

Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ (İç Ticaret: 2004/1)

Sanayi ve Ticaret Bakanlığından:

Amaç

Madde 1- Bu Tebliğın amacı, Türkiye Karasularında, iç sularında ve nehirlerinde sefer yaparak yük ve yolcu taşıyan veya Türk Boğazları'ndan geçen deniz taşıt ve araçlarının acentelik hizmetlerini ifa eden "Gemi Acenteleri"nin hizmet ücret tarifesinin belirlenmesidir.

Kapsam

Madde 2- Bu Tebliğ hükümleri, Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre kurulmuş ve Deniz Ticaret Odalarına kayıtlı olarak faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin verdikleri acentelik hizmetleri ücretlerinin asgari düzeyini belirler.

Yasal Dayanak

Madde 3- Bu Tebliğ eki tarifeler, Deniz Ticaret Odaları tarafından 5590 sayılı Kanun ve 2567 sayılı Kanunla değişik 5 inci maddesinin (p) bendi gereğince hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4- Bu Tebliğde geçen tanımlar;

a) Navlun:

Taşıyanın nam ve hesabına ödenecek olan, yolcu ve yükün taşınmasına ilişkin ücretlerin tamamıdır. Navluna, deniz taşımaya ilişkin her türlü şürşarj ve ek gelirler dahildir.

b) Yük:

Genel olarak deniz, hava, kara ve demiryolu ile bir yerden diğer bir yere taşınabilen her çeşit nesne ve emtiadır.

c) Konteyner:

Bir taşıma kabı olup, silindirik, dikdörtgen veya kare prizma şeklinde özel tasarımı, yükleme/boşaltmalarda sürat ve zaman tasarrufu sağlayan bir kap veya kutuyu,

d) Gemi Acentesi:

Deniz taşıt veya araçları ile yolcu ve yük taşımalarında, gemi sahibi, kaptanı, işleticisi ve kiracısı nam ve hesabına üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı hak ve menfaatlerini tayin edilen bölge içinde koruyan ve bunun karşılığında ücret alan kişi ve kuruluşları,

e) Gemi Acentelik Hizmeti:

Türk limanlarına gelen her türlü deniz taşıt ve araçlarının yolcu, yük, bakım/onarım, sörvey, ikmal, personel değişikliği, yükleme/boşaltma, kılavuz/romorkör alma vb. işlemlerinin ilgili kuruluş ve birimler nezdinde

ifasını ve Türkiye Cumhuriyeti yasalarının ön gördüğü kuralların noksansız uygulanması ve bu işlerle ilgili her türlü bilginin zamanında doğru ve noksansız olarak bildirilmesini,

f) Koruyucu Acentelik Hizmeti:

Taşıma mukavelesi hükümleri gereğince tayin edilen acenteye ilaveten, gemi donatanı, kaptanı veya işleticisinin, gemi adına yaptırmak istediği hizmetler için tayin edilen gemi acentesinin yapacağı iş ve hizmetler,

g) Ücretler:

1) Acentelik Ücreti:

Gemi Acenteliği Hizmeti yapan kişi ve kuruluşlara, yaptıkları hizmetlere karşı bu tarifenin ekinde bulunan taban ücretlerinden az olmamak üzere gemi sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı tarafından ödenecek ücreti,

2) Gözetim Ücreti:

Acentelik ve koruyucu acentelik hizmetlerine ek olarak, gemi işlemlerinin ilgili kuruluş ve birimler nezdinde acente tarafından takip edilmesi, yerine getirilmesi, işin hızlandırılması, en kısa süre içinde ve salimen eşyanın tahliyesi ve yüklemenin sağlanması, evrak işlemlerinin yapılması, yükün teslim alınması ve teslim edilmesi, eşyadaki eksiklik veya fazlalıkların takibi karşılığı, deniz taşıt ve araçlarının sahibi, kaptanı, işleteni veya kiracısı (acentelik ücretini ödeyen kişi ve kuruluşlar) tarafından ödenen ücreti,

3) Primaaj Ücreti:

Çıkış limanında yüklemeye gösterilen ihtimama karşılık, navluna ek olarak yük sahibi (navlun ödeyen) tarafından ödenen ücreti,

4) Diğer Hizmet Ücretleri (Sadece İstanbul ve/veya Çanakkale Boğazından geçen gemilere uygulanır.):

i) Personel Gözetimi:

Sefer yapan deniz taşıt ve araçların personel değişikliği, hastalığı veya izine çıkmasında, acente tarafından yapılan vize harcı, karşılama, otel, vasıta, doktor, hastane, ilaç vb gibi yapılan masraflara ek olarak bu Tebliğin ekinde bulunan tarifeye göre gemi sahibi, kaptanı, kiralayanı veya işleticisi tarafından ödenen ücreti,

ii) Transit Gemi Aksam ve Malzeme Aktarma Ücreti:

Donatanı, kiracısı veya işleticisi tarafından deniz taşıt ve araçlarının ihtiyacı için gönderilen gemi aksam ve malzemenin deniz taşıt ve araçlarına verilmesini, bu hizmetlerin yerine getirilmesi için yapılan masraflara ilave olarak ekte bulunan tarifeye göre donatanı, kaptanı, kiracısı veya işleticisi tarafından ödenen ücreti,

iii) Gemi Kaptanına Verilen Nakit Avans:

Donatanı, kiralayanı ve işleticisi tarafından gemi kasasına gönderilen paranın acente tarafından gemiye verilmesi, yapılan masraflara ek olarak gemi sahibi, kaptanı, kiralayanı veya işleticisi tarafından acenteye ekli tarifede belirtilen ücretin ödenmesini,

Tanımlar.

Yükümlülük

Madde 5- Gemi acenteliği faaliyeti gösteren kişi ve kuruluşlar, öncelikle Türk denizciliğinin uluslararası düzeyde onurunu, saygınlığını, menfaatlerini, iktisadi ve ticari itibarını korumak ve Türkiye Cumhuriyeti yasaları ile uluslararası anlaşmalara göre ödenmesi gereken vergi, resim, harçların ödenmesini sağlamak ve bu Tebliğe göre alınması gereken taban ücretleri tatbik etmekle yükümlüdür.

Ücret ve Masrafların Tahsili

Madde 6- Türkiye limanlarına sefer yapan veya Türk Boğazlarından geçen gemilerin acentelik, koruyucu acentelik, komisyon, primaj, gözetim, liman ücretleri ile diğer masrafların tamamının, peşin olarak gemi acenteliği yapan kişi ve kuruluşların hesabına gelmesi zorunludur. Türk limanlarına tarifeli veya düzenli sefer yapan gemilerin liman masrafları, 1567 sayılı Türk Parasının Kıymetini Koruma Hakkındaki Kanun ve bu Kanuna bağlı 32 sayılı Kararın Görünmeyen Muameleler Tebliği hükümleri uygulanır.

Taban Ücretler

Madde 7- Bu Tebliğe ekli cetvellerde gösterilen miktarlar, taban ücretlerdir. Alınacak ücretler, bu Tebliğde belirtilen cetvellerdeki ücretlerden aşağı olamaz. Bu Tebliğde gösterilen cetvellerdeki ücretlerin altında hizmet satanlar hakkında bu Tebliğin 10 uncu maddesinde belirtilen cezai müeyyide uygulanır.

Ücretlere Dahil Olmayan Giderler

Madde 8- Her tarife cetvelinde belirtilen ücretler, tanımlarda belirtilen iş ve hizmetlerin karşılığıdır. Deniz taşıt ve araçlarının yük, yolcu ve eşyaya ilişkin vergi, resim, harç, pul ve zorunlu giderleri ile bu taşıt ve araçların makine, teçhizat, malzeme ve personeline mevzuata uygun olmayan durum ve hallerde ödenmesi gereken giderler, navlun tahsili ve havale giderleri, acentelik ücretine dahil değildir.

Uygulama alanı

Madde 9- Bu Tebliğ, kabotaj seferleri dışında, Türkiye karasularına, limanlarına, tersanelerine, iç sularına ve nehirlerine gelen, Çanakkale ve İstanbul Boğazlarından geçen her türlü deniz taşıt ve araçlarına uygulanır.

Cezai Hükümler

Madde 10- Gemi acenteliği faaliyetinde bulunan kişi ve kuruluşlar, bu Tebliğde belirtilen esaslar ile ekte sunulan taban ücret tarife cetvellerini uygulamakla yükümlüdür. Bu Tebliğ ekinde belirtilen taban ücretlerden aşağı hizmet satılamaz. Bu uygulama dışına çıkan kişi ve kuruluşlar;

a) 213 sayılı VUK 8 inci ve 19 uncu maddelerine aykırı hareket etmiş sayılacaklar ve aynı Kanunun cezai müeyyideleri ile,

b) 5590 sayılı Kanunun 74 ve 77 nci maddelerine istinaden Deniz Ticaret Odaları tarafından,

c) 1567 sayılı Türk Parasının Kıymetini Koruma Kanununun 1 inci maddesine istinaden yayımlanan 32 sayılı Kararın 21 inci maddesi uyarınca; cezalandırılacaktır.

Yürürlük

Madde 11- Bu Tebliğ hükümleri ve ekinde belirtilen ücret cetvelleri, yayımı tarihinden itibaren yürürlüğe girer. Bu Tebliğin yürürlüğe girmesiyle, 14.1.1994 gün ve 21818 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemi Acenteliği Hizmetleri Ücret Tarifesi ile, buna ek olarak yayımlanan 2 Nisan 1994 tarih 21893 sayılı ve 21 Ağustos 2000 tarih 24147 sayılı Resmi Gazetelerde yayımlanan değişiklikler yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürütme

Madde 12- Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Ticaret Bakanı yürütür.

TARİFE NO: 1 ACENTELİK HİZMETLERİ

Liman ve/veya karasularındaki gemiler için:

| Geminin tonilatosu N.T. | Her uğrama için baz ücret A.B.D. Doları |
|--|---|
| 0 - 500'e kadar | 300 |
| 501 - 1000'e kadar | 500 |
| 1001 - 2000'e kadar | 750 |
| 2001 - 3000'e kadar | 975 |
| 3001 - 4000'e kadar | 1200 |
| 4001 - 5000'e kadar | 1450 |
| 5001 - 7500'e kadar | 1700 |
| 7501 - 10000'e kadar | 2100 |
| 10001 - 20000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 75 |
| 20001 - 30000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 65 |
| 30001 - 40000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 55 |
| 40001 - 50000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 40 |
| 50001 ellibinden yukarı, beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 25 |

a) Yukarıdaki baz ücret geminin liman ve/veya karasularında ne sebeple olursa olsun 5 (beş) günün kadar kalışı içindir.

b) Geminin 5 (beş) günden fazla kalması halinde 5 (beş) günden sonraki 3 (üç) günlük her dönem ve kesri için baz ücretlere %25 (yirmibeş) eklenir.

c) Geminin eşya ve yolcu hizmetlerinin aynı liman alanı içerisinde başka başka yerlerde yapılması (geminin kendi imkanlarıyla aynı rıhtım boyunca yer değiştirmeleri dışında) ilk yer değiştirme için baz ücrete %10 (on) ve bundan sonraki yer değiştirmeler için baz ücrete %5 (beş) eklenir.

d) Donatanlarca istenecek özel denetim ve hizmetler dışında; müşterek ve hususi avaryaya, çatışma, karaya oturma, yangın, kurtarma-yardım, havuzlama, onarım gibi hizmetlerin yapılması halinde baz ücretlere %25 (yirmibeş) eklenir.

e) Yalnız yolcu gemileri için baz ücretten %40 (kırk)'a kadar indirim yapılabilir.

TARİFE NO: 2 KORUYUCU ACENTELİK HİZMETLERİ

Liman ve/veya karasularındaki gemiler için:

| Geminin tonilatosu N.T. | Her uğrama için baz ücret A.B.D. Doları |
|---|---|
| 0 - 500'e kadar | 150 |
| 501 - 1000'e kadar | 250 |
| 1001 - 2000'e kadar | 375 |
| 2001 - 3000'e kadar | 488 |
| 3001 - 4000'e kadar | 600 |
| 4001 - 5000'e kadar | 715 |
| 5001 - 7500'e kadar | 850 |
| 7501 - 10000'e kadar | 1050 |
| 10001 - 20000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 38 |
| 20001 - 30000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 33 |
| 30001 - 40000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 28 |
| 40001 - 50000 beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 20 |
| 50001 ellibinden yukarı, | 13 |

a) Yukarıdaki baz ücret geminin liman ve/veya karasularında ne sebeple olursa olsun 5 (beş dahil) takvim gününe kadar kalışı içindir.

b) Geminin 5 (beş) günden fazla kalması halinde 5 (beş) günden sonraki 3(üç)'er günlük her dönem ve kesri için baz ücretlere %25 (yirmibeş) eklenir.

c) Donatanlarca istenecek özel denetim ve hizmetler dışında; çatışma, karaya oturma, yangın, kurtarma-yardım, havuzlama, onarım gibi hizmetlerin yapılması halinde baz ücretlere %25 (yirmibeş) eklenir.

TARİFE NO: 3 ACENTELİK HİZMETLERİ
Çanakkale ve İstanbul Boğazı'ndan geçen gemiler için:

| Geminin tonilatosu N.T. | Bir Boğaz'dan bir geçiş için baz ücret A.B.D. Doları |
|---|--|
| 0 - 1000'e kadar | 100 |
| 1001 - 2000'e kadar | 145 |
| 2001 - 3000'e kadar | 170 |
| 3001 - 4000'e kadar | 200 |
| 4001 - 5000'e kadar | 230 |
| 5001 - 7500'e kadar | 280 |
| 7501 - 10000'e kadar | 320 |
| 10001 - 20000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 15 |
| 20001 - 30000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 10 |
| 30001 - 40000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 5 |
| 40001 - 50000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 5 |
| 50001'den yukarı | 5 |

A- Bu baz ücret hangi yöne olursa olsun bir Boğaz'dan bir geçiş içindir.

B- Türk Boğazları'ndan transit geçen gemilerin geçişinde, ilk tayin edilen acentenin tam olarak ödediği rüsum ve ücretlerin, 1/2 si, geminin dönüşünde acente değişikliği olması halinde, dönüş acentesine dekont edilir. Dönüş acentesi dekont edilen bedeli tayin edilen ilk acenteye ödemekle yükümlüdür.

C- Refakatte Türk Boğazlarını Geçen Gemiler

a) Boyları 300 mt'ye kadar olan gemiler;

Acentelik baz ücretine ilaveten bu acentelik ücretinin %25'i,

b) Gemi ve deniz araçlarının yedekte çekilmesinde;

Acentelik ücretinin %50'si,

c) Boyları 300 mt'yi geçen veya özel izinle geçen gemiler;

Acentelik baz ücretine ilaveten bu acentelik ücretinin %75'i ayrıca alınır.

D- Limanda kalışın uzaması sebebiyle transit pratikası, serbest pratikaya dönüşen gemilerden, (iki boğaz olarak) acentelik ücretinin %25'i ayrıca alınır.

TARİFE NO: 4 KORUYUCU ACENTELİK HİZMETLERİ
Çanakkale ve İstanbul Boğazı'ndan geçen gemiler için:

Geminin tonilatosu N.T.

Bir Boğazdan bir geçiş için
baz ücret A.B.D. Doları

| | |
|---|-----|
| 0 - 1000'e kadar | 50 |
| 1001 - 2000'e kadar | 73 |
| 2001 - 3000'e kadar | 85 |
| 3001 - 4000'e kadar | 100 |
| 4001 - 5000'e kadar | 115 |
| 5001 - 7500'e kadar | 140 |
| 7501 - 10000'e kadar | 160 |
| 10001 - 20000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 8 |
| 20001 - 30000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 5 |
| 30001 - 40000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 3 |
| 40001 - 50000'e kadar beher 1000 N.T. ve kesri için ek olarak | 3 |
| 50001'den yukarı | 3 |

Bu baz ücret hangi yöne olursa olsun bir Boğaz'dan bir geçiş içindir.

TARİFE NO: 5 GÖZETİM HİZMETLERİ
Liman ve/veya karasularındaki gemiler için

Yükleme ve boşaltma

A.B.D. Doları/Metrik TON

A) DÖKME EŞYA:

a) Katı Eşya (Maden cevheri, minareller, hurda, pik demiri, kömür, keçi boynuzu, hayvan yemi, küspe, çimento, kilinker, ponza, suni gübre, mucur.)

| | |
|-------------------------------------|------|
| I- 0-10000 tona kadar | 0.15 |
| II- 10001-20000 tona kadar | 0.10 |
| III- 20000 tondan yukarı kısım için | 0.05 |

b) Tahıl ve Tohumlar:

Buğday, arpa, yulaf, çavdar, pirinç, mısır, ayçiçeği, soya fasulyesi, fiğ.

| | |
|----------------------------|-------|
| I- 10000 tona kadar | 0.10 |
| II- 10001-25000 tona kadar | 0.075 |

| | |
|--|-------|
| III- 25000 tondan yukarı kısım için | 0.045 |
| c) Bakliyat: | |
| Bakla, börülce, fasulye, mercimek, nohut | |
| I- 0-5000 tona kadar | 0.30 |
| II- 5000 tondan yukarı kısım için | 0.15 |
| d) Ham petrol, akaryakıt: | |
| I- 15000 tona kadar | 0.040 |
| II- 15001-35000 tona kadar | 0.030 |
| III- 35000 tondan yukarı kısım için | 0.015 |
| e) LPG ve LNG Gazlar: | |
| I- 0-15000 tona kadar | 0.15 |
| II- 15000 tondan yukarı kısım için | 0.05 |
| f) Kimyevi maddeler (Petrol ürünü olanlar dahil) Şarap, zeytinyağı, melas, yemeklik sıvı yağ, madeni yağ, donyağı. | |
| | 0.15 |
| B) DÖKME OLMAYAN EŞYA: | |
| (Aşağıda sayılanlar) | |
| a) Tahıl ve un, suni gübre, şeker, çimento, pirinç, ırmık, keçi boynuzu, minareller, mermer blok. | |
| I- 20000 tona kadar | 0.15 |
| II- 20000 tondan yukarı kısım için | 0.05 |
| b) Taze meyve ve sebze, narenciye, dondurulmuş gıda, | 1.00 |
| c) Bakliyat ve Tohumlar | 0.60 |
| d) Kağıt ve Demir çelik mamulü ile yarı mamülleri: | |
| Saç levha, kangal demir, profil, kütük demir, inşaat demiri, firkete demir, filmaşın, her türlü boru, rulo saç, gazete kağıdı, rulo kağıt, kağıt hamuru. | |
| I- 0 - 5000 tona kadar | 0.25 |
| II- 5001 - 10000 tona kadar | 0.15 |
| III- 10000'den yukarı kısım için | 0.10 |
| e) Ağaç kütüğü ve tomruk | |
| I- 0 - 3000 tona kadar | 0.50 |
| II- 3001 - 5000 tona kadar | 0.35 |
| III- 5001 tondan yukarı kısım için | 0.10 |
| C) BOŞ KONTEYNER VE BOŞ TREYLER (ABD DOLARI/ADET) : | |
| | 10.00 |
| D) CANLI HAYVANLAR (ABD Doları/Adet) : | |
| a) Küçük baş | 0.05 |
| b) Büyük baş | 0.15 |
| E) DİĞER EŞYA, KIRKAMBAR OLARAK TAŞINAN YÜKLER | |
| | 0.60 |
| F) KONTEYNER İÇİNDE TAŞINAN TÜM YÜKLER (YUKARIDAKİLER DAHİL) : | |
| I- Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin taşıyan tarafından ödenmesi halinde | 1.00 |
| II- Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin | |

yükleyici ve/veya alıcı tarafından ödenmesi halinde 0.60

G) OTOMOBİL, JEEP, PİKAP, PANELVAN, MİNİBÜS, MİDİBÜS (ABD Doları/Adet) Yükleme ve/veya boşaltma ücretlerinin taşıyan, yükleyici ve/veya alıcı tarafından ödenmesi halinde:
0-50 adete kadar 5.00
51 - 300 adete kadar 3.00
301 ve üzeri 1.50

H) RO - RO GEMİLERLE TAŞINAN VE KENDİ KENDİNE YÜRÜYEBİLEN TEKERLEKLİ PALETLİ VASITA VE İŞ MAKİNALARI (ABD Doları/Uzunluğu üzerinden beher metre için) 3.00

I) Yukarıdaki belirtilen baz ücretlere göre hesaplanacak toplam gözetim ücretinin 150.- (yüzelli) ABD Doları'ndan az olması halinde, gözetim ücreti 150.- (Yüzelli) ABD Doları olarak uygulanır.

TARİFE NO: 6 KOMİSYON

Komisyon ücreti sadece 1 numaralı tarifedeki acentelik ücretine ek olarak 5 numaralı tarifedeki (F, H) bölümleri için uygulanır.

| A) Eşya | Navlun Hasılatının Yüzdesi |
|---|-------------------------------|
| ----- | ----- |
| i) Yükleme (Yükleme komisyonu, yükleme limanından konşimento üzerinde belirtilen nihai varış limanına kadar olan navlun üzerinden alınır.) | 5.0 |
| ii) Boşaltma | 2.5 |
| B) Transit Eşya | |
| ----- | |
| i) Yükleme | 2.5 |
| ii) Boşaltma | 1.5 |

| C) Yolcu Taşınması | Türkiye'de satılan Bilet Bedelinin Yüzdesi |
|--|---|
| ----- | ----- |
| TARİFE NO: 7 PRİMAJ | |
| | Navlun Hasılatının Yüzdesi |
| | ----- |
| A) Akdeniz ve Karadeniz limanları için | 5.0 |
| B) Cebelitarık ve Süveyş dışındaki Limanlar için | 3.0 |

a) Primaj ücreti 1 numaralı tarifedeki acentelik ücretine ek olarak 5 numaralı tarifedeki (F, H) bölümleri için uygulanır.

b) Ancak konşimento başına alınacak primaj tutarı 3.500.- ABD doları ile sınırlıdır.

TARİFE NO: 8 DİĞER HİZMET ÜCRETLERİ

(Bu maddedeki hizmetler İstanbul ve/veya Çanakkale Boğazından Geçen Gemiler için uygulanır.)

1- Yedek parça:

Yurt dışından gelip, gemiye teslim edilen yedek parça ve/veya malzemenin, herbir gönderici için ağırlığı üzerinden, kilo başına 1.00 ABD Doları hizmet ücreti acenteye ödenir. Hizmet ücreti, teslim masraflarına ek olarak, geçiş veya uğrak başına, en az 150.- ABD Doları ve en fazla 500.- ABD Doları olarak uygulanır.

2- Bunker İkmali:

Bunker ikmali ve slop hizmeti nezaret ücreti 100.- ABD Doları hizmetin gemi demirdeyken yapılması halinde uygulanır.

3- Türk Boğazlarından geçiş sırasında katılan ve ayrılan kişi başına (masraflara ilaveten)

| | ABD DOLARI |
|-----------------------|------------|
| | ----- |
| 1 - 2 kişi | 75 |
| beher fazla kişi | 25 |
| 4- Tıbbi Hizmetler: | |
| Beher hasta başına | 40 |
| (Masraflara ilaveten) | |

5- Kaptan avansı:

Verilen para miktarı üzerinden %1, minimum 50 (Masraflara ilaveten)