” onaylı kopyası (vekil tarafından şirket adına atılan imzalarda, şirket unvanı eklenecektir.),

- i. ÖTV’si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanan olan geminin donatanı tarafından imzalı 6 Seri Numaralı Tebliğ’de belirtilen **taahhütnamenin** yanı sıra **ek taahhütname** (Ek-1.2) (**2 nüsha hazırlanacak olup 1 nüshası donatana iade edilecektir.**),
 - j. YAD ve Gemi Hareket Kayıt Jurnalı bedelinin yatırıldığına dair banka dekontu (Dekont üzerindeki C kodları sisteme doğrulattırılarak kaydedilecektir),
 - k. AIS cihazı ile donatılmış tekneler için MMSI numaralarının sisteme kaydedilebilmesi için ilgili kurum tarafından verilen “telsiz ruhsatı” belgesinin “**aslı görülmüştür**” onaylı kopyası,
5. Yeni YAD düzenlemeden önce, önceki yıla ait YAD’ın onaylarının kontrol edilmesini müteakip, YAD’a işlenmiş olan yakıt miktarı ile sisteme girilen yakıt miktarının yanı sıra yakıt alım tarihleri de karşılaştırılacaktır. Miktarların farklı olması durumunda sorunun çözümünü müteakip yeni YAD düzenlenecektir. Bununla birlikte YAD’ların Aralık ayında düzenleneceği göz önünde bulundurularak, donatan yeni YAD’ını almaya geldiğinde eski YAD üzerinde gerekli kontroller yapılacaktır (limit aşımaları, bloke, eksik veri kaydı vb.).
 6. YAD sistemde düzenlendikten sonra defterlere yapıştırmak için çıkarılan tüm sayfaların birer kopyası donatanın dosyasına eklenecektir. YAD donatana, kiracıya veya vekalet sahibine teslim edilecek olup, söz konusu teslim işlemi başvuru dilekçesinde yer alan bölüm doğrultusunda imza karşılığında yapılacaktır.
 7. YAD düzenlenecek deniz aracına ait bilgiler DEB’deki gemi adı yanında parantez içinde yer alan **7 (yedi) haneli numara aracılığı** ile gemi sicil kayıtlarından ekrana gelecektir. Bu bilgilerden **gemi adı, teknik kütük numarası ve gemi cinsi** kesinlikle değiştirilememektedir. Bu nedenle YAD düzenlemeden önce tüm sicil bilgileri mutlaka kontrol edilecektir. Farklı olması halinde gemi sicil bilgilerinin düzeltilmesi gerekmektedir. Ayrıca deniz aracına ait belgelerden güncel olmayanların güncelleştirilmesi talep edilecektir.
 8. İlgili Tebliğler kapsamında usulsüzlük sebebiyle YAD ve diğer belgelerine bloke konularak, gerekli yasal inceleme yapılmak üzere ilgili vergi dairesine gönderilen **gemiye yönelik yasal işlem sonuçlanana kadar YAD düzenlenmeyecektir.** Ancak, ilgili vergi dairesinden YAD düzenlenmesinde sakınca bulunmadığı hususunda yazı gelmesi halinde (Vergi dairesi yazısı ekinde YAD’ın ilgili sayfalarının onaylı fotokopisinin olması kaydıyla) yeni YAD düzenlenebilecektir.
 9. ÖTV’siz yakıt uygulamalarında düzenlenmesi zorunlu olan taahhütnamenin bir asıl, üç suret olarak düzenlenmesi, uygulamanın takibi açısından **aslının ilgili vergi dairesine, suretinin ise liman başkanlığı** ve üyelerince de DTO’ya verilmesi gerekmektedir. Liman başkanlığımızca donatan ve varsa kiracılardan alınan taahhütname suretlerinden maktu damga vergisi tahsilinin sağlanması için, vergi dairesine verilecek olan taahhütname aslı üzerine “**liman başkanlığımızca taahhütnamenin bir sureti alınmış olup, maktu damga vergisi bedelinin, dairenizce taahhütnamenin aslı için tahsil edilen nispi damga vergisi ile birlikte alınması** ” ibaresi düşülecektir. Ayrıca ihtiyaç duyulması halinde ilgili vergi dairelerine damga vergilerinin tahsili ve YAD onayı için yazı yazılacaktır.

10. YAD düzenleme aşamasında makine gücü olarak sadece DEB’de kayıtlı ana makinesi ve jeneratörü olan tekneler için DEB yeterlidir. Bunlar dışında ÖTV’siz yakıt hesabında değerlendirilecek makineler için **kesinlikle Makine Sörvey Raporu (Ek-1.3) aranacaktır.** Makine Sörvey Raporunun düzenlenmesi aşamasında beyan edilmeyen ve belgede yer almayan makineler, daha sonra belgeye işlenmesi halinde bile o yıl için tahsis edilen yakıt limiti değiştirilmeyecektir. Ayrıca, yıl içerisinde donatan değişikliği haricinde herhangi bir nedenle ikinci kez düzenlenen YAD’lar için ilk düzenlenen YAD’lardaki mevcut makine değerleri esas alınacaktır. Makine güçlerinin azalması durumunda ise yıllık yakıt limitleri düşürülecektir.
11. ÖTV’siz yakıt tahsisatına esas tüm makineler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır. Etiket (plakası) üzerinde bulunmayan kazan ve jeneratörler için sırasıyla üretici firmalar, teknik üniversitelerin Makine Mühendisliği veya Gemi İnşa Mühendisliği bölümleri, klas kuruluşların birinden belge istenecektir.
12. 2011 yılı itibarıyla, **Makine Sörvey Raporu (Ek-1.3)** düzenlenmesi sırasında açıklama bölümüne tank sayıları ve söz konusu tankların kapasiteleri işlenecek olup, ÖTV’siz yakıt kullanan teknelerin yakıt tanklarının tekneye sabitlenmiş olması hususunda dikkat edilecek seyyar ve plastik kaplar yakıt tankı olarak değerlendirilmeye alınmayacaktır. Ayrıca, **2012 yılından itibaren ÖTV’siz yakıttan faydalanmak için başvuruda bulunacak, 18 (onsekiz) grostondan büyük ve toplam tank kapasitesi 10 (on) m³ üzerindeki tüm teknelerden onaylı tank planı istenecektir.**
13. Bilindiği üzere, donatanlarca ödenen damga vergisi, sistemin belirlediği yakıt limiti üzerinden tahakkuk ettirilmektedir. Sistemin belirlediği yakıt miktarından daha az yakıt kullanacağını beyan eden donatanlar için YAD düzenleme aşamasında makine güçleri sayfasında, donatanın taahhüt edeceği miktara ilişkin giriş yetkisi verilmiştir. Bu kısma girilen miktar ile taahhütnamede belirtilen miktar aynı olmalıdır. Ancak hatalı giriş durumunda, hatanın veri tabanından düzeltilmesi için durum yazılı olarak Müsteşarlığımıza bildirilecektir. Sorunun çözümünü müteakip YAD’ın 7’nci sayfasına kayıt düşülerek vergi dairesi tarafından onaylanmak üzere YAD, ilgisine teslim edilecektir. Ayrıca, **bir defada ve bir yılda verilebilecek yakıt miktarları ve belge numarasının** sisteme hatalı girilmesi halinde de benzeri şekilde işlem yapılacaktır.
14. Aşağıda belirtilen nedenlerden dolayı 2’nci kez YAD düzenlenecektir.
- a. Donatan değişikliği
 - b. Sicil limanı veya YAD düzenlenen liman değişikliği
 - c. Defter kaybı
 - d. Gemi ismi değişikliği
 - e. Gemi cinsi değişikliği
 - f. SÜRT’ün başka bir gemiye aktarımında (değişmesinde)
 - g. Tarifeli sefere geçiş ya da tarifeli seferden çıkış
 - h. Tarifeliden tarifeliye geçiş
 - i. Toplu Alım Belgesi’ne (TAB) giriş ya da TAB’ dan çıkış
 - j. Hatalı Beyan / Beyan Değişikliği
 - k. Sefer Sürelerinin Artışı
15. Ticari sebeplerden dolayı kısıtlı faaliyet yürüten YAD düzenlenmesi esnasında az yakıt talep eden yük, yolcu ve hizmet gemilerine, donatan ve/veya kiracının başvurusu halinde **“Hatalı Beyan/Beyan Değişikliği”** adından yılda bir kereye mahsus olmak üzere yeni YAD düzenlenecektir.

16. Yıllık yakıt limitini dolduran yük ve yolcu gemilerine, söz konusu faaliyetlerini belgelendirmeleri durumunda, yıl sonuna kadarki süre için kendi hesap sınıflarından yakıt tahsis edilmek üzere “Sefer Sürelerinin Artışı” adından yeni YAD düzenlenecektir.
17. Balık avlama gemilerinde SÜRT avlanma türünün trol veya gırgır’dan diğer’e geçmesi halinde yıllık yakıt limitinin düşümü Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü’ne yazı ile bildirilecektir. Yeniden belirlenen ve ÖTVBS’ye kaydedilen yeni yıllık yakıt limiti defterin değişiklikler ve tespitler sayfasına (7’nci sayfa) işlenerek, YAD Tarım İl Müdürlüklerinde yapılacak ruhsat kodu değişikliği için donatana teslim edilecektir. Donatana, yeni SÜRT belgesi doğrultusunda tahsis edilmesi gereken yakıt miktarının YAD düzenleme aşamasında belirlenen yakıt miktarından fazla olması nedeniyle, yıllık yakıt miktarında herhangi bir değişiklik yapılmaması durumu 7’nci sayfaya işlenerek YAD donatana teslim edilecektir. (Yeni SÜRT belgesi formatı için Ek-1.4)
18. SÜRT belgesinin haksız ve yasal olmayan yollarla edinildiğinin anlaşılması halinde, YAD ÖTVBS’de bloke edilecektir. Teyit için durum ilgili Tarım İl Müdürlüğüne bildirilecek, alınacak cevabi yazıda SÜRT belgesinin sahte veya geçersiz olduğunun bildirilmesi halinde, Tarım İl Müdürlüğü yazısı ile SÜRT belgesi ve alınan ÖTV’siz yakıt ile deniz yakıtı kullanıcısına ait bilgiler (YAD ve Jurnal Defteri) incelenmek üzere ilgili vergi dairesine gönderilecektir. Bloke edilerek vergi dairesine bildirilen YAD’a ilişkin gerekli işlemlerin yapıldığına dair ve YAD düzenlenebileceği ya da YAD’ın iade edileceği hususundaki yazının ilgili liman başkanlığına ulaşmasını müteakip veya donatan tarafından geçerli belgelerin ibrazı halinde YAD donatana iade edilecek ve bu sebeple konulan bloke kaldırılacaktır. SÜRT’ün değişmesi durumunda ise YAD yenilenecektir.
19. Deniz aracının yıl içerisinde kiralanması halinde donatan tarafından 6 ve 9 Seri No’lu ÖTV Genel Tebliğ’leri doğrultusunda gemide bulunan yakıtın beyanı ilgili vergi dairesine yapılacaktır. Kiracı tarafından da ilgili taahhütname düzenlenerek ilgili vergi dairesine maktu ve nisbî damga vergisi bedelleri yatırılacaktır. Ödemelerle ilgili vergi dairesi alındısı ilgili liman başkanlığına ibraz edilecektir. Bu işlemlerin ardından kira sözleşmesi ile birlikte, YAD’ı daha önce onaylamış olan liman başkanlığına müracaat edilecektir. Liman başkanlığı tarafından, gerekli kontroller yapılarak kira sözleşmesi YAD’a, elektronik ortamda da **Kira Vizesi** adından kira sözleşmesinin bitiş tarihi ve diğer bilgiler, sisteme işlenecektir. Kira sözleşmesinin uzatılması halinde “**Kirayı Uzat**” adından, donatanın YAD’ı kullanabilmesi için ise “**Kirayı kaldır**” adından işlem yapılacaktır.
20. Ticari yatların amatör denizci ehliyetli kişiler tarafından kiralanarak kullanılması durumunda, kira süresince YAD’a bloke konulacaktır.
21. Geminin teknik ve donatan bilgileri ile sicil limanı değişmediği sürece; Milli Gemi Sicilinden, Uluslararası Gemi Siciline veya tersine geçişlerde yeniden YAD düzenlenmeyecektir. Yapılan değişiklik YAD’ın 7’nci sayfasına ve elektronik ortamda işlemin yapıldığı liman başkanlığınca “**Düzeltilme Kaydı**” adından sisteme işlenecektir.
22. Sicil limanı ve YAD düzenlenen liman değişikliğinde başvuru yapılan liman başkanlığı tarafından başvuru tarihi itibarıyla YAD’ın elektronik ortamda bloke edilmesi, yeni sicil limanında yeni YAD düzenleme talebinde bulunulması durumunda eski YAD’ın iptal edilmesini müteakip işlemlere devam edilecektir.

23. Seferden men ve benzeri nedenlerle YAD'a bloke koyma ve bloke kaldırma işlemleri (YAD düzenlemeyen liman başkanlıkları da dahil) bütün Liman Başkanlıkları tarafından yapılabilecek olup, birden fazla seferden men kararı sisteme işlenebilecektir. ÖTVBS üzerinde mevcut olan **"Bloke Ekle"** adının altındaki ÖTV'siz yakıt uygulamasına özgü bloke konularına ilave olarak, Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS) sistemi üzerinde yeralan **"seferden men, kaçakçılık ve yasadışı göç, el koyma ve çalıntı/kayıp"** gibi SABİS'e özgü 4 temel konuda sisteme eklenecek kayıtlar da otomatik olarak ÖTVBS üzerinde **statik bloke** biçiminde kayıt oluşturmaktadır. SABİS üzerinden sisteme işlenen söz konusu blokeler yine SABİS üzerinden kaldırılması gerekmektedir. Ayrıca SABİS üzerinde kaydı olan ve henüz yakıt alım defteri (YAD) almamış teknelere, YAD düzenlenmesi aşamasında sistem otomatik uyarı vererek YAD düzenlenmesine engel olmaktadır. SABİS'e kritik konularda işlenen kayıtlar ÖTVBS'ye otomatik olarak aktarıldığından, aktarılan bloke kayıtları için mükerrer olarak ÖTVBS'de bloke kaydı oluşturulmaması hususunda özen gösterilecektir.
24. ÖTV'siz yakıt uygulaması kapsamında liman başkanlıklarınca yapılacak denetimlerle ilgili olarak;
- a. Usulsüzlük tespit edilen, ihbar veya şüphe bulunan tekneler yerinde ve habersiz denetlenecektir. Yapılan bu denetimler için örnek formdan (Ek-1.5) yararlanılacaktır.
- b. Donatanlar YEB, DEB vizesi, SÜRT vizesi ve YAD üzerinde değişiklik içeren diğer işlemler için liman başkanlıklarına başvurduklarında YAD'ları ve gemi hareket kayıt jurnalleri ÖTVBS ile karşılaştırılacaktır. Ayrıca, güverte jurnaline veya hareket kayıt jurnaline, denetimin yapıldığı tarihteki sayfaya denetimi yapan personel tarafından paraf atılarak **" ÖTV'siz yakıt uygulaması kapsamında kontrolü yapılmıştır"** kaydı düşülecektir.
- c. Yapılan incelemelerde uygunsuzluk tespiti halinde liman başkanlığı tarafından YAD'a bloke konularak ilgili mevzuat kapsamında işlem yapılacaktır.
25. 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat uyarınca, Enerji Piyasası Denetleme Kurumu ya da ilgili diğer kuruluşlar tarafından yapılan denetimlerde, deniz aracı yakıtının standartlara uygun olmaması veya kaçak yakıt niteliğinde olması nedeniyle yakıtlarına el konulup mahkemeye intikal etmiş ve halen mahkemesi devam etmekte olan gemiler hakkındaki bilgilerin, vergi mevzuatı açısından değerlendirilmek üzere, söz konusu kişinin mükellefiyetinin bulunduğu vergi dairesine, bu gibi durumların tespitini müteakiben ivedi olarak bildirilecektir.
26. Usulsüzlük sebebiyle ilgili vergi dairesi tarafından yapılan inceleme neticesinde tekne sahiplerine bir daha yeni YAD verilmemesi kararı verilen donatanlar, **ÖTVBS'de YAD Yasaklı Listesi'**ne eklenecektir. Bu itibarla, YAD düzenleme aşamasında gerçek kişilerin vergi dairesi ve T.C. kimlik numarası, tüzel kişilerin ise vergi dairesi ve vergi numarası girilmesi zorunludur.
27. ÖTV'siz yakıt uygulaması için yetkilendirilen personelin değişmesi durumunda, şifre iptali veya yeni şifre için ivedi olarak Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne bilgi verilecektir.
28. YAD üzerinde yapılacak DEB ve SÜRT vizeleri, bloke işlemleri haricindeki diğer tüm işlemler (kiralama ve defter zayı gibi) YAD'ın düzenlendiği liman başkanlığında yapılacaktır. Ancak, vize işlemi için alınan dilekçeye ek olarak belgenin fotokopisinin alınarak **"aslı görülmüştür"** onayı yapılacaktır. Söz konusu belgelerde elle düzeltme yapıldığının anlaşılması halinde evrak işleme alınmayacaktır. SÜRT'ün, DEB'in

yenilenmesi sonrasında makine güçleri, tank kapasiteleri ve avlanma kodları değişen gemiler sisteme kaydedilmek ve limit değiştiği gerekliyse yapılmak üzere Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne yazıyla (Ek-1.6 ve 1.7) bildirilecektir.

29. Tebliğ'de tadilat veya onarım gibi amaçlarla deniz aracının karaya çıkarılması durumunda YAD'ın, liman başkanlıklarına teslim edilmesi gerektiği belirtiliyorsa da, uygulamanın elektronik ortamda da takip ve kontrolünün yapılabildiği göz önüne alındığından; YAD liman başkanlıkları tarafından ÖTVBS'de (*Bloke ekle-Karaya Çekme adımından*) bloke edilecektir. Deniz aracının denize dönmesi durumunda aynı liman başkanlığı tarafından söz konusu bloke kaldırılacaktır.
30. Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca ÖTV'siz yakıtın sadece kabotaj kapsamındaki faaliyetlerde kullanılması gerekmektedir. Söz konusu yakıtın bunun dışındaki faaliyetler için kullanıldığının tespiti durumunda, YAD'a bloke konularak incelenmek üzere ilgili vergi dairesine gönderilecektir.
31. Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş YAD'ın zayi olması halinde, YAD'ı düzenleyen liman başkanlığı tarafından YAD'a bloke konularak 10 Seri No'lu Tebliğ'e göre işlem yapılacaktır.
32. Gemi jurnalinin veya gemi hareket kayıt jurnalinin tutulmaması, eksik tutulması, bunların kaybolması veya işyerinde bulundurulmaması halinde, bu gemilere ait YAD'ın ÖTVBS'de bloke edilmesi ve deniz yakıtı kullanıcısına ait bilgilerin incelenmek üzere 14 Seri Nolu ÖTV Genel Tebliğ uyarınca ilgili vergi dairesi müdürlüklerine bildirilmesi gerekmektedir.
33. Bu uygulama talimatından önce yayımlanmış olan tüm talimatlar iptal edilmiştir.

LİMAN BAŞKANLIĞINA

Aşağıda özellikleri belirtilen tekne adına ekteki belgeler doğrultusunda ÖTV'siz Yakıt Alım Defteri ve/veya Gemi Hareket Kayıt Jurnalı düzenlenmesi hususunda gereğini arz ederim.

...../...../20....

Donatanın Adı/Unvanı :	
Vergi Dai.	Vergi No: X
Tel. No 0	T.C.Kimlik No
Adres :	

Geminin Tekne Kütük Limanı / Numarası	
Geminin Adı	
Geminin Cinsi / Grostonu	
Makine Gücü Ana/ Yardımcı (BHP)	
Talep Edilen Yıllık Yakıt Miktarı (Uygun kutucuğu işaretleyiniz.)	
Motorin (m ³)	☐ Azami yakıt miktarını talep ediyorum. (Değerler liman başkanlığınca doldurulacaktır.) ☐ Diğer ise (Donatan tarafından rakam ve yazı ile)
Fuel Oil (mton)	☐ Azami yakıt miktarını talep ediyorum. (Değerler liman başkanlığınca doldurulacaktır.) ☐ Diğer ise (Donatan tarafından rakam ve yazı ile)

Ekler ve Kontrolü (kontrol edilen belgeler işaretlenecektir.) :

1-) Yakıt Alım Defteri ve Gemi Hareket Kayıt Jurnalı Banka Dekontu
2-) Gemi Sicil Tasdiknamesi (Belgenin aslı veya liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)
3-) Denize Elverişlilik Belgesi (Belgenin aslı veya liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)
4-) Su Ürünleri Ruhsat Tezkeresi (Belgenin aslı veya Tarım İl/İlçe Müdürlüklerinden aslı görülmüştür onaylı kopyası)
5-) Vergi Dairesi, Vergi Kimlik Numarası ve Vergi Türünü Gösterir Mükellef Kaydı Belgesi
6-) Yakıt Talep Formu ve Taahhütnamesi (Kiralanmış ise kiracıdan da alınacaktır)
7-) Ek Taahhütname (Kiralanmış ise kiracıdan da alınacaktır)
8-) YAD Özet Bilgi (Liman başkanlığınca verilecektir.)
9-) Yeminli Mali Müşavir Raporu Verildiğine Dair Belge (Gerçek usulde vergilendirilenler için)
10-) Noter Tasdikli Vekaletname (Donatan adına işlem yaptıranlardan istenecek olup, belgenin aslı veya liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)
11-) Noter Onaylı Sözleşme Örneği (Kiralamada)
12-) Makine Sörvey Raporu (Sadece ana makine ve jeneratör varsa DEB yeterlidir.)
13-) Diğer (Varsa AFMSI numarasını gösterir Telsiz Ruhsatı liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)

Not: 9-13'deki belgeler yapılacak işlemin kapsamına göre talep edilmektedir.

Dilekçenin		Kayıt Memuru (Paraf)	Beyan ettiğim evrak doğrultusunda düzenlenen.....no'lu YAD'ı kontrol ederek, tam ve eksiksiz teslim aldım. / / 20.....
Teslim Tarihi	Teslim Saati		

EK TAAHHÜTNAME

- 1- 6 Seri Nolu ÖTV Genel Tebliğinin 2'inci Maddesinin (b) bendinde belirtilen, sicil terkinini gerektirecek başka bir deniz aracım olmadığını,
- 2- Yakıt Alım Defteri talebinde bulunduğum deniz aracının seferini engelleyen herhangi bir yetkili kurum tasarrufunun ve/veya mahkemece verilmiş seferden men kararının bulunmadığını ,
- 3- 10.11.2005 tarih ve 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu'nun 6'ncı maddesi hükmü uyarınca Denizcilik Müsteşarlığınca temin edilmesi zorunlu kılınan taşımalara ilişkin istatistikleri zamanında tam ve doğru olarak bildireceğimi,
- 4- Tadilat veya onarım gibi amaçlarla deniz aracımın karaya çıkarılmasında ve/veya tadilat ve onarım işlemine başlanılmasından önce, en yakın liman başkanlığına bilgi vereceğimi,

Yukarıdaki beyanların hilafına hareket ettiğimin tespiti halinde lehime/lehimize tahsis edilen ÖTV'siz yakıt alım hakkımdan feragat edeceğimi/edeceğimizi ve her türlü yasal sorumluluğu alenen kabul ettiğimi/ettiğimizi taahhüt ederim/ederiz.

..../..../20..

Talep Eden Firma Yetkilisi/Şahıs

Ad- Soyad

İmza/Kaşe

ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesi

Gemi Adı :				Tarih :	
		Üretici Firma	Seri No	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
Ana Makineler	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
Jeneratörler	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
	5-				
Kazanlar	1-				
	2-				
	3-				
Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
		Üretici Firma	Ebatlar (Tam Boy, En, Derinik)	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
DEB'ne kayıtlı servis botları	1-				
	2-				
	3-				

Gözönünde Bulundurulacak Kriterler

- 1- Jeneratörler : Emergency jeneratörler hariç tutulacaktır.
 - 2- Kazanlar: Baca kazanı hariç tutulacaktır.
 - 3- Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları : Yalnızca Dizel oil tahrikli ekipman kaydedilecektir.
 - 4- DEB'ne kayıtlı servis botları :Makine Sörvey Raporuna da kaydedilmiş olacaktır.
 - 5- Kazan ve jeneratörler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır. Etiket (plakası) üzerinde bulunmayan kazan ve jeneratörler için yetkili kurumların (sırasıyla üretici firmalar, teknik üniversitelerin gemi inşa veya gemi makineleri bölümleri, klas kuruluşları) herhangi birinden belge istenecektir.
 - 6- Tankerler ve yük gemilerindeki dizel tahrikli yükleme, boşaltma ve bağlama ekipmanları (kargo pompaları, vinç, kreyn, ırgat v.s.) değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 1 kW = 1,34 Beygir gücü (BHP)
- 1 kVA = 1,072 Beygir gücü (BHP) kW değeri tesbit edilememiş Jeneratörler için uygulanacaktır.

Açıklamalar : (Yakıt tanklarının kapasite ve adetleri kaydedilecektir.)

Yeni SÜRT Belgeleri İçeriği

1- Balıkçı gemilerinde boy esası kodlamaya geçildi. Su Ürünleri Bilgi Sistemine yapılan gemi kaydı sırasında sistem tarafından, il trafik plaka kodu+ uzunluk kodu+ sıra numarasında oluşan bir ruhsat kod numarası otomatik olarak verilmeye başlandı

il trafik plaka kodu: Geminin bağlama limanının olduğu ilin trafik kodu

Uzunluk kodu: denizlerde faaliyet gösteren gemilerin aldıkları kod.

- 15 metreden büyüklere (A):

(Gemi İzleme Sistemine dâhil olma sınırı)

- 12-15 metre arasında olanlar (B)

(Trol veya gırgır avcılığı için 12 metre sınır)

- 10-12 metre arasında olanlar (C)

(AB uygulamalarında 10 metre av bilgilerinin kayıt altına alındığı seyir defteri kullanma sınırı)

- 10 Metreden küçüklere (D)

Yardımcı gemilere (Y1, Y2) (Ana geminin sıra numarasını ve trafik kodunu taşıyorlar)

Sıra numarası: İlde 1000'den başlayarak verilen 4 haneli tekil numara

2- Su Ürünleri Yönetmeliği gereği 12 metreden küçük gemiler trol veya gırgır avcılığı faaliyetinde bulunamıyor. Yeni kodlara göre A ve B kodlu gemiler trol veya gırgır avcılığında bulunacak.

3- Yılbaşında yeni ruhsat tezkerelerini ve ruhsat kod numaralarını kullanmaya başladık. Eski ruhsat tezkereleri sürelerinin sonuna kadar geçerli olacak. Yeni ruhsat tezkerelerinde eski ruhsat kodu bilgisi yer almıyor. Bu durumun uygulamada sorun yaratmaması için, yeni ruhsat düzenlenen gemilere, Gemi Bilgiler-Resim kısmından GEMİ KAYIT BİLGİLERİ bilgisinin yer aldığı çizelgenin onaylanarak verilmesi talimatını verdik. Bu çizelgede eski ruhsat kod bilgisi de yer alıyor.

4- Yeni ruhsat tezkerelerinin arka kısmında birincil ve ikincil av aracı bilgisi yer alıyor. Bu bir geminin ana faaliyet alanını gösteriyor. İndirimli yakıt hesaplamasında bir geminin trol/gırgır faaliyetinde bulunup bulunmayacağı nasıl anlaşılabilir? Öncelikle bu geminin ruhsat kodu (A) veya (B) olmalıdır. Bu gemilerde birincil ve ikincil av aracı kısmında Trol veya Gırgır Ağları yer alıyorsa, bu gemi trol/gırgır avcılığı faaliyetinde bulunabilecektir.

Trol veya gırgır faaliyeti yapacak gemilerin birincil veya ikincil av araçları arasında Gırgır Ağları, Dip Trolü veya Çift Gemili Ortasu trolü olmalı.

T.C. TARIM VE KÖYİŞLERİ BAKANLIĞI
BALIKCI GEMİLERİ İÇİN
SÜ ÜRÜNLERİ
RUHSAT TEZKERESİ

Balıkçı Gemisinin Adı

Aktivite Tipi _____

Ruhsat Koo No _____

Filo Kayıt No _____

Bağlama Limanı _____

Tam Boy (m.) _____ Kütük Em (m.) _____

Kütük Boy (m.) _____ Kütük Derinliği (m.) _____

Ticari (GT) _____ Yataklı (M/T) _____

Ticari (GT) _____ Yataklı Yıl _____

Verildiği Yıl _____

Son Geçerlilik Tarihi _____

Birincil Av Aracı _____

İkincil Av Aracı _____

Motor Marsını _____ Gücü (kW) _____

Verildiği Tarih _____

ONAYLAYAN _____

Bu ruhsat (tezkeresi) 1999 yılına kadar geçerlidir. 1999 yılından itibaren bu ruhsat (tezkeresi) 1999 yılına kadar geçerlidir. 1999 yılından itibaren bu ruhsat (tezkeresi) 1999 yılına kadar geçerlidir.

Birincil veya İkincil Av Araçları	Gırgır	Trol
Gırgır Ağları	+	
Dip Trolü		+
Çift Gemili Ortasu trolü		+
Algarna		
Lampara Ağları		
Kıyı Sürütme Ağları		
Dreçler		
Mekanize Hidrolik Dreçler		
Tekneye Bağlı Kaldırma Ağları		
Kıyıya Bağlı Kaldırma Ağları		
Sade Ağlar		
Fanyalı Ağlar		
Kombine Ağlar		
Tuzaklar (Sepet, Pinter)		
El Oltası ve Sabit Oltalar (El ile Kullanılan)		
El Oltası ve Sabit Oltalar (Mekanik)		
Parekete		
Çaparı		
Bilinmeyen ve Tanımlanmamış Av Araçları		

ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT UYGULAMASI DENİZ ARACI ÖRNEK KONTROL FORMU

Geminin Adı :
 Yakıt Alım Defteri Numarası :
 Denetimi Yapan Liman :
 Denetimin Yapıldığı Yer :

Tarih :
 Saat :

1- TEBLİĞE UYGUNLUK

- a) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri tebliğ uyarınca mevcut mu? E ☐ H ☐
- b) Defterlerdeki onaylar tam ve uygun mu? E ☐ H ☐
- c) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri kontrolün yapıldığı güne kadar düzenli ve gereği gibi tutulmuş mu? E ☐ H ☐
- d) Gemi, defterde belirtilen "kabotaj hakkına sahip" kiracı veya donatan tarafından işletiliyor mu? E ☐ H ☐
- e) Gemi kendisine yakıt tahsisatı yapıldığı cins doğrultusunda faaliyet gösteriyor mu? (Göstermiyorsa geminin faaliyetini belirtiniz.) E ☐ H ☐

2- GEMİ VE MAKİNE KONTROLÜ (Bu kısım ihbar, şüpheli ve usulsüzlük tespiti halinde doldurulacaktır.)

- a) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam yakıt tankı kapasitesi ile mevcut yakıt tankı kapasitesi aynı mı? E ☐ H ☐
- b) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam makine gücüne esas olan ana ve yardımcı makineler gemide mevcut mu? E ☐ H ☐

3- JURNAL VE YAKIT ALIM DEFTERİ KONTROLÜ

- a) Geminin yakıt alım defterindeki yakıt alım tarihleri ile miktarları ÖTV'siz Yakıt veri tabanındaki (elektronik ortamdaki) ile tutuyor mu? E ☐ H ☐
- b) Geminin güverte jurnalindeki veya hareket kayıt jurnalindeki yakıt alım yeri, tarihi ve miktarı ile yakıt alım defterindeki bilgiler birbirini tutuyor mu? E ☐ H ☐
- c) Geminin aldığı yakıt ile güverte jurnali veya hareket kayıt jurnalindeki faaliyet sonucu harcanan yakıt bilgisi tutarlı mı? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.) E ☐ H ☐
- d) Gemide kullanılan ÖTV'siz yakıt teslimatının "Dağıtım İzin Belgesi" sahibi firma tarafından yapıp yapılmadığı? (Farklı bir teslimat kaydı varsa belirtiniz.) E ☐ H ☐

AÇIKLAMALAR :

(İmza)

Gemi Temsilcisi

(İmza)

Kontrolü Yapan



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
.....Bölge Müdürlüğü.....Liman Başkanlığı

Ek-1.6



Sayı : B.02.1.DNM.

...../...../20.....

Konu : ÖTV'siz yakıt uygulaması

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

..... isimli ve.....numaralı yakıt alım defterinde, ekteki belgeler doğrultusunda düzeltmenin yapılması hususunda gereğini arz ederim.

Adı Soyadı : İmza
..... Liman Başkanı

..... LİMAN BAŞKANLIĞINA

Donatanı bulduğum adlı tekneme ait no'lu yakıt alım defterine aşağıda belirtilen değişikliğin işlenmesi hususunda gereğini arz ederim.

...../...../20....

Adı Soyadı : İmza :

	DEĞİŞİKLİĞİN KONUSU	ESKİ DURUM	YENİ DURUM
1	Ana/Yardımcı Makine Gücü Değişikliği		
2	Tank Sayı ve Kapasitesi Değişikliği		
3	SÜRT Kodu Değişikliği		
4	Diğer (.....)		

Ekler ve Kontrolü (X)

1	Denize Elverişlilik Belgesi Örneği
2	SÜRT(Su Ürünleri Ruhsat Tezkeresi) Örneği
3	Diğer (.....)

GEMİ CİNSLERİNE GÖRE YAKIT TÜKETİM KAPASİTELERİNİN TESPİTİ (2011)

Bir Defada Alabileceği Azami Yakıt Miktarı

Geminin tank kapasitesi değeri ile aşağıdaki formülde hesaplanan değer karşılaştırılmakta ve küçük olan değer alınmaktadır. Gemide hem fueloil hem motorin kullanılıyorsa, fueloil kullanan makinelerin toplam gücü esas alınarak toplam fueloil tank kapasitesi kg , motorin kullanan makinelerin toplam gücü esas alınarak toplam motorin tank kapasitesi lt olarak hesaplanır.

Hesaplamalarda Motorin için lt, Fuel oil için kg kullanılacaktır.

Fuel oil için $1 \text{ m}^3 = 0,95 \text{ Metrikton}$, Dizel oil için $1 \text{ m}^3 = 0,845 \text{ Metrikton}$ olarak alınacaktır.

$K=1 \text{ BHP}$ gücüne sahip makinenin 1 saatte yakacağı yakıt miktarı olarak kararlaştırılmıştır.

$K \text{ (Fueloil için)} = 100 \text{ gr}$

$K \text{ (Motorin için)} = 118 \text{ ml}$

Fueloil için $= K \times 24 \text{ saat} \times 14 \text{ gün} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Motorin için $= K \times 24 \text{ saat} \times 14 \text{ gün} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Hesaplamalarda Motorin için lt, Fuel oil için kg olacaktır.

$1 \text{ kW} = 1,34 \text{ Beygir gücü (BHP)}$

$1 \text{ kVA} = 1,072 \text{ Beygir gücü (BHP)}$ kW değeri tesbit edilememiş Jeneratörler için uygulanacaktır.

Bir Yılda Alabileceği Azami Yakıt Miktarı

Sarf Miktarlarının tespitinde de motorin yakan makinelerin toplam gücü kullanılarak toplam motorin sarfiyatı, fueloil yakan makinelerin toplam gücü kullanılarak toplam fuel oil sarfiyatı hesaplanır. Bir makine hem fueloil hem motorin ile çalışabiliyorsa, donatanın beyanına göre belirlenen yakıt baz alınarak hesaplamalarda kullanılır.

ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Olan Makinalar

- Ana Makineler,
- Jeneratörler,
- Kazanlar
- Balıkçı tekneleri için ağı çekme ve serme ekipmanları (Dizel oil tahrikli),
- DEB'ye kayıtlı servis botları (Ana Makine Sörvey Raporuna kaydedilmek üzere)

ÖTV'siz yakıt tahsisatına esas tüm makineler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır. Etiket (plakası) üzerinde bulunmayan kazan ve jeneratörler için sırasıyla üretici firmalar, teknik üniversiteilerin Makine Mühendisliği veya Gemi İnşa Mühendisliği bölümleri, klas kuruluşların birinden belge istenecektir.

ÖTV'siz yakıt uygulamasına esas olacak ana ve yardımcı makineler Makine Sörvey Raporuna eklenecek bir form ile belirlenmekte olup, GSK uzmanları tarafından DEB belgesi düzenlenmesi aşamasında bu form doldurulacak ve tekne sahibi veya kaptanına imzalatılacaktır. Bu form üzerinde balıkçı gemilerinin kullandığı servis botlarının en, boy ve makine güçleri gibi belirleyici özellikleri de bulunacaktır. Ancak, tankerler ve yük gemilerindeki dizel tahrikli yükleme, boşaltma ve bağlama ekipmanları (kargo pompaları, vinç, kreyn, ırgat v.s.) değerlendirilmeye alınmayacaktır.

NOT : AB'ye Uyumlu Gemi Cinsleri içerisinde yer almayan gemilere ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Alım Defteri düzenlenmeyecektir. Bu gemilerin talepleri olması halinde öncelikle gemilerin cinslerinin AB'ye Uyumlu Gemi Cinslerine göre değiştirilmesi gerekmektedir.

1- YÜK VE YOLCU GEMİLERİ
0-150 GRT (150 GRT hariç)
Günlük sarf miktarı = $K \times 8 \text{ saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $12 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$
150-500 GRT (500 GRT hariç)
Günlük sarf miktarı = $K \times 11 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $12 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$
500 GRT ve ÜSTÜ
Günlük Sarfiyat = $K \times 14 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $12 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

[Handwritten signature and date: 24.11.11]

KOD	A-TANKERLER
1001	PETROL TANKERİ / AKARYARIT TANKERİ
1002	KİMYASAL MADDE TASIYAN TANKER
1003	TABİ GAZ TANKERİ (LNG)
1004	PETROL GAZI TANKERİ (LPG)
1005	ASFALT TANKERİ
1006	TANKER BARCLAR
1007	ATIK ALIM TANKERİ
1008	BİTKİSEL/HAYVANSAL YAĞ TANKERİ
1009	ATIK TOPLAMA TANKERİ
1010	SU TANKERİ
1011	HAM PETROL TANKERİ
1012	KİMYASAL / PETROL TANKERİ
	B-DÖKME VE KURUYÜK GEMİLERİ
2001	MADEN CEVHERİ / DÖKME YÜK/PETROL TASIYICI GEMİ (OBO)
2002	DÖKME YÜK GEMİSİ
2003	KURUYÜK GEMİSİ
2004	CEVHER TASIMA GEMİSİ
3101	TAM KONTEYNER GEMİSİ
3201	BARC SEKLİNDEKİ GEMİ
3202	KİMYASAL MADDE TASIYAN GEMİ
3203	RADYOAKTİF YAKIT TASIYAN GEMİ
3204	CANLI HAYVAN TASIYICI GEMİ
3206	KİMYASAL + DÖKME YÜK TASIYAN GEMİ
3211	FABRİKA GEMİSİ
3212	CİMENTO TASIYICI GEMİ
3301	FRİGORİFİK/SOĞUTMA DEPOLU YÜK GEMİSİ
3303	KONTEYNER / RO – RO
3304	KURUYÜK / RO – RO
3305	KIRKAMBAR (KURU YÜK+KONTEYNER+DÖKME YÜK) VE YOLCU GEMİSİ
3306	TEK GÜVERTELİ GEMİ
3307	ÇOK GÜVERTİLİ GEMİ
3309	YÜK / KONTEYNER GEMİSİ
	C-FERİBOT/RO-RO
3205	ARABA TASIYICI GEMİ
3302	RO – RO/ YOLCU
3308	RO-RO/ YÜK GEMİSİ
3311	TREN FERİSİ
3312	TREN FERİSİ / RO-RO
3502	FERİBOT (YOLCU + ARABA + KURU YÜK)
3503	ARABA FERİSİ
3507	ŞEHİR HATLARI KATAMARAN TİPİ (YOLCU + ARABA)
3508	DENİZ OTOBÜSÜ KATAMARAN TİPİ (YOLCU + ARABA)
	D-YOLCU GEMİLERİ
3501	YOLCU GEMİSİ
3504	YOLCU GEMİSİ / RO-RO
3505	YOLCU / TREN FERİSİ
3509	YOLCU GEMİSİ (KATAMARAN TİPİ)
3510	HAVA YASTIKLI HEMİ (HOVERKRAFT)
3511	NEHİR / DENİZ TİPİ YOLCU GEMİSİ
3601	KRUVAZİYER TİPİ YOLCU GEMİSİ
3506	ŞEHİR HATLARI YOLCU*
3513	YOLCU MOTORU*
3514	YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU GEMİSİ
3515	DENİZ TAKSİ
Not*: Şehir Hatları Yolcu ve Yolcu Motoru için aşağıdaki formülle yakıt limiti hesaplanmaktadır.	
Günlük sarf miktarı = K X 6 saat X Toplam Makine Gücü (BHP)	
Bir yılda alınacağı azami yakıt miktarı = 7 Ay X Günlük Sarfıyat X 20 Gün	

PT N/A 9-11/16

2-TURİZM AMAÇLI GEMİLER

Günlük sarf miktarı = $K \times 5 \text{ saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $7 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

3701	TİCARİ YAT
3513	GEZİNTİ (TENEZZUH) GEMİSİ

3-BALIKÇI GEMİLERİ

A- GİRGİR, TROL BALIKÇI GEMİLERİ

Günlük Sarf Miktarı 1 (Ana Makine) = $K \times 10 \text{ Saat} \times \text{Makine Gücü (Ana Makine) (BHP)}$

Günlük Sarf Miktarı 2 (Yardımcı Makine) = $K \times 6 \text{ Saat} \times \text{Makine Gücü (Yardımcı Makine ve Hizmet Botu*) (BHP)}$

Günlük Sarfiyat = Günlük Sarf Miktarı 1 + Günlük Sarf Miktarı 2

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $8 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

* Hizmet botu ayrı bir gemi statüsünde olmayan, balıkçı gemisinin Denize Elverişlilik Belgesinde "Hizmet Botu" olarak kaydedilmiş bot anlamındadır.

B- DİĞER BALIKÇI GEMİLERİ

Günlük Sarfiyat = $K \times 6 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $8 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

Uyarı: Ana geminin Su Ürünleri Ruhsat Teskeresine bağlı olarak ruhsatı olan yardımcı gemiler için düzenlenecektir.

C- GİRGİR YARDIMCI, TROL YARDIMCI, BALIK İŞLEME FABRİKA VE BALIK NAKLİYE GEMİSİ

Günlük Sarfiyat = $K \times 5 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $9 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

Uyarı: Ana geminin Su Ürünleri Ruhsat Teskeresine bağlı olarak ruhsatı olan yardımcı gemiler için düzenlenecektir.

4101	BALIK AVLAMA
4103	BALIK NAKLİYE GEMİSİ
4102	BALIK İŞLEME FABRİKA GEMİSİ

4-RÖMORKÖRLER, KILAVUZ TEKNELERİ VE ACENTE BOTLARI

Günlük sarf miktarı = $K \times 7 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $12 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 25 \text{ Gün}$

4301	ÇEKİCİ RÖMORKÖRLER
4302	İTİCİ RÖMORKÖRLER
4303	LİMAN RÖMORKÖRLERİ
4304	ACIK DENİZ RÖMORKÖRÜ
4922	ACENTA BOTU
4915	KILAVUZ BOTU
4919	PALAMAR BOTU
4920	SERVİS MOTORU

5-HİZMET GEMİLERİ

Günlük sarf miktarı = $K \times 4 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $10 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

3215	DİNAMİK KONUMLANDIRMA GEMİ
4201	SONDAJ VE ARASTIRMA GEMİSİ
4202	ACIK DENİZ FAALİYETLERİ DESTEK GEMİSİ
4901	TARAK GEMİSİ
4903	GÖREV / DEVRİYE GEMİSİ
4904	HASTANE GEMİSİ
4905	FENER GEMİSİ
4907	KILAVUZ GEMİSİ
4908	ARAMA KURTARMA GEMİSİ
4909	YANGIN SONDURMA GEMİSİ

4910	BATIK ÇIKARMA GEMİSİ
4911	DALGIC GEMİSİ
5-HİZMET GEMİLERİ (devamı)	
4913	KABLO DÖŞEME GEMİSİ
4914	PETROL TOPLAMA GEMİSİ
4917	EUZ KIRAN GEMİSİ
4918	BORU DÖŞEME GEMİSİ
4921	ATIK TOPLAMA GEMİSİ
4923	ÇAMUR GEMİSİ
4924	DENİZ AMBULANSI
4925	GEMİ NİTELİĞİNDEKİ YÜZER KREYN

6- BİLİMSEL ARAŞTIRMA VE EĞİTİM GEMİLERİ	
Günlük sarf miktarı = K X 8 Saat X Toplam Makine Gücü (BHP)	
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = 12Ay X Günlük Sarfiyat X 20 Gün	
3214	TİCARİ VE BİLİMSEL ARASTIRMA MAKSATLI DENİZALTILAR
4902	BİLİMSEL ARASTIRMA / İNCELEME GEMİSİ
4905	HAVA DURUMU / SİSMİK GEMİSİ
4912	EĞİTİM GEMİSİ

7-TARİFELİ YOLCU TAŞIMACILIĞI YAPAN GEMİLER	
Bir çatı altında toplanmış ve kamunun her türlü denetimine ve yönlendirmesine açık yolcu taşımacılığı yapan gemilerin alacakları yakıt limitleri; sefer sayıları ve sefer mesafelerine bağlı olarak bir gün içerisindeki ortalama çalışma saati, bir ay içerisindeki ortalama çalışma günü, bir yıl içerisindeki ortalama çalışma ayı kriterleri dahilinde Liman Başkanlıklarınca oluşturulacak komisyon tarafından tespit edilecek ve aşağıdaki şekilde hesaplanacaktır. Kurulacak komisyon en az bir uzman olmak üzere Liman Başkanı dahil asgari 4 üyeden oluşacaktır.	
Günlük Sarf Miktarı = K X Toplam Makine Gücü (BHP) X Bir gün içerisindeki ortalama çalışma saati	
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = Bir yıl içerisindeki ortalama çalışma ayı X Günlük Sarfiyat X Bir ay içerisindeki ortalama çalışma günü	

8- KAMU KURUM/KURULUŞLARINA AİT GEMİLER (Toplu Alımlar)	
ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanan ve 6 seri nolu ÖTV Genel tebliğinde belirtilen Genel ve Katma Bütçeli İdareler, İl Özel İdareleri, Belediyeler ve sermayesinin %51'i veya daha fazlası bunlara ait olan kuruluşlar, özelleştirme kapsam ve programına alınmış olup hisselerinin yarısından fazlası kamuya ait olan kuruluşlar, sahip oldukları gemi ve bu gemilerin bir yılda yaptıkları sefer sayıları ile ihtiyaç duyduğu yakıt miktarlarını içeren raporu Liman Başkanlıklarına sunacaktır. Liman Başkanlıklarınca oluşturulacak komisyon tarafından uygun görülen yakıt miktarları bu rapor doğrultusunda belirlenerek, kullanacakları yakıtı toplu olarak alımlarına yönelik toplu alım belgesi verilir.	
Bu kurum/kuruluşların kendilerince çalıştırılan bütün gemilerine birer "ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Alım Defteri" düzenlenir. Ancak, akaryakıt dağıtım firmalarının teslimatlarını düzenlenen bu defterlere yapmaması için, defterlerin 8 numaralı maddesinde belirtilen yakıt limitleri ile ilgili bölümler sıfır olarak hesaplanır. Geminin bir başka kurum/kuruluşa kiralanması durumunda bu statüden çıkarak normal defter düzenlenir.	
Kurum/kuruluşlar, bu statüde toplu olarak aldıkları yakıttan gemilerine her verdiklerinde gemiye ait defterin satıcı firma tarafından doldurulması gereken kısımlarını ("Yakıtın Miktarı" "Yakıtın Verildiği Tarih" "Toplam Miktar", "Sayfa Toplamı" ve "Devir Toplamı") doldurur. Kurum/kuruluş sorumlusu tarafından da onaylanır.	

9- İÇ SULARDA FAALİYET GÖSTEREN KAMUYA AİT GEMİLER	
İç sularda faaliyet gösteren kamuya ait yük ve yolcu taşıyan gemiler yürürlükteki mevzuat çerçevesinde ÖTV'si sıfıra indirilmiş yakıt uygulamasından yararlanabilmektedir.	

18. 10. 2019

10- ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT ALIMI KAPSAMI DIŞINDA KALAN DENİZ ARAÇLARI	
3401	GÜVERTELİ BARC
3402	AÇIK GÜVERTİLİ BARC (HOPPER BARGE)
3403	LASH-SEABEE-BARCI
3404	AÇIK TIP KURU YÜK BARCI
3405	KAPALI TIP KURU YÜK BARCI
3207	OTEL GEMİSİ
3208	RESTORAN GEMİSİ
3209	SERGI / GÖSTERİ GEMİSİ
3702	ÖZEL YAT
4001	TİCARİ SURAT TEKNESİ
4002	ÖZEL SÜRAT TEKNESİ
4003	SANDAL
4004	AMATÖR BALIKCI TEKNESİ
4916	YÜZER ATIK ALIM TESİSİ
5501	MAVNA/ SAT
5502	YAKIT MAVNASI
5503	SU MAVNASI
5504	YÜZER HAVUZ
5505	YÜZER KÖPRÜ
5506	YÜZER İSKELE
5507	DUBA
5508	CAMUR DUBASI
5509	YÜZER TESİS (TENİS KORTU / ARABA PARKI / OYUN PARKI)
5510	YÜZER KREYN
5511	PETROL PLATFORMU
5512	PONTON
5513	BARC
5514	LAYTER
5515	SONDAJ PLATFORMU
5516	FENER PLATFORMU
5517	KABLO / BORU DÖŞEME ARACI
5518	YÜZER SANTRAL
5519	YÜZER LOKANTA
5520	YÜZER FABRİKA
5521	YÜZER OTEL
5522	YÜZER EV
3210	PRACERA SÜNGERCI GEMİSİ

Handwritten signature and date: 20/07/2021