

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü  
İstanbul Liman Başkanlığı

SERVIS :B.02.1.DNM/1.01.01/125-01-05/1730  
KONU :Element 5'nin Batırılması Operasyonu.

İSTANBUL  
27.05.2008

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ BAŞKANLIĞI

İLGİ: a) 23.05.2008 Tarih ve 1698 sayılı dağıtım yazımız.  
b)TAISEI GAMA NOROL JV'nin 27.05.2008 tarih ve TGN-GOV-BC1-1303 sayılı yazısı.

İlgi (a) yazımız ile; "İstanbul Boğazı Tüp Geçiş Projesi" (MARMARAY) kapsamında, Element 5'nin Büyükkada'daki halen bulunduğu mevkiden TDİ İstanbul Liman İşletmesine ait römorkörler ile çekilerek İstanbul Boğazı Kız Kulesi tarafındaki yerine batırılması operasyonunun hava müsaadeli olarak 28.05.2008 gününden itibaren 6 gün süreceği bildirilmiştir.

İlgi (b) yazıda ise bahse konu operasyonun ortaya çıkan bazı teknik nedenlerle bir gün ertelenmesi zorunluluğu doğmuş olduğundan, yine hava müsaadeli olarak 28 Mayıs 2008 yerine 29 Mayıs 2008 günü aynı plan, program ve unsurlarla icra edileceği bildirilmiştir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Mustafa AZMAN  
İstanbul Liman Başkanı  
Marmaray Deniz Çalışma Grubu Başkanı

DAĞITIM :  
Gereği :

- İstanbul Boğaz Komutanlığı.
- Seyir Hid. Ve Oşg. Dai. Bşk
- Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı
- DLH Marmaray (İstanbul).Bölge Md.
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü.
- (Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Dairesi Başkanlığı)
- İBB Başkanlığı (Ulaşım Koordinasyon Merkezi)
- Deniz Limanı Şb. Md.
- İSKİ İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi
- TDİ Liman İşletmesi Müdürlüğü (Kılavuzluk Teşkilatı)
- TCDD Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü
- İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San.Tic.A.Ş.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası Bşk.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Bşk
- Türk Armatörler Birliği
- Ataköy Marina
- Amiral Fahri Korutürk Yat Limanı
- Deniz Nakil Vasıtaları Esnaf Odası
- S.S. Avrasya Deniz Turizmi Motorlu Taşıyıcılar Koop.
- Turyol S.S. Gezi ve Yolcu Dnz. Mot. Taş. Koop.
- S.S.Boğaziçi Yolcu ve Turizm Deniz Mot.Taş.Koop.
- S.S. Tarihi Eminönü Dnz. Ve Mot. Tur. Geliştirme Koop.
- Balık Müstahsilleri Derneği
- S.S. İstanbul Anadolu Yakası Kum. Üretim Pazl. Koop.
- S.S. Boğaziçi Yol Tur
- Taisei-Gama-Nurol-JV

Bilgi :

- İstanbul Valiliği
- Kuzey Deniz Saha Komutanlığı
- TDİ.A.Ş Genel Müdürlüğü
- İstanbul Bölge Müdürlüğü

DN: 13/5=346=27.05.08 SRK=367-292=27.05.08.

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü  
İstanbul Liman Başkanlığı

SERVIS :B.02.1.DNM/1.01.01/125-01-05/ 1698  
KONU :Element 5'nin Batırılması Operasyonu.

İSTANBUL  
23.05.2008

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ BAŞKANLIĞI

İLGİ: TAISEI GAMA NOROL JV'nin 20.05.2008 tarih ve TGN-GOV-BC1-1299 sayılı yazısı.

"İstanbul Boğazı Tüp Geçiş Projesi" (MARMARAY) kapsamında, Element 5'in Büyükada'daki halen bulunduğu mevkiden TDİ.İstanbul Liman İşletmesine ait römorkörler ile çekilerek İstanbul Boğazı Kız Kulesi tarafındaki yerine batırılması operasyonunun 23.05.2008 tarihinde İstanbul Liman Başkanlığında yapılan koordinasyon toplantısında alınan kararlar gereği hava müsaadeli olarak 28 Mayıs 2008 olarak planlandığı 6 gün süreceği belirtilerek gerekli izin verilmesi istenilmektedir.

İlgi yazı ile; "İstanbul Boğazı Tüp Geçiş Projesi" (MARMARAY) kapsamında, Element 5'nin Büyükada'daki halen bulunduğu mevkiden TDİ.İstanbul Liman İşletmesine ait römorkörler ile çekilerek İstanbul Boğazı Kız Kulesi tarafındaki yerine batırılması operasyonunun hava müsaadeli olarak 28.05.2008 gününden itibaren 6 gün süreceği belirtilerek gerekli izin verilmesi istenilmektedir.

Başkanlığımızca ilgi talep değerlendirilmiş olup;

1-Operasyon esnasında her türlü güvenlik önlemi müteahhit firma tarafından alınması,

2-Operasyonda haberleşme kanalı olarak VHF Kanal 06'nın kullanılması, sektör kanallarının (VHF Kanal 13/14) dinlenilmesi, gerektiğinde İGTHM (İstanbul Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi Müdürlüğü) ile koordineli kullanılabilmesi,

3- ECEM SULTAN Barcının çeki planı, aynı Element 6,7, 8, 9,10 ve 11'in çeki planında olduğu gibi yapılacaktır. İki (2) adet 6800'BHP'lik romörkör baş tarafta, bir (1) adet 5000 BHP'lik romörkör kıç tarafta dengeleyici olacak şekilde bulunacak, ayrıca 4000 BHP'lik bir romörkör ihtiyaç halinde kullanılmak üzere birinci gün (1.inci) gece yarısından itibaren, İncburnu mendireğinden risk bölgesine girişte ve ilk demir atıldıktan sonra, Liman kılavuz kaptanın ECEM SULTAN barcından ayrılmasına kadar bölgede hizmet vereceklerdir.

4- 'ECEM SULTAN" Barcının Element 5'nin Büyükada'da bulunduğu mevkiden, bölgeye intikali esnasında Diğer gemiler; İGTHM ve römorkörler ile ihtiyaç duyulduğunda koordineyi sağlamak üzere bir adet İGTHM Operatörü, bir adet Kılavuz Kaptan ve Müteahhit firmanın yetkilendirilmiş bir personelinin birinci gün saat 23.00'dan ikinci (2.inci) gün saat 11.00'ye kadar bir hızlı tahlisiye botunda bulunacak ve operasyona nezaret edeceklerdir.

Yerleştirme operasyonuna devam edilecek olan ikinci (2.inci) ve üçüncü (3.üncü) günlerde de bir adet GTH Operatörü, bir adet Kılavuz Kaptan ve Müteahhit firmanın yetkilendirilmiş bir personelinin ECEM SULTAN barcı üzerinde görevlerine devam edeceklerdir.

5-Uluslararası trafiğin yerleştirme barcı için çatma riski oluşturmaması bakımından, yerleştirme barcı İncburnu' na gelmeden üç (3) saat öncesinde İGTHM'ne bilgi verilmesi ile İGTHM'nin trafiği zamanlamaya göre koordine etmesi,

Ayrıca operasyonun önemli aşamaları olan, çalışma sahasına giriş, hassas batırma zamanı ve yerleştirme barcının çalışma sahasından ayrılması zamanlarına gelmeden üç (3) saat öncesinden İGTHM'ne bilgi verilmesi,

6-İncburnu' ndan itibaren "ECEM SULTAN" Barcı üzerine bir adet Liman Kılavuz Kaptanının çıkması ve ECEM SULTAN yerleştirme barcının kaptanı ile koordineli çalışması ve barcın çalışma sahasında ilk(A) demirinin funda edilmesine kadar barcı üzerinde kalması,

7-Boğaz Uluslararası trafiğinin, İGTHM tarafından operasyona göre koordine edilmesi,

-Yerleştirme Barcının İncburnu'ndan Trafik Ayırım Düzenine girmesinden itibaren yapılacak koordinasyona göre Boğazın her iki yönden gemi trafiğine altı (6) saat süre ile kapatılması, müteakip altı (6) saat için geçişlerin operasyona göre İGTHM tarafından koordine edilmesi ve arabalı vapurların konvoya çapariz vermeden geçiş yapmaları,

8-Yüklenici Firmanın bölgede izinsiz hareket ve erişimleri kontrol altına alabilmek ve önlemek için yeteri kadar koruma güvenlik botu bulundurması,

9- ECEM SULTAN'ın batırma işi için çalışma sahasında bulunacağı 6 gün süresince Sarayburnu ile yeşil 4 ve 5 nolu şamandıralar hattı arasında kalan bölgeden yerel trafik işleyecek. Ancak sahada 19 adet çapa teli olması, geçiş boşluklarının dar olması ve sahada aynı anda 3 platform bulunacak olması nedeniyle; bu süre içinde Deniz otobüsleri, arabalı vapurlar ve şehir hatları yolcu gemileri emniyet açısından şamandıralar arası geçiş koridorunu kullanabileceklerdir.

T.C.  
BAŞBAKANLIK  
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü  
İstanbul Liman Başkanlığı

SERVIS :B.02.1.DNM/1.01.01/125-01-05/

İSTANBUL

-2-

10-Bölgede yerel trafikte seyreden deniz araçları; ECEM SULTAN yerleştirme barcının birinci gün (1.inci) İnciburnu' ndan bölgeye intikali ile altıncı (6.cı) gün Ecem Sultan'ın demirli olduğu bölgeden İnciburnu mendireğini terk edene kadar;

-Yerel trafikte seyreden deniz araçlarının kaptanları çalışma sahasından (bölgeden) geçerken kullandıkları geminin özelliklerine göre en az dalga yapacak şekilde emniyetli hız ile seyredeceklerdir.

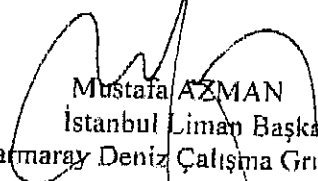
-İGTHM ve/veya Koruma Güvenlik Botundan yapılan uyarı ve ikazlara uyacaklardır.

-İlgili Sektör Kanalları VHF Kanal 13 ile 14'ü dinleyeceklerdir.

11-ECEM SULTAN Barcının Element 5'yi yerleştirdikten sonra 6.cı gün Tuzla'ya dönüşü operasyonunda, ARMARİN-5 ve ARMARİN-6 Romörkörleri tarafından yedeklenecek ve bu dönüş operasyonunda çalışma sahasından İnciburnu Mendireği çıkışına kadar bir (1) Kılavuz Kaptan bulunacak ve ilave olarak TDİ.Liman İşletmesine ait bir adet romörkör refakat edecektir. Trafik Ayırım Düzeni içine atılmış olan demirlerin alınması sırasında, gemi geçişleri operasyonu aksatmayacak şekilde İGTHM tarafından koordine edilecektir.

12-İlgili tüm kurum/kuruluşlarla koordineli olarak ve konu ile ilgili daha önce alınan kararlar çerçevesinde, operasyona hava müsaadeli olarak 28 MAYIS 2008 tarihlerinde başlanması, E-05 simgeli Elementin daldırma operasyonlarına yönelik olarak ihtiyaç duyulacak dalışların icra edilmesi Başkanlığımızca izinlendirilmiştir.

Yapılacak çalışma için yukarıda belirlenen şartlar, tüm ilgililere emir niteliğinde olup, bölgede seyir yapan tüm gemi ve deniz vasıtaları donatan/işleten/acente/kaptanlarının; can, mal, çevre ve seyir güvenliği açısından çalışma yapılan saha civarında dikkatli seyir yapmaları, operasyona katılan deniz araçlarına yakın seyretmemeleri konusunda uyarılması, yapılan uyarı ve ikazları dikkate almaları hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

  
Mustafa AZMAN  
İstanbul Liman Başkanı  
Marmaray Deniz Çalışma Grubu Başkanı

DAĞITIM :

Gereği :

- İstanbul Boğaz Komutanlığı.
- Seyir Hid. Ve Oşg. Dai. Bşk
- Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı
- DLH Marmaray (İstanbul).Bölge Md.
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü.
- (Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Dairesi Başkanlığı)
- İBB Başkanlığı (Ulaşım Koordinasyon Merkezi)
- Deniz Limanı Şb. Md.
- İSKİ İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi
- TDİ Liman İşletmesi Müdürlüğü (Kılavuzluk Teşkilatı)
- TCDD Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü
- İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San.Tic.A.Ş.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası Bşk.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Bşk
- Ataköy Marina
- Amiral Fahri Korutürk Yat Limanı
- Deniz Nakil Vasıtaları Esnaf Odası
- S.S. Avrasya Deniz Turizmi Motorlu Taşıyıcılar Koop.
- Turyol S.S. Gezi ve Yolcu Dnz. Mot. Taş. Koop.
- S.S.Boğaziçi Yolcu ve Turizm Deniz Mot.Taş.Koop.
- S.S. Tarihi Eminönü Dnz. Ve Mot. Tur. Geliştirme Koop.
- Balık Müstahsilleri Derneği
- S.S. İstanbul Anadolu Yakası Kum. Üretim Pazl. Koop.
- S.S. Boğaziçi Yol Tur
- Taisei-Gama-Nurol-JV

Bilgi :

- İstanbul Valiliği
- Kuzey Deniz Saha Komutanlığı
- TDİ.A.Ş Genel Müdürlüğü
- İstanbul Bölge Müdürlüğü

*Sirküler HRP*